

COMPATTATORI STRADALI VOLVO TANDEM

DD31HF, DD38HF



MORE CARE. BUILT IN.



PRESTAZIONI ECCEZIONALI IN UN FORMATO COMPATTO

I compattatori vibranti Volvo DD31HF e DD38HF offrono elevate prestazioni per le aziende che si occupano di pavimentazione, nelle tre caratteristiche principali della compattazione: produttività, densità e finitura superficiale. Entrambi i modelli dispongono di un serbatoio carburante in grado di farli funzionare senza rifornimento per tutto il giorno, ampia riserva d'acqua ed elevata frequenza di vibrazioni, facendo in tal modo dell'efficienza uno dei cavalli di battaglia di questa linea di prodotti.

Prestazioni

• Comfort e sicurezza

- Tamburi vibranti isolati e isolamento a 4 punti della piattaforma dell'operatore, per ridurre al minimo la trasmissione delle vibrazioni
- Freno di stazionamento con accesso da entrambi i lati, con inserimento a molla e rilascio idraulico, con interruttore di prova, protezione Roll Over Protective Structure (ROPS), interruttore per l'arresto di emergenza, interruttore sedile e controllo della propulsione con avviamento in folle

• Capacità superamento pendenze e trazione potente

- Il controllo della trazione TwinLock^{MR} e il sistema di trasferimento della coppia motrice riduce al minimo lo slittamento del tamburo, ottenendo un controllo eccellente del tamburo a tutte le velocità e in entrambe le direzioni

• Impianto idrico all'avanguardia nel settore

- Serbatoio dell'acqua da 299 litri (79 gal), sistema idrico pressurizzato, bocchette dell'acqua con manutenzione manuale e doppio filtraggio dell'acqua
- Flusso d'acqua soltanto quando il compattatore è in movimento (in modalità automatica)

• Facilità di manutenzione

- Punti di controllo quotidiano facilmente accessibili, cofano motore agevolmente sollevabile, accesso al motore, al radiatore, alla batteria e ai filtri direttamente da terra

- Scheda di manutenzione con codici a colori che indica chiaramente i punti di controllo, gli intervalli di servizio e i lubrificanti da utilizzare

Dotazioni opzionali

- Tappetini in fibra di noce di cocco
- Protezione ROPS ripiegabile
- Pacchetto strumenti
- Segnalazioni di emergenza e svolta
- Raschiatori interni
- Allarme basso livello carburante
- Verniciatura speciale
- Sterzo a pomello
- Lampeggiatore rotante
- Raschiatori in uretano
- Copertura antivandalismo
- Filtri dell'acqua
- Luci di lavoro



SPECIFICHE TECNICHE

Modello		DD31HF	DD38HF
Peso macchina (con ROPS)			
Peso operativo	kg (lb)	3 102 (6,840)	3 809 (8,400)
Peso statico @ Tamburo anteriore	kg (lb)	1 419 (3,130)	1 780 (3,925)
Peso statico @ Tamburo posteriore	kg (lb)	1 682 (3,710)	2 029 (4,475)
Peso di spedizione	kg (lb)	2 871 (6,330)	8 577 (7,888)
Dimensioni			
Lunghezza	mm (in)	2 556 (101)	2 556 (101)
Larghezza	mm (in)	1 363 (53.7)	1 485 (58.5)
Altezza (sulla ruota orientabile)	mm (in)	1 826 (71.9)	1 826 (71.9)
Altezza (alla sommità struttura ROPS)	mm (in)	2 527 (99.5)	2 529 (99.5)
Base del tamburo	mm (in)	1 725 (67.9)	1 725 (67.9)
Tamburi			
Larghezza	mm (in)	1 250 (49.2)	1 375 (54.1)
Diámetro	mm (in)	736 (29)	739 (29.1)
Spessore guscio (nominale)	mm (in)	14 (0,55)	16 (0,63)
Finitura		Bordo lavorato / smussato	
Vibrazioni			
Frequenza	Hz (vibrazioni/min)	70 (4,200)	70 (4,200)
Forza centrifuga	kN (lb)	36 (8,200)	36 (8,200)
Ampiezza nominale	mm (in)	0,38 (0.015)	0,33 (0.013)
Lubrificazione		Getto d'olio	
Tipo di impianto		Circuito a ciclo aperto, in serie	
Tamburi vibranti		Entrambi o solo quello anteriore	
Isolamento dalle vibrazioni		6 blocchetti isolanti per tamburo	
Propulsione			
Tipo		Circuito a ciclo chiuso, idrostatico, TwinLock	
Azionamento tamburo		Pompa: pistone assiale; Motore: pistone radiale, basso regime, coppia elevata	
Gamma di velocità	km/h (mph)	0 - 10 (0 - 6.2)	0 - 10 (0 - 6.2)
Pendenza massima superabile (teorica)		49%	38%
Motore			
Marca / Modello		Kubota V2203M	
Tipo di motore		Diesel 4 cilindri	
Potenza nominale a regime di esercizio	kW (hp)	32,8 (44)	32,8 (44)
Impianto elettrico		12 volti DC, scarico a massa negativo; 40 A alternatore	
Batteria		800 CCA	800 CCA
Freni			
Freni di servizio		Idrostatica dinamica tramite il sistema di propulsione	
Freni di stazionamento / secondari		Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico, su ciascun tamburo	
Sterzo			
Design		Articolazione a snodo centrale	
Tipo di impianto		Singolo cilindro idraulico a doppia azione	
Angolo di articolazione		+ / - 30°	+ / - 30°
Raggio di sterzata esterno	mm (in)	3 847 (151.5)	3 907 (153.8)
Impianto idrico			
Tipo		Pressurizzato	
Pompa		Schema elettrico	
Quantità bocchette per tamburo		5 bocchette con manutenzione manuale	
Capacità serbatoio carburante	l (gal)	299 (79)	299 (79)
Filtri		Maglia 100 del filtro per gli ugelli, 80 per le condutture in linea	
Tipo raschiatori tamburo		Raschiatore in gomma per ogni tamburo	
Varie			
Capacità serbatoio carburante	l (gal)	68 (18)	68 (18)
Capacità olio idraulico	l (gal)	84,8 (22.4)	84,8 (22.4)
Oscillazione		+ / - 10°	+ / - 10°
Distanza minima dal cordolo	mm (in) Vibrazioni	483 (19)	608 (23.9)
	Trazione	615 (24.2)	615 (24.2)
Distanza minima laterale	mm (in)	57 (2.2)	57 (2.2)

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né alcuna obbligazione.



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso — **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 35 B 100 4027
Printed in Sweden 2008.04-5,0
Volvo, Sweden

Italian