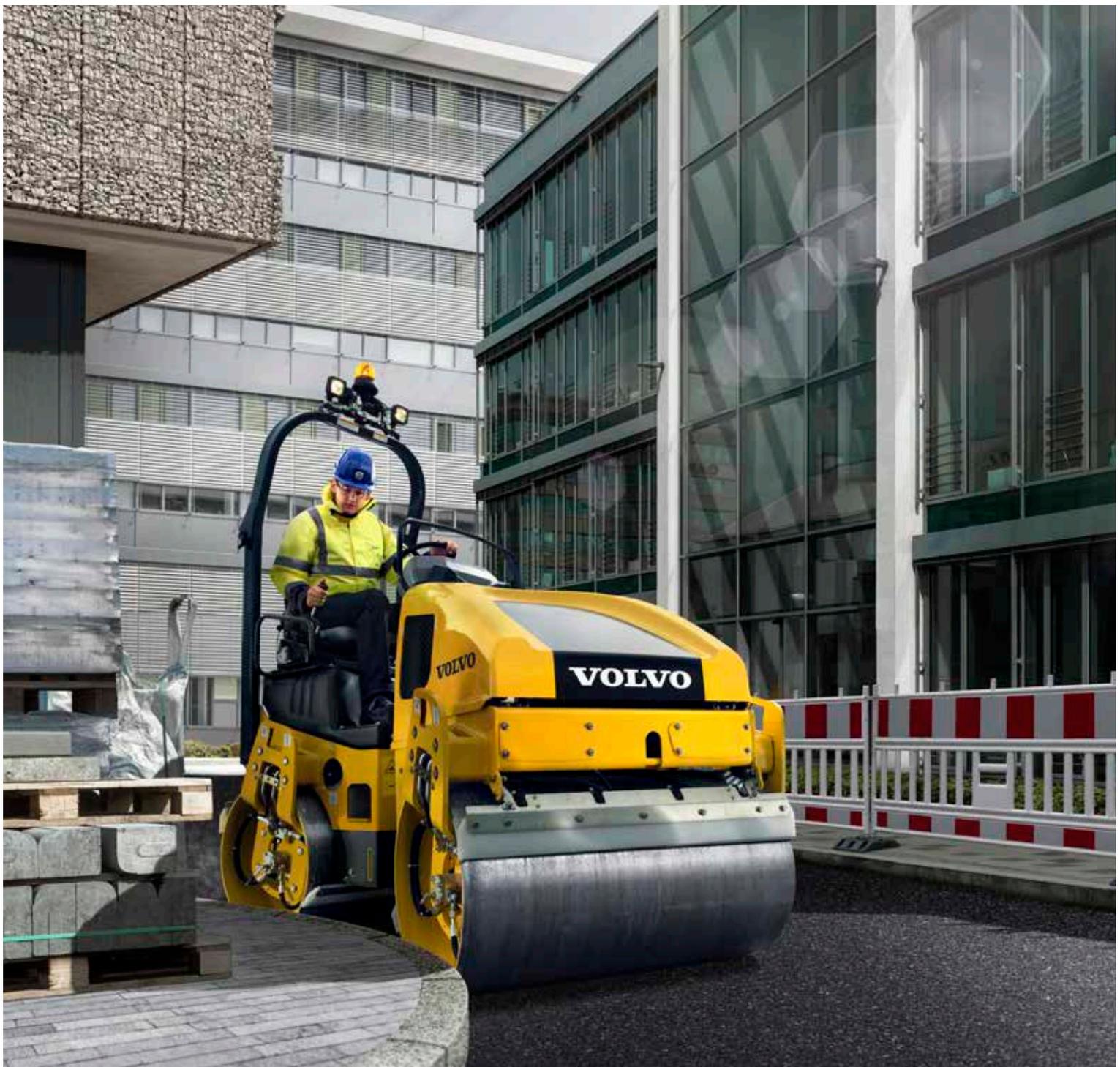




DD25B

Compactadores de Dois Cilindros Volvo 2.6 t 18.2 kW





Visibilidade de 360°

Com um assento deslizante posicionado de forma ideal, suportes angulados do cilindro e um projeto de capô inclinado, o DD25B oferece a visibilidade líder do mercado em todas as direções. Seja deslocando para frente ou para trás, o operador tem uma visão clara das extremidades do cilindro e de seu redor, gerando uma compactação precisa e melhorando a segurança.

Desempenho com o qual você pode contar

Apresentamos o DD25B, um compactador tandem altamente eficiente projetado para aumentar o desempenho e reduzir o consumo de combustível em pequenos projetos de compactação. Equipado com o novo motor Volvo D1.7A, esta máquina satisfaz as mais elevadas exigências. A experiência permitiu aumentar o desempenho da máquina e aperfeiçoar a produtividade com a Volvo.



Alto desempenho

Com a compactação de alta frequência da Volvo, o DD25B pode se deslocar mais rápido, ao mesmo tempo em que mantém o espaçamento de impacto correto necessário para uma alta produtividade e um acabamento suave. A frequência pode ser ajustada para atender a diferentes aplicações.



Sistema pressurizado de água

O DD25B exibe o tanque de água de maior capacidade na indústria. O sistema de aspersão de água é pressurizado e à prova de ferrugem, fornecendo um fluxo de aspersão consistente às superfícies dos cilindros dianteiro e traseiro, e eliminando o acúmulo de asfalto. Filtros finos atrás de cada um dos oito bocais de aspersão reduzem o entupimento e garantem uma cobertura em leque adequada, fornecendo a umidade ideal à superfície do cilindro.

Otimizado para a eficiência

Disposto de tecnologia avançada e construído com base em décadas de experiência, o novo motor Volvo D1.7A oferece a melhor combinação de elevada performance e baixo consumo de combustível. O sistema de excêntricos otimizado assegura um potente desempenho - equivalente ao de máquinas equipadas com um motor maior.



Consumo de combustível reduzido

O motor foi perfeitamente dimensionado ao sistema hidráulico do DD25B, oferecendo alto desempenho e uma redução de até 7% no consumo de combustível.

A experiência Volvo

Compartimento do motor

Para o fácil acesso de manutenção, o capô do motor com dobradiças bascula para frente, fornecendo amplo acesso do nível do solo ao motor e aos componentes hidráulicos.

Indicador do nível de água

O operador pode monitorar facilmente o nível do tanque de água a partir do assento.

Aspersão intermitente de água

O DD25B exibe o tanque de água de maior capacidade da indústria. O operador pode ajustar o tempo entre as aspersões de água nos cilindros para conservar a água e reduzir o tempo de parada para reabastecimentos.

Otimizado para a eficiência

O novo motor Volvo D1.7A oferece a melhor combinação de elevada performance e baixo consumo de combustível.

Raspadores do cilindro de uretano

Os raspadores dos cilindros dianteiro e traseiro são feitos de uretano, o que aumenta a eficácia e a vida útil dos componentes e reduz as necessidades de manutenção.

Vibração automática de partida

A vibração é acionada automaticamente quando a alavanca de direção é movida da posição neutra e se desliga sempre que a alavanca for colocada na posição de parada. Isso elimina o risco de dano acidental à camada asfáltica.



Consumo de combustível reduzido

O motor foi perfeitamente dimensionado ao sistema hidráulico do DD25B, oferecendo alto desempenho e uma redução de até 7% no consumo de combustível.





Cilindros usinados

Os cilindros usinados com bordas chanfradas são perfeitamente circulares para produzir uma esteira lisa e livre de marcas.



Visibilidade de 360°

Com um assento deslizante posicionado de forma ideal e um projeto de capô do motor inclinado, o operador terá a visibilidade líder da indústria em todos as direções.



Alto desempenho

Com a compactação de alta frequência da Volvo, o DD25B pode se mover mais rápido, ao mesmo tempo em que mantém o espaçamento de impacto correto necessário para uma alta produtividade e um acabamento suave.

Rápida remoção dos bocais

Os bocais de água podem ser rapidamente removidos sem a necessidade de ferramentas, aumentando o tempo de atividade da máquina e o desempenho do sistema de água.

Rolamentos que não necessitam de manutenção

Os rolamentos do sistema excêntrico que não necessitam de manutenção são lubrificados por toda sua vida útil e são construídos para suportar altas temperaturas e elevadas velocidades de rotação.



Sistema pressurizado de água

O sistema pressurizado de aspersão de água à prova de ferrugem fornece fluxo consistente às superfícies dos cilindros, eliminando o acúmulo de asfalto.

Mantenha sua produtividade

As máquinas da Volvo são feitas para durar. É por isso que todos os pontos de serviço do DD25B são fáceis de acessar para a rápida manutenção e para a redução do tempo de inatividade. O capô do motor de baixo peso se abre sem esforços para a inspeção diária. Combinado com o excelente suporte de manutenção da Volvo, seu DD25B manterá você operando por mais tempo.



Acesso fácil ao compartimento do motor

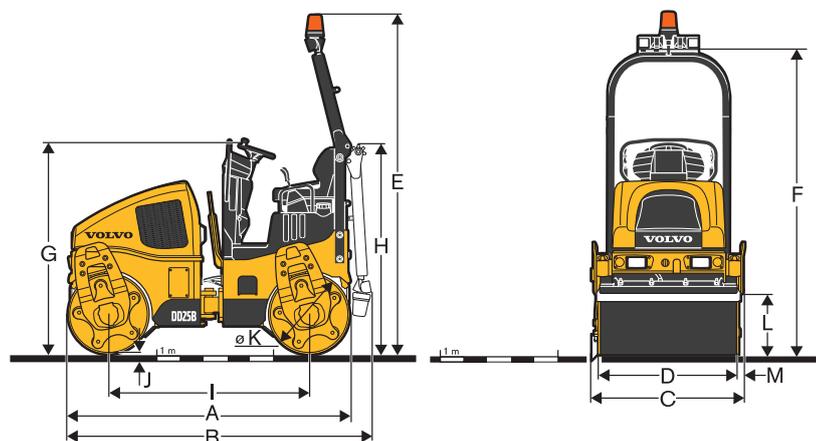
O capô do motor pode ser aberto facilmente para a manutenção e a inspeção diária. O projeto do capô do motor com dobradiças é leve e bascula para frente com a ajuda de dois amortecedores a gás, dando amplo acesso ao motor e aos componentes hidráulicos.

O suporte do concessionário está incluso por padrão

Seu concessionário Volvo local oferece suporte a você e à sua operação com um pronto suprimento de peças genuínas da Volvo perfeitamente compatíveis com sua máquina. Seu concessionário também está pronto a ajudá-lo a continuar operando com serviços e suporte especializado e treinado.

Especificações

Modelo		DD25B de Cilindro Estreito	DD25B de Cilindro Largo
Peso das máquinas (com ROPS)			
Peso operacional	kg	2 515	2 620
Peso no cilindro dianteiro	kg	1 211	1 270
Peso no cilindro traseiro	kg	1 304	1 360
Peso de transporte	kg	2 359	2 470
Cilindro			
Largura	mm	1 000	1 200
Diâmetro	mm	700	700
Espessura da parede do cilindro	mm	13	13
Acabamento		Usinado e chanfrado	
Vibração			
Frequência	Hz	55/66.7	55/66.7
Amplitude nominal	mm	0.54	0.5
Força centrífuga	alta	kN	37.5
	baixa	kN	25.5
Propulsão			
Tipo		Hidroestática de centro fechado	
Acionamento dos cilindros		Pistão radial	
Velocidade de deslocamento	km/h	0 a 10.3	0 a 10.3
Motor			
Fabricante/modelo		Volvo D1.7A	
Tipo de motor		Diesel de três cilindros	
Potência nominal no regime de trabalho		18.2 kW/23 hp a 2.200 RPM	
Sistema elétrico		12 V, alternador de 70 A	
Freios			
Serviço		Hidroestático	
Secundário / Estacionamento		Aplicado por mola e liberado hidraulicamente em cada cilindro	
Sistema de aspersão de água			
Tipo		Pressurizado	
Bocais		4 por cilindro	
Filtração		Filtração nos bocais e na admissão	
Raspadores dos cilindros		Raspadores de uretano auto-ajustáveis e carregados por mola	
Capacidade do tanque de água		260	
Diversos			
Ângulo de articulação	°	+/- 30	
Ângulo de oscilação	°	+/- 10	
Raio de giro interno (até a extremidade do cilindro)	mm	2 800	
Capacidade do tanque de combustível	L	40	
Capacidade de óleo hidráulico	L	27	
Capacidade de vencer rampas (teórica)	%	30	
Nível sonoro garantido			
Ouvido do operador, de acordo com ISO 11203:2009	LpA dB(A)	87	
Externo, de acordo com a Diretiva 2000/14/CE	LwA dB(A)	106	



DIMENSÕES	DD25B	
	Cilindro estreito	Cilindro largo
Unidade	mm	mm
A	2 420	2 420
B	2 540	2 540
C	1 090	1 290
D	1 000	1 200
E	2 955	2 955
F	2 650	2 650
G	1 870	1 870
H	2 020	2 020
I	1 720	1 720
J	13	13
K	700	700
L	490	490
M	45	45



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem aviso prévio. As ilustrações não exibem necessariamente a versão de série da máquina.

