



DD25B

Dwubębnowe Walce Volvo 2.6 t 18.2 kW





Widoczność 360°

Optymalnie ustawiony fotel przesuwny, mocowania bębna ustawione pod kątem oraz pochylona pokrywa silnika zapewniają w DD25B najlepszą w branży widoczność we wszystkich kierunkach. Bez względu na kierunek walcowania (w przód lub w tył) operator ma zapewnioną znakomitą widoczność krawędzi bębnow i otoczenia, dzięki czemu może zapewnić precyzyjne walcowanie, a także większe bezpieczeństwo.

Wydajność, na której można polegać

Przedstawiamy DD25B — niezwykle efektywny walec dwubębnowy, opracowany w celu zwiększenia wydajności i zmniejszenia zużycia paliwa przy zagęszczaniu na małą skalę.

Maszyna wyposażona w nowy silnik Volvo D1.7A spełnia surowe normy dotyczące emisji spalin. Dzięki zdobytemu w Volvo doświadczeniu zwiększono wydajność i produktywność maszyny.



Wysoka wydajność

Dzięki wysokiej częstotliwości ubijania model DD25B może jechać szybciej przy jednoczesnym zachowaniu prawidłowych odstępów między udarami — są one niezbędne do zapewnienia wysokiej wydajności i gładkiego wykończenia zagęszczanej powierzchni. Częstotliwość można dostosować do różnych zastosowań.



Układ zraszający pod ciśnieniem

DD25B wyposażono w zbiornik wody o największej pojemności w branży. Odporny na rdzę układ zraszający pod ciśnieniem zapewnia jednostajne natężenie przepływu na powierzchni przedniego i tylnego bębna, dzięki czemu przywieranie asfaltu nie stanowi problemu. Dokładne filtry umieszczone za każdą z ośmiu dysz rozpylających minimalizują problem zapychania oraz zapewniają prawidłowe, idealne zwilżenie powierzchni bębna.

Zoptymalizowana efektywność

Nowy silnik Volvo D1.7A, korzystając z zaawansowanych technologii i bazując na dekadach doświadczenia, oferuje najlepsze połączenie wysokiej sprawności i niskiego zużycia paliwa. Zoptymalizowany układ odśrodkowy zapewnia doskonałą produktywność — porównywalną z maszynami wyposażonymi w większe silniki.



Mniejsze zużycie paliwa

Silnik jest doskonale dopasowany do układu hydraulicznego DD25B — zapewnia wysoką wydajność i zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 7%.

To właśnie jest Volvo

Komora silnika

Łatwy dostęp do elementów serwisowych zapewnia pokrywa silnika mocowana na zawiasach i przechyłana do przodu — oferuje wygodny dostęp do silnika i elementów układu hydraulicznego z poziomu gruntu.

Wskaźnik poziomu wody

Operator może w prosty sposób kontrolować poziom wody w zbiorniku, siedząc wygodnie w swoim fotelu.

Zraszanie strumieniem wody z funkcją pracy przerywanej

DD25B wyposażono w zbiornik wody o największej pojemności w branży. Operator może regulować czas między kolejnymi zwilżeniami bębnow, aby oszczędzać wodę i skrócić czas przestoju związany z napełnianiem.

Zoptymalizowana efektywność

Nowy silnik Volvo D1.7A oferuje najlepsze połączenie wysokiej sprawności i niskiego zużycia paliwa.

Uretanowe wycieraki bębna

Przednie i tylne wycieraki bębna są wykonane z uretanu, dzięki czemu zwiększają efektywność i czas eksploatacji podzespołów, a także zmniejszają wymagania związane z ich konserwacją.

Automatyczne uruchamianie wibracji

Wibracje są automatycznie włączane, gdy zostanie włączony dowolny bieg za pomocą dźwigni FSR, i wyłączane, gdy dźwignia zostanie ustawiona w położeniu zatrzymania pracy. Eliminuje to ryzyko przypadkowego uszkodzenia walcowanej powierzchni.



Mniejsze zużycie paliwa

Silnik jest doskonale dopasowany do układu hydraulicznego DD25B — zapewnia wysoką wydajność i zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 7%.





Obróbka bębnow

Bębny po obróbce z krawędziami fazowanymi są idealnie okrągłe w celu uzyskania gładkiej powierzchni bez żadnych śladów.



Widoczność 360°

Optymalnie ustawiony fotel przesuwany oraz pochylona pokrywa silnika zapewniają operatorowi najlepszą w branży widoczność we wszystkich kierunkach.



Wysoka wydajność

Dzięki wysokiej częstotliwości ubijania model DD25B może jechać szybciej przy jednoczesnym zachowaniu prawidłowych odstępów między udarami — są one niezbędne do zapewnienia wysokiej wydajności i gładkiego wykończenia walcowanej powierzchni.

Szybki demontaż dysz

Dysze wodne można szybko zdemontować bez konieczności używania narzędzi, co zapewnia dłuższy czas pracy i większą wydajność układu zraszającego.

Łożyska bezobsługowe

Bezobsługowe łożyska mimośrodowe są trwale nasmarowane, a ich konstrukcja uwzględnia pracę przy wysokich temperaturach i prędkościach obrotowych.



Układ zraszający pod ciśnieniem

Odporny na rdzę układ zraszający pod ciśnieniem zapewnia jednostajne natężenie przepływu na powierzchnie bębnowe, dzięki czemu przywieranie asfaltu nie stanowi problemu.

Dbaj o produktywność

Maszyny Volvo zostały zaprojektowane tak, aby zagwarantować ich wieloletnią eksploatację. Dlatego wszystkie punkty serwisowe DD25B są łatwo dostępne, co umożliwia wykonanie szybkiej konserwacji i skrócenie czasu przestoju. Lekką pokrywę silnika można bez trudu otwierać podczas codziennej kontroli. Dzięki doskonałemu wsparciu serwisowemu Volvo będziesz cieszył się z eksploatacji DD25B znacznie dłużej.



Łatwo dostępna komora silnika

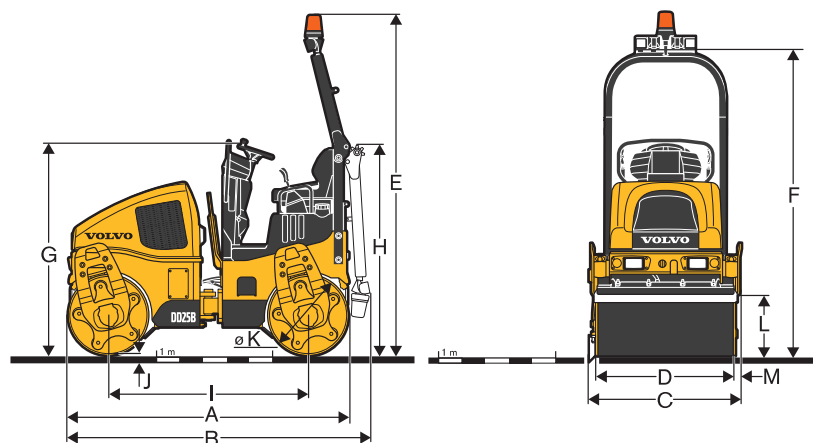
Pokrywą silnika można łatwo otwierać w celu przeprowadzania codziennej konserwacji i kontroli. Mocowana na zawiasach konstrukcja pokrywy silnika jest lekka i odchyła się do przodu za pomocą dwóch amortyzatorów gazowych oraz zapewnia wygodny dostęp do silnika i elementów układu hydraulicznego.

Obsługa serwisowa zapewniona w standardzie przez przedstawiciela

Lokalny przedstawiciel Volvo wspiera swoich klientów i ich działalność dzięki zapewnieniu dostaw oryginalnych części zamiennych Volvo, doskonale dopasowanych do tej maszyny. Przedstawiciel gwarantuje również pomoc w zapewnieniu ciągłości pracy dzięki współpracy z przeszkoloną obsługą serwisową.

Dane techniczne

Model		DD25B z wąskim bębnem	DD25B z szerokim bębnem
Masy maszyny (z konstrukcją ROPS)			
Masa robocza	kg	2,515	2,620
Masa na bębnie przednim	kg	1,211	1,270
Masa na bębnie tylnym	kg	1,304	1,360
Masa w stanie gotowym do wysyłki	kg	2,359	2,470
Bęben			
Szerokość	mm	1,000	1,200
Średnica	mm	700	700
Grubość okładziny	mm	13	13
Wykończenie		Maszynowa	
Wibracje			
Częstotliwość	Hz	55/66.7	55/66.7
Amplituda nominalna	mm	0.54	0.5
Siła odśrodkowa	wysoka	kN	37.5
	niska	kN	25.5
Napęd			
Typ		Obwód hydrostatyczny w układzie zamkniętym	
Napęd bębna		Tłokowy promieniowy	
Prędkość jazdy	km/godz.	0-10.3	0-10.3
Silnik			
Marka/Model		Volvo D1.7A	
Typ silnika		3-cylindrowy silnik wysokoprężny	
Moc znamionowa przy prędkości roboczej	kW	18.2 kW / 25 KM przy 2,200 obr./min	
Układ elektryczny		Alternator 12 V, 70 A	
Hamulce			
Zasadnicze		Hydrostatyczne	
Postojowe, pomocnicze		Włączane sprężynowo, zwalniane hydraulicznie na każdym bębnie	
Układ zraszający			
Typ		Pre zed	
Dysze		4 na każdy bęben	
Filtrowanie		Filtracja wlotów i dysz	
Wycieraki bębna		Sprężynowe wycieraki uretanowe z samoczynną regulacją	
Pojemność zbiornika wody		260	
Inne			
Kąt skrętu przegubu	°	±30	
Kąt wahania	°	±10	
Wewnętrzny promień skrętu (do krawędzi bębna)	mm	2,800	
Pojemność zbiornika paliwa	l	40	
Pojemność układu hydraulicznego	l	27	
Zdolność pokonywania pochyłości (teoretyczna)	%	30	
Gwarantowany poziom głośności			
Przy uchu operatora zgodnie z ISO 11203:2009	LpA dB(A)	87	
Na zewnątrz wg Dyrektywy 2000/14/WE	LwA dB(A)	106	



WYMIARY	DD25B	
	Wąski bęben	Szeroki bęben
Jednostka	mm	mm
A	2,420	2,420
B	2,540	2,540
C	1,090	1,290
D	1,000	1,200
E	2,955	2,955
F	2,650	2,650
G	1,870	1,870
H	2,020	2,020
I	1,720	1,720
J	13	13
K	700	700
L	490	490
M	45	45

