



DD15

Compacteurs double bille Volvo 1,5 - 1,6 t 6,3 kW



À LA POINTE DANS L'INDUSTRIE EN MATIÈRE DE PERFORMANCES, DE SÉCURITÉ ET DE LONGÉVITÉ

Volvo Construction Equipment propose des compacteurs vibrants aux performances inégalées. Le modèle DD15 est doté d'un tambour avec une fréquence de 66,7 Hz, la même fréquence élevée utilisée sur des machines bien plus grosses, pour vous apporter une vitesse plus élevée et une plus grande productivité. Conçus dans la double optique du confort de conduite et de la sécurité, ces compacteurs à double tambour offrent un net avantage sur ses concurrents lorsqu'il s'agit d'asphalte chaud, d'agrégats de divers types ou d'un grand nombre d'autres applications.

Performances

• Performance de tambour

- La fréquence de 66,7 Hz permet un espacement optimal des impacts aux grandes vitesses de compactage
- DD15 Cylindre large : vibrations double cylindre ou mode statique
- DD15 Cylindre étroit : vibrations cylindre avant / vibrations double cylindre / statique
- La surface usinée des cylindres est munie de bords chanfreinés pour un maximum de qualité de la finition quelle que soit la nature du travail
- L'utilisation d'acier au carbone résistant et de bandages épais contribue à prolonger la durée de vie des cylindres

• Le meilleur système d'arrosage du secteur

- Réservoir d'eau de 197 l
- L'arrosage ne fonctionne que lorsque le compacteur est en mouvement (en mode automatique)
- Le système d'arrosage sous pression standard répartit l'eau de manière uniforme sur chaque cylindre

• Travaillez plus longtemps

- Le volume de carburant prévu pour une journée complète permet de prolonger les périodes de travail
- La grande hauteur au-dessus des bordures et la faible distance aux accotements facilitent les manœuvres pour éviter les obstacles
- L'isolation du cylindre vibrant et de la plate-forme de conduite contribue au confort et à la sécurité du conducteur
- Les commandes de déplacement et d'enclenchement des vibrations sont bien étudiées, en vue d'être aussi simples que pratiques à utiliser

• Facilité d'entretien

- Points d'entretien quotidiens facilement accessibles
- Capot moteur facilement relevable
- Accès au moteur, au radiateur, à la batte-rie et aux filtres depuis le niveau du sol
- Schémas d'entretien utilisant des codes couleur pour identifier les points de contrôle, indiquer les intervalles d'entretien et fournir toute information utile sur les lubrifiants à utiliser

• Confort et sécurité

- Avertisseur sonore ne s'arrêtant que lorsque la ceinture de sécurité est bouclée
- Commandes principales facilement accessibles
- Plate-forme isolée des vibrations, avec revêtement moulé antidérapant et tôles de protection pour plus de sécurité
- L'équipement de sécurité standard comprend : structure de protection en cas de renversement (ROPS), poignées pratiques de chaque côté de la machine, frein de stationnement à serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique (SAHR), commutateur d'arrêt d'urgence, commande d'arrêt intégrée au siège et démarrage au point mort

Options

- Alarme sonore
- Certification CE
- Structure de protection ROPS rabattable
- Signalisation détresse et clignotants
- Raccords de pression pour contrôle hydraulique
- Racleurs intérieurs
- Alarme niveau de carburant insuffisant
- Peinture spéciale
- Gyrophare stroboscopique
- Racleurs en polyuréthane
- Crépine d'arrosage
- Feux de travail



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	DD15		
	Billes étroites	Billes larges	
Poids de la machine (avec structure de protection ROPS)			
Poids en ordre de marche	kg	1 529	1 633
Poids statique au niveau du cylindre avant	kg	715	744
Poids statique au niveau du cylindre arrière	kg	814	889
Poids de transport	kg	1 356	1 460
Charge linéaire statique au niveau du cylindre avant	kg/cm	7,94	7,44
Charge linéaire statique au niveau du cylindre arrière	kg/cm	9,04	8,89
Dimensions			
Longueur	mm	2 035	2 035
Largeur	mm	1 018	1 085
Hauteur - Sommet du volant	mm	1 534	1 534
Hauteur - Sommet de la structure de protection ROPS	mm	2 240	2 240
Base du cylindre	mm	1 400	1 400
Bille			
Largeur	(mm)	900	1 000
Diamètre	mm	560	560
Épaisseur de bandage	mm	12	12
Finition		Bord usiné chanfreiné	
Vibration			
Fréquence	Hz	66,7	66,7
Force centrifuge	kN	15,6	17,8
Amplitude nominale	mm	0,37	0,40
Type		Circuit série en boucle ouverte	
Cylindres vibrants		Les 2 ou le cylindre AV seulement	Les 2 ou le cylindre AV seulement
Propulsion			
Type		Circuits hydrostatiques en parallèle, en boucle fermée	
Entraînement de la bille		Pompe : pistons axiaux. Moteur : pistons radiaux, faible vitesse, couple élevé	
Vitesse	km/h	0 – 6,3	0 – 6,3
Aptitude au franchissement de pentes (théorique)		33,5%	32,5%
Freins			
Frein de service		Freinage hydrostatique dynamique par le système de propulsion	
Stationnement / Secondaire		À serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique (SAHR), sur chacun des moteurs de cylindres	
Moteur			
Marque / Modèle		Kubota D722-B T4F	Kubota D722-B T4F
Puissance à régime réglé	kW ch	12,2 à 3 000 tr/min 16,4 à 3 000 tr/min	
Type		Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres
Direction			
Conception		Articulation centrale de châssis	
Type		Vérin hydraulique simple, à double effet	
Angle d'articulation		+ / - 34°	+ / - 34°
Rayon de braquage extérieur	mm	2 740	2 790
Système d'arrosage			
Type		Sous pression	
Pompe		Électrique, à membrane	
Contenance du réservoir	l	197	197
Filtres		Filtre à mailles 100 pour les buses, 80 pour les conduits	
Racleurs de cylindres Type		Racleurs en néoprène à ressorts et autoréglage	
Divers			
Contenance du réservoir de carburant	l	29,5	29,5
Volume d'huile hydraulique	l	34,1	34,1
Oscillation		+ / - 10°	+ / - 10°
Hauteur au-dessus des bordures – Vibrations/Traction	mm	337 / 440	440 / 440
Distance aux accotements	mm	49	42
Niveau de bruit garanti			
Niveau sonore poste opérateur, selon ISO 11203:2009	LpA dB(A)	86	
À l'extérieur, conformément à la directive 2000/14/CE	LwA dB(A)	106	

L'amélioration permanente des produits a toujours été un des objectifs principaux de Volvo. Les conceptions et les caractéristiques peuvent être modifiées à tout moment sans obligation de préavis.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com