

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



DD105

볼보 진동단뎀 롤러



본 사진은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



SAFETY FIRST

운전자를 먼저 생각합니다.



사각 지대 없는 탁트인 작업 시야

- 전·후방 드럼 아래쪽까지 시야가 확보되어 정밀하고 안정된 작업이 가능합니다.
- ROPS/FOPS(전복방지/낙하물방지)인증의 안전한 캐노피
- 장시간 작업시 피로감이 적은 저 진동 캐노피 운전공간



차원이 다른 인체공학적 운전공간

효율적으로 디자인 설계된 운전공간은 각종 작업 조정 장치를 운전자의 작업 동선을 고려하여 효율적으로 배치, 편리한 작업을 지원합니다.

- 체형에 따라 조절이 가능한 전·후 슬라이딩 시트 (서스펜션 시트)
- 운전석 상·하차시 안전한 핸드 레일



옵셋 스티어링 (크랩 스티어링)기능

현장 시공 구간에 따라 앞·뒤 드럼 간격을 나란하게 할 수도 있고 최대 150mm까지 다른 간격으로 드럼 별 정밀 작업을 수행 할 수 있습니다.

- 경계석이나 모서리 부분등의 정밀한 포장시공시 유용합니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.



PRIMED FOR PERFORMANCE

최적의 성능을 지원하는 작업 시스템



드럼 미끄럼 방지 기능 (Anti Slip Control System)

새롭게 적용된 ACS 드럼 미끄럼 방지 시스템은 장비 상·하차시 미끄러짐 없이 안전하고, 경사지 및 급 회전 다짐 구간에서도 도로 손상없이 안전하고 정확한 시공을 가능하게 합니다.

- 향상된 등판 각도 39.6%의 등판 성능 제공



편리한 살수 시스템

DD105의 새로운 살수 시스템은 800리터 대용량으로 좌측으로 편리한 주입이 가능하여 폴리에틸렌 재질로 부식 걱정이 없어 관리가 편리합니다.

- 전·후방 6개의 스프레이 노즐



검증된 볼보 Tier4엔진

114마력의 강력한 볼보엔진은 첨단 유압시스템과 연동하여 작업 흐름에 따라 최적의 작업 성능을 발휘합니다.

- 볼보 제품과 단일화 된 볼보 엔진의 일괄된 서비스 제공이 가능하여 장비 운휴 시간을 대폭 줄여줍니다.



경제적인 에코모드 작업 시스템 (연료절감 기능)

기본 사양으로 적용된 에코 작업 모드는 최대 30%의 연료절감이 가능하며, 엔진 소음을 줄이고 배기가스 배출을 대폭 감소시켜 SOC 현장 및 일반 포장시공에서 탁월한 친환경 성능을 제공합니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.



EASY MAINTENANCE

편리한 서비스 접근성

풀 오픈 스윙 업 방식의 후드를 적용하고, 물 주입 및 각종 소모품과 유압 기능품들을 지상에서 쉽게 접근이 가능하도록 배려하였습니다.



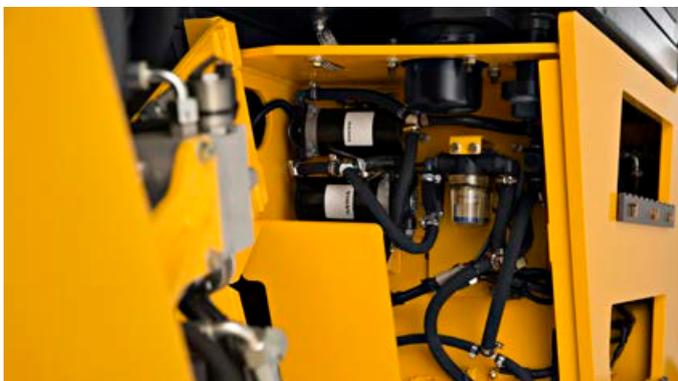
고강도 센터조인트

더욱 강화된 내구성의 센터조인트와 견고한 프레임은 고부하 작업시에도 오랜 수명과 안정된 성능을 보장하여 장비의 잔존 가치를 최대한 유지시켜줍니다.



오토 아이들링 시스템

작업 정지시 5초가 지나면 자동으로 엔진이 오토 아이들링 상태로 변환되어 연료와 소음을 줄여 주며, 장비 재 작동시 원 상태로 작업모드가 복귀됩니다.



백업 펌프

DD105는 메인 물펌프 외에 백업 펌프가 추가로 장착되어 메인 펌프 이상시 작업 멈춤없이 바로 백업 펌프가 연동 작동하여 안정된 동일 작업을 수행할 수 있습니다.



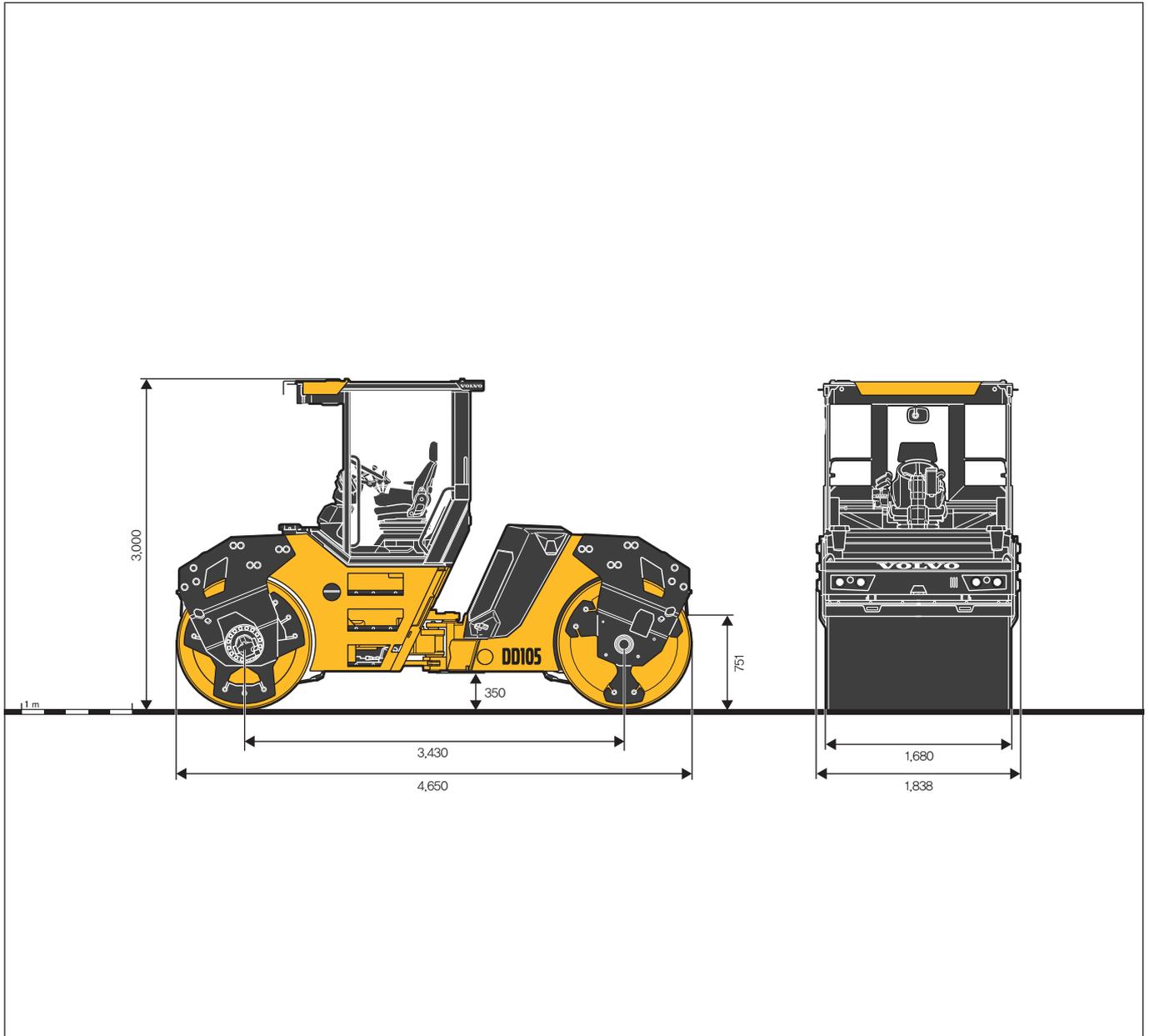
자동 살수 시스템, 편리한 물 드레인 밸브

다짐스피드와 드럼의 회전에 따라 물이 분사되며, 장비 작업 이동시와 정지시에 따라 물 분사가 자동으로 작동되어 작업시 작업용수 소모를 최소화 합니다. 또한 지상에서 쉽게 별도 공구 없이 개폐가 가능한 드레인 밸브는 쉽게 접근이 가능하여 동절기시 결빙없이 장비관리가 편리합니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

■ 외형 규격

(단위:mm)



■ 주요 제원

| ■ 중량 | |
|----------------|-------------|
| 작업 중량(kg) | 10,325 |
| 전륜 중량(kg) | 5,214 |
| 후륜 중량(kg) | 5,111 |
| ■ 드럼 | |
| 드럼 두께(mm) | 22 |
| 기진력(kN) | 112 |
| 진동수(vpm) | 2,400~3,000 |
| 허리 좌우 꺾임 각도(도) | +/- 35 |
| 허리 상하 꺾임 각도(도) | +/- 7.5 |

| ■ 엔진 | |
|-------------|----------|
| 엔진 제조사 | 볼보 |
| 엔진 모델 | D3.8 |
| 정격마력(@ rpm) | 114/2600 |
| ■ 기타 | |
| 최소회전반경(mm) | 4,600 |
| 최고속도(km/h) | 11.4 |
| 연료탱크 용량(ℓ) | 175 |
| 등판능력(%) | 39.6 |

* 상기 제원은 설계 변경에 의해 예고없이 변경될 수 있습니다.

VOLVO **NEW** DD105는

독일 볼보 도로장비 생산라인에서 개발, 생산하여 전 세계에 공급되는 안정된 품질의 신제품입니다.

신뢰의 내구성

독일공장에서 만드는 DD105는 내구성 있는 구성품 사용으로 오랜 기간 사용하셔도 여전히 신차 같은 성능을 유지합니다.

360도 사각지대 없는 완벽한 시야성

최상의 시야확보와 더불어 인체공학적으로 배치된 각종 조정장치와 ROPS/FOPS(전복방지/낙하물 방지) 인증된 캐노피는 운전자의 안전을 도모합니다.

장비운영 경비절감 효과

DD105는 저연비의 볼보 엔진과 에코모드 (30% 연료절감 효과)로 고유가 시대의 고객 부담을 최소화 하는데 기여합니다.

대용량의 편리한 살수 시스템

- 800리터 대용량의 물탱크와, 좌·우측 물주입구를 구비하고 있으며, 물 분사노즐은 녹방지 기능을 갖추고 있습니다.
- 지상에서 쉽게 드레인 밸브로 접근이 가능하며, 동절기에 물이 어는 것을 막기 위해 드레인 할때, 공구없이 쉽게 열 수 있습니다.





드럼 미끄럼 방지 기능 (Anti Slip Control System)

- 장비 상·하차시 중요한 역할 (트레일러에서 미끄러짐 방지)
- 최고의 등판능력 제공 39.6%
- 경사지 작업시 미끄러짐을 방지하며 도로 손상 없는 안전한 작업가능
- 현장 작업자들의 안전에도 중요한 역할을 하는 매우 좋은 옵션입니다.

옵셋 스티어링 (크랩 스티어링)기능

- 현장 여건에 따라 앞·뒤 드럼 간격을 나란하게 할 수도 있고 최대 150mm까지 벌어지게도 할 수 있습니다.
- 경계석이나 모서리 부분등의 정밀한 포장시공시 유용합니다.

검증된 볼보 Tier4f엔진

- 114마력의 강력한 볼보엔진은 유압의 흐름에 따라 자동적으로 조정됩니다.
- 장비와 엔진 서비스를 볼보에서 일괄적으로 수행하여 고객의 편의를 도모합니다.

편리한 서비스 접근성

플 오픈 스윙 업 방식의 후드를 적용하고,
물 주입 및 각종 소모품과 유압 기능품들을
지상에서 쉽게 접근이 가능하도록 배려하였습니다.

 **Facebook**
www.facebook.com/volvoceinkorea

 **Web Site**
www.volvoce.co.kr



제품카탈로그 다운로드
QR Code 접속

 **Call center**
1644-1172



VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.co.kr