DD100

Compactadores de Dois Cilindros Volvo 10 t 97 kW





Versatilidade para toda obra.

O Volvo DD100 é um equipamento versátil que proporciona flexibilidade de uso em várias condições, larguras e aplicações, desde estradas e grandes estacionamentos a pistas de pouso e decolagem em aeroportos. É o compactador de dois cilindros de 10 toneladas que proporciona total controle na escolha de amplitudes, frequências e muito mais. O resultado é uma superfície com acabamento uniforme, obtido com menos passadas e mais lucratividade.



Seleção de oito amplitudes

Oito configurações de amplitude podem ser facilmente ajustadas

pelo operador, possibilitando mudanças frequentes de acordo com a variação nas condições de aplicação. Se as condições exigirem maior força dinâmica, a mudança de amplitude do cilindro proporciona menos passadas e maior produtividade. Aumenta a versatilidade e a qualidade do acabamento.



Seleção de frequências

Com o controle eletrônico de vibração, o operador pode escolher facilmente entre várias frequências do excêntrico. Com esse recurso, é possível ajustar o desempenho da máquina às necessidades de produção. Melhora a qualidade do produto acabado e aumenta a lucratividade.

Controle variável da vazão de água

Permite que o operador ajuste de forma ilimitada o fluxo de água necessário para impedir a adesão de asfalto ao cilindro. A utilização da quantidade efetiva mínima reduz o consumo de água, diminuindo o tempo de máquina parada decorrente do reabastecimento de água. Melhora a qualidade do produto acabado. Economiza água.





Inversão automática do sentido de rotação do excêntrico

A rotação do excêntrico ajusta-se automaticamente ao sentido de deslocamento, aumentando a uniformidade da superfície com menor distorção do material. Utiliza menos potência do motor. Permite que o operador se concentre em outras responsabilidades operacionais, eliminando a possibilidade de esquecimento da mudança da rotação do excêntrico.



Impactômetro

Permite que o operador monitore facilmente o

espaçamento entre os impactos da máquina através de um medidor montado no painel. Facilita o ajuste da velocidade de deslocamento e a manutenção do espaçamento correto entre os impactos necessário para obter uma camada de asfalto suave. Melhora a qualidade do produto acabado.



Plataforma do operador com isolamento

A plataforma do operador possui isolamento de borracha que visa a reduzir o efeito das vibrações da máquina para o operador. Reduz a fadiga, proporciona maior conforto e segurança ao operador e aumenta a sua produtividade.

Saiba mais. Produza mais.

Console com rotação e 5 posições

Console do operador possibilita rotação em 5 posições, proporcionando o máximo de conforto e visibilidade para facilitar

as manobras.

Controle variável da vazão de água

Vazão de água ajustável para impedir a adesão de asfalto ao cilindro. Reduz o consumo de água e o tempo de máquina parada devido ao reabastecimento.

Plataforma do operador com isolamento

A plataforma do operador possui isolamento de borracha que visa a reduzir o efeito das vibrações da máquina para o operador. Reduz a fadiga, proporciona maior conforto e segurança ao operador e aumenta a produtividade.

Seleção de frequências

Facilidade de seleção das frequências pelo operador, a partir do controle eletrônico de vibração, possibilitando ajustar o desempenho da máquina às necessidades de produção.

Segurança ROPS/FOPS

Tranquilidade, segurança e proteção do operador em caso de capotamento da máquina e/ou queda de objetos.



limite inferior e superior da velocidade de deslocamento selecionada pelo operador.

Proteção contra vandalismo

Tampas traváveis para proteger o console, além de travamento do capô do motor, da tampa de combustível e de abastecimento de água e das portas de acesso à plataforma para proteger contra roubo e vandalismo.

Motor potente e eficiente

Motor Cummins Tier 3/Stage III com excepcional potência, desempenho e em conformidade com as normas ambientais de emissão.



Facilidade de monitoramento do espaçamento entre os impactos

simplificando o ajuste da velocidade de deslocamento, o que melhora o acabamento da camada asfáltica

Seleção de oito amplitudes

Maior versatilidade e facilidade de ajuste pelo próprio operador

com possibilidade de mudanças frequentes de acordo com as condições de aplicação.



Inversão automática do sentido de rotação do excêntrico

Ajusta automaticamente o sentido de rotação, melhorando acabamento superficial e reduzindo a distorção do material e a utilização de potência do motor.

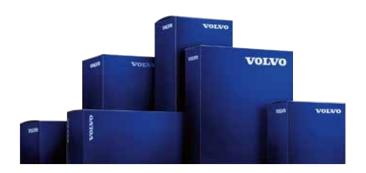
Cilindro com sistema avançado de aspersão

Sistema de água pressurizado que proporciona vazão de água uniforme nas superfícies dos cilindros eliminando a possibilidade de acúmulo de material asfáltico que podem gerar de retrabalho.

O melhor acesso.

Os distribuidores Volvo estão sempre prontos para atendê-lo. A Volvo oferece assistência a todos os tipos de máquinas com os profissionais mais bem qualificados do mercado. Nossas soluções mantêm nossos clientes em plena atividade, garantindo a lucratividade. Equipamentos resistentes e confiáveis. Experiência comprovada no setor. Confiáveis peças genuínas Volvo e assistência especializada. Soluções para todos os seus trabalhos.





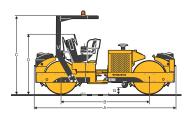
Acesso para reparos e manutenção

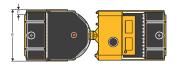
Com abertura para cima, o capô proporciona facilidade de acesso ao motor e aos componentes hidráulicos, possibilitando a realização de inspeções e serviços de manutenção com mais eficiência. Pontos de verificação diária sem obstruções e acesso ao motor, radiador, bateria e filtros no nível do solo poupam tempo e contribuem para a correta realização dos serviços de manutenção diária.

Garantia de assistência do distribuidor

Os distribuidores Volvo oferecem assistência, ao cliente e a suas operações, com o suprimento imediato de peças originais Volvo perfeitamente adaptadas a cada máquina. Os distribuidores estão sempre prontos para ajudá-lo a continuar trabalhando com assistência e suporte especializados e qualificados. Com soluções para todos os tipos de serviço, a Volvo ajuda seus clientes a melhorar os custos de propriedade e de operação.

Peso da máquina (com ROPS) Peso operacional	kg	10 025
Peso estático no cilindro dianteiro	kg	5 200
Peso estático no cilindro traseiro	kg	4 825
Peso de transporte	kg	9 338
Cilindros		
Largura	mm	1 676
Diâmetro	mm	1 219
Espessura da parede do cilindro	mm	19
Acabamento		Superfície usinada; bordas chanfradas e arredondadas
/ibração		
Frequência	Hz	41.7 / 30.8
Amplitude	mm	0.41 – 1.0
Faixa de força centrífuga	kN	63.0 – 116.0
Seleção de amplitude		8
Propulsão		
Tipo		Circuito paralelo, hidrostático, centro fechado
Acionamento do cilindro		Motores de pistões radiais para serviços pesados
Velocidade de deslocamento	km/h	0 – 11.4
Motor		
Marca/modelo		Cummins QSB 4.5, Tier 3
Tipo de motor		Turboalimentado com 4 cilindros
Potência nominal na velocidade instalada	kW	96.9
Sistema elétrico		
CC, aterramento negativo	Volt	12
Alternador	Α	95
Bateria (2x eletrolíticas absorvidas)	CCA	800
Freios		
Serviço		Dinâmicos hidrostáticos através do sistema de propulsão
Estacionamento/secundário		Aplicado por mola e liberado hidraulicamente nos motores de acionamento dos cilindros dianteiro e traseiro
Sistema de água		
Tipo		Sistema de umedecimento do cilindro com aspersão sob pressão e reservatórios de água PEBD
Bombas		Bombas de água de diafragma, primária e secundária para cada cilindro
Barras para pulverização		Barras de aspersão primária e secundária para cada cilindro
Bocais		Bocais de aspersão de fácil manutenção; a na barra principal e 6 na barra auxilia
Filtragem		Filtro de cesto em cada reservatório, filtro de água em cada bomba, filtro fino em cada boca
Raspadores dos cilindros		Raspadores de borracha em cada cilindro
Capacidade do reservatório de água		492 l em cada reservatório
Diversos		
	0	40
Ângulo de articulação (direção com articulação central)	_	10
articulação central) Ângulo de oscilação	0	
articulação central) Ângulo de oscilação Raio de giro interno	mm	
articulação central) Ângulo de oscilação Raio de giro interno (em relação à borda do cilindro)	mm	3 558
articulação central) Ângulo de oscilação Raio de giro interno (em relação à borda do cilindro) Capacidade de combustível		3 558 189
articulação central) Ângulo de oscilação Raio de giro interno (em relação à borda do cilindro)	mm	3 558 189 133 24.5
articulação central) Ângulo de oscilação Raio de giro interno (em relação à borda do cilindro) Capacidade de combustível Capacidade de óleo hidráulico	mm I	3 558 189 133





DIMENSÕES		
A Comprimento total	mm	5 086
B Distância entre cilindros	mm	3 200
C Altura total (topo da cabine ROPS / FOPS)	mm	2 845
D Altura total (topo do volante)	mm	2 210
E Largura total	mm	1 910
F Recuo lateral	mm	117,5
G Altura livre ao solo	mm	430



Opção de nove frequências



Alguns produtos não estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

