



Volvo Construction Equipment

CR24, CR30

Compactadores Combinados Volvo



Uma combinação potente

As máquinas Volvo CR24 e CR30 combinam eficientemente dois métodos modernos de compactação para atingir o máximo em densidade e acabamento, ao compactar mistura asfáltica e outros materiais semi-coesivos. Esses compactadores combinados utilizam um sistema vibratório de alta frequência no cilindro dianteiro para atender às exigências de densidade e quatro pneus na traseira para garantir a selagem e o acabamento do material. Os quatro pneus manipulam o material compactado para melhorar a textura da superfície e reduzir a infiltração de água. O uso de um cilindro vibratório e de pneus proporciona uma camada de qualidade, lisa e densa.



Produtividade

- O sistema de água de 299 litros é equipado com controle automático de fluxo para aumentar a produtividade, ampliando os intervalos entre os reabastecimentos
- Um tanque separado de emulsão de 20,4 litros e uma bomba fornecem às máquinas CR24 e CR30 aspersão adicional dos pneus
- Tanque de combustível com capacidade para garantir um dia inteiro de trabalho
- Controle automático de vibração e uma frequência de 66,7 Hz para obter a maior velocidade de rolagem do setor, a fim de maximizar a produção diária

Opções selecionadas

- Óleo biodegradável
- Raspadores de cacau
- Estruturas protetoras contra queda de objetos (FOPS)
- Luzes estroboscópicas
- ROPS dobrável
- Pacote de indicadores (inclui temperatura do líquido de arrefecimento do motor, pressão do óleo do motor e voltímetro)
- Iluminação rodoviária
- Raspadores internos
- Alarme de nível baixo de combustível
- Pneus radiais
- Portas de teste hidráulico remoto
- Kit sonoro
- Pintura especial
- Manopla de direção
- Kit de ferramentas
- Pneus de 12 lonas
- Raspadores de uretano
- Cobertura contra vandalismo
- Filtro de água
- Luzes de trabalho

Especificações CE

| Modelo | | CR24 | CR30 |
|---|------------|--|------------------------------|
| Pesos das máquinas (c/ ROPS) | | | |
| Peso operacional | kg | 2.604 | 2.978 |
| Peso estático no cilindro | kg | 1.339 | 1.481 |
| Peso estático nos pneus | kg | 1.265 | 1.497 |
| Peso de transporte | kg | 2.372 | 2.746 |
| Dimensões da máquina | | | |
| Comprimento total | mm | 2.564 | 2.564 |
| Largura total | mm | 1.312 | 1.452 |
| Altura total – Topo do volante | mm | 1.826 | 1.826 |
| Altura total – Topo do ROPS | mm | 2.527 | 2.527 |
| Distância entre o cilindro e os pneus | mm | 1.725 | 1.725 |
| Cilindro | | | |
| Largura | mm | 1.200 | 1.320 |
| Diâmetro | mm | 732 | 736 |
| Espessura do cilindro (nominal) | mm | 12 | 12 |
| Acabamento | | Borda usinada/chanfrada | |
| Pneus | | | |
| Número | | 4 | 4 |
| Tamanho | mm | 190,5 x 381 – 6 PR | 190,5 x 381 – 6 PR |
| Carga por pneu | kN | 313 | 362,9 |
| Raspadores de pneu | | Raspadores de aço | |
| Vibração | | | |
| Frequência | Hz | 66,7 | 66,7 |
| Força centrífuga | kN | 32 | 33 |
| Amplitude nominal | mm | 0,41 | 0,34 |
| Lubrificação | | Salpico de óleo | |
| Tipo de sistema | | Centro aberto | |
| Cilindros vibratórios | | Apenas dianteiro | |
| Isolamento da vibração | | 6 amortecedores de bloco de cisalhamento por cilindro | |
| Propulsão | | | |
| Tipo de sistema | | Centro fechado, hidrostático, circuito paralelo | |
| Tração do cilindro | | Bomba: pistão axial, Motor: pistão radial, baixa velocidade, alto torque | |
| Velocidade — Avanço e ré | km/h | 0 a 11,5 | 0 a 11,5 |
| Capacidade de vencer rampas (teórica) | | 47,4% | 39,6% |
| Motor | | | |
| Fabricação/Modelo | | Kubota V2203M Tier 4 Interim | Kubota V2203M Tier 4 Interim |
| Potência nominal à velocidade instalada | kW (hp) | 31,4 (42) | 31,4 (42) |
| Tipo | | Diesel de quatro cilindros | Diesel de quatro cilindros |
| Freios | | | |
| Serviço | | Hidrostático dinâmico por meio de um sistema de propulsão | |
| Estacionamento/secundário | | Acionamento por mola, liberação hidráulica | |
| Direção | | | |
| Projeto | | Articulação em ponto central | |
| Tipo de sistema | | Cilindro hidráulico único, acionamento duplo | |
| Ângulo de articulação | | +/- 30° | +/- 30° |
| Raio de giro externo (medido até a extremidade do cilindro) | mm | 3.848 | 3.907 |
| Sistema de água | | | |
| Tipo/bomba/fluxo | L/min | Pressurizado/elétrico, diafragma 0 a 4,5 | |
| Qtd./tipo de bocal (por cilindro) | | 4 bocais de manutenção manual | |
| Capacidade do tanque | L | 299 | 299 |
| Filtros | | Mesh 100 nos bocais, mesh 80 na linha | |
| Raspador do cilindro | | Acionado por mola, autoajustável, de borracha | |
| Parte elétrica | | | |
| Bateria | | 12 volts, aterramento negativo, 800 CCA | |
| Alternador | | 40 A | 40 A |
| Diversos | | | |
| Capacidade de emulsão | L | 20,4 | 20,4 |
| Capacidade de combustível | L | 68,1 | 68,1 |
| Capacidade hidráulica | L | 84,8 | 84,8 |
| Oscilação | | +/- 10° | +/- 10° |
| Distância ao solo | mm Direita | 481 | 606 |
| | Esquerda | 612 | 614 |
| Folga lateral | mm | 56 | 56 |

O aprimoramento do produto é uma meta contínua na Volvo. Designs e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso nem obrigatoriedade.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com