



Volvo Construction Equipment

CR24, CR30

Compacteurs mixtes Volvo



UNE COMBINAISON HAUTEMENT PERFORMANTE

Les compacteurs Volvo CR24 et CR30 combinent efficacement deux techniques modernes pour parvenir à un maximum de densité et de lissé lors du compactage d'asphalte épanché à chaud (HMA) ou d'autres matériaux similaires. Ces compacteurs mixtes utilisent un cylindre AV à haute fréquence de vibrations, pour satisfaire aux critères de densité, et 4 roues chaussées de pneumatiques à l'arrière pour garantir l'imperméabilité et le lissé des matériaux compactés. Les 4 pneus malaxent ces matériaux de manière à améliorer la texture superficielle et limiter l'infiltration d'eau. L'utilisation combinée d'un cylindre vibrant et de pneus permet d'obtenir une couche de roulement dense, lisse et de haute qualité.

Productivité

- Le système d'arrosage, d'une contenance de 299 l, avec régulation automatique du débit, améliore la productivité en espaçant les remplissages
- Un réservoir d'émulsion séparé de 20,4 l et une pompe fournissent au CR24 et au CR30 un débit additionnel pour l'arrosage des pneus
- Autonomie de carburant pour une journée complète
- Système à commande automatique générant des vibrations d'une fréquence de 66,7 Hz, permettant une vitesse de roulement la plus élevée actuellement dans ce secteur d'application, avec pour objectif une productivité maximum au cours de chaque journée de travail

Choix d'options

- Huile biodégradable
- Tapis en fibre de coco
- Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Structure ROPS repliable
- Ensemble d'indicateurs (incluant la température du liquide de refroidissement moteur, la pression d'huile moteur et la charge électrique)
- Signalisation détresse et indicateurs de direction
- Raccords hydrauliques de contrôle
- Alarme bas niveau carburant
- Pneus à carcasse radiale
- Kit d'insonorisation
- Peinture spéciale
- Boule pour volant
- Siège décalable et complètement ajustable
- Pneus 12 plis
- Protection antivandalisme
- Crépine d'arrosage
- Eclairage de travail
- Certification CE
- Racleurs en polyuréthane
- Racleur intérieur
- Trousse à outils



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CE

Modèle		CR24	CR30
Poids de la machine (avec ROPS)			
Poids en ordre de marche	kg	2 604	2 978
Poids statique au niveau du cylindre	kg	1 339	1 481
Poids statique au niveau des pneus	kg	1 265	1 497
Poids de transport	kg	2 372	2 746
Dimensions de la machine			
Longueur hors tout avec protection ROPS	mm	2 564	2 564
Longueur hors tout sans protection ROPS	mm	2 564	2 564
Largeur hors tout	mm	1 312	1 452
Hauteur totale (sommet du volant)	mm	1 826	1 826
Hauteur totale (sommet de la protection ROPS)	mm	2 527	2 527
Base du cylindre/des pneus	mm	1 725	1 725
Cylindre			
Largeur	mm	1 200	1 320
Diamètre	mm	732	736
Épaisseur d'enveloppe (nominale)	mm	12	12
Finition		Bord usiné chanfreiné	
Pneus			
Nombre		4	4
Dimension des pneus	mm	190,5 x 381 - 6 PR	190,5 x 381 - 6 PR
Charge au niveau des pneus	kN	313	362,9
Racleurs de nettoyage des pneus		Lame racleuse en acier	
Vibrations			
Fréquence	Hz	66,7	66,7
Force centrifuge	kN	32	33
Amplitude nominale	mm	0,41	0,34
Graissage		Projection d'huile	
Type de système		Circuit ouvert	
Cylindres vibrants		AV uniquement	
Isolation des vibrations		6 amortisseurs de vibrations à cisaillement par cylindre	
Système d'entraînement			
Type de système		Circuit fermé, hydrostatique, circuit parallèle	
Entraînement des cylindres		Pompe: à pistons axiaux, Moteur: à pistons radiaux, faible régime et couple élevé	
Vitesse -marche AV/marche AR	km/h	0 - 11,5	0 - 11,5
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		47,4%	39,6%
Moteur			
Marque / Modèle		Kubota V2203M Tier 4 Interim	Kubota V2203M Tier 4 Interim
Puissance moteur @	kW HP	31,4 à 2 450 rpm 42,1 à 2 450 rpm	31,4
Type		Moteur diesel 4 cylindres	Moteur diesel 4 cylindres
Freins			
Entretien		Système d'entraînement dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		Frein négatif à ressort, hydrauliquement desserré	
Direction			
Conception		Articulation centrale	
Type de système		1 vérin hydraulique à double effet	
Angle de braquage		+ / - 30°	+ / - 30°
Rayon de braquage extérieur (au bord des cylindres)	mm	3 848	3 907
Système d'arrosage			
Type / Pompe / Débit	l/min	Sous pression/commande électrique, schéma 0 - 4,5	
Nombre / Type de buses (par cylindre)		4 buses à entretien manuel	
Contenance du réservoir	l	299	299
Filtres		Crépine, dimension de maille 100 au niveau des buses, 80 sur le circuit même	
Racleurs de cylindres		A ressort, autoréglables, en caoutchouc	
Electrique			
Batterie		12 volts, connexion à la masse côté « - », 800 CCA	
Alternateur		40A	40A
Divers			
Contenance du réservoir d'émulsion	l	20,4	20,4
Contenance du réservoir de carburant	l	68,1	68,1
Contenance du réservoir hydraulique	l	84,8	84,8
Débattement		+ / - 10°	+ / - 10°
Garde au sol au niveau des bordures:	mm côté droit côté gauche	481 612	606 614
Distance aux accotements	mm	56	56

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com