

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# P2870D ABG

ボルボ ホイール式アスファルトフィニッシャー 1.8~4.5m 55.4kW





# 用途の広さ

最新型P2870D ABGホイール式アスファルトフィニッシャは、作業場所を選びません。ボルボの製品シリーズの中で最もコンパクトなアスファルトフィニッシャであるこのモデルは、大型モデルに装備された業界トップクラスの機能を踏襲しつつ、小中規模の舗装用途における比類無き用途の広さを特徴としています。

## オールラウンド機

特に狭い現場にアクセスする際や、補修作業を行う際、P2870D ABGはオールラウンド機としての実力を発揮します。パワーステアリングを装備したこのフィニッシャは、2mという小さい最小回転半径を誇ります。個別可動式ホップウィングや電磁油圧駆動の折りたたみ式ルーフなど、用途に合わせて変更可能なシステム構成により、幅広い舗装作業に対応可能です。



## 1台の機械で多くのソリューション

パワフルなP2870D ABGは、フィードトラックを押すことが可能。容量9トンのホップは、他の機械からのフィードを受けることが簡単にできます。コンベアは、デュアルタイプとシングルタイプ（このサイズクラスではボルボのみが採用、より高い1時間あたり出力を可能にします）の選択肢があります。比例コンベアとオーガの制御装置を標準装備しています。



## 運搬の容易さ

P2870D ABGは最高走行速度16km/h。現場で素早く動くことができます。小型サイズのアスファルトフィニッシャなので、短い方のスクリードエクステンションやエンドゲートを分解せずに、ローラと共に運搬車両に積載可能です。



## 作業の効率性

燃料補給のために停止することなく、長時間にわたって舗装作業が可能です。効率の良いボルボ製エンジンと、出力に合わせて調和的に作動する油圧装置により、ボルボABGアスファルトフィニッシャの大型モデルを思わせるクラストップクラスの駆動システムを実現しています。







# 市街地 仕様

騒音や排気ガスが少ないことも、P2870D ABGが都心部の作業環境に最適である理由の一つです。市街地で作業を行う際は、周囲の環境に配慮することが肝要です。低騒音スクリーンを使用し、極めて静かに作業を行うことが可能です。エンジンは、大気汚染への懸念に配慮し、効率の良い55kWエンジンを採用。低燃費と二酸化炭素排出量の低減を実現しています。





# トータル オペレータコントロール

ボルボのエレクトロニックペーパーマネージメント（EPM3）システムは、オペレータに優しい制御機構で定評があります。利便性の高いレイアウトにより、オペレータは各作業用機能を直感的に操作可能。ジョグホイールを使用し、機能の選択や調節を素早く行うことができます。ボルボの大型ABGアスファルトフィニッシャーにも採用されているワークステーションは、運転席に着いた瞬間から快適な作業環境を提供します。

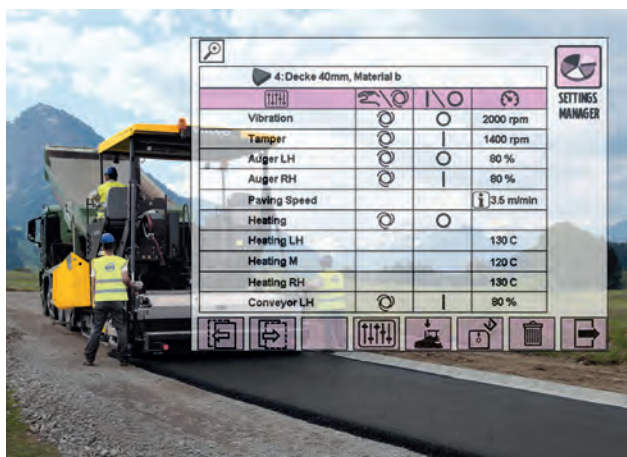


# オペレータに選ばれる理由

P2870D ABGはオペレータに配慮した設計がなされており、ボルボの大型ABGアスファルトフィニッシャに期待される最先端機能の多くを備えています。詳細なカスタム化が可能なワークステーション、簡単操作の制御系、優れた視認性により、オペレータの作業シフトを通じて高い居住性や生産性を確保します。

## すぐに作業に着手

EPM3に組み込まれた設定マネージャにより、オペレータはプロジェクトごとにカスタマイズされた設定を保存し読み込むことが可能。現場に到着後すぐに作業に取り掛かることができます。スクリーンは短時間で余熱を行うことができ（最高毎分3℃上昇）、機械のセットアップを素早く、手間を掛けずに行うことが可能です。



## 天候を問わずオペレータを保護

遮音効果のある全天候型ルーフは、座席が延長された際にもオペレータを覆うよう設計されたスライド式延長部により、天候を問わずオペレータを保護します。オプションでオペレータプラットフォーム両サイドをガラス張りにもすることも可能。風よけ性能がさらに高まります。



## 快適な作業環境

オペレータが個々のニーズに合わせて快適さを追求。作業位置をカスタマイズし、即座に座り作業から立ち作業に切り替えることができます。操作パネルは、アスファルトフィニッシャの左右どちらにもスライド移動が可能。全方向に30度傾けることができます。



## 収納

舗装パネルとスクリーンコンソールを安全かつ確実に機械内に格納。オペレータは作業シフトの終了後、手ぶらで現場を離れることができます。新しい収納場所がウェザールーフの下、スクリーンと同じ高さに設けられ、さらに便利な安全機能としてイグニッションキーにより全てがロック/ロック解除されます。



# 足回り

定評あるボルボの品質とエンジニアリングの全てがここにあります。一連のインテリジェント機能や技術をぎっしり詰め込んだ機械で、卓越した舗装パフォーマンスを達成するお手伝いをいたします。

## 滑らかな走行性能

P2870D ABGは四輪駆動（6x4）の下部走行体の上に構築され、現場間の移動の際にも快適さと利便性を考慮した設計がなされています。このクラスでは唯一、ボルボの大型ABGアスファルトフィニッシャの技術を駆使したライドレバラーを採用。卓越した乗り心地を追求しています。



## リアフレームリフト

ボルボのアスファルトフィニッシャだけの新機能、リアフレームリフトは、スクリッドを押し下げることにより、アスファルトフィニッシャの後輪を地面から浮かせませます。軟弱地盤にスタックした際などに車輪を解放するための理想的なソリューションで、車輪の修理も素早く簡単に行うことができます。



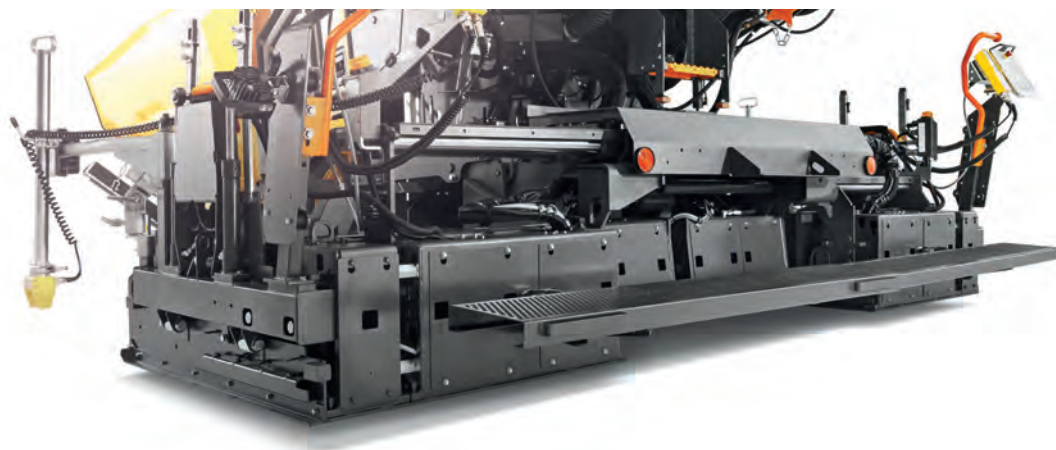


# ボルボ純正スクリード

ボルボの純正スクリードで、アスファルトフィニッシャのパフォーマンスをフルに引き出すことが可能。汎用性の高さを発揮し、あらゆる場面で滑らかで質の高い舗装を行うことができます。ボルボABGの長年の経験に裏打ちされた数々の高度な機能を駆使し、オペレータの負担を軽減。素晴らしい仕上がりを期待することができます。

## 新型VB40スクリード

新型VB40スクリードを使用すると、幅4.5mまで舗装することができます。チルト式ワークウェイ、機械式または油圧式のスクリードクラウンを備えるほか、無給脂タンパや振動ベアリングにより毎日のメンテナンスの必要性を排除しています。スクリードエクステンションは、52.5cmと27.5cmの2種類から選ぶことが可能。後者を使用すると、エクステンションやエンドゲートを分解せずに、機械を運搬することができます。



## よりスマートなエンドゲート制御

油圧制御式エンドゲートを使用し、手動による調節の必要を排除することができます。このオプション機能により、オペレータは往来する車両との安全な距離を保つことが可能。また、側面を美しく仕上げるのに必要な時間を短縮することができます。油圧式エンドゲートは、手動オプションと比較して厚みは変わらず、スリムなデザインによりスクリード内に残留する未圧縮扱物の量を減らします。

## 自在にカスタマイズが可能

新デザインのスクリードコンソールは、任意の方向に傾けたり回転したりが可能。オペレータは、現場の状況や各自の好みに合わせ、簡単に位置を調節することができます。新しいボタン配置も、利便性や操作のしやすさを考え、さらに最適化されています。



# あらゆる舗装ニーズに対応

## 快適さと利便性

- 細かく調節可能なオペレータステーション
- 全天候型ガラス張りサイドエリア（オプション）
- 新たに設けられた収納場所
- EPM3: 大型アスファルトフィニッシャーと同様の直感的な操作性

## オールラウンド機

- 静かで環境に優しい: 低騒音、排ガスの削減
- シングルまたはデュアルコンベアによるシステム構成
- 個別可動式ホップアウジング
- 最小回転半径2メートル
- ホッパ容量9トン
- タンク容量110リッター



## 足回り

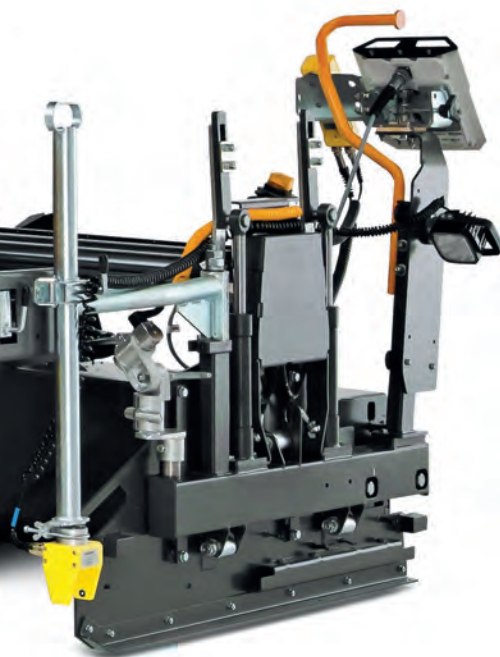
- 四輪駆動 (6x4)
- ライドレベラー **ボルボの独自機能**
- リアフレームリフト **ボルボの独自機能**
- 走行速度16km/h





## アップタイムを上げ、経費を下げる

- バッテリーへのアクセスが簡単、ジャンプスタート用外部パネルを装備
- 3つの潤滑ポイント、日々のメンテナンスが簡単
- メンテナンス不要のコンベア用ベアリング
- ディーゼル微粒子捕集フィルタ（SCRなし、AdBlueなし）
- 「ケアトラック」テレマティクスシステム



## ボルボ純正スクリード

- 新しいVB40スクリード：最高4.5メートルの舗装が可能
- スリム設計の油圧制御式エンドゲート
- 細かく調節可能なスクリードコンソール

# 継続作業

首尾良く作業を行うには、アップタイムの長さが重要となります。P2870D ABGは、過密スケジュールにも対応。長時間作業を行うことができます。また、定期メンテナンスも素早く簡単に行えるよう設計されており、計画的なダウンタイムを最小限に抑えます。

## 後処理の容易さ

後処理システムは、ディーゼル微粒子捕集フィルタのみで構成。SCRやAdblue要件を完全に排除しています。そのため、ディーゼル排気フィルドを交換やSCRメンテナンスが不要。アップタイムを最大限に延ばすとともに、ランニングコストも削減しています。



## 機械モニタリング

ケアトラックを使用することで、多岐にわたるテレマティクスレポートにアクセスすることが可能。生産性、機械の健康状態、燃料効率などを監視し、機械のコンディションやパフォーマンスの変化をいち早く特定することができます。独自に作業を行う場合でも、ボルボディーラの支援を受ける場合でも、データを活用し、予期せぬダウンタイムの発生リスクを最小化し、常に最高のパフォーマンスを維持することが可能です。

※ケアトラックの利用に関しては別途通信契約が必要となります。また、一部の地域、国ではご利用にできない場合がございますので詳しくは最寄りの正規代理店までお問い合わせください。







# アップタイムの 維持

一連の親切設計により、素早く簡単に定期メンテナンスを行うことが可能。フルイド類のドレンホースや、アクセスが簡単なバッテリー（ジャンプスタート用外部パネル付き）のほか、機械全体で3点のみの潤滑ポイントといった特徴があります。コンベアのベアリングも無給脂タイプでメンテナンスが不要です。

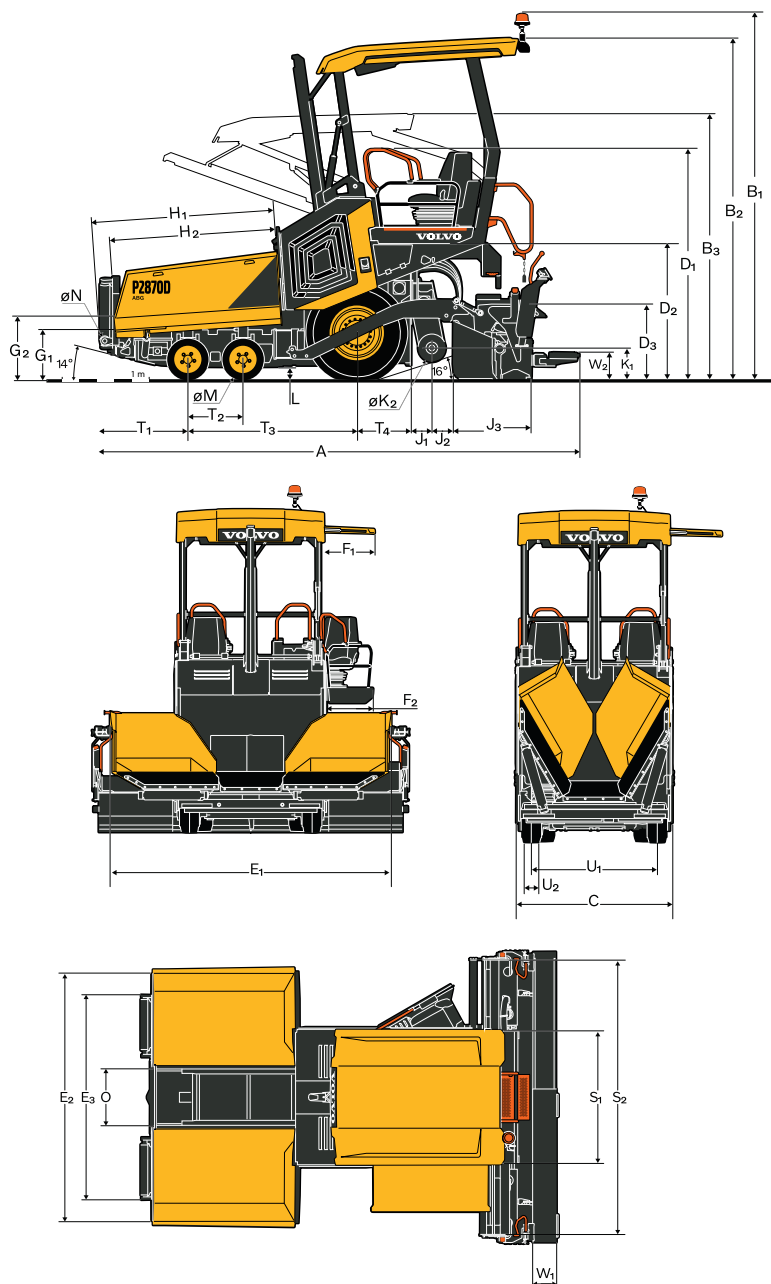
# ボルボP2870D ABG詳細スペック

エンジン		
メーカー		ボルボ
モデル		D3.8H
燃料		軽油
出力	kW	55.4
	hp	75.3
エンジンスピード	r/min	2,200
冷却方式		水冷
燃料タンク容量	L	110
排出ガス		EU Stage V
舗装		
舗装能力（理論値）*	t/h	330—シングルコンベア 230—ダブルコンベア
表層厚（最大）	mm	250
走行速度		
舗装（最大）	m/min	20
回走（最大）	km/h	16
推進力		
駆動装置後部	数	2
駆動装置前部	数	2
ホイール/タイヤ		
後輪		
タイプ		空気タイヤ
数	数	2
寸法		365 / 80 R20
フロントハンドル		
タイプ		伸縮タイヤ
数		4
直径	mm	457
幅	mm	229
コンベア		
ホッパ容量	トン	9
コンベア数		1または2
コンベア速度（最大）	m/min	17.9
オーガ		
オーガの数		2
速度（最大）	1/min	72
直径	mm	300
電気系統		
バッテリー電圧	V	24
寸法		
バリオスクリーン装着時長さ（ワークウェーを上にした状態で）	mm	4,871
長さ（ワークウェーを下にした状態で）	mm	5,220
幅（トラクタのみ）	mm	1,740
作業時の高さ	mm	3,994
運搬時の高さ	mm	2,899
重量**		
トラクタユニット	kg	7,230
最大許容登坂能力***		
トラクタユニット+スクリーン	%	36
騒音レベル		
運転手の耳の位置で測定、ISO 11201による		
LpA	dB	83
ISO 6395/指令2000/14/ECによる音響出力の保証値		
LWA	dB	105
備考		
*実際の舗装能力は、マットの厚みや舗装幅、舗装速度に依存するとともに、現場の諸条件によって異なります。当社にご相談ください。特定プロジェクトの舗装能力を計算するにあたって必要なお手伝いをいたします。		
**おおよその重量、オプション装備未装着時。水を注入したタイヤ、充填度5割の軽油タンク、体重75kgのオペレータ、標準ホッパ、ウエザールーフを含む。		
***エクステンション使用時は、最大許容登坂能力が低下します。		



# 仕様

寸法		P2870D ABG	
概要説明	単位		
A	作業時の長さ	mm	5,220
B <sub>1</sub>	作業時の高さ	mm	3,995
B <sub>2</sub>	ウエザールーフの高さ	mm	3,720
B <sub>3</sub>	運搬時の高さ	mm	2,899
C	トラック幅	mm	1,740
D <sub>1</sub>	手すりの高さ	mm	2,523
D <sub>2</sub>	デッキの高さ	mm	1,493
D <sub>3</sub>	スクリードの高さ	mm	877
E <sub>1</sub>	外側ホッパ幅	mm	3,240
E <sub>2</sub>	内側ホッパ幅	mm	3,103
E <sub>3</sub>	振動梁幅	mm	2,559
F <sub>1</sub>	ウエザールーフ延長部	mm	580
F <sub>2</sub>	座席コンソールエクステンション	mm	542
G <sub>1</sub>	内側床面地上高	mm	552
G <sub>2</sub>	外側床面地上高	mm	701
H <sub>1</sub>	プッシュローラまでのホッパ長	mm	1,985
H <sub>2</sub>	ホッパ長	mm	1,805
J <sub>1</sub>	後部壁からオーガ中心までの長さ	mm	225
J <sub>2</sub>	オーガスクリードの長さ	mm	230
J <sub>3</sub>	スクリードの深さ	mm	850
K <sub>1</sub>	オーガの地上高 (中心)	mm	350-90
K <sub>2</sub>	オーガ直径	mm	300
L	地上高	mm	145
M	ホイール直径	mm	459
N	プッシュローラ直径	mm	110
O	コンベア幅	mm	710
S <sub>1</sub>	スクリード本体幅	m	1.8
S <sub>2</sub>	スクリード (エクステンション込み) 幅	m	3.5
T <sub>1</sub>	前輪/クローラ前部からプッシュローラまで	mm	960
T <sub>2</sub>	前輪間の距離	mm	600
T <sub>3</sub>	クローラ長さ/ホイールベース	mm	1,833
T <sub>4</sub>	後部壁までのクローラ/ホイールの距離	mm	589
U <sub>1</sub>	ホイール/クローラのゲージ、ホイール/トラックの中心から中心まで	mm	1,410
U <sub>2</sub>	クローラパッド幅/ホイール幅	mm	260
W <sub>1</sub>	ウォークウェー幅	mm	300
W <sub>2</sub>	ウォークウェー高さ	mm	295



## スクリードの重量<sup>1)</sup> (KG)

作業幅	3.5 m	4.0 m	4.5 m
VB 40 ETC最低 機械式クラウン制御および標準エンドゲート	1,638	1,977	2,186
VB 40 ETC最高 油圧式クラウンおよび油圧式エンドゲート	1,720	2,058	2,267

# 装備

<b>標準装備</b>
<b>エンジン</b>
ボルボディーゼルエンジンEU Stage V
<b>駆動装置</b>
電子ドライブコントロール
独立後輪駆動
駆動前方アクスル
油圧式ライドレバラー
荷重依存型高効率駆動系
アクティブ操舵
バラストなし後輪
<b>扱い物管理</b>
比例超音波オーガ制御
比例コンベア制御
オーガ逆回転機能
シングルコンベア
機械式オーガ高さ調整
2点マウント式振動クロスビーム
110mmプッシュローラ
<b>電子系</b>
エレクトロニックパーマネージメント (EPM3) システム
セッティングマネージャ
サービスインターバルマネージャ
調節・スライド式制御ステーション
スクリーンコントロールパネル (2基)
バッテリーマスタスイッチ
電気スイッチキャビネット
バックアップ警報
工具キット
MATRISサポート
<b>構造</b>
手動折りたたみ式全天候ルーフ、ガラス繊維補強プラスチック (GRP) 製 スイングアウトシート (x2)
ウェザールーフの下に収納コンパートメント
近距離ミラー (全天候型ルーフに装備)
ボルボ グリーンキー
<b>スクリーン</b>
VB 40 ETC 1.80~3.50m
機械式クラウン調節
スクリーンロック
スプリットけん引アーム
<b>ライト</b>
作業灯
オペレータ用プラットフォームライト
ホームライト機能
<b>環境性能</b>
低騒音仕様のエンジンコンパートメントおよびオペレータステーション

<b>オプション装備</b>
<b>扱い物管理</b>
2基の独立コンベア
逆回転コンベア
個別可動式ホップウイング
機械駆動式フロントエプロン
油圧式フロントエプロン
プッシュローラD110プラス100mmのスペース
<b>電子系</b>
横方向緊急停止
補助ソケット230V 50Hz
トラクションアイソレータスイッチ
ケアトラックGSM/衛星
レベリング装置
制御パネル用ケース
<b>構造</b>
ヒーティングおよびUSBチャージャ付きデラックスシート
電動油圧式全天候型ルーフ
座席横ウィンドシールド
バラスト重量
<b>スクリーン</b>
リアフレームリフト
スクリーンアンチクライミングロック
スクリーンアシスト
油圧式エンドゲート (VB 40)
油圧加熱式エンドゲート (VB 40)
油圧式クラウン調節
舗装幅縮小
エッジングシュー-3/5/7/12cm
<b>ライト</b>
作業灯LED
2基の補助リアライトLED
補助オーガライトLED
補助ライトレベリングスケールLED
ポータブルLED作業灯 (マグネットベース仕様)
警告ビーコンLED
道路走行灯、右側トラフィック
道路走行灯、左側トラフィック
<b>環境性能</b>
瀝青ガス抽出装置
統合乳化剤散布システム
高性能スプレークリーニングユニット
バイオ性油圧作動油およびバイパスフィルタ

※ケアトラックの利用に関しては別途通信契約が必要となります。また、一部の地域、国ではご利用に出来ない場合がございますので詳しくは最寄りの正規代理店までお問い合わせください。



ボルボのオプション装備（一部）

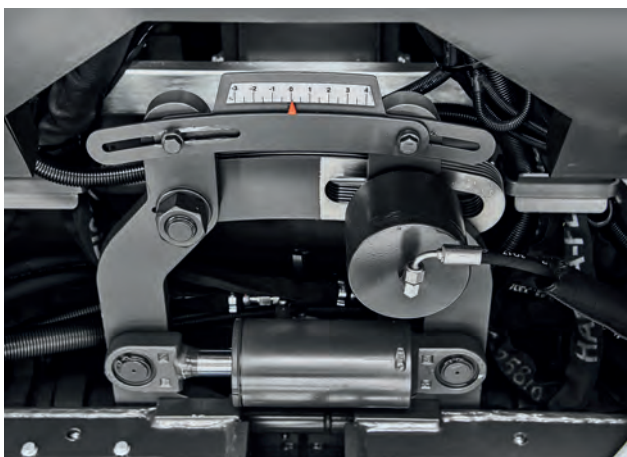
電気油圧折りたたみルーフ



シングルまたはデュアルコンベアの選択可能



油圧式クラウン制御



スクリーンと同じ高さに収納場所



横方向緊急スイッチ



LEDライトパッケージ



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)