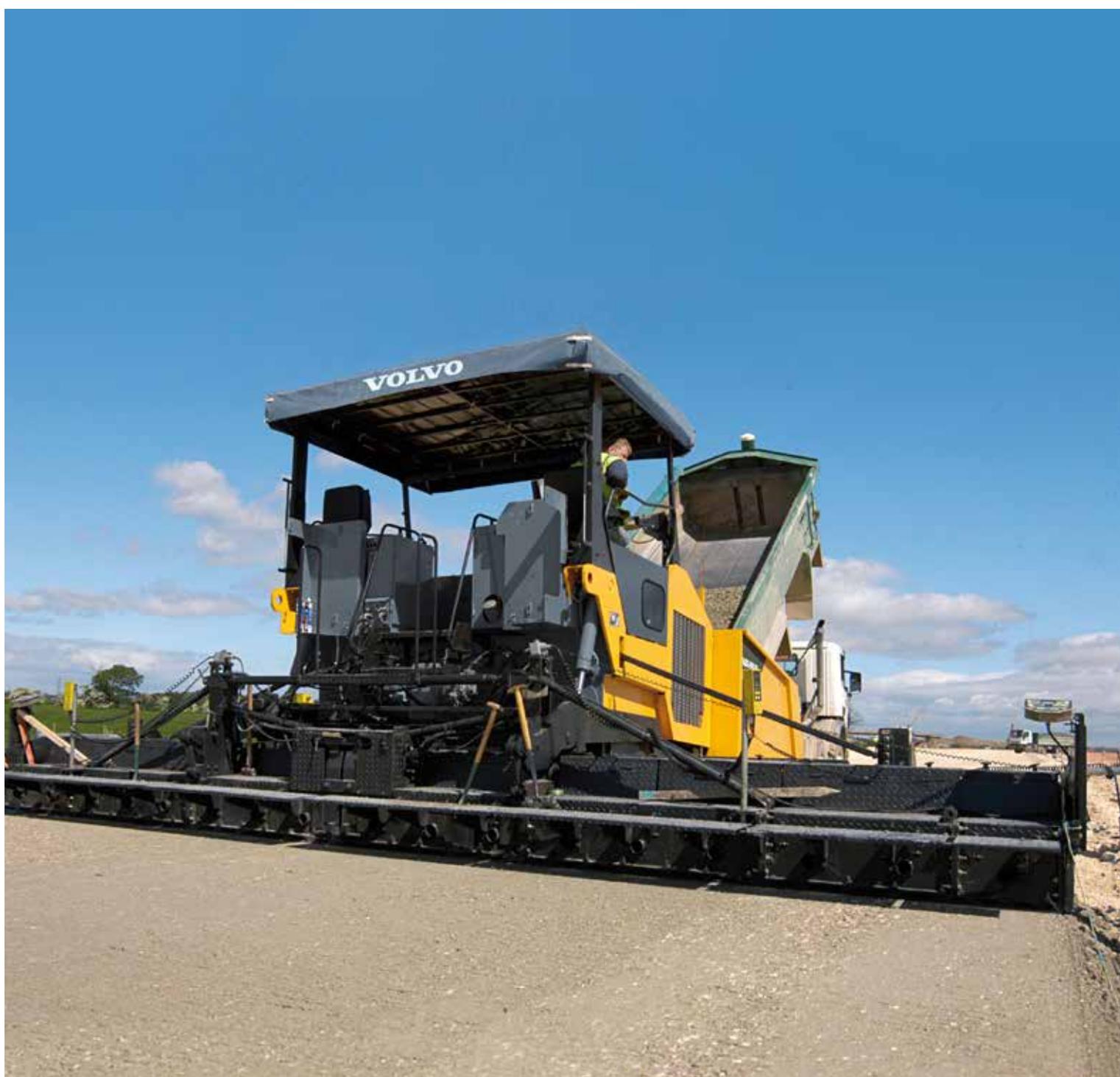




Volvo Construction Equipment

ABG9820

Vibrofinitrici cingolate Volvo da 3,0 a 16,0 m 273 kW



Un debole per le prestazioni

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



In 180 anni si imparano un sacco di cose

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto.

Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

La vibrofinitrice al top della gamma, per compiti estremi di pavimentazione

La vibrofinitrice Volvo ABG9820 è stata progettata per stendere ogni tipo di materiale antiusura, legante e di base, per grandi pavimentazioni di larghezza fino a 16 m e fino a 500 mm di spessore. La grande capacità di pavimentazione, l'elevata potenza di riserva e la robusta struttura, oltre alla nota manovrabilità delle macchine Volvo, sono le caratteristiche principali di questa vibrofinitrice heavy-duty.

B Eccellente comfort per l'operatore

Come tutte le vibrofinitrici Volvo ABG, la ABG9820 dispone di sistema EPM di ultima generazione. Nessun altro sistema sul mercato offre un funzionamento così intuitivo e optional così numerosi per salvare e analizzare i dati delle macchine. La piattaforma dell'operatore offre un'ottima visuale a 360 gradi e ampio spazio per le gambe. Entrambi i sedili possono essere estesi lateralmente, oltre i bordi della vibrofinitrice.

Progetti di costruzione

L'ABG9820 è predestinata per grandi progetti di pavimentazione nei quali si richiedono alta efficienza di pavimentazione e qualità ottimale del manto: autostrada, strade ad alta percorrenza e superstrada, costruzioni in aeroporti, strade urbane, linee ferroviarie (carreggiate o massicciate per binari).

A Sistema di trasporto misto ad altissime prestazioni

L'ABG9820 ha una capacità di stesa fino a 1 500 t/h. Di conseguenza, l'ampia tramoggia ha una portata di 17,5 t. Le trasmissioni indipendenti per i nastri trasportatori a barre e le coclee permettono di apportare l'esatta quantità di materiale di pavimentazione su entrambi i lati del banco, dove e quando il materiale è richiesto.





F EPM di ultima generazione

La centralina elettronica di gestione della vibrofinitrice EPM è un sistema di controllo CAN bus seriale di efficacia comprovata con un moderno pannello che mostra chiaramente tutte le funzioni, le impostazioni e lo stato operativo della vibrofinitrice.



G Grande trazione

L'elevatissima trazione si ottiene grazie all'alto attrito statico dei pattini in gomma sostituibili dei cingoli. L'ampia superficie di contatto, la sospensione su tre punti e l'ottimale distribuzione del peso della vibrofinitrice consente un efficiente processo di pavimentazione anche su basi con scarsa capacità portante o su terreno irregolare.

C Trasmissione di marcia a controllo elettronico

La trasmissione di marcia comandata elettronicamente assicura una propulsione uniforme, una marcia in avanti perfettamente rettilinea, un'esatta traiettoria negli angoli e un avviamento graduale.

D Potente motore ecologico

Il motore diesel certificato COM III ad alte prestazioni integra un'elevata potenza per operare in ogni situazione, anche quando si stende alla massima larghezza e con i carichi più pesanti.

E Tecnologia dei banchi

I modelli di banchi Vario e fissi possono essere forniti sia nella versione standard che ad alta densità. Con i banchi ABG ad alta densità Volvo offre una tecnologia straordinaria. Doppi tamper brevettati abbinati alla vibrazione consentono alla vibrofinitrice di raggiungere il massimo livello di compattazione possibile in modo da ridurre notevolmente la successiva necessità di compattazione mediante rullo.

H Cingolatura con brevettato sistema di regolazione dell'altezza per spesse alzate di pavimentazione

Con un intervento di conversione minimo, è possibile configurare la vibrofinitrice per eseguire pavimentazioni con uno spessore fino a 500 mm.

1. Normale posizione di pavimentazione



2. I cilindri di trasporto del banco spingono il banco verso il basso e sollevano la parte posteriore della vibrofinitrice.



3. All'allentamento dei bulloni di bloccaggio, la cingolatura affonda nel terreno per effetto del suo peso e i bulloni di bloccaggio si stringono nuovamente.



Caratteristiche

CARATTERISTICHE

| | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|---|
| Motore (diesel) | Modello | Deutz TCD2015V06 4V | |
| | Uscita | kW / CV | 273 / 371 a 1 800 giri/min |
| | Refrigerante | Liquido | |
| | Capacità serbatoio carburante | l | 400 |
| | Emissioni scarico | COM III /EPA Tier III | |
| Pavimentazione | Potenza (teor.) ² | t/h | 1 500 |
| | Spessore manto (max) | mm | 500 |
| Velocità | Pavimentazione | m/min | 60 |
| | Trasferimento | km/h | 3,6 |
| Cingolo | Lunghezza | mm | 3 200 |
| | Larghezza (pattini cingoli) | mm | 400 |
| Sistema di trasporto misto | Capacità della tramoggia | a | 17,5 |
| | Trasportatori | | 2 |
| | - Velocità trasportatore | m/min | 27,1 |
| | Trivelle | | 2 |
| | Velocità coclea | 1/min | 117 |
| | Diametro coclea | mm | 420 |
| Impianto elettrico | | V | Impianto a 24 V |
| Ingombro di trasporto | Larghezza x lunghezza x altezza | mm | 3 000 x 6 890 x 3 200 |
| Pesi³ | Unità trattore | kg | 21 800 |
| Livello sonoro | Livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore, in base a ISO 11201 | LpA dB(A) | 85 (con banchi MB120, VDT120, VDT-V88) |
| | Livello di potenza acustica garantito, in base alla direttiva 2000/14/CE | LwA dB(A) | 109 (con banchi MB120, VDT120) 110 (con banco VDT-V88) |

² L'effettiva resa di pavimentazione dipende dallo spessore del manto d'asfalto, la larghezza e la velocità di pavimentazione variano in funzione delle condizioni di pavimentazione prevalenti sul sito di lavoro. Contattateci e saremo lieti di assistervi nel calcolo della resa di pavimentazione del vostro specifico progetto.

³ Tutti i pesi sono approssimativi e privi di dotazioni opzionali.

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO

Di serie ● Opzionale ○

Elenco parziale dell'equipaggiamento di serie e delle opzioni disponibili

| | | | |
|--|---|--|---|
| Motore diesel Deutz, COM IIIA/EPA Tier III | ● | Scala di spessori manto in pollici | ○ |
| Sistema EPM2 (Electronic Paver Management) | ● | Sistemi di livellamento | ○ |
| Quadro comandi regolabile | ● | Quadro elettrico interruttori | ● |
| Due sedili, estendibili lateralmente | ● | Quattro luci di lavoro | ● |
| Sedili Deluxe riscaldati | ○ | Isolamento acustico | ● |
| Parapetti con console sedile | ● | Kit antivandalismo | ● |
| Tettuccio | ● | Sezionatore batteria | ● |
| Controllo elettronico della trazione | ● | Due quadri comandi esterni per il banco di pavimentazione | ● |
| Rulli dei cingoli a lubrificazione permanente | ● | Kit attrezzi | ● |
| Maglie dei cingoli fucinate e temprate | ● | Lubrificazione centralizzata | ● |
| Tendicingolo automatico | ● | Fotoelettrica allo Xeno | ○ |
| Grandi tamponi respingenti | ● | Due luci di lavoro aggiuntive (posteriori) | ○ |
| Quattro trasmissioni idrostatiche indipendenti per convogliatori e coclee | ● | Luci di lavoro con base magnetica | ○ |
| Controllo proporzionale della coclea con sensore ad ultrasuoni, in base ai requisiti del materiale | ● | Due portabottiglie laterali aggiuntivi | ○ |
| Inversione del senso di rotazione della coclea | ● | Faro lampeggiante d'avvertimento | ○ |
| Blocco stenditrice | ● | Pannello di comando ausiliario | ● |
| Bloccaggio antisollevarmento | ● | Prese aggiuntive a 230 V | ○ |
| Dispositivo di tensionamento per stenditrici fisse | ○ | Impianto dello spruzzatore di emulsione | ○ |
| Screed Assist | ● | Pistola per pulizia a spruzzo per impieghi gravosi | ○ |
| Dispositivo di carico per banco | ○ | Pompa di trasferimento carburante | ○ |
| Blocchi distanziali banco, 50 mm | ○ | Targhe, Stati Uniti | ○ |
| Regolazione idraulica altezza coclea | ● | Vernice speciale (secondo codice colore RAL, esclusa vernice metallizzata) | ○ |
| | | Olio idraulico biodegradabile | ○ |

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso.

Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com