



Volvo Construction Equipment

ABG2820

Terminadoras sobre orugas Volvo 1,5-4,0 m 63 kW



Pasión por el desempeño

En Volvo Construction Equipment, no lo acompañamos solamente durante el paseo. Gracias a que desarrollamos productos y servicios que elevan la productividad, estamos seguros de que podemos bajar los costos y aumentar las ganancias de los especialistas de la industria. Como integrantes del Grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras para ayudarlo a que no trabaje más sino mejor.

Lo ayudamos a ser más productivo.

Hacer más con menos es una marca registrada de Volvo Construction Equipment. Hace mucho tiempo que la alta productividad se ha casado con el bajo consumo de energía, facilidad de uso y durabilidad. Cuando se trata de bajar los costos del ciclo de vida, Volvo es único en su clase.

Se diseñó para ajustarse a sus necesidades.

Hay mucho en juego a la hora de crear soluciones que se ajusten a las necesidades particulares de las diferentes aplicaciones industriales. La innovación frecuentemente implica alta tecnología; pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas son simples, basadas en una comprensión clara y profunda de las vidas laborales de nuestros clientes.



Se aprende mucho en 180 años.

A lo largo de los años, Volvo ha desarrollado soluciones que revolucionaron el uso de los equipos de construcción. Ninguna otra marca tiene tan en cuenta la seguridad como Volvo. Proteger a los operadores y a los que están a su alrededor, y minimizar nuestro impacto ambiental son valores tradicionales que continúan delineando la filosofía de diseño de nuestros productos.

Estamos de su lado.

Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es realmente una empresa global, que siempre está lista para asistir a sus clientes dondequiera que estén.

Tenemos pasión por el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Modelo ABG2820: único en su tipo

El modelo ABG2820 es un talento versátil para pequeñas y medianas aplicaciones de pavimentación. Aunque es una extendedora compacta, incluye muchas de las funciones con tecnología de punta ya incorporadas en los modelos más grandes. El poderoso sistema de propulsión permite a la extendedora empujar cualquier camión de alimentación y el panel de control EPM ofrece la comodidad de uso exclusiva de Volvo.

Campos de aplicación

La terminadora ABG2820 es la solución económica para la pavimentación de las siguientes aplicaciones: veredas, carriles para bicicletas y carreteras rurales, estacionamientos y vías de acceso, estadios deportivos y áreas recreativas, proyectos de paisajismo, carreteras urbanas, renovación del extendido.

Bajos costos operativos

La terminadora ABG2820 está diseñada para exigir un mantenimiento mínimo. La lubricación de por vida de las orugas con sistema de tensión automática y los cojinetes libres de mantenimiento del transportador, la regla apisonadora y vibratoria reducen el tiempo y los costos de mantenimiento al mínimo.

B Excelente comodidad de manejo

La plataforma del operador ofrece una excelente visión en todas direcciones. El panel de control y el asiento pueden deslizarse de manera transversal como una unidad completa a ambos lados de la extendedora y girar a 30° en las posiciones finales.

A Motor ecológico con bajo consumo de combustible

El motor diésel con certificación COM III funciona de forma silenciosa y no agrede al medio ambiente. Un bajo consumo de combustible junto con la gran capacidad del depósito de combustible permiten operaciones continuas de pavimentación, dependiendo de las condiciones del lugar de trabajo, de hasta 12 horas sin reabastecimiento.

E

F

G

A

B

C





B **Vista superior del flujo de materiales**

El asiento del operador giratorio y con deslizamiento transversal, la unidad de panel y una posición alta de sentado brindan una excelente vista del flujo de material de pavimentación.



C **Última generación de EPM**

La Administración electrónica de la extendidora es un sistema de control del bus CAN de serie comprobado con un panel operativo moderno que muestra claramente todas las funciones, la configuración y el estado de funcionamiento de la extendidora. Ningún otro sistema en el mercado ofrece dicha operación intuitiva y amplias opciones para almacenamiento y análisis de datos de la máquina.



D **Regla Variomatic VB 30**

La regla vibratoria y de apisonado VB 30 con sistema de guía de regla patentado se extiende infinitamente para duplicar el ancho básico (1,5 - 3,0 m). Las extensiones de regla aumentan el ancho de pavimentación hasta 4,0 m.



E **Movilidad óptima**

Su elevada velocidad de transporte de 6 km/h y la extraordinaria maniobrabilidad facilitan el traslado de la terminadora en el área de trabajo. Los laterales del silo de operación independiente (opcional) y los rodillos de empuje del camión giratorios permiten pavimentar hasta las obstrucciones laterales.



F **Sistema de transporte de mezcla eficiente**

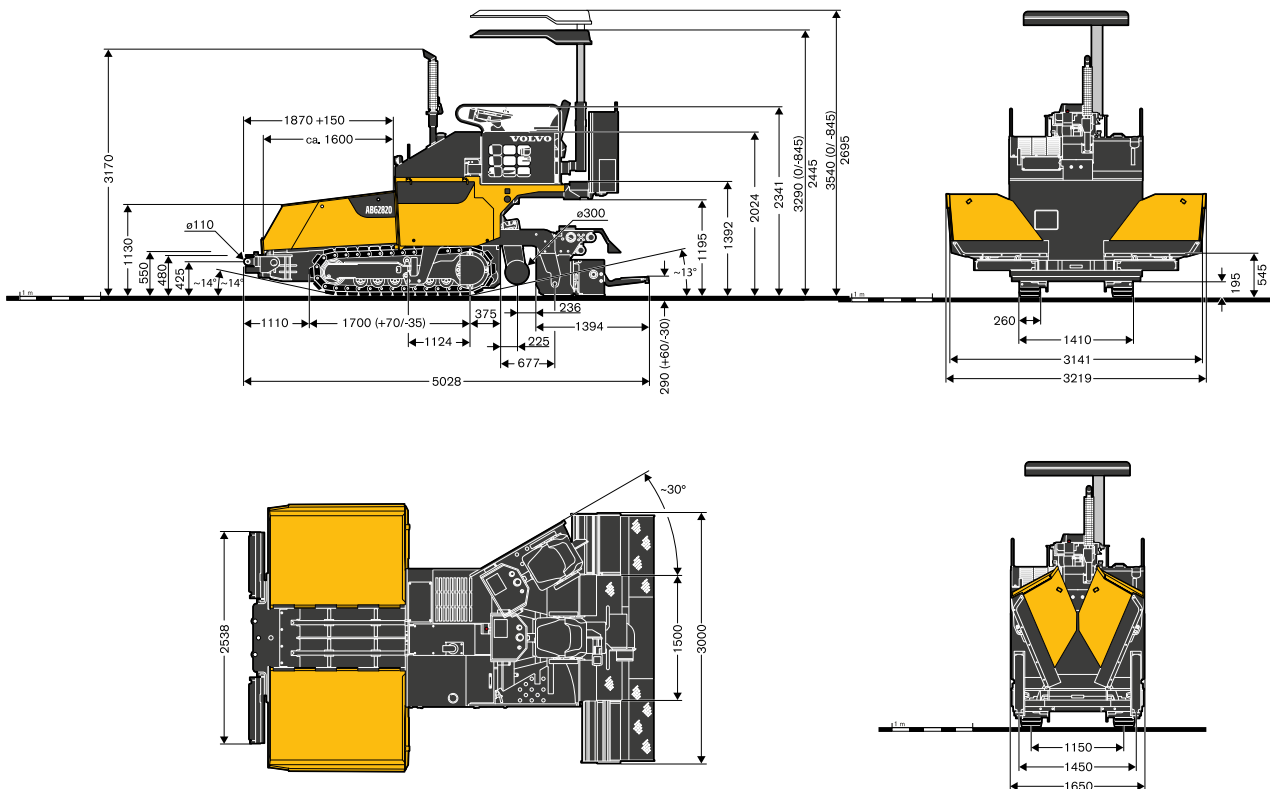
El silo de óptimas dimensiones posee una capacidad de 6 t y puede cargarse con grandes camiones volquetes sin problemas. Debido a los mecanismos hidrostáticos independientes de cada transportador y cada sinfín, la distribución de la mezcla se adapta individualmente a los requisitos de cada lado de la regla.



G **Accionamiento del desplazamiento con elevada fuerza de tracción**

El accionamiento del desplazamiento con control electrónico asegura la propulsión uniforme, el traslado preciso en línea recta, curvas exactas en esquinas y arranque suave. Estos son los requisitos previos óptimos para una carpeta pareja y uniforme. La elevada fricción estática de los tacos de goma gruesos para orugas reemplazables garantiza una potencia de tracción muy elevada.

Dimensiones



Especificaciones

Motor (diésel)	Modelo		Deutz TD2011L04
	Salida	kW/hp	63/86 a 2500 rpm
	Refrigerante		Líquido
	Capacidad del depósito de combustible	l	125
	Emisión del escape		COM IIIA /EPA Tier III
Pavimentación	Rendimiento (teórico) ¹	t/h	330
	Espesor de la carpeta (máx.)	mm	250
Velocidades	Pavimentación	m/min	29
	Transporte	Km/h	6
Unidad de oruga	Longitud	mm	1680
	Ancho (placas de oruga)	mm	260
Sistema de transporte de material de aglomerado asfáltico	Capacidad de tolva receptora	t	6,0
	Transportadores		1
	- Velocidad del transportador	m/min	21
	Sinfin		2
	Velocidad del sinfin	1/min	81
	Diámetro del sinfin	mm	300
Sistema eléctrico		V	Sistema de 24 V
Dimensiones de transporte	Ancho x largo x altura	mm	1650 x 5028 x 2445
Pesos²	Unidad de tractor	kg	7880
Regla VB 30	Ancho básico y rango de ajuste	m	1,50 - 3,00
	Ancho máximo de pavimentación con extensiones	m	4,0
Pesos operativos²	con un ancho de pavimentación de 1,50 a 3,00 m	kg	1610
	con un ancho de pavimentación de 4,00 m	kg	1870
Nivel de sonido	Nivel de presión acústica en el oído del conductor, según ISO 11201	LpA dB(A)	85 (con regla VB30)
	Nivel de potencia acústica garantizada, según la Directiva 2000/14/CE	LwA dB(A)	105 (con regla VB30)

1 El rendimiento de pavimentación real depende del espesor de la carpeta, del ancho y de la velocidad de pavimentación, y varía según las condiciones de pavimentación prevalcientes en el área de trabajo. Consútenos y con gusto lo ayudaremos a calcular el rendimiento de pavimentación de su proyecto en particular.

2 Todos los pesos son pesos aproximados sin opcionales.

Equipo

Opcional ● estándar ○

Listado parcial de equipo estándar y opcionales disponibles

Motor diésel Deutz, COM IIIA/EPA Tier III	●	Dispositivo de bloqueo contra elevación de la regla	○
Administración de pavimentadora electrónica (EPM 2)	●	Dispositivo de alivio de la regla	○
Unidad de panel y asiento del operador giratoria y de desplazamiento lateral	●	Kit de pavimentación para medio carril	○
Asiento de lujo con calefacción	○	Ajuste de altura de sinfín mecánico	●
Techo de GRP (fibra de vidrio y plástico reforzado) apto para todos los climas	○	Ajuste de altura de sinfín hidráulico	○
Control electrónico de desplazamiento	●	Sistemas de nivelación	○
Rodillos del tren de orugas con lubricación de por vida	●	Gabinete de interruptor eléctrico	●
Articulaciones del tren de oruga fundidas y reforzadas	●	Cuatro luces de trabajo	●
Sistema de dirección con mecanismos hidrostáticos independientes	●	Aislamiento sonoro	●
Rodillos de empuje del camión de giro independiente	●	Kit antivandalismo	●
Viga transversal delantera longitudinalmente ajustable	●	Interruptor maestro de la batería	●
Laterales del silo de operación independiente	○	Dos paneles de control externos para la regla de pavimentación	●
Pared del silo delantera	○	Juego de herramientas	●
Mecanismos hidrostáticos para transportadores y sinfines	●	Filtro de partículas (de conformidad con las normas BUVAL)	○
Transportador simple	●	Dos luces traseras adicionales	○
Dos transportadores independientes	○	Lámpara de advertencia	○
Transportador reversible	○	Panel de control auxiliar	○
Cojinetes del transportador libres de mantenimiento	●	Pistola de limpieza mediante rociado de alta resistencia	○
Control de sinfines ultrasónico proporcional según los requisitos del material	○	Pintura especial (según el código de colores RAL, a excepción de pintura metálica)	○
Dirección reversible de rotación de sinfines	○		
Bloqueo de regla	●		

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Dos transportadores independientes



Los dos transportadores independientes permiten adaptar el flujo de material a los distintos requisitos de cada lado de la regla (p. ej., durante la pavimentación a lo largo de una pared).

Laterales del silo de operación independiente (opcional)



Los laterales del silo de control independiente facilitan la alimentación lateral mediante cargadoras de ruedas, etc. cuando se pavimenta cerca de una obstrucción.

Pared del silo delantera



Si las condiciones del área de trabajo no permiten la alimentación posterior del material mediante camiones volquetes, también es posible cargar el silo desde el lateral (con un transportador, una cargadora de ruedas, etc.). La pared del silo delantera evita el derrame de material delante de la terminadora.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com