

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A60H

Volvo ramstyrda dumprar 55 t 639 hk



Ren drifttid

Producera utan avbrott med en större, tåligare och bättre maskin – alltid tillgänglig och alltid redo att jobba. Räkna med överlägsen tillförlitlighet tack vare maskinens robusta design, enkla serviceåtkomst och utbredda nätverk av Volvo återförsäljare. Garanterat ren drifttid.

Garanterat tålig

Öka drifttiden med heavy-duty-klassad fram- och bakram, drag och våta skivbromsar. Volvos beprövade hållbarhet och stöd med omfattande garantialternativ betyder att jobbet blir gjort utan att du behöver oroa dig. Styrka och hållbarhet är utmärkande egenskaper för Volvo ramstyrda dumper.



Femtio års styrka

Femtio år och femtio ton senare är Volvo fortfarande den världsledande tillverkaren av ramstyrda dumper. Vi uppfann konceptet och har utvecklat och förfinat maskinerna i över 50 år – dagens maskiner är långt från den 10-tonns ramstyrda dumper där allt började. Med bevisad framgång i många år har maskinerna innovativ teknik och den välkända motorn från Volvo.



Serviceåtkomst

Med branschledande åtkomst går det lätt och snabbt att serva maskinen. Frontgrillen kan fällas ner och öppnas som en serviceplattform med halkskyddade steg. Den elmanövrerade motorhuven öppnas 90 grader så att hela motorrummet blir åtkomligt på ett säkert sätt.



Volvo Återförsäljarnät

Volvos återförsäljarnät ger dig stöd när du behöver det. Volvo erbjuder en mängd tjänster, lokal kunskap och global erfarenhet, bland annat telematisk maskinövervakning – CareTrack™ och MATRIS™ – samt överlägsen tillgång till reservdelar.





TILLGÄNGLIGHET

Gör dig redo att hugga i med helt nya A60H. Maskinen är utformad för tung transport i svår terräng med kvalitet, tillförlitlighet, hållbarhet och långa serviceintervaller - allt du väntar dig av en maskin från Volvo. Transport blir enklare och mer effektivt.



LÖNSAMHET

Minska kostnaderna per ton med högre nyttolast. Den toppmoderna designen möjliggör högre kapacitet med förbättrad bränsleeffektivitet så att du kan transportera mer för mindre.

Flytta mer, tjäna mer

Flytta mer material på kortare tid och höj lönsamheten. Branschledande bränsleeffektivitet, innovativ teknik och grundläggande driftinformation ger optimal produktion och lägre underhållskostnader, vilket betyder maximal avkastning på din investering.

Garanterad bränsleekonomi

A60H drivs av den världsberömda Volvo-motorn och ger utmärkt bränsleeffektivitet utan att kompromissa med effekt eller prestanda. Med garanterad bränsleeffektivitet kommer denna maskin att öka din lönsamhet och därmed din vinst.



Maximera lönsamheten

Nå dina mål snabbare med A60H. Höjd lönsamhet tack vare större lastkapacitet, högre produktivitet och lägre kostnad per ton.



Begränsa underhållskostnaderna

De olika serviceavtalen erbjuder förebyggande underhåll, totala reparationer och ett antal drifttidstjänster. Volvo använder den senaste tekniken för att övervaka maskinens drift och status och ger dig råd om hur du kan öka din lönsamhet. Med ett serviceavtal har du kontroll över dina servicekostnader.



Driftdata

Tillgång till värdefulla produktionsdata som förbättrar effektiviteten och sänker kostnaderna. Med intelligenta system från Volvo som MATRIS™, CareTrack™ och vågsystem (OBW) optimerar du produktionen och minimerar driftkostnaderna.



Större och tuffare

Uppnå oslagbar produktivitet med A60H. Den här maskinen är den ultimata dumpern med perfekta terrägegenskaper, beprövad Volvo-teknik och extra stor lastkapacitet – vilket säkerställer tillförlitlig drift under många år.

Koncept för ramstyrd dumper

Åk dit inga andra kan åka. A60H förkroppsligar konceptet för ramstyrda dumprar. Den är ytterst mångsidig och tar sig fram utan problem oavsett markförhållanden, även i brant terräng. Med skräddarsydda maskinkonfigurationer och däck som är optimerade för den här 60-tonsmaskinen är du redo för alla årstider, terrängtyper och arbetsplatser.



Den perfekta ramstyrda dumpern

Den banbrytande A60H är marknadens bästa ramstyrda dumper och Volvos senaste innovation. Med specialanpassad drivlina, automatiska drivlägen inklusive 100 % differentialspär, terränganpassad boggi, hydromekanisk styrning och aktiv fjädring är den här maskinen oslagbar.



Komfort i hög hastighet

A60H är utrustad med aktiv hydraulisk framfjädring vilket medger hög transporthastighet under svåra förhållanden. Detta gör transportsträckorna både komfortabla och stabila. Flytta mer material på kortare tid och uppnå ööverträffad produktivitet.



Optimal lastmängd

Vågsystemet (OBW) garanterar optimal lastmängd i varje arbetscykel. Detta ger maximal produktivitet, god bränsleekonomi och mindre maskinslitage under alla arbetsförhållanden.





PRODUKTIVITET

A60H kan flytta fler ton per timme och ger 100 % under alla förhållanden. Den största ramstyrda dumpern på marknaden har högre nyttolast för din applikation och ger upp till 40 % mer produktivitet.

Helt enkelt bäst och störst

LÖNSAMHET

Den toppmoderna designen möjliggör högre kapacitet med förbättrad bränsleeffektivitet så att du kan transportera mer för mindre.

Maximera lönsamheten

Få jobbet gjort snabbare. Höjd lönsamhet tack vare större lastkapacitet, högre produktivitet och lägre kostnad per ton.

Femtio vitala år

Femtio år och femtio ton senare är Volvo världsledande tillverkare av ramstyrda dumper.

Garanterad hållbarhet

Längre drifttid med förstärkt fram- och bakkelsram, drag och våta lamellbromsar.

Den perfekta ramstyrda dumpern

Den banbrytande A60H är marknadens bästa ramstyrda dumper och Volvos senaste innovation.

PRODUKTIVITET

A60H kan flytta fler ton per timme och ger 100 % under alla förhållanden.



Optimal lastmängd

Vägsystemet (OBW) garanterar optimal lastmängd i varje arbetscykel.

FÖRARENS VAL

Förare väljer denna maskin tack vare dess bekväma hytt och enkla manövrering, även under svåra förhållanden.

Garanterad bränsleekonomi

A60H drivs av den världsberömda Volvo-motorn och ger utmärkt bränsleeffektivitet utan att kompromissa med effekt eller prestanda.

Service tillgänglighet

Branschledande service tillgänglighet säkerställer snabb och smidig service.

TILLGÄNGLIGHET

Maskinen är konstruerad för tung transport i svår terräng med långa serviceintervall, hög kvalitet, pålitlighet och hållbarhet som du förväntar dig från Volvo.

Ramstyrda dumprar

Ta dig till platser som andra inte klarar. Maskinen representerar konceptet för ramstyrda dumprar och är ytterst mångsidig.





FÖRARENS VAL

När flera andra maskiner finns på plats föredrar de flesta förare Volvos. Förare väljer denna maskin tack vare dess bekväma hytt och enkla manövrering, även under svåra förhållanden.

Den optimala arbetsmiljön

A60H är förarnas favorit tack vare den överlägset rymliga och komfortabla hytten och bekväma arbetsmiljön. Dess oslagbara komfort, lättillgängliga och lättanvända reglage och hög säkerhet är något som tilltalar alla förare och gör att de kan vara produktiva hela dagen, dag efter dag.

Total förarkontroll

Behåll kontrollen i alla lägen. Tippsystemet, den dynamiska motorbromsen samt last- och lossningsbromsen ger föraren perfekt kontroll över maskinen vilket säkerställer hög produktion och säkerhet.



Förarkomfort

Hög komfort medger långa arbetspass med A60H. Med centralt placerad förarplats, exakt styrning, utmärkt fjädring, låg ljudnivå, klimatanläggning, rymlig hytt och runtomsikt kan föraren arbeta effektivare utan att bli trött.



Smidig hantering

De ergonomiska och omsorgsfullt placerade reglagen är logiska och lättanvända. I kombination med de automatiska funktionerna gör detta maskinen enkel att hantera.



Säkerhet

Säkerhetsfunktioner såsom runtomsikt och effektiv belysning säkerställer säkerheten även under krävande arbetsförhållanden för förare, arbetsledare, mekaniker samt personal som arbetar runt maskinen.



Specifikationer för Volvo A60H

Motor

V-ACT, 16-liters sexcylindrig, rak, turboladdad VGT-dieselmotor (Variable Geometry Turbocharged) med fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Den har våta utbytbara cylindrerfoder, utbytbara ventilstyrningar och ventsilsäten. Motorn har kylid EGR (Exhaust Gas Recirculation) och avgasresterbehandling med EAT-ljuddämpare (Exhaust AfterTreatment) inklusive DOC (Diesel Oxidation Catalyst), dieselpartikelfilter och SCR (Selective Catalytic Reduction) med ett elektroniskt styrt UDS (Urea Dosing System). Efterbehandlingssystemet T4f/steg IV har passiv DPF-regenerering med AHI-enhet (After treatment Hydro carbon Injection) som extra säkerhet.

Motormodell	Volvo	D16J
Max. effekt – SAE J1995 brutto	kW	470
	hk	639
vid motorvarvtal	varv/min	1 800
Svänghjulseffekt – ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	467
	hk	635
vid motorvarvtal	varv/min	1 800
Max. vridmoment – SAE J 1995 brutto	Nm	2 960
	Nm	2 942
vid motorvarvtal	varv/min	1 050
Cylindervolym	l	16,1

Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plastkabelkanaler och infästa i ramen. Halogenstrålkastare. Förberedd kabeldragning för extratrustning. Kopplingsstyckena uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs.

Spänning	V	24
Batteri	V	2x12
Batterikapacitet	Ah	2x225
Generator	kW/A	2 264/80
Startmotor	kW	9

Drivlina

Momentomvandlare med inbyggd lock up-funktion. Växellåda: Helautomatisk Allison-planetväxellåda med 6 framväxlar och 2 backväxlar. Invändigt torsionsdämpare i momentomvandlaren. Fördelningsväxellåda: Volvo-utvecklad rak konstruktion med hög markfrigång och 100 % långsgående differentialsjärr av klockopplingstyp. Axlar: Volvo. Axlarna är i extra kraftigt utförande med avlastade stickaxlar och har navreduktioner av planetväxeltyp och differentialsjärrar med klockoppling, 100% låsning. Automatic Traction Control (ATC).

Momentomvandlare		1.85:1
Transmission	Volvo	6630 ORS
Fördelningsväxellåda	Volvo	IL3 ATC
Axlar	Volvo	AHW80

Fjädring

Framfjädring: Unik, helt hydraulisk, med automatisk nivellering och stabilisering. Bakfjädring: 100 % underhållsfri. Tvärmonterad boggiabalk. Oberoende hjulrörelser tack vare en trepunktsupphängning.

Hydraulcylindrar (fjäderben), fram/bak		2/0
Ackumulatorer, olja/kvävgas, högtryck, fram		2
Nivåregleringsgivare		2

Bromssystem

Helhydrauliska våta flerskiviga bromsar med heltätade, forcerat oljekylda lameller på alla hjul. Tvåkrets bromssystem Uppfyller ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna. Parkeringsbroms: Fjädrad lamellbroms på propelleraxeln, framtagen för att hålla en lastad maskin i lutningar på upp till 18 %. När parkeringsbromsen läggs i låses den långsgående differentialsjärrarna. Retarder: Färdbröms med retarderfunktion och VEB (Volvo Engine Brake).

Styrsystem

Hydromekanisk ramstyrning, självkompenserande konstruktion. Två dubbelverkande styrcylindrar. Styrvinkel: 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag, ±45° Styrsystemet inklusive reservstyrning uppfyller kraven i ISO 5010.

Chassi

Ramar: lådtype, extra kraftiga. Höghållfast stål, robotsvetsat. Roterande drag: 100 % underhållsfritt, heltätat, med permanentmorda koniska rullager.

Hytt

Monterad på gummikuddar. Ergonomisk konstruktion. Enkel in- och urstigning. Framåtsikt med stor vinkel. Föraren är placerad i mitten över framaxeln. Ställbar förarstol med rullbälte. Tiltbar/teleskopisk ratt. Ergonomiskt placerade reglage. Filtrerad luft. Klimatanläggning som tillval. Förarkommunikationssystem: Contronics. Stor färgdisplay, användarvänlig och lättförståelig information, alla viktiga maskinfunktioner övervakas fortlöpande. Instruktörsstol med säkerhetsbälte. Säkerhet: ROPS/FOPS-godkänd enligt ISO 3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Ljudnivå i hytten (ISO 6396) – LpA	dB (A)	72
Extern ljudnivå (ISO 6395) – LwA	dB (A)	113
Inre ljudnivå med ljudsats: 70 dB(A)		
Extern ljudnivå med ljudsats: 111 dB(A).		

Hydraulsystem

Pumpar: Fem kolvpumpar med variabel slagvolym drivna av svänghjulets kraftuttag. En markberoende kolvpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan. Två returoljefilter med magnetkärnor säkerställer effektiv filtrering av oljan.

Max. systemarbetstryck	MPa	28
------------------------	-----	----

Tippsystem

Patenterad last- och tippbroms. Tippcylindrar: Två enstegs dubbelverkande cylindrar.		
Tippvinkel	°	70
Tippningstid med last	s	13
Sänkningstid	s	10

Korg

Plåttjocklek		
Fram	mm	8
Sidor	mm	14
Botten	mm	16
Slas	mm	16
Material		
HB400-stål		
Brottgräns	N/mm ²	1 000
Sträckgräns	N/mm ²	1 250

Lastkapacitet

Standardkorg		
Lastkapacitet	kg	55 000
Korg, struken	m ³	25,8
Korg, rågad 2:1	m ³	33,6
Med överhängd baklucka		
Korg, struken	m ³	26,5
Korg, rågad 2:1	m ³	35,1

Specifikationer

PÅFYLLNINGSVOLYMER

Växellåda	l	55
Bränsletank	l	750
Kylsystem	l	75
Bromskylsystem	l	131
Transmission	l	58
Fördelningsväxellåda	l	12
Axlar, fram/boggi	l	74/147
Hydraultank	l	198
DEF/AdBlue®	l	60

® registrerat varumärke för Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

TJÄNSTEVIKT OLASTAD

Däck		33.25R29
Fram	kg	22 750
Bak	kg	21 000
Totalt	kg	43 750
Lastkapacitet	kg	55 000

Tjänstevikten inkluderar förare och alla vätskor.

TOTALVIKT

Däck		33.25R29
Fram	kg	28 900
Bak	kg	69 850
Totalt	kg	98 750

MARKTRYCK

Däck		33.25R29
Olastad		
Fram	kPa	125
Bak	kPa	58
Lastad		
Fram	kPa	159
Bak	kPa	193

HASTIGHET

Framåt		
1	km/h	6,5
2	km/h	9,7
3	km/h	12,9
4	km/h	19,2
5	km/h	25,9
6	km/h	54,9
Bakåt		
1	km/h	5
2	km/h	7,5

Hjullastare PASSAGEMATCHNING

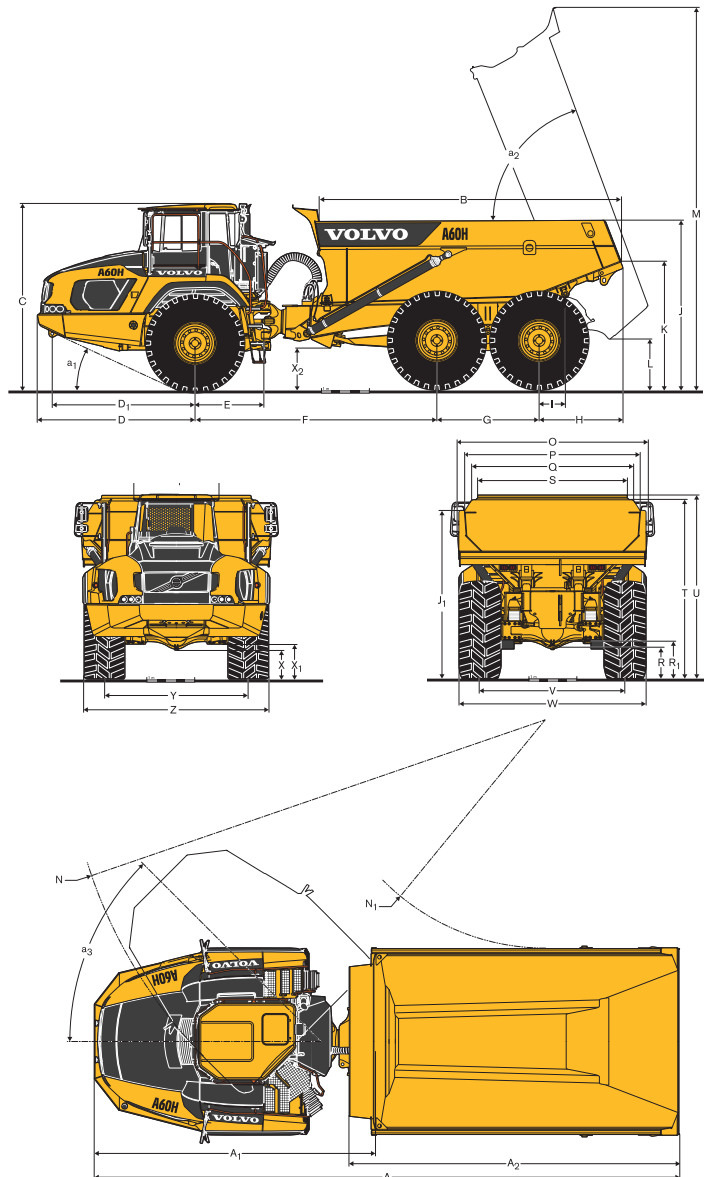
	L220	L250	L350
	Antal passager		
A60H	6	5	4

Välmatchad, 2–4 skopor.
Lastare med underkapacitet, 5 skopor eller mer.
Lastare för liten för optimal matchning, räckvidden kan medföra problem.

Grävmaskin PASSAGEMATCHNING

	EC480	EC750
	Antal passager	
A60H	11	7

Välmatchad, 4–6 skopor.
Grävmaskin med underkapacitet, 7 skopor eller mer.
Grävmaskinen för liten för optimal matchning.



MÅTT

Pos	Enhet	A60H
A	mm	12 225
A ₁	mm	5 872
A ₂	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C ₁	mm	1 772
D	mm	3 293
D ₁	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014

MÅTT

Pos	Enhet	A60H
N ₁	mm	4 761
O	mm	3 989
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R ₁	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X ₁	mm	727
X ₂	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a ₁	°	24,9
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A60H: Olastad maskin med däck 33.25R29.

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

Motor

Direktinsprutad, elektroniskt styrd, turboladdad med laddluftkylare
Grupperade oljefilter för enkelt byte
Förvärmning för bättre kallstart
VEB (avgasbroms EPG + kompressionsbroms)

Däck

33.25R29
800/80R29

Drivlina

6x4 och 6x6 automatiskt inkopplade drivningslägen
100 % differentialspärar av klokopplingstyp på alla axlar
Helautomatisk växellåda
Tvåstegs fördelningsväxellåda med långsgående diffspärr
Momentomvandlare med automatisk Lock up

Elsystem

Generator 80 A
Batterifrånskiljare
Extra 24 V-uttag för kyl/värmebox
Belysning:
Backljus
Bromsljus
Hyttbelysning
Körriktningsvisare
Huvudstrålkastare
Instrumentbelysning
Parkeringsljus
Bakljus

Bromssystem

Backkörningsassistent
Last- & tippbroms
Retarderpedal
Parkeringsbroms på kardanaxeln
Tvåkrets, helhydrauliskt, våta lameller på alla axlar

Korg

Korg förberedd för avgasuppvärmning och extrautrustning
Vågsystem (OBW)

Säkerhet

Halkskyddade fotsteg och plattformar
Tippledslåsning
Ledstänger på steg och plattformar
Varningsblinkers
Signalhorn
Skyddsgaller för hyttens bakfönster
Bakspeglar
3 tum brett rullbälte
ROPS/FOPS-skyddad Care Cab
Reservstyrning
Styrledslås
Vindrutespolning
Vindrutetorkare med intervallfunktion
Tippstödsystem

STANDARDUTRUSTNING

Komfort

ACC-kontrollpanel
Askkopp
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster
Mugghållare/förvaringsfack
Cigarettändare
Instruktörsstol med säkerhetsbälte
Takkonsol för radio
Skjutbar ruta
Plats för kyl/värmebox
Förvaringsbox
Solskydd
Tiltbar/teleskopisk ratt
Tonade rutor

Förarkommunikation

Mätare för:
Bromstryck
Bränsle
Hastighetsmätare
Motorvarvtal
Kyloljetemperatur för de våta lamellbromsarna

Varningslampor, grupperade för enkel avläsning

Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner

Centralt placerad informationsdisplay

Automatiska kontroller före start
Klocka
Timräknare
Driftsinformation, lättnavigerad meny
Felsökningsdiagnostik

Exteriör

Främre skärmbreddare och bakre stänkskydd

Skötsel och underhåll

Eldriven motorhuv och underplåt
Avtappningsslang
Machine Tracking Information System MATRIS
Serviceplattform inbyggd i frontgrillen
Verktygslåda

EXTRAUTRUSTNING

Motor

Extra kraftigt luftfilter, EON
Motorvärmare, 240 V
Dieseldriven motorvärmare (Eberspächer)
Automatisk motoravstängning
Fördröjd motoravstängning
Yttre motornödstopknapp
Högt tomgångsvarvtal

EXTRAUTRUSTNING

Elsystemet

- Strålkastare, LED
- Roterande varningsljus, LED
- Arbetsbelysning, LED
- Instegsbelysning
- Säkerhetsbältesindikator, extern
- Stöldskyddssystem (PIN-kod)
- Bakåtriktad kamera
- Backalarm
- CAN-bussgränssnitt, extra

Hytt

- Ljudreduceringsatts (uppfyller kraven i 2000/14/EG)
- Hållare, instruktionsbok
- Timer för hyttvärme/ventilation
- Kabelsats, för hyttvärmare
- HEPA hyttluftfilter
- Bluetooth-radiosats
- Backspeglar, ställbara, eluppvärmda
- Säkerhetsbälte XXL, fast
- Solskyddsgardiner, sidofönster
- Universalnyckel
- Luftfjädrad, helt inställbar stol med värme
- Armstöd för förarstolen
- Nackstöd för förarstolen
- Tryckluftspistol

EXTRAUTRUSTNING

Korg

- Korguppvärmning
- Främre spillskydd, extra
- Sidoförlängning, lätt material
- Baklucka, överhängd, vajerdriven
- Slitplåtar

Säkerhet

- Brandsläckningssystem
- Varningstriangel
- Förstahjälpensats och brandsläckare
- Brandsläckare
- Hjulklossar

Skötsel och underhåll

- Smörjsystem, standardmaskin
- Verktygssats

Övrigt

- Sibiriensats -40 °C
- Olje- och slangatts för arktiskt klimat
- CareTrack
- System för snabb bränslepåfyllning
- Hjälpestartskontakt, NATO-typ

ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

LED-strålkastare



Bakgavel



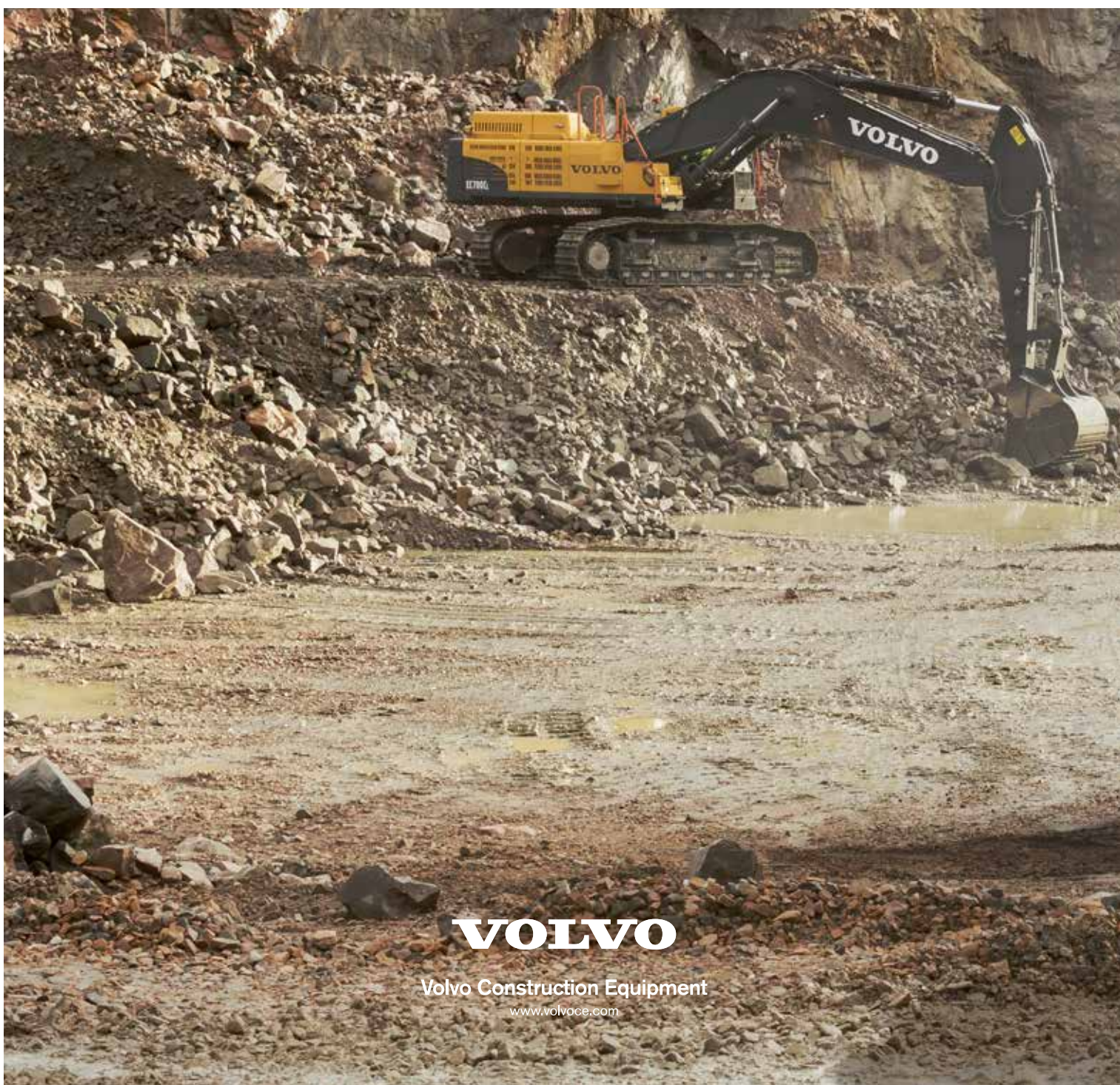
Snabb bränslepåfyllning



Volvos brandsläckningssystem



Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com