

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A60H

Wozidła przegubowe Volvo 55 t 639 KM



# Nieprzerwana dyspozycyjność

Ta większa, trwała, znakomitej jakości maszyna — zawsze dyspozycyjna i dostępna — zapewnia pełną ciągłość pracy. Dzięki mocnej konstrukcji maszyny, łatwemu dostępowi podczas serwisu i niezrównanej sieci przedstawicieli Volvo możesz liczyć na najwyższy poziom niezawodności. Gwarantujemy pełną dyspozycyjność.

## Gwarancja trwałości

Większa dyspozycyjność dzięki solidnej konstrukcji przedniej i tylnej ramy, przegubowi i mokrym hamulcom tarczowym. Sprawdzone trwałość Volvo i szeroki wachlarz opcji gwarancyjnych pozwalają nie martwić się o to, czy praca zostanie wykonana. Trwałość i wytrzymałość to podstawowe cechy wozidła przegubowego Volvo.



## Siła pięćdziesięciu lat doświadczenia

Pięćdziesiąt lat i pięćdziesiąt ton później Volvo pozostaje wiodącym producentem wozideł przegubowych na świecie. To my opracowaliśmy tę konstrukcję oraz rozwijamy i produkujemy te maszyny od ponad 50 lat — przeszły one znaczącą ewolucję od pierwszego 10-tonowego modelu. W ciągu tych lat odniosły sukces na rynku, a teraz są wyposażone w szereg innowacyjnych technologii i ceniony silnik Volvo.



## Dostęp serwisowy

Dzięki najlepszemu na rynku dostępowi serwisowanie maszyny jest szybkie i łatwe. Pokrywa przednia odchyła się w dół, stając się podestem serwisowym wyposażonym w stopnie antypoślizgowe. Elektryczna pokrywa silnika otwiera się pod kątem 90 stopni, oferując pełny i bezpieczny dostęp do komory silnika.



## Sieć przedstawicieli Volvo

Sieć przedstawicieli Volvo oferuje klientom wsparcie zawsze, gdy jest potrzebne. Volvo oferuje szereg usług, wiedzę lokalnych specjalistów i globalne doświadczenie. Obejmuje to m.in. rozwiązania CareTrack™ i MATRIS™ oraz najlepszą na rynku dostępność części.





# DYSPOZYCYJNOŚĆ

Przygotuj się do pracy z zupełnie nowym wozidłem A60H. Maszynę tę zaprojektowano z myślą o przewożeniu ciężkich ładunków w trudnych warunkach na nierównym terenie, a jej długi czas eksploatacji, niezawodność i trwałość są dokładnie takie, jakich możesz oczekiwać od sprzętu marki Volvo. Teraz przewożenie ładunku jest jeszcze prostsze i bardziej wydajne.



# RENTOWNOŚĆ

Zmniejsz koszt przewozu każdej tony dzięki większej ładowności. Zaawansowana konstrukcja pozwala uzyskać większą ładowność, a jednocześnie poprawić efektywność wykorzystania paliwa, dzięki czemu możesz przewieźć więcej, przy niższych kosztach.

# Więcej przewiezonego materiału, większe zyski

Zwiększ rentowność swojej działalności, przewożąc więcej mniejszym kosztem. Najlepsze w branży parametry spalania, innowacyjne technologie oraz przydatne narzędzia do analizy danych eksploatacyjnych pozwalają optymalizować produkcję, kontrolować koszty serwisu i maksymalizować zwrot z inwestycji.

## Gwarancja oszczędności paliwa

Model A60H napędzany jest znanym na całym świecie silnikiem Volvo, który zapewnia znaczące oszczędności paliwa bez zmniejszania mocy czy osiągnięć maszyny. Dzięki gwarantowanej efektywności wykorzystania paliwa maszyna ta zwiększy Twoją rentowność i poprawi stopę zwrotu z inwestycji.

## Maksymalizacja zwrotu z inwestycji

Z wozidłem A60H szybciej osiągniesz cele biznesowe. Większa ładowność i wydajność oznacza niższy koszt przewiezienia tony materiału, a tym samym wyższe zyski.



## Kontrola nad kosztami konserwacji

W ramach kontraktów Customer Support Agreements klienci mogą korzystać z serwisu zapobiegawczego, remontów kapitalnych i licznych usług zapewniających ciągłość pracy. Volvo stosuje najnowsze rozwiązania techniczne do monitorowania działania oraz stanu maszyn i na tej podstawie udziela wskazówek przydatnych w ich ekonomicznej i rentownej eksploatacji. Kontrakty Customer Support Agreements zapewniają klientom lepszą kontrolę kosztów i serwisu.

## Dane eksploatacyjne

Otrzymuj cenne dane pozwalające zwiększyć wydajność na terenie robót i zmniejszyć koszty. Inteligentne systemy Volvo, takie jak MATRIS™, CareTrack™ oraz system ważenia pokładowego (On Board Weighing — OBW), pozwalają zoptymalizować produkcję i obniżyć koszty eksploatacyjne.



# Większy pojazd, większa wydajność

Model A60H pozwala osiągnąć zaskakującą wydajność. Ta maszyna to uniwersalne wozidło idealnie sprawdzające się w trudnym terenie, wykorzystujące sprawdzoną technologię Volvo i oferujące wyjątkową ładowność — gwarantuje więc wiele lat działalności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju.

## Koncepcja wozidła przegubowego

Dojeżdż tam, gdzie inni nie są w stanie. A60H stanowi kompletną realizację koncepcji wozidła przegubowego i oferuje niezrównaną wszechstronność — dotrze w każde miejsce na terenie robót i może pokonywać strome pochyłości. Różne konfiguracje pojazdu i jego opony — zoptymalizowane dla 60-tonowej maszyny — pozwalają na wykorzystanie wozidła o każdej porze roku, w każdym terenie i w każdym rodzaju zastośowań.



## Najlepsze wozidło przegubowe

Przełomowy model A60H to najlepsze wozidło przegubowe na rynku, wykorzystujące najnowsze, innowacyjne rozwiązania techniczne Volvo. Pojazd ten nie ma sobie równych za sprawą takich rozwiązań, jak specjalnie przystosowany układ napędowy, automatyczne konfiguracje jazdy obejmujące 100-procentowe blokowanie mechanizmów różnicowych, wózek terenowy, hydromechaniczny układ kierowniczy i aktywne zawieszenie.



## Komfort i szybkość

Maszyna A60H jest wyposażona w aktywne hydrauliczne zawieszenie przednie, może więc rozwijać wyższe prędkości w najbardziej niesprzyjających warunkach. Zapewnia ono operatorowi optymalny komfort i stabilność podczas jazdy. W rezultacie możliwe jest przewiezienie większej ilości materiału w krótszym czasie.



## Optymalizacja ładunku

System ważenia pokładowego gwarantuje optymalny ładunek w każdym cyklu roboczym. Maksymalizuje wydajność, zmniejsza zużycie paliwa i ogranicza zużycie maszyny w każdych warunkach i podczas każdego zadania na terenie robót.





# WYDAJNOŚĆ

A60H może przewieźć więcej ton na godzinę, dając z siebie 100% w każdych warunkach. To największe na rynku wozidło przegubowe charakteryzuje się wyjątkowo dużą ładownością i oferuje o nawet o 40% wyższą produktywność.

# Po prostu najlepsza i największa

## RENTOWNOŚĆ

Zaawansowana konstrukcja pozwala uzyskać większą ładowność, a jednocześnie poprawić efektywność wykorzystania paliwa, dzięki czemu możesz przewieźć więcej, przy niższych kosztach.

## Siła pięćdziesięciu lat doświadczenia

Pięćdziesiąt lat i pięćdziesiąt ton później Volvo pozostaje wiodącym producentem wozideł przegubowych na świecie.

## Gwarancja trwałości

Przednia i tylna rama, przegub i mokre hamulce tarczowe wozidła są specjalnie przystosowane do trudnych warunków eksploatacji, by zapewnić maksymalną dyspozycyjność.

## Najlepsze wozidło przegubowe

Przełomowa maszyna A60H to najlepsze wozidło przegubowe na rynku i owoc najnowszych innowacji firmy Volvo.

## Maksymalna efektywność inwestycji

Szybsza realizacja celów. Niższy koszt przewozu jednej tony i większa ładowność umożliwiają zwiększenie wydajności i przychodów.

## WYDAJNOŚĆ

A60H może przewieźć więcej ton na godzinę, dając z siebie 100% w każdych warunkach.





### **Optymalizacja ładunku**

System ważenia ładunku — On Board Weighing — gwarantuje optymalny ładunek wozidła w każdym cyklu transportowym.

### **WYBÓR OPERATORÓW**

Komfortowa kabina i łatwość obsługi, nawet w niesprzyjających warunkach, sprawiają, że wybór operatorów pada na tę właśnie maszynę.

### **Gwarancja oszczędności paliwa**

Model A60H napędzany jest znanym na całym świecie silnikiem Volvo, który zapewnia znaczące oszczędności paliwa bez zmniejszania mocy czy osiągnięć maszyny.

### **Dostęp serwisowy**

Dzięki najlepszemu na rynku dostępowi serwisowanie maszyny jest szybkie i łatwe.

### **DYSPOZYCYJNOŚĆ**

Maszyna została zaprojektowana do trudnych przewozów w ciężkich warunkach terenowych, a jej długa żywotność, wysoka jakość, niezawodność i trwałość to rzeczy, których możesz oczekiwać od Volvo.

### **Koncepcja wozidła przegubowego**

Dojeżdż tam, gdzie inni nie są w stanie. Model A60H to ucieleśnienie koncepcji wozidła przegubowego, oferujące pełną uniwersalność.





# WYBÓR OPERATORÓW

Gdy na placu robót dostępne są inne maszyny, większość operatorów preferuje Volvo. Komfortowa kabina i łatwość obsługi, nawet w niesprzyjających warunkach, sprawiają, że wybór operatorów pada na tę właśnie maszynę.

# Idealne środowisko pracy

A60H to wozidło najczęściej wybierane przez operatorów ze względu na najlepszą w branży, przestronną kabinę i komfortowe środowisko pracy. Najwyższy poziom komfortu, sterowanie, łatwość obsługi i bezpieczeństwo przemawiają do operatorów oraz pozwalają zachować wydajność przez cały dzień, każdego dnia.

## Pełna kontrola

Zachowaj pełną kontrolę nad maszyną w każdej sytuacji. Układ wywrotki, dynamiczny hamulec silnika Volvo oraz hamulec załadunku i zrzutu pomagają operatorowi w zachowaniu pełnej kontroli nad maszyną, zwiększając jednocześnie wydajność i bezpieczeństwo.



## Komfort operatora

Poczuj się komfortowo i spędzaj więcej czasu w wozidle A60H. Umieszczone centralnie stanowisko operatora, najwyższej klasy układ kierowniczy, doskonała amortyzacja, niski poziom hałasu, klimatyzacja, przestronność oraz widoczność zmniejszają zmęczenie operatora, dzięki czemu jego praca jest bardziej efektywna.



## Łatwość obsługi

Ergonomiczne i wygodne elementy sterujące są logiczne i dopasowane do potrzeb wszystkich operatorów, a w połączeniu z funkcjami automatycznymi zwiększają łatwość obsługi.



## Bezpieczeństwo

Szereg rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa, np. doskonała widoczność i wydajne oświetlenie, pomagają zachować bezpieczeństwo operatora i osób pracujących w pobliżu (w tym instruktorów, mechaników i pracowników wykonujących roboty) w najbardziej wymagających warunkach otoczenia.



# Volvo A60H w szczegółach

## Silnik

6-cylindrowy, rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT o pojemności 16 litrów z turbosprężarką VGT (o zmiennej geometrii łopatek), 4 zaworami na cylinder, wałkiem rozrządu nad głowicą i elektronicznie sterowanymi wtryskiwaczami. Jest wyposażony w wymienne tuleje cylindrowe, prowadnice zaworowe i gniazda zaworów. Silnik wyposażono chłodzony układ EGR (recyrkulacji spalin) oraz układ oczyszczania spalin z tłumikiem EAT (oczyszczającym spalin) obejmujący katalizator DOC (oksydacyjny katalizator silnika wysokoprężnego), filtr DPF (filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego) i układ SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) z elektronicznie sterowanym systemem UDS (dozowania mocznika). Układ oczyszczania spalin zgodny z normą T4f/Stage IV oferuje pasywną regenerację filtra DPF z zapasowym urządzeniem AHI (wtryskiwaczem węglowodorów układu oczyszczania spalin).

|   |          |       |
|---|----------|-------|
| Model silnika   | Volvo    | D16J  |
| Maks. moc brutto wg SAE J1995                           | kW       | 470   |
|   | KM       | 639   |
| przy prędkości obrotowej silnika                        | obr./min | 1 800 |
| Moc na kole zamachowym netto wg ISO 9249, SAE J1349     | kW       | 467   |
|   | KM       | 635   |
| przy prędkości obrotowej silnika                        | obr./min | 1 800 |
| Maks. moment obrotowy brutto wg SAE J1995               | Nm       | 2 960 |
| Maksymalny moment obrotowy netto wg ISO 9249, SAE J1349 | Nm       | 2 942 |
| przy prędkości obrotowej silnika                        | obr./min | 1 050 |
| Pojemność skokowa                                       | l        | 16,1  |

## Instalacja elektryczna

Wszystkie przewody, gniazda i wtyki są oznaczone. Przewody są umieszczone w plastikowych kanałach i przymocowane do ramy głównej. Światła halogenowe. Przeprowadzone przewody do podłączenia wyposażenia opcjonalnego. W razie potrzeby wodoodporne złącza o klasie szczelności IP67.

|                       |      |          |
|-----------------------|------|----------|
| Napięcie              | V    | 24       |
| Akumulator            | V    | 2x12     |
| Pojemność akumulatora | Ah   | 2x225    |
| Alternator            | kW/A | 2 264/80 |
| Rozrusznik            | kW   | 9        |

## Zespół napędowy

Zmiennik momentu obrotowego z wbudowaną funkcją blokady. Skrzynia biegów: w pełni automatyczna skrzynia planetarna z sześcioma biegami do przodu i dwoma do tyłu. Zmiennik momentu obrotowego z wewnętrznym tłumikiem drgań skrętnych.

Skrzynka rozdzielcza: opracowana przez Volvo konstrukcja liniowa z wysokim prześwitem i 100-procentową blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego w postaci sprzęgła kołowego.

Mosty: o zwiększonej wytrzymałości i opracowane przez Volvo stosownie do przeznaczenia, z całkowicie wahliwymi półosiąmi, zwolnicami planetarnymi i 100-procentową blokadą mechanizmów różnicowych w postaci sprzęgła kołowego. Automatyczny system kontroli trakcji (ATC).

|                             |       |          |
|-----------------------------|-------|----------|
| Zmiennik momentu obrotowego |       | 1.85:1   |
| Przekładnia                 | Volvo | 6630 ORS |
| Skrzynka transferowa        | Volvo | IL3 ATC  |
| Mosty                       | Volvo | AHW80    |

## Zawieszenie

Przednie zawieszenie: unikatowe, w pełni hydrauliczne zawieszenie z funkcją automatycznego poziomowania i stabilizatorem.

Tylne zawieszenie: w 100% bezobsługowe. Belka wózka na konstrukcji bramowej. Niezależny ruch kół dzięki 3-punktowemu mocowaniu.

|  |  |     |
|--|--|-----|
| Siłowniki hydrauliczne (kolumny), przód/tył                        |  | 2/0 |
| Akumulatory ciśnienia, olejowo-azotowe, wysokiego ciśnienia, przód |  | 2   |
| Czujniki poziomujące   |  | 2   |

## Układ hamulcowy

W pełni hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe zabudowane w mostach z chłodzeniem wymuszonym obiegiem oleju na wszystkich kołach. Dwuobwodowy układ hamulcowy. Zgodność z normą ISO 3450 przy masie całkowitej maszyny. Podział obwodów: jeden dla mostu przedniego i jeden dla mostów części ładunkowej. Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo hamulec tarczowy na wale napędowym, pozwalający zablokować załadowaną maszynę na zboczu o nachyleniu do 18%. Gdy hamulec postojowy jest załączony, mechanizm różnicowy jest zablokowany.

Zwalniacz: funkcja zwalnicza hamulca zasadniczego i hamulec silnikowy Volvo (VEB).

## Układ kierowniczy

Hydromechaniczny, przegubowy układ kierowniczy z autokompensacją. Dwa siłowniki dwustronnego działania.

Kąt skrętu: 3,4 obrotu kierownicy od blokady do blokady, ±45°. Układ kierowniczy łącznie z układem pomocniczym spełnia wymagania normy ISO 5010.

## Podwozie

Ramy: profile zamknięte, wzmocnione. Stal o wysokiej wytrzymałości, spawana automatycznie. Przegub obrotowy: w 100% bezobsługowy, całkowicie uszczelniony, z trwale nasmarowanymi łożyskami stożkowymi.

## Kabina

Mocowana na gumowych poduszkach. Ergonomiczna konstrukcja. Łatwe wejście i wyjście. Szeroki kąt widzenia z przodu. Stanowisko operatora umieszczone centralnie nad przednim mostem. Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa. Odchylana/wysuwana kierownica. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące. Filtracja powietrza. Opcjonalna klimatyzacja. System komunikacji z operatorem: Contronics. Duży, kolorowy wyświetlacz, czytelne informacje, stałe monitorowanie najważniejszych funkcji maszyny. Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa. Bezpieczeństwo: zgodność ze standardami ROPS/FOPS według norm ISO3471, SAE J1040/ISO3449 i SAE J231.

|   |       |     |
|---|-------|-----|
| Poziom hałasu w kabinie (ISO 6396) — LpA                      | dB(A) | 72  |
| Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395) — LwA                    | dB(A) | 113 |
| Poziom hałasu wewnątrz z zestawem wygłuszającym: 70 dB(A)     |       |     |
| Poziom hałasu na zewnątrz z zestawem wygłuszającym: 111 dB(A) |       |     |

## Układ hydrauliczny

Pompy: pięć pomp o zmiennym wydatku, napędzanych przez WOM koła zamachowe.

W skrzynce rozdzielczej zamontowana jedna reagująca na prędkość jazdy pompa tłokowa obsługująca pomocniczy układ kierowniczy.

Dwa powrotne filtry oleju z magnetycznymi rdzeniami zapewniają skuteczną filtrację oleju.

|                                     |     |    |
|-------------------------------------|-----|----|
| Maksymalne ciśnienie robocze układu | MPa | 28 |
|-------------------------------------|-----|----|

## Układ wyładunku

Opatentowany hamulec Load and Dump.

Siłowniki wyładunku: dwa jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania.

|                             |   |    |
|-----------------------------|---|----|
| Kąt wysypu                  | ° | 70 |
| Czas odchylenia z ładunkiem | s | 13 |
| Czas opuszczania            | s | 10 |

## Nadwozie

|                             |                   |            |
|-----------------------------|-------------------|------------|
| <b>Grubość paneli</b>       |                   |            |
| Przód                       | mm                | 8          |
| Boki                        | mm                | 14         |
| Dno                         | mm                | 16         |
| Zsyp                        | mm                | 16         |
| <b>Materiał</b>             |                   | stal HB400 |
| Granica plastyczności       | N/mm <sup>2</sup> | 1 000      |
| Wytrzymałość na rozciąganie | N/mm <sup>2</sup> | 1 250      |

## Ładowność

|   |                |        |
|---|----------------|--------|
| <b>Nadwozie standardowe</b>                       |                |        |
| Ładowność   | kg             | 55 000 |
| Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami | m <sup>3</sup> | 25,8   |
| Pojemność skrzyni ładunkowej, nasypowa 2:1        | m <sup>3</sup> | 33,6   |
| <b>Z burtą tylną</b>                              |                |        |
| Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami | m <sup>3</sup> | 26,5   |
| Pojemność skrzyni ładunkowej, nasypowa 2:1        | m <sup>3</sup> | 35,1   |

# Dane techniczne

## OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

|                               |   |        |
|-------------------------------|---|--------|
| Skrzynia korbowa              | l | 55     |
| Zbiornik paliwa               | l | 750    |
| Układ chłodzenia              | l | 75     |
| Układ chłodzenia hamulców     | l | 131    |
| Przekładnia                   | l | 58     |
| Skrzynka transferowa          | l | 12     |
| Mosty, przód/tył              | l | 74/147 |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | l | 198    |
| Płyn DEF/AdBlue®              | l | 60     |

® Zastrzeżony znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

## CIĘŻAR ROBOCZY BEZ ŁADUNKU

|           |    |          |
|-----------|----|----------|
| Opony     |    | 33.25R29 |
| Przód     | kg | 22 750   |
| Tył       | kg | 21 000   |
| Razem     | kg | 43 750   |
| Ładowność | kg | 55 000   |

Ciężar roboczy obejmuje wszystkie płyny i operatora

## CIĘŻAR CAŁKOWITY

|       |    |          |
|-------|----|----------|
| Opony |    | 33.25R29 |
| Przód | kg | 28 900   |
| Tył   | kg | 69 850   |
| Razem | kg | 98 750   |

## NACISK NA PODŁOŻE

|                    |     |          |
|--------------------|-----|----------|
| Opony              |     | 33.25R29 |
| <b>Bez ładunku</b> |     |          |
| Przód              | kPa | 125      |
| Tył                | kPa | 58       |
| <b>Z ładunkiem</b> |     |          |
| Przód              | kPa | 159      |
| Tył                | kPa | 193      |

## PRĘDKOŚĆ

|                  |      |      |
|------------------|------|------|
| <b>Do przodu</b> |      |      |
| 1                | km/h | 6,5  |
| 2                | km/h | 9,7  |
| 3                | km/h | 12,9 |
| 4                | km/h | 19,2 |
| 5                | km/h | 25,9 |
| 6                | km/h | 54,9 |
| <b>Do tyłu</b>   |      |      |
| 1                | km/h | 5    |
| 2                | km/h | 7,5  |

## DOPASOWANIE ŁADOWNIKI

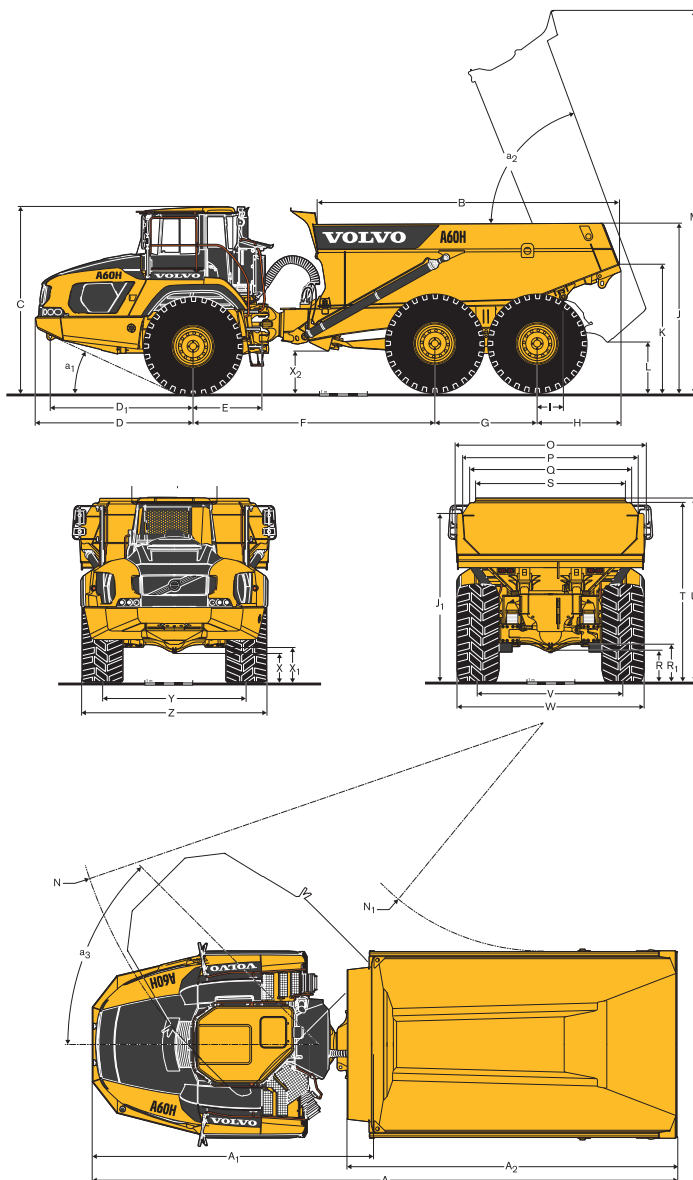
|                                   | L220 | L250 | L350 |
|-----------------------------------|------|------|------|
| <b>Liczba cykli załadunkowych</b> |      |      |      |
| A60H                              | 6    | 5    | 4    |

- Prawidłowe dopasowanie, od 2 do 4 łyżek.
- Za mała pojemność łyżki ładowarki, co najmniej 5 łyżek.
- O wiele za mała pojemność łyżki ładowarki, aby zapewnić optymalne dopasowanie — może występować problem z zasięgiem.

## DOPASOWANIE PRZEBIEGÓW koparki

|                                   | EC480 | EC750 |
|-----------------------------------|-------|-------|
| <b>Liczba cykli załadunkowych</b> |       |       |
| A60H                              | 11    | 7     |

- Prawidłowe dopasowanie, od 4 do 6 łyżek.
- Za mała pojemność łyżki koparki, co najmniej 7 łyżek.
- Koparka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie.



## WYMIARY

| Poz.           | Jednostka | A60H   |
|----------------|-----------|--------|
| A              | mm        | 12 225 |
| A <sub>1</sub> | mm        | 5 872  |
| A <sub>2</sub> | mm        | 6 900  |
| B              | mm        | 6 310  |
| C              | mm        | 3 852  |
| C <sub>1</sub> | mm        | 1 772  |
| D              | mm        | 3 293  |
| D <sub>1</sub> | mm        | 2 986  |
| E              | mm        | 1 440  |
| F              | mm        | 5 050  |
| G              | mm        | 2 140  |
| H              | mm        | 1 743  |
| I              | mm        | 541    |
| J              | mm        | 3 510  |
| K              | mm        | 2 658  |
| L              | mm        | 1 030  |
| M              | mm        | 7 960  |
| N              | mm        | 10 014 |

## WYMIARY

| Poz.           | Jednostka | A60H  |
|----------------|-----------|-------|
| N <sub>1</sub> | mm        | 4 761 |
| O              | mm        | 3 989 |
| P              | mm        | 3 673 |
| Q              | mm        | 3 370 |
| R              | mm        | 677   |
| R <sub>1</sub> | mm        | 778   |
| S              | mm        | 3 126 |
| T              | mm        | 3 734 |
| U              | mm        | 3 833 |
| V              | mm        | 3 010 |
| W              | mm        | 3 884 |
| X              | mm        | 601   |
| X <sub>1</sub> | mm        | 727   |
| X <sub>2</sub> | mm        | 845   |
| Y              | mm        | 3 010 |
| Z              | mm        | 3 884 |
| a <sub>1</sub> | °         | 24,9  |
| a <sub>2</sub> | °         | 70    |
| a <sub>3</sub> | °         | 45    |

A60H: maszyna bez ładunku, z oponami 33.25R29.

# Wyposażenie

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### Silnik

Sterowany elektronicznie, turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą międzystopniową

Łatwe w wymianie, zgrupowane filtry oleju

Grzałka ułatwiająca rozruch w niskich temperaturach

Hamulec VEB (regulator EPG + hamulec kompresyjny)

### Opony

33.25R29

800/80R29

### Zespół napędowy

Automatycznie włączane tryby napędu 6x4 i 6x6

100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych na wszystkich mostach w postaci sprzęgła kołowego

Całkowicie automatyczna skrzynia biegów

Dwustopniowa skrzynka rozdzielcza z blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego

Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą

### Układ elektryczny

Alternator 80 A

Wyłącznik akumulatora

Dodatkowe gniazdo 24 V na lodówkę

Światła:

Światło cofania

Światła STOP

Oświetlenie kabiny

Kierunkowskazy

Reflektory przednie

Podświetlenie przyrządów

Światła postojowe

Światła tylne

### Układ hamulcowy

Wspomaganie podjazdu pod wzniesienia

Hamulec Load & Dump

Pedał zwalniacza

Hamulec postojowy na wale napędowym

Dwuobwodowe, w pełni hydrauliczne, mokre hamulce tarczowe na wszystkich mostach

### Skrzynia ładunkowa

Nadwozie przygotowane do instalacji układu ogrzewania spalinami i wyposażenia opcjonalnego

Pokładowy system ważenia (OBW)

### Bezpieczeństwo

Stopnie i podesty antypoślizgowe

Blokada skrzyni

Poręcze na stopniach i podestach

Światła awaryjne

Klakson

Krata zabezpieczająca na tylną szybę kabiny

Lusterka wsteczne

Zwijany, 3-calowy pas bezpieczeństwa

Kabina Care Cab o konstrukcji ROPS/FOPS

Pomocniczy układ kierowniczy

Blokada przegubu kierowniczego

Spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z funkcją pracy czasowej

System wspomagania wyładunku

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### Komfort

Panel sterowania klimatyzacją

Popielniczka

Nagrzewnica kabiny z filtrem świeżego powietrza i funkcją odmrażania szyby

Uchwyt na napoje / półka

Zapalniczka

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa

Podsufitowa konsola sterowania radiem

Opuszczane szyby

Miejsce na lodówkę

Schówek

Osłona przeciwsłoneczna

Odchylana/wysuwana kierownica

Przyciemniane szyby

### Interfejs informacji dla operatora

Wskaźniki:

Ciśnienie w układzie hamulcowym

Paliwo

Prędkościomierz

Obrotomierz

Temperatura oleju chłodzącego mokre hamulce tarczowe

### Łatwe w odczycie i zgrupowane kontrolki ostrzegawcze

Centralnie wyświetlane ostrzeżenia (3 poziomy) dotyczące wszystkich najważniejszych funkcji

### Umieszczony centralnie wyświetlacz informacyjny

Automatyczne kontrole przed rozruchem

Zegar

Licznik motogodzin

Informacje eksploatacyjne, łatwe w nawigacji menu

Diagnostyka usterek

### Elementy zewnętrzne

Poszerzenia przednich błotników i tylne chlapacze

### Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Elektryczna pokrywa silnika i osłona

Giętki przewód spustowy

System śledzenia informacji o maszynie MATRIS

Podest serwisowy zintegrowany z kratą przednią

Skrzynka narzędziowa

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### Silnik

Filtr powietrza, do trudnych warunków, EON

Grzałka silnika, 240 V

Grzałka silnika wysokoprężnego (Eberspächer)

Automatyczne wyłączanie silnika

Zegar wyłączania silnika

Zewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika

Funkcja podwyższonych obrotów biegu jałowego

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### Instalacja elektryczna

- Reflektory przednie, LED
- Migające światło ostrzegawcze, LED
- Światła robocze, LED
- Oświetlenie wejścia
- Wskaźnik zapięcia pasa bezpieczeństwa, zewnętrzny
- System przeciwkradzieżowy (kod PIN)
- Kamera cofania
- Dźwiękowy sygnał cofania
- Dodatkowy interfejs CAN-BUS

### Kabina

- Zestaw wygłuszający (zgodny z dyrektywą 2000/14/WE)
- Linka mocująca instrukcję operatora
- Zegar ogrzewania/wentylacji kabiny
- Zestaw przewodów, do nagrzewnicy kabiny
- Filtr kabinowy HEPA
- Zestaw radioodtworacza Bluetooth
- Lusterka wsteczne, regulowane, ogrzewane elektrycznie
- Pas bezpieczeństwa XXL, niezwijany
- Rolety na boczne szyby
- Kluczyk uniwersalny
- Ogrzewany, całkowicie regulowany fotel z amortyzacją pneumatyczną
- Podłokietnik fotela operatora
- Zagłówek fotela operatora
- Pistolet na sprężone powietrze

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### Skrzynia ładunkowa

- Ogrzewanie nadwozia spaliniami
- Dodatkowa osłona przesykowa przednia
- Nadstawki bocznych burt do materiałów lekkich
- Tylna burta, podnoszona linkami stalowymi
- Płyty ścieralne

### Bezpieczeństwo

- Instalacja gaśnicza
- Trójkąt ostrzegawczy
- Apteczka i gaśnica
- Gaśnica
- Kliny zabezpieczające pod koła

### Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

- Układ smarujący, standardowa maszyna
- Zestaw narzędzi

### Inne

- Zestaw do zimnych stref klimatycznych, -40°C
- Zestaw olejów do zimnych stref klimatycznych
- CareTrack
- Układ szybkiego tankowania
- Złącze rozruchowe, typ NATO

## WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

### Światła LED



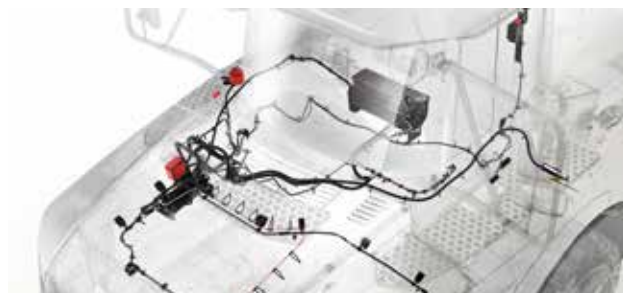
### Tylna burta



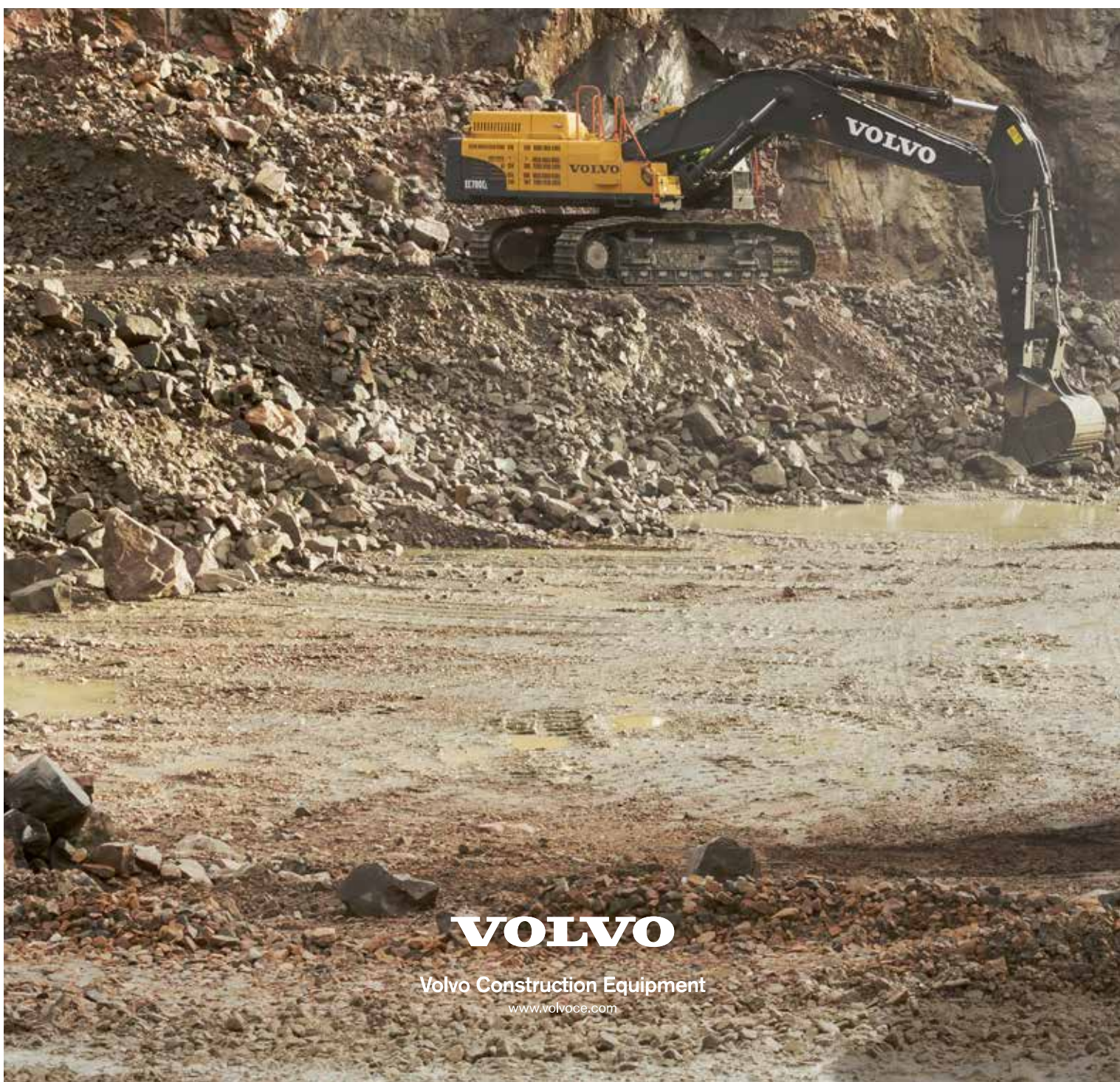
### Układ szybkiego tankowania



### Instalacja gaśnicza Volvo



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.



**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)