

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A60H

Dumper articolati Volvo 55 t 639 CV



# Sempre disponibile

Assicurati la produttività ininterrotta che questa macchina, più grande, durevole e di livello superiore, sempre disponibile e pronta a lavorare, è in grado di offrirti. Puoi contare su un'affidabilità eccezionale grazie al design robusto, alla facilità di accesso per l'assistenza della macchina e all'eccezionale rete di concessionarie Volvo. Garantisciti una straordinaria disponibilità operativa

## Durata garantita

Aumenta la tua disponibilità operativa con i telai anteriore e posteriore, il sollevatore e i freni a disco in bagno d'olio heavy-duty. La collaudata durata Volvo e il supporto delle opzioni di estensione della garanzia fanno sì che tu non debba mai preoccuparti dello svolgimento del lavoro. Robustezza e durata sono i tratti distintivi del dumper articolato Volvo.



## Cinquant'anni di robustezza

Cinquant'anni e cinquanta tonnellate dopo, Volvo è il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati. Abbiamo inventato il concetto e abbiamo sviluppato e costruito queste macchine per più di 50 anni: la strada dal primo dumper articolato da 10 tonnellate è stata lunga. Con il consolidato successo riscosso nel corso degli anni, le macchine comprendono tecnologia innovativa e il rinomato motore Volvo.



## Accesso per assistenza e manutenzione

Grazie al miglior accesso del settore, la manutenzione della vostra macchina è rapida e semplice. La griglia anteriore si abbassa consentendo l'accesso ad una piattaforma di servizio con due gradini antiscivolo. Il cofano a comando elettrico si apre a 90 gradi, consentendo l'accesso sicuro ad ogni punto del vano motore.



## Rete di concessionari Volvo

L'esclusiva rete di concessionari Volvo è pronta ad assistere qualsiasi tua richiesta. Volvo offre numerosi servizi, competenza locale ed esperienza globale, compresi sistemi telematici di monitoraggio delle macchine (CareTrack™ e MATRIS™), oltre ad una straordinaria disponibilità di ricambi.







# DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Preparati a lavorare con il nuovissimo A60H. Progettato per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, la lunga vita utile della macchina, la sua qualità, affidabilità e durata sono tutto quello che puoi aspettarti da una macchina Volvo. Il trasporto è più facile e più efficiente.





# PROFITABILITÀ

Minor costo per tonnellata con carico utile superiore. Il design avanzato consente di avere una maggiore capacità e di migliorare l'efficienza nei consumi, in modo da poter trasportare di più con costi minori.

# Movimenta di più, fai di più

Aumenta la redditività del tuo business movimentando maggiori carichi a un costo inferiore. L'efficienza dei consumi di carburante ai vertici del settore, la tecnologia innovativa e gli essenziali data tool operativi contribuiscono a ottimizzare la produzione e a contenere i costi di manutenzione, massimizzando il ritorno sul tuo investimento.

## Efficienza nei consumi garantita

L' A60H, alimentata dal famoso motore Volvo, offre un'eccellente efficienza nei consumi senza rinunciare a potenza o prestazioni. Con l'efficienza nei consumi garantita, questa macchina aumenterà la tua redditività e migliorerà la resa dell'investimento.



## Massimizza il vostro investimento

Raggiungi prima i tuoi obiettivi con il dumper A60H. Aumenta il tuo guadagno con un maggiore carico utile e una maggiore produttività a un costo per tonnellata inferiore.



## Controllate i vostri costi di manutenzione

La gamma di Accordi Assistenza Clienti di Volvo Construction Equipment offre manutenzione preventiva, riparazioni complete e diversi servizi per migliorare la disponibilità operativa. Volvo si avvale della tecnologia di ultima generazione per monitorare il funzionamento e lo stato della macchina, fornendo consigli per aumentare la tua redditività. Un Accordo Assistenza Clienti vi consente di tenere sotto controllo i costi di manutenzione e assistenza.



## Dati operativi

Ricevi dati preziosi per migliorare l'efficienza sul posto e risparmiare sui costi. Con i sistemi intelligenti offerti da Volvo, quali MATRIS™, CareTrack™ e il sistema di pesatura a bordo (On Board Weighing), ottimizzerai la tua produttività contenendo i tuoi costi operativi.





# Più grande e più audace

Raggiungi livelli di produttività stupefacenti con l' A60H. Questa macchina è il miglior dumper, con prestazioni fuoristrada al 100%, la collaudata tecnologia Volvo e un carico utile impressionante, che contribuiscono a garantire operazioni sostenibili, anno dopo anno.

## Concetto di dumper articolato

Va dove altri non possono. Il dumper A60H incarna il concetto di dumper articolato e offre una versatilità totale, per consentirti di raggiungere qualsiasi punto del cantiere e anche le pendenze più ripide. Puoi lavorare in ogni stagione, su ogni tipo di terreno e in tutte le applicazioni utilizzando configurazioni e pneumatici su misura, ottimizzati per questa macchina da 60 tonnellate.



## Il dumper articolato migliore del settore

Il rivoluzionario modello A60H è il miglior dumper articolato sul mercato ed è anche la più recente innovazione di casa Volvo. La catena cinematica perfettamente abbinata, le combinazioni di trasmissione automatica che comprendono i bloccaggi dei differenziali al 100%, il carrello fuoristrada, lo sterzo idromeccanico e la sospensione attiva, rendono questa macchina imbattibile.



## Comfort in velocità

Il dumper A60H è dotato di una sospensione anteriore idraulica attiva che permette elevate velocità di esercizio in condizioni gravose. Questo ottimizza il comfort dell'operatore e la stabilità negli spostamenti. Movimenta più materiali in meno tempo per una produttività ineguagliata.



## Ottimizzazione del carico

Il sistema di pesatura a bordo garantisce il carico ottimale ad ogni ciclo. Massimizza la produttività e l'efficienza nei consumi e riduce l'usura della macchina in qualsiasi tipo di condizione e attività.





# PRODUTTIVITÀ

Maggior numero di tonnellate trasportate all'ora e massima efficienza in qualsiasi condizione. Il più grande dumper articolato del mercato offre una capacità di carico utile per la tua applicazione, consentendoti di aumentare la produttività fino al 40%.



# Semplicemente il migliore e il più grande

## Otteni il massimo dal tuo investimento

Raggiungi prima i tuoi obiettivi. Aumenta il tuo guadagno con un maggiore carico utile e una maggiore produttività a un costo per tonnellata inferiore.

## PROFITABILITÀ

Il design avanzato consente di avere una maggiore capacità e di migliorare l'efficienza nei consumi, in modo da poter trasportare di più con costi minori.

## Cinquant'anni di robustezza

Cinquant'anni e cinquanta tonnellate dopo, Volvo è il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati.

## Durata garantita

Aumenta l'efficienza con i telai anteriori e posteriori pesanti, il gancio di traino e i dischi dei freni a bagno d'olio.

## Il miglior dumper articolato

Il rivoluzionario modello A60H è il miglior dumper articolato sul mercato ed è anche la più recente innovazione di casa Volvo.

## PRODUTTIVITÀ

Maggior numero di tonnellate trasportate all'ora e massima efficienza in qualsiasi condizione.





### Ottimizzazione del carico

Il sistema di pesatura On Board garantisce il carico ottimale in ogni applicazione.

### IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

La sua comoda cabina e la facilità d'uso, anche in condizioni difficili, la rendono la scelta ideale per gli operatori.

### Efficienza nei consumi garantita

L' A60H è alimentato dal famoso motore Volvo, offre un'eccellente efficienza nei consumi senza rinunciare a potenza o prestazioni.

### Accesso per la manutenzione

Manutenzione della macchina facile e veloce grazie all'accesso più agevole del settore.

### DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Progettato per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, offre lunga vita utile, la qualità, l'affidabilità e la durata, caratteristiche che contraddistinguono ogni macchina Volvo.

### Il concetto di dumper articolato

Dove gli altri non arrivano. La macchina incarna pienamente il concetto di dumper articolato e assicura la massima versatilità.





# IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

Tra le diverse macchine presenti in cantiere, la maggior parte degli operatori preferisce il dumper Volvo. La sua comoda cabina e la facilità d'uso, anche in condizioni difficili, la rendono la scelta ideale per gli operatori.



# Il migliore ambiente operativo

Il dumper A60H è la macchina preferita dagli operatori, sia per la cabina più spaziosa del settore che per l'ambiente di lavoro più comodo. Il comfort superiore, il controllo, la facilità d'uso e la sicurezza sono molto importanti per gli operatori, che in queste condizioni mantengono la massima produttività giorno dopo giorno.

## Controllo assoluto da parte dell'operatore

Mantieni il controllo in ogni istante. Il sistema di supporto allo scarico, il freno motore dinamico Volvo e il freno per lo scarico aiutano l'operatore a mantenere il controllo della macchina, per una maggiore produttività e sicurezza.



## Comfort per l'operatore

Sentiti a tuo agio e lavorate più a lungo nel dumper A60H. La posizione centrale dell'operatore, lo sterzo superiore, le sospensioni eccellenti, la bassa rumorosità, il climatizzatore, lo spazio e la visibilità riducono la fatica dell'operatore, per una maggiore efficienza.



## Facilità d'uso

I comandi, ergonomici e comodi, sono facili da comprendere, adatti per tutti gli operatori e abbinati a funzioni automatiche per una maggiore facilità d'uso.



## Sicurezza

Una serie di funzioni di sicurezza, quali visibilità superiore ed efficiente illuminazione, aiutano a preservare la sicurezza dell'operatore e di coloro che lavorano in prossimità della macchina anche negli ambienti di lavoro più difficili, siano essi operatori, istruttori, meccanici o altri lavoratori in cantiere.



# Volvo A60H nei dettagli

## Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 16 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle V-ACT, unità a controllo elettronico. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili.

Il motore è dotato di EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico dei motori T4f/Stage IV presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento) di riserva.

Modello motore	Volvo	D16J
Potenza max.- SAE J1995 lorda	kW	470
	CV	639
a regime motore	giri/min	1 800
Potenza al volano - ISO 9.249, SAE J1349 netta	kW	467
	CV	635
a regime motore	giri/min	1 800
Coppia max. - SAE J1995 lorda	Nm	2 960
Coppia max - ISO 9.249, SAE J1349, netta	Nm	2 942
a regime motore	giri/min	1 050
Cilindrata	l	16,1

## Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio. Luci alogene. Precablaggi per tutti gli optional. Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

Tensione	V	24
Batteria	V	2x12
Capacità della batteria	Ah	2x225
Alternatore	kW/A	2 264/80
Motorino di avviamento	kW	9

## Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata. Trasmissione: a planetari Allison completamente automatica, dotata di 6 marce in avanti e 2 retromarce. Smorzatore torsionale interno al convertitore di coppia.

Scatola di rinvio: progettata da Volvo, tipo in linea, elevata altezza libera dal suolo e bloccaggio completo del differenziale con innesto a dente. Assali: heavy duty, appositamente progettati da Volvo con semiassi completamente flottanti, riduzione ai mozzi a ingranaggi epicicloidali e bloccaggio completo del differenziale con innesto a dente. Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

Convertitore di coppia		1.85:1
Trasmissione	Volvo	6630 ORS
Scatola di rinvio	Volvo	IL3 ATC
Assali	Volvo	AHW80

## Sospensioni

Sospensione anteriore: esclusiva, completamente idraulica, con livellamento automatico e stabilizzatore.

Sospensione posteriore: totalmente esente da manutenzione. Barra trasversale di torsione. Movimento indipendente delle ruote tramite un sistema di montaggio a 3 punti.

Cilindri idraulici (punteri), anteriore/posteriore		2/0
Accumulatori, olio/azoto, alta pressione, anteriori.		2
Sensori di livellamento		2

## Impianto frenante

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio, con dischi multipli integrati con raffreddamento ad olio forzato su tutte le ruote. Due circuiti frenanti indipendenti. Conforme alla normativa ISO 3.450 al peso complessivo della macchina.

Ripartizione dei circuiti: uno per l'assale anteriore e uno per gli assali del carrello.

Freno di stazionamento: freno a dischi sull'albero della trasmissione con azionamento a molla, progettato per trattenere una macchina carica su pendenze fino al 18%. Con il freno di stazionamento azionato, il differenziale longitudinale è bloccato.

Rallentatore: funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore Volvo (VEB).

## Impianto sterzante

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione. Due cilindri dello sterzo a doppio effetto.

Angolo di sterzata: 3,4 giri volante da destra a sinistra,  $\pm 45^\circ$ .

L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme alla norma ISO 5.010.

## Telaio

Telaio: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto di rotazione: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

## Cabina

Montata su tasselli in gomma. Progettata ergonomicamente. Facili ingresso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore.

L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile.

Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica Aria filtrata. Impianto opzionale di climatizzazione.

Sistema di comunicazione operatore: Contronics.

Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate.

Sedile istruttore con cintura di sicurezza.

Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati in conformità a norme ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Livello di rumorosità in cabina (ISO 6.396) - LpA	dB(A)	72
Livello di rumorosità esterno (ISO 6.395) - LwA	dB(A)	113
Livello di rumorosità interno con kit di riduzione rumorosità: 70 dB(A)		
Livello di rumorosità esterno con kit di riduzione rumorosità: 111 dB(A)		

## Impianto idraulico

Pompe: cinque pompe a pistoni a portata variabile azionate dal motore e controllate dalla PdF del volano.

Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio.

Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

Pressione di esercizio max sistema	MPa	28
------------------------------------	-----	----

## Sistema di ribaltamento

Freno Load & Dump brevettato.

Cilindri di ribaltamento: due a stadio singolo e doppio effetto.

Angolo di ribaltamento	°	70
Tempo di ribaltamento con carico	s	13
Tempo di abbassamento	s	10

## Cassone

<b>Spessore piastra</b>		
Anteriore	mm	8
Lati	mm	14
Inferiore	mm	16
Scivolo	mm	16
<b>Materiale</b> Acciaio HB400		
Resistenza allo snervamento	N/mm <sup>2</sup>	1 000
Resistenza alla rottura	N/mm <sup>2</sup>	1 250

## Capacità di carico

<b>Cassone standard</b>		
Capacità di carico	kg	55 000
Cassone, raso	m <sup>3</sup>	25,8
Cassone, colmo 2:1	m <sup>3</sup>	33,6
<b>Con sponde posteriori sporgenti</b>		
Cassone, raso	m <sup>3</sup>	26,5
Cassone, colmo 2:1	m <sup>3</sup>	35,1



# Caratteristiche tecniche

## CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Basamento motore	l	55
Serbatoio carburante	l	750
Impianto di raffreddamento	l	75
Impianto di raffreddamento freni	l	131
Trasmissione	l	58
Scatola di rinvio	l	12
Assali, anteriore/carrello	l	74/147
Serbatoio idraulico	l	198
DEF/AdBlue®	l	60

® marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

## PESO OPERATIVO CON MACCHINA SCARICA

Pneumatici		33.25R29
Anteriore	kg	22 750
Posteriore	kg	21 000
Totale	kg	43 750
Carico utile	kg	55 000

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

## PESO TOTALE

Pneumatici		33.25R29
Anteriore	kg	28 900
Posteriore	kg	69 850
Totale	kg	98 750

## PRESSIONE AL SUOLO

Pneumatici		33.25R29
<b>Scarico</b>		
Anteriore	kPa	125
Posteriore	kPa	58
<b>Carico</b>		
Anteriore	kPa	159
Posteriore	kPa	193

## VELOCITÀ

<b>Marcia avanti</b>		
1	km/h	6,5
2	km/h	9,7
3	km/h	12,9
4	km/h	19,2
5	km/h	25,9
6	km/h	54,9
<b>Retromarcia</b>		
1	km/h	5
2	km/h	7,5

## CONFRONTO CON PASSAGGI caricatore

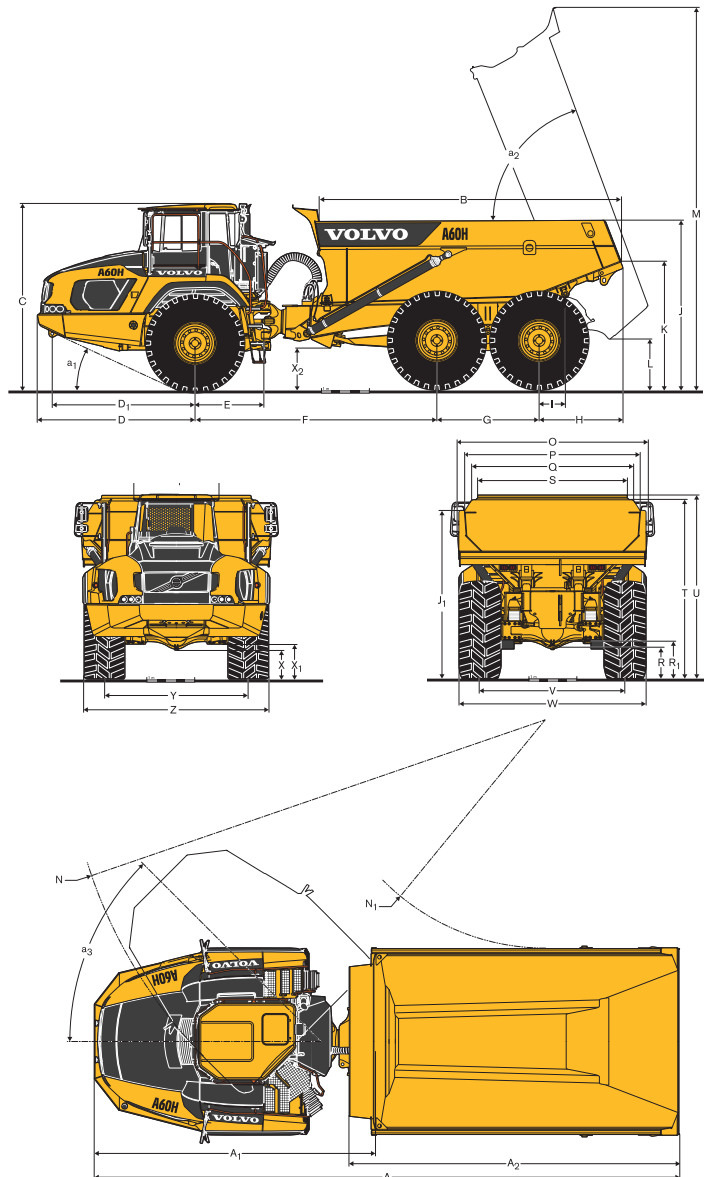
	L220	L250	L350
<b>Numero di passaggi</b>			
A60H	6	5	4

	Dimensionamento corretto, 2-4 benne.
	Caricatore con capacità insufficiente, 5 o più benne.
	Caricatore sottodimensionato per adattamento ottimale, lo sbraccio può essere un problema.

## CONFRONTO CON PASSAGGI escavatore

	EC480	EC750
<b>Numero di passaggi</b>		
A60H	11	7

	Dimensionamento corretto, 4-6 benne.
	Escavatore con capacità insufficiente, 7 o più benne.
	Escavatore sottodimensionato per adattamento ottimale.



## DIMENSIONI

Pos	Unità	A60H
A	mm	12 225
A <sub>1</sub>	mm	5 872
A <sub>2</sub>	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C <sub>1</sub>	mm	1 772
D	mm	3 293
D <sub>1</sub>	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014

## DIMENSIONI

Pos	Unità	A60H
N <sub>1</sub>	mm	4 761
O	mm	3 989
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R <sub>1</sub>	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X <sub>1</sub>	mm	727
X <sub>2</sub>	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a <sub>1</sub>	°	24,9
a <sub>2</sub>	°	70
a <sub>3</sub>	°	45

A60H: macchina scarica con pneumatici 33.25R29.

# Equipaggiamento

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motore

A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler  
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione  
Preriscaldatore per avviamenti a freddo più facili  
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)

### Pneumatici

33.25R29  
800/80R29

### Catena cinematica

Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6  
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente  
Trasmissione totalmente automatica  
Scatola di rinvio a due stadi con blocco del differenziale longitudinale  
Convertitore di coppia con lock-up automatico

### Impianto elettrico

Alternatore da 80 A  
Sezionatore batteria  
Presa supplementare da 24 V per frigorifero  
Luci:  
Luce retromarcia  
Luci di arresto  
Illuminazione cabina  
Indicatori di direzione  
Fari  
Illuminazione strumenti  
Luci di posizione  
Luci posteriori

### Impianto frenante

Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)  
Freno Load & Dump  
Pedale comando rallentatore  
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione  
Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali

### Cassone

Cassone predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico e attrezzatura opzionale  
Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)

### Sicurezza

Piattaforme e gradini antiscivolo  
Blocco cassone ribaltabile  
Corrimano su gradini e piattaforme  
Luci di emergenza  
Avvisatore acustico  
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina  
Specchi retrovisori  
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollicit  
Cabina Care con protezione ROPS/FOPS  
Sterzo di emergenza  
Blocco giunto dello sterzo  
Lavaparabrezza  
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente  
Sistema di assistenza al ribaltamento

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Comfort

Quadro comandi ACC  
Posacenere  
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori  
Portalattine/ripiano per custodia  
Accendisigari  
Sedile istruttore con cintura di sicurezza  
Consolle superiore per radio  
Finestrino scorrevole  
Spazio per scaldavivande  
Vano portaoggetti  
Aletta parasole  
Volante con piantone telescopico inclinabile  
Cristallo oscurato

### Interfaccia informazioni operatore

Indicatori:  
Pressione freni  
Carburante  
Tachimetro  
Contagiri  
Temperatura olio di raffreddamento freni a disco a bagno d'olio

### Spie raggruppate e di facile lettura

Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali

### Display informazioni centrale

Controlli preaccensioni automatici  
Orologio  
Contaore  
Informazioni operative, menù navigazione facile  
Diagnostica ricerca guasti

### Esterni

Allargatori parafanghi anteriori e paraspruzzi posteriori

### Assistenza e manutenzione

Cofano motore a comando elettrico e piastra del carter  
Tubo flessibile di drenaggio  
Machine Tracking Information System MATRIS  
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore  
Cassetta portattrezzi

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Motore

Filtro dell'aria, per condizioni gravose, EON  
Riscaldatore motore, 240 V  
Riscaldatore motore, diesel (Eberspächer)  
Spegnimento automatico del motore  
Timer spegnimento motore  
Spegnimento motore emergenza esterna  
Motore con minimo alto



## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Impianto elettrico

- Fari, LED
- Lampeggiatore rotante, LED
- Luci di lavoro, LED
- Luce di entrata
- Indicatore cintura di sicurezza, esterno
- Sistema antifurto (codice PIN)
- Telecamera posteriore
- Allarme di retromarcia
- Interfaccia CAN-BUS, supplementare

### Cabina

- Kit di riduzione rumorosità (conforme a 2000/14/EC)
- Ancoraggio, manuale dell'operatore
- Timer per ventilazione/riscaldamento cabina
- Kit cavo per riscaldatore cabina
- Filtro HEPA dell'aria cabina
- Kit radio Bluetooth
- Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettricamente
- Cintura di sicurezza XXL, non retrattile
- Alette parasole, finestrini laterali
- Chiave universale
- Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria
- Bracciolo per sedile operatore
- Poggiatesta per sedile operatore
- Pistola per aria compressa

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Cassone

- Riscaldamento a gas di scarico
- Protezione anteriore, extra
- Estensione laterale, materiale leggero
- Sponda posteriore rialzata, azionata tramite cavo
- Piastre di usura

### Sicurezza

- Impianto antincendio
- Triangolo di emergenza
- Estintore antincendio e kit di pronto soccorso
- Estintore antincendio
- Ceppi per ruote

### Assistenza e manutenzione

- Impianto di lubrificazione, macchina standard
- Kit attrezzi

### Altre

- Siberian Kit -40°C
- Kit fluido artico
- CareTrack
- Sistema di rifornimento rapido
- Connettore per avviamento di emergenza, tipo NATO

## SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

### Luci LED



### Sponda posteriore



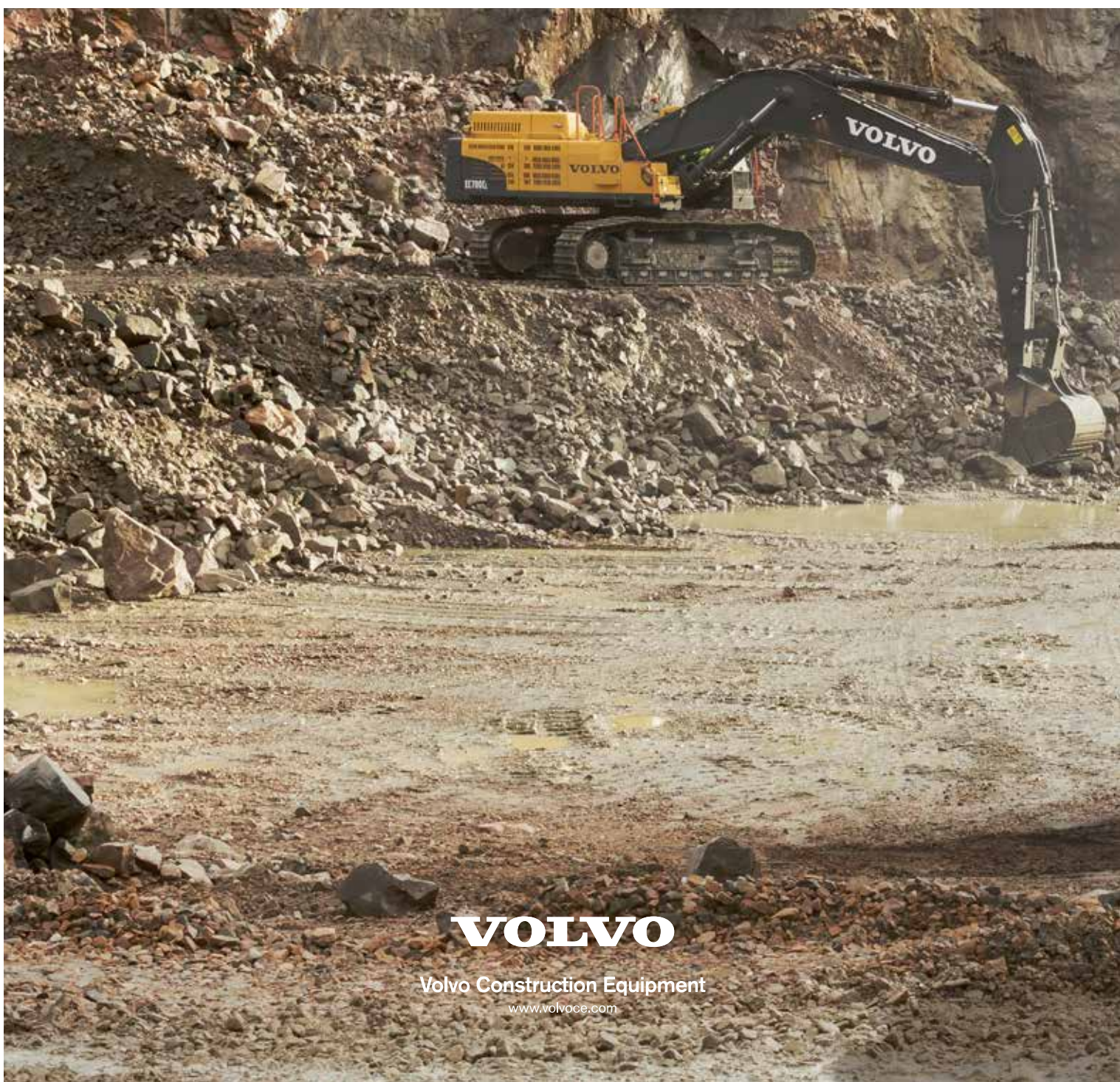
### Sistema di rifornimento rapido



### Sistema antincendio Volvo



Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.



**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)