

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A60H

Tombereaux articulés Volvo 55 t 639 Ch



Disponibilité à l'état pur

Produisez plus que jamais et sans interruption avec cette machine de forte capacité, puissante, robuste et toujours prête à travailler. Une conception axée sur la robustesse, une facilité d'entretien exemplaire et l'assistance sans égale du réseau Volvo vous garantissent une fiabilité exceptionnelle. Disponibilité garantie

Longévité et fiabilité

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation de châssis et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale. Avec la longévité qui fait la réputation des produits Volvo et de nombreuses options d'extension de garantie à votre disposition, vous êtes sûr de toujours mener à bien vos chantiers. Robustesse et longévité sont des qualités fondamentales des tombereaux articulés Volvo.



Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés. Nous avons inventé le concept de tombereau articulé et construit et développé ces machines pendant plus de 50 ans – nous avons fait bien du chemin depuis notre premier tombereau articulé de 10 tonnes. Avec un succès confirmé année après année, nos machines continuent de se distinguer par leur technologie innovante et leur moteur Volvo à la renommée solidement établie.



Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement. La calandre se bascule vers le bas pour présenter une plateforme avec des marchepieds antidérapants. Le relevage électrique ouvre le capot moteur à 90° pour offrir un accès dégagé à l'ensemble du compartiment moteur.



Le réseau Volvo

Notre vaste réseau de concessionnaires Volvo est là pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin. Volvo offre son expérience mondiale, sa connaissance des conditions locales et de nombreux services, dont la surveillance télématique – avec CareTrack™ et MATRIS™ – ainsi qu'une excellente disponibilité des pièces détachées.





DISPONIBILITÉ

Prêt pour tous les chantiers avec le nouveau A60H. Conçu pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, le A60H offre tous les avantages que vous attendez d'une machine Volvo : disponibilité, qualité, fiabilité et longévité. Des transports plus faciles et plus efficaces.



RENTABILITÉ

Profitez d'une charge utile accrue pour réduire votre coût par tonne transportée. La conception innovante du A60H a permis d'augmenter sa charge utile tout en améliorant son rendement énergétique pour que vous puissiez transporter plus à moindre coût.

Transporter plus, accomplir davantage

Plus d'efficacité et plus de productivité pour que vos opérations rapportent plus. Le A60H vous offre un rendement énergétique exemplaire, une technologie innovante et des outils de contrôle des données opérationnelles qui vous permettront de réduire votre coût d'exploitation et rentabiliser au mieux votre investissement.

Economie de carburant garantie

Le A60H est équipé d'un moteur Volvo renommé dans le monde entier. Il offre un excellent rendement énergétique sans faire aucun compromis en matière de puissance ou de performances. Grâce à sa sobriété, cette machine garantit une rentabilité élevée et un retour sur investissement accru.



Maximisez votre investissement

Atteignez plus rapidement vos objectifs avec le A60H. Sa charge utile élevée, sa productivité supérieure et son coût par tonne transportée réduit se traduisent directement par des profits accrus.



Maîtrisez vos coûts d'entretien

Volvo propose toute une gamme de contrats de service qui s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Un Contrat de service vous permet de contrôler vos frais d'entretien.



Données opérationnelles

Bénéficiez d'informations détaillées qui vous permettront d'améliorer votre efficacité sur chantier et de réaliser des économies. Grâce aux systèmes intelligents Volvo tels que MATRIS™, CareTrack™ et le système de pesage embarqué OBW, vous serez en mesure d'optimiser votre production tout en réduisant vos coûts opérationnels.



Plus grand et plus puissant

Obtenez une productivité stupéfiante avec le A60H. Avec ses performances exceptionnelles en tout-terrain, sa technologie Volvo éprouvée et sa capacité de charge impressionnante, ce champion des tombereaux articulés assure des opérations profitables jour après jour et année après année.

Concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres renoncent. Le A60H incarne à merveille le concept du tombereau articulé : il offre une polyvalence totale qui vous permet d'accéder à l'ensemble du chantier et de franchir les pentes les plus abruptes. Travaillez toute l'année, sur tous les terrains et dans les applications les plus diverses grâce à des configurations de machine personnalisées et un vaste choix de pneumatiques, optimisés pour cette machine de 60 tonnes.



Simplement le meilleur

Ce modèle A60H révolutionnaire est le meilleur tombereau articulé sur le marché et la dernière innovation de Volvo. Avec sa chaîne cinématique parfaitement harmonisée, ses combinaisons automatiques d'entraînement incluant le blocage à 100 % des différentiels, ses bogies tout-terrain, sa direction hydromécanique et sa suspension active, cette machine est tout simplement imbattable.



Confort et grande vitesse

Le A60H est équipé d'une suspension hydraulique active sur l'essieu avant, ce qui lui permet d'atteindre des vitesses élevées sur les terrains difficiles. La stabilité de la machine est accrue et l'opérateur bénéficie d'un confort optimal. Plus de matériau transporté, et dans un temps plus court, se traduit par une productivité inégalée.



Optimisation de la charge transportée

Avec le système de pesage embarqué OBW, vous êtes sûr que votre machine transporte la charge utile maximale à chaque voyage. Ainsi vous maximisez votre production, économisez du carburant et réduisez l'usure de la machine, quels que soient la nature des opérations et les conditions du chantier.





PRODUCTIVITÉ

Le A60H déplace davantage de tonnes par heure et reste productif à 100 % dans les conditions les plus difficiles. Avec sa charge utile sans pareille, le plus grand tombereau articulé du marché vous offre jusqu'à 40 % de productivité en plus.

Le plus grand et le meilleur, tout simplement

RENTABILITÉ

La conception innovante du A60H a permis d'augmenter sa charge utile tout en améliorant son rendement énergétique pour que vous puissiez transporter plus à moindre coût.

Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés.

Longévité garantie

Profitez d'une durée de service maximale grâce à des châssis avant et arrière renforcés, une articulation de châssis à toute épreuve et des freins à disques immergés refroidis par circulation d'huile.

Simplement le meilleur

Ce modèle A60H révolutionnaire est le meilleur tombereau articulé sur le marché et la dernière innovation de Volvo.

Optimisez votre investissement

Atteignez plus rapidement vos objectifs avec le A60H. Sa charge utile élevée, sa productivité supérieure et son coût par tonne transportée réduit se traduisent directement par des profits accrus.

PRODUCTIVITÉ

Le A60H déplace davantage de tonnes par heure et reste productif à 100 % dans les conditions les plus difficiles.



Optimisation de la charge

Avec le système de pesage embarqué OBW, vous êtes sûr que votre machine transporte la charge utile maximale à chaque voyage.

LE PRÉFÉRÉ DES OPÉRATEURS

Sa cabine confortable et sa facilité de conduite, même en conditions extrêmes, sont autant de raisons qui justifient ce choix.

Economie de carburant garantie

Entraîné par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, le A60H se distingue par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.

Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, l'entretien de votre machine s'effectue rapidement et facilement.

DISPONIBILITÉ

Conçu pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, le A60H offre tous les avantages que vous attendez d'une machine Volvo : disponibilité, qualité, fiabilité et longévité.

Concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres renoncent Le A60H incarne à merveille le concept du tombereau articulé : il offre une polyvalence totale.





LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Alors qu'ils ont le choix entre plusieurs machines sur le chantier, la plupart des opérateurs vont choisir le Volvo. Sa cabine confortable et sa facilité de conduite, même en conditions extrêmes, sont autant de raisons qui justifient ce choix.

Un poste de conduite sans égal

Grâce à sa cabine spacieuse et son confort exceptionnel, le A60H est plébiscité par les conducteurs. Le confort et la sécurité du poste de conduite ainsi que la précision et l'ergonomie des commandes séduisent les opérateurs et garantissent une productivité élevée tout au long de la journée, jour après jour.

Maîtrise totale

Gardez toujours le contrôle. Le système d'aide au déversement, le frein moteur dynamique Volvo tout comme le frein de chargement / déversement, facilitent le contrôle de la machine, améliorent la productivité et assurent une sécurité optimale en toutes situations.



Confort de l'opérateur

Installez-vous confortablement et appréciez le temps passé dans la cabine du A60H. La position centrale du siège conducteur, la direction assistée, la suspension confortable, le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas, la climatisation, l'espace généreux et l'excellente visibilité assurent de longues journées de travail productif sans fatigue.



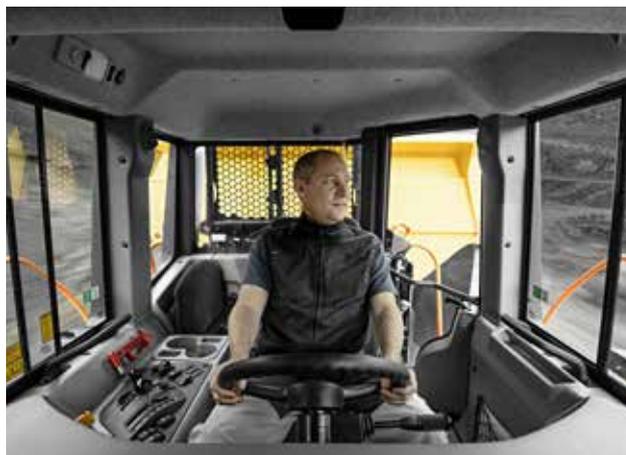
Facilité d'utilisation

Les commandes ergonomiques et confortables sont faciles à comprendre et conviennent à tous les opérateurs. Les différentes fonctions automatisées simplifient et accélèrent les manoeuvres.



Sécurité

Même en conditions extrêmes, de nombreuses caractéristiques de sécurité, telles qu'une excellente visibilité et un éclairage puissant, contribuent à assurer la sécurité des personnes – qu'il s'agisse de l'opérateur et de l'instructeur ou du personnel travaillant à proximité de la machine.



Volvo A60H - Détails

Moteur

Moteur diesel V-ACT, 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable, arbre à cames en tête et injecteurs pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables.

Ce moteur est équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et d'un système de traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue. Conforme aux normes Etape IV / T4f, le système de traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D16J
Puissance max. brute - SAE J1995	kW	470
	Ch	639
à un régime moteur de	tr/min	1 800
Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW	467
	Ch	635
à un régime moteur de	tr/min	1 800
Couple max. brut - SAE J1995	Nm	2 960
Couple maxi - ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 942
à un régime moteur de	tr/min	1 050
Cylindrée	L	16,1

Système électrique

Tous les câbles, prises et broches sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Tension	V	24
Batteries	V	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x225
Alternateur	kW / A	2 264/80
Démarrateur	kW	9

Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe. Boîte de vitesses : Allison entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec 6 rapports avant et 2 rapports arrière. Amortisseur de torsion intégré au convertisseur de couple.

Boîte de transfert : conception Volvo, en ligne, avec garde au sol élevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal. Essieux : conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal. Contrôle automatique de la traction (ATC).

Convertisseur de couple		1.85:1
Boîte de vitesses	Volvo	6630 ORS
Boîte de transfert	Volvo	IL3 ATC
Essieux	Volvo	AHW80

Suspension

Suspension avant : système exclusif, entièrement hydraulique, avec stabilisation et mise à niveau automatiques.

Suspension arrière : 100 % sans entretien. Essieu en tandem monté sur berceau. Mouvements indépendants des roues grâce à une fixation 3 points de chaque essieu.

Etats hydrauliques, AV/AR		2/0
Accumulateurs, huile-azote, haute pression, AV		2
Détecteurs d'assiette		2

Système de freinage

Freins de service entièrement hydrauliques, à disques multiples immergés, sur toutes les roues. Refroidissement par circulation d'huile. Double circuit de freinage. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.

Affectation des circuits : un circuit pour l'essieu avant, un circuit pour les deux essieux arrières.

Frein de stationnement : frein appliqué par ressort sur un disque solidaire de l'arbre de transmission arrière. Maintien de la machine à pleine charge sur une pente de 18 %. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

Ralentisseurs : frein moteur Volvo VEB et ralentisseur automatique agissant sur les freins de service.

Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

Angle de direction : $\pm 45^\circ$, 3,4 tours de volant de butée à butée.

Le système de direction et la direction de secours répondent aux exigences de la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis caissonnés, renforcés. Acier à haute résistance, soudage robotisé. Articulation de châssis : sans entretien, entièrement étanche avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

Cabine

Suspendue sur silentblochs caoutchouc. Conception ergonomique. Entrée et sortie faciles. Large champ de vision vers l'avant.

L'opérateur est placé dans l'axe de la machine, au-dessus de l'essieu avant. Siège entièrement réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur.

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation.

Climatisation en option.

Système d'information de l'opérateur : Contronic.

Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.

Siège instructeur avec ceinture de sécurité.

Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 - LpA	dB(A)	72
---	-------	----

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 -LwA	dB(A)	113
--	-------	-----

Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB(A)

Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 111 dB(A)

Système hydraulique

Pompes : cinq pompes à pistons à débit variable directement entraînées par le volant moteur.

Une pompe à pistons entraînée par les roues et flasquée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.

Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

Pression de service maximale du système	MPa	28
---	-----	----

Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.

Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

Angle de déversement	°	70
----------------------	---	----

Levage benne en charge	s	13
------------------------	---	----

Abaissement de la benne	s	10
-------------------------	---	----

Benne

Epaisseur des tôles

Face avant	mm	8
Côtés	mm	14
Fond	mm	16
Becquet	mm	16

Matériaux Acier HB400

Limite d'élasticité	N/mm ²	1 000
---------------------	-------------------	-------

Limite de rupture	N/mm ²	1 250
-------------------	-------------------	-------

Charge utile

Benne standard

Capacité de charge	kg	55 000
--------------------	----	--------

Capacité à ras	m ³	25,8
----------------	----------------	------

Capacité en dôme 2:1	m ³	33,6
----------------------	----------------	------

Avec hayon relevant

Capacité à ras	m ³	26,5
----------------	----------------	------

Capacité en dôme 2:1	m ³	35,1
----------------------	----------------	------

Caractéristiques techniques

CONTENANCES

Carter moteur	L	55
Réservoir de carburant	L	750
Système de refroidissement	L	75
Système de refroidissement des freins	L	131
Boîte de vitesses	L	58
Boîte de transfert	L	12
Essieux, avant / tandem arrière	L	74/147
Réservoir hydraulique	L	198
Réservoir d'AdBlue®	L	60

® Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE

Pneumatiques		33.25R29
Châssis avant	kg	22 750
Châssis arrière	kg	21 000
Total	kg	43 750
Charge utile	kg	55 000

Le poids opérationnel inclut le plein de tous les fluides et l'opérateur.

POIDS TOTAL

Pneumatiques		33.25R29
Châssis avant	kg	28 900
Châssis arrière	kg	69 850
Total	kg	98 750

PRESSION AU SOL

Pneumatiques		33.25R29
--------------	--	----------

A vide

Châssis avant	kPa	125
Châssis arrière	kPa	58

A pleine charge

Châssis avant	kPa	159
Châssis arrière	kPa	193

VITESSES DE POINTE

Marche avant

1	km/h	6,5
2	km/h	9,7
3	km/h	12,9
4	km/h	19,2
5	km/h	25,9
6	km/h	54,9

Marche arrière

1	km/h	5
2	km/h	7,5

NOMBRE DE PASSES par type de chargeuse

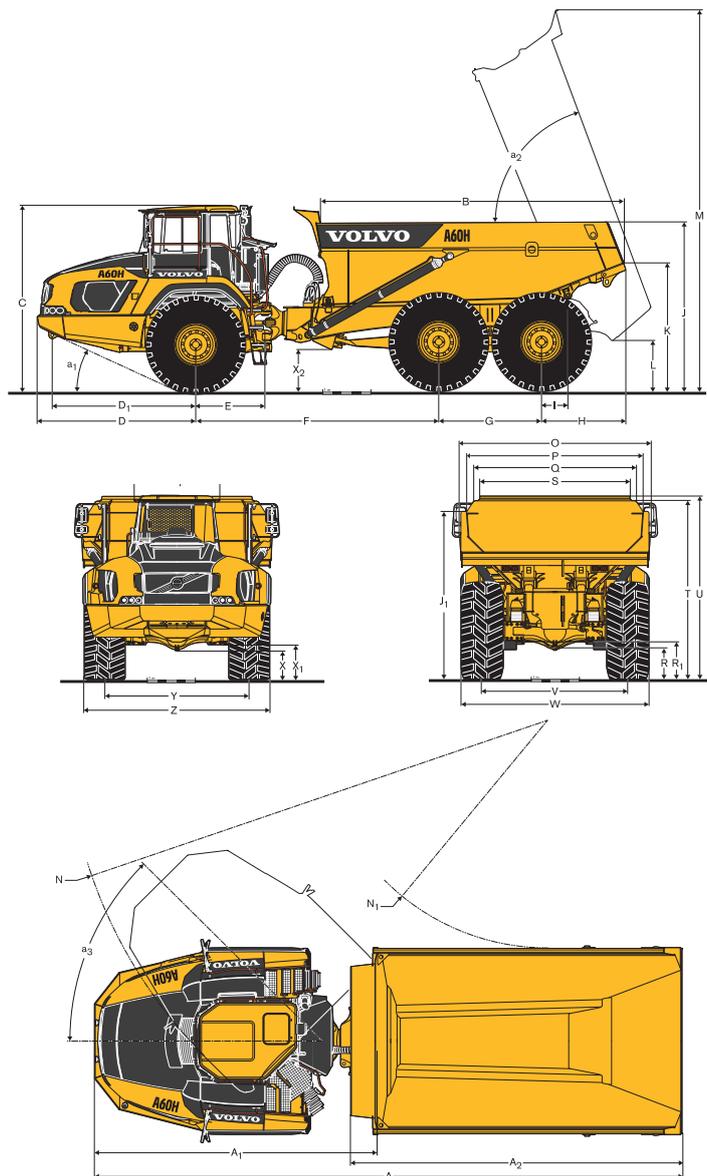
	L220	L250	L350
	Nombre de passes		
A60H	6	5	4

	Chargeuse bien adaptée, 2 à 4 godets.
	Capacité insuffisante, 5 godets ou plus.
	Chargeuse trop petite pour un rendement optimal. La portée peut également présenter un problème.

NOMBRE DE PASSES par type de pelle

	EC480	EC750
	Nombre de passes	
A60H	11	7

	Pelle bien adaptée, 4 à 6 godets.
	Capacité insuffisante, 7 godets ou plus.
	Pelle trop petite pour un rendement optimal.



DIMENSIONS

Cote	Unité	A60H
A	mm	12 225
A ₁	mm	5 872
A ₂	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C ₁	mm	1 772
D	mm	3 293
D ₁	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014

DIMENSIONS

Cote	Unité	A60H
N ₁	mm	4 761
O	mm	3 989
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R ₁	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X ₁	mm	727
X ₂	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a ₁	°	24,9
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A60H : machine à vide avec pneus 33,25 R29.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission

Filtres à huile regroupés pour un remplacement facile

Préchauffage pour des démarrages plus faciles à froid

VEB (ralentisseur d'échappement EPG + frein de compression)

Pneumatiques

33.25R29

800/80R29

Transmission

Sélection automatique de la traction 6 x 4 ou 6 x 6

Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts

Boîte de vitesses entièrement automatique

Boîte transfert bi-étagée avec blocage de différentiel longitudinal

Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe (lock-up)

Système électrique

Alternateur 80 A

Coupe-batterie

Prise supplémentaire 24 V pour glacière

Eclairage :

Feu de recul

Feux stop

Plafonnier

Clignotants

Phares

Rétro-éclairage du tableau de bord

Feux de stationnement

Feux de position arrière

Système de freins

Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)

Frein de chargement / déversement

Pédale de ralentisseur

Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission

Freins à disques humides à commande entièrement hydraulique sur tous les ponts, desservis par deux circuits séparés.

Benne

Benne préparée pour le chauffage par les gaz d'échappement et autres options

Système de pesage embarqué (OBW)

Sécurité

Marchepieds et plateformes antidérapants

Verrouillage de la benne

Rambardes le long des marchepieds et plateformes

Feux de détresse

Avertisseur sonore

Grille de protection de la vitre arrière

Rétroviseurs

Ceinture de sécurité largeur 76 mm, à enrouleur

Cabine CareCab homologuée ROPS / FOPS

Système de direction de secours

Verrouillage de l'articulation de direction

Lave-glace (pare-brise)

Essuie-glace (pare-brise) avec fonction intermittente

Système d'aide au déversement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Confort de conduite

Panneau de commande de climatisation

Cendrier

Chauffage de cabine à filtration de l'air extérieur et fonction dégivrage

Porte-gobelet / plateau de rangement

Allume-cigare

Siège instructeur avec ceinture de sécurité

Console pour autoradio dans le pavillon de toit

Vitre coulissante

Espace de rangement pour glacière

Compartiment de rangement

Visière pare-soleil

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison

Vitres en verre teinté

Interface d'information de l'opérateur

Cadran :

Pression de freinage

Carburant

Compteur de vitesse

Compte-tours

Température de l'huile de refroidissement des freins

Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire

Alarme centralisée (3 niveaux) pour l'ensemble des fonctions vitales

Ecran d'affichage central

Contrôles automatiques avant démarrage

Horloge

Horamètre

Informations opérationnelles, menu à navigation intuitive

Logiciel de diagnostic pour la recherche des pannes

Extérieur

Elargisseurs de garde-boue et bavettes pare-boue AR

Entretien et maintenance

Relevage électrique du capot moteur et de la plaque de blindage sous le châssis avant

Flexible de vidange

Système de diagnostic MATRIS (MACHINE TRacking Information System)

Plateforme d'entretien intégrée à la calandre

Coffre à outils

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Filtre à air, haute performance, EON

Chauffage de moteur, 240 V

Réchauffeur de bloc moteur autonome, diesel (Eberspächer)

Arrêt moteur automatique

Arrêt moteur temporisé

Arrêt d'urgence du moteur par commande extérieure

Régime de ralenti rapide du moteur

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système électrique

- Phares LED
- Gyrophare LED
- Feux de travail LED
- Eclairage d'accès
- Témoin de ceinture de sécurité, externe
- Système antivol (code confidentiel)
- Caméra de recul
- Alarme de recul
- Interface CAN-BUS, supplémentaire

Cabine

- Kit d'insonorisation (selon norme 2000/14/CE)
- Manuel de l'opérateur fixé à la cabine
- Minuterie de chauffage/ventilation de la cabine
- Faisceau de câbles pour chauffage cabine
- Filtre à air de cabine HEPA
- Kit autoradio / Bluetooth
- Rétroviseurs, réglables, chauffants
- Ceinture de sécurité XXL, sans enrouleur
- Pare-soleils, vitres latérales
- Clé universelle
- Siège à suspension pneumatique, chauffant, entièrement réglable
- Accoudoir pour siège conducteur
- Appui-tête pour siège conducteur
- Soufflette à air

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Benne

- Chauffage de la benne par l'échappement
- Rebord avant contre les déversements, supplémentaire
- Extension latérale, matériaux légers
- Hayon, déporté, à câble
- Plaques d'usure

Sécurité

- Système de protection contre l'incendie
- Triangle de signalisation
- Kit de premier secours et extincteur
- Extincteur
- Cales de roue

Entretien et maintenance

- Système de lubrification, machine standard
- Kit d'outillage

Divers

- Kit Sibérie, - 40 °C
- Kit d'huile, arctique
- CareTrack
- Système de remplissage rapide de carburant
- Connexions pour démarrage de secours, type OTAN

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Phares et feux de travail LED



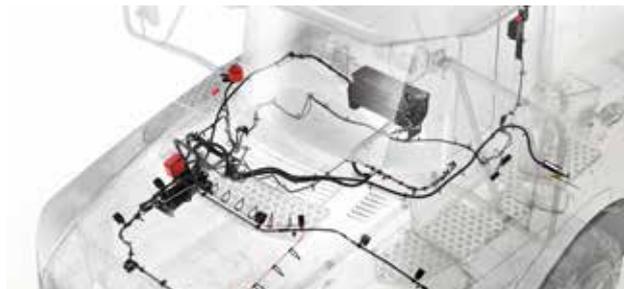
Hayon



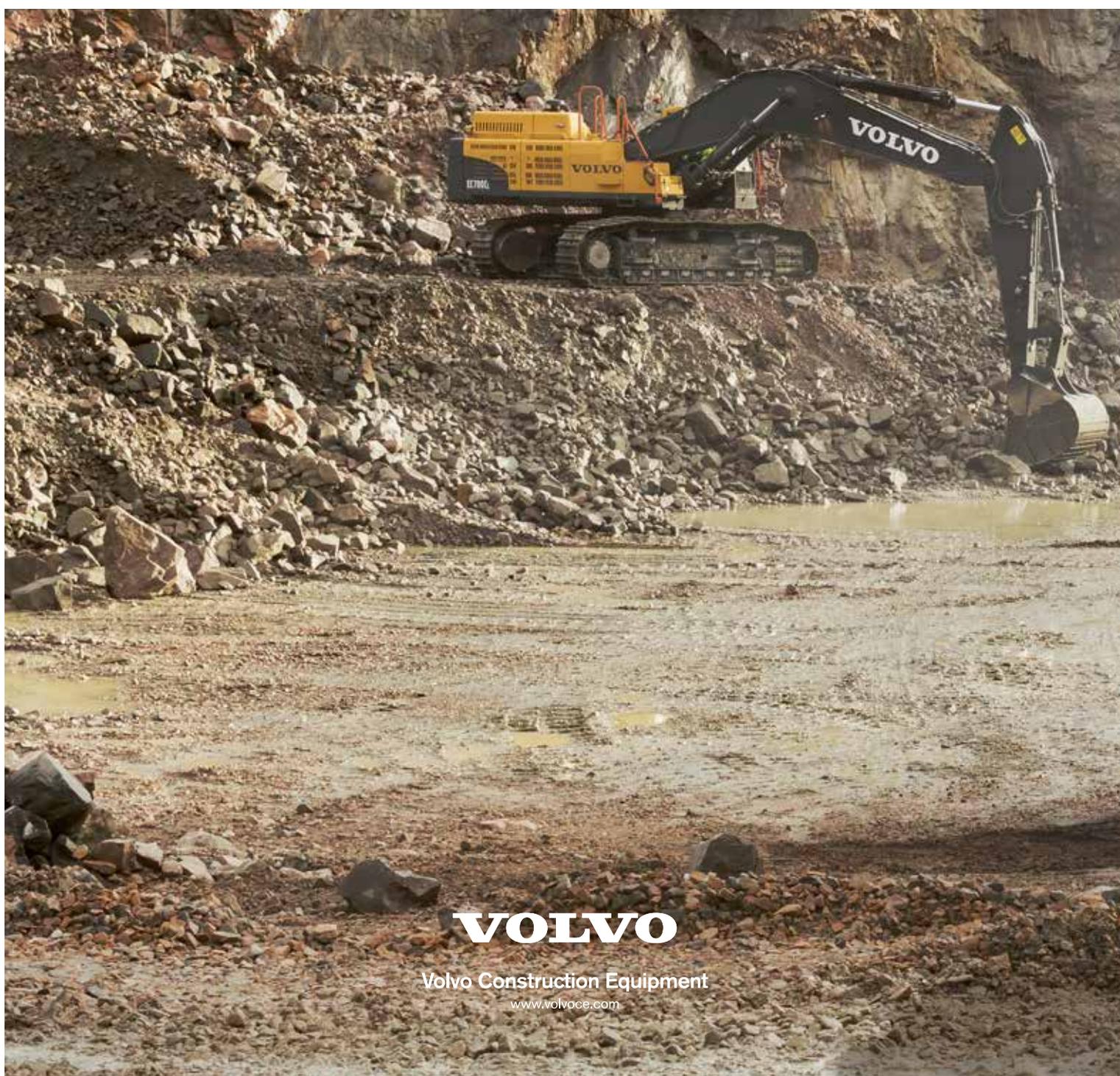
Système de remplissage rapide de carburant



Système de protection contre l'incendie



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com