

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A60H

Сочлененные самосвалы Volvo грузоподъемностью 55 т и мощностью 639 л.с.





## 1966: МОДЕЛЬ DR 631 GRAVEL CHARLIE ПЕРВЫЙ В МИРЕ СЕРИЙНЫЙ САМОСВАЛ С СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ

По сегодняшним меркам Gravel Charlie была совсем небольшой машиной, но ее влияние на транспортные операции в строительном секторе было огромным.

- Первый в мире серийный самосвал с сочлененной рамой
- Передовые технические решения, включая сочлененное рулевое управление, полный привод и блокировку дифференциала
- Непревзойденная маневренность в условиях бездорожья

**САМОСВАЛ GRAVEL CHARLIE ОЗНАМЕНОВАЛ НАЧАЛО ЧЕГО-ТО НОВОГО: ТОГО, ЧТО НАВСЕГДА ИЗМЕНИТ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕКТОР.**

**25 000**  
СОЧЛЕНЕННЫХ  
САМОСВАЛОВ  
ПРОИЗВЕДЕНО  
КОМПАНИЕЙ VOLVO  
1996

**10 000**  
СОЧЛЕНЕННЫХ  
САМОСВАЛОВ  
ПРОИЗВЕДЕНО  
КОМПАНИЕЙ VOLVO  
1981



**A40**

1995

Высококласный  
крупнотоннажный

**36 т**

Полный ассортимент  
продукции в классе 20–40 т



**A25C**

1993

Первый  
сочлененный  
самосвал с  
двигателем,  
гарантирующим  
низкий уровень  
выбросов в  
стандартной  
комплектации



**5350**

1979

«Terrain Express»  
— признанная во  
всем мире модель  
сочлененного  
самосвала Volvo

**20 т**  
**50 км/ч**

- Постоянный полный привод на 4 колеса
- Более высокая средняя скорость в сочетании с повышенной грузоподъемностью — гарантия **повышения рентабельности**
- Полностью автоматическая трансмиссия
- Уникальная система подвески позволяет обеспечить высокую среднюю скорость
- Просторная кабина высшего класса с низким уровнем шума



**DR 860**

1967

Покоритель  
бездорожья:  
машина с  
3 мостами,  
уникальная  
концепция тележки,  
по-прежнему  
мощная

**15 т**  
**30 км/ч**



**DR 631  
GRAVEL CHARLIE**

1966

Первый в мире  
серийный самосвал  
с сочлененной  
рамой

**10 т**  
**25 км/ч**

50 000  
СОЧЛЕННЫХ  
САМОСВАЛОВ  
ПРОИЗВЕДЕНО  
КОМПАНИЕЙ VOLVO

2006



**СЕРИЯ E  
A40E FS**

2007

Первый в мире сочлененный самосвал с полной подвеской, повышающий комфорт и производительность оператора

39 т



**СЕРИЯ D**

2000

Создан с учетом потребностей оператора

37 т

- Повышенная производительность
- Повышенный комфорт оператора
- Улучшенная обслуживаемость

2001

НАГРАДА ЗА  
ЛУЧШИЙ  
ПРОМЫШЛЕННЫЙ  
ДИЗАЙН  
В КОНСТРУКЦИИ  
СЕРИИ D



**СЕРИЯ F**

2011

Дальнейшее усовершенствование удобства эксплуатации и мер по защите окружающей среды



**СЕРИЯ G**

2014

Охлаждаемые тормоза мокрого типа на всех моделях

- Техническая готовность
- Топливная экономичность
- Лучший выбор для оператора

2012

НАГРАДА ЗА  
ЛУЧШИЙ  
ПРОМЫШЛЕННЫЙ  
ДИЗАЙН В  
КОНСТРУКЦИИ  
САМОСВАЛА A40F



**A60H**

2016

Выпуск крупнейшего в мире сочлененного самосвала

55 т

2017

75 000  
СОЧЛЕННЫХ  
САМОСВАЛОВ  
ПРОИЗВЕДЕНО  
КОМПАНИЕЙ VOLVO

## 2016: VOLVO A60H ЛУЧШЕЕ СТАЛО ПРОСТО КРУПНЕЕ



Самосвал Volvo A60H, созданный на основе проверенной временем технологии Volvo, с сочлененным рулевым управлением, полным приводом и блокировкой дифференциалов стал еще больше и мощнее.

- Поистине самый крупный сочлененный самосвал из доступных
- Полезная грузоподъемность: 55 т
- Удовлетворение растущего спроса на крупные самосвалы повышенной грузоподъемности

МОДЕЛЬ VOLVO A60H РАСШИРИЛА ЛИНЕЙКУ НАШИХ ИЗДЕЛИЙ, УДОВЛЕТВОРЯЯ СПРОС КЛИЕНТОВ, И ПРОДОЛЖАЕТ ГОРДО ДЕМОНСТРИРОВАТЬ НАШЕ ИННОВАЦИОННОЕ НАСЛЕДИЕ И ЛИДЕРСТВО НА РЫНКЕ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ВЫПУСКА САМОСВАЛОВ.

# Высокая техническая готовность

Обеспечьте непрерывное производство благодаря большому размеру, надежности и высочайшему качеству машины, которая всегда готова к работе. Высокая надежность за счет прочной конструкции машины, удобного доступа для обслуживания и знаменитой дилерской сети компании Volvo. Гарантия технической готовности

## Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Прочность и долговечность — ключевые достоинства сочлененных самосвалов Volvo.



## Опыт свыше пятидесяти лет

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, пройдя большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Эти машины, успешно работавшие в течение многих лет, сегодня оснащены передовыми технологиями и обновленным двигателем Volvo.



## Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.



## Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.





# ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Начните работу с совершенно новой моделью А60Н. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов



# ПРИБЫЛЬНОСТЬ

Сократите затраты на тонну груза благодаря повышенной грузоподъемности. Конструкция, в основу которой положены самые современные разработки, позволяет повысить грузоподъемность и вместе с тем улучшить топливную эффективность, благодаря чему вы сможете перевозить больше груза с меньшими затратами.

# Работать эффективнее, перевозить больше

Эта машина повысит прибыльность вашего бизнеса, выполняя больше работы с меньшими затратами. Великолепная топливная эффективность, инновационные технологии и ценные инструменты для сбора эксплуатационных данных помогают оптимизировать производственный процесс, снизить затраты на техническое обслуживание и получить максимальную отдачу от инвестиций.

## Гарантия топливной эффективности

Самосвал А60Н оснащен всемирно известным двигателем Volvo, который обладает превосходной топливной эффективностью без ущерба для мощности и динамики. Благодаря гарантированной топливной эффективности эта машина повысит прибыльность и рентабельность инвестиций вашей компании.



## Максимальная отдача от инвестиций

А60Н поможет вам быстрее достичь поставленных целей. Большая грузоподъемность и высокая производительность способствуют снижению удельных затрат на тонну груза.



## Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключив договор о сервисных работах, вы берете под контроль расходы на обслуживание.



## Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на стройплощадке и экономию расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовая система взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.



# Больше и мощнее

A60H обладает потрясающей производительностью. Это уникальный самосвал с сочлененной рамой, не пасующий перед бездорожьем, оснащенный проверенными технологиями Volvo, обладающий фантастической грузоподъемностью и способный верно служить вам много лет.

## Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. В модели A60H в полной мере воплощена концепция сочлененного самосвала, которая обеспечивает непревзойденную универсальность и позволяет работать на самых сложных площадках и преодолевать крутые склоны. Оптимизированные для этой 60-тонной машины конфигурации опций и колеса позволяют адаптировать ее к любым климатическим условиям, грунту и областям применения.



## Просто лучший

A60H — поистине революционная машина, лучший сочлененный самосвал на рынке и воплощение всех новейших разработок Volvo. Благодаря сбалансированной силовой передаче, автоматическим комбинациям передачи тяги с возможностью полной блокировки дифференциалов, внедорожной подвеске, гидромеханическому рулевому управлению и активной подвеске эта машина не имеет себе равных.



## Комфорт при скоростном движении

A60H оснащен активной гидравлической передней подвеской, позволяющей двигаться с высокой скоростью по бездорожью. Она повышает комфорт оператора и устойчивость машины во время движения. Вы можете перевозить больше материала за меньшее время, достигая высочайшей производительности.



## Оптимизация нагрузки

Бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это помогает повысить производительность, увеличить топливную эффективность и уменьшить износ техники в любых условиях и при любых видах работ.





# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

A60H может перевозить больше груза за единицу времени и сохраняет максимальную производительность работы в любых условиях. Крупнейший на рынке самосвал с сочлененной рамой обеспечивает увеличенную грузоподъемность для ваших задач и повышенную до 40% производительность.

# Большая и эффективная машина

## ПРИБЫЛЬНОСТЬ

Конструкция, в основу которой положены самые современные разработки, позволяет повысить грузоподъемность и вместе с тем улучшить топливную эффективность, благодаря чему вы сможете перевозить больше груза с меньшими затратами.

## Свыше пятидесяти лет успеха

Свыше пятидесяти лет компания Volvo является мировым лидером в производстве сочлененных самосвалов.

## Гарантированная надежность

Надежная конструкция передней и задней рамы, шарнирного сочленения и мокрых дисковых тормозов обеспечивают высокую техническую готовность машины.

## Чем проще, тем лучше

A60H — поистине революционная машина, лучший сочлененный самосвал на рынке и воплощение всех новейших разработок Volvo.

## Максимальная отдача от инвестиций

Вы быстрее достигните поставленных целей. Большая грузоподъемность и высокая производительность способствуют снижению удельных затрат на тонну груза.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

A60H может перевозить больше груза за единицу времени и сохраняет максимальную производительность работы в любых условиях.



### Оптимизация загрузки

Бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную загрузку машины в каждом рабочем цикле.

### ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

Операторы высоко ценят комфортную кабину этой машины и удобное управление даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

### Гарантированная топливная эффективность

Самосвал А60Н оснащен всемирно известным двигателем Volvo, который обладает превосходной топливной эффективностью без ущерба для мощности и динамики.

### Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.

### Концепция сочлененного самосвала

Работайте там, где другие не смогут. Машина полностью воплощает концепцию сочлененного самосвала и обеспечивает абсолютную универсальность.





# ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Операторы высоко ценят комфортную кабину этой машины и удобное управление даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

# Идеальная рабочая среда

Самосвал А60Н, имеющий лучшую в отрасли просторную кабину и комфортную рабочую среду, является идеальным выбором для операторов. Высочайший уровень комфорта, управляемости, удобства работы и безопасности помогают оператору работать с максимальной отдачей каждый день, от начала и до конца смены.

## Полный контроль в руках оператора

Контролируйте ситуацию в любой ситуации. Система помощи при разгрузке, динамическое торможение двигателем Volvo и погрузочно-разгрузочный тормоз помогают оператору сохранять контроль над машиной в любых ситуациях, еще больше повышая производительность и безопасность.



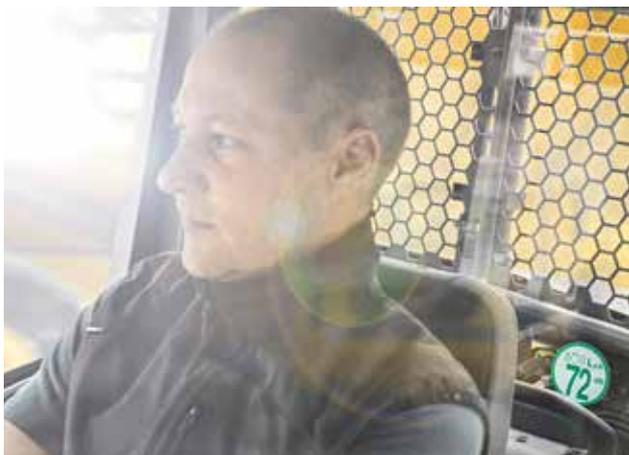
## Простота управления

Эргономичные и удобные органы управления понятны и подходят для всех операторов, что наряду с автоматическими функциями облегчает эксплуатацию машины.



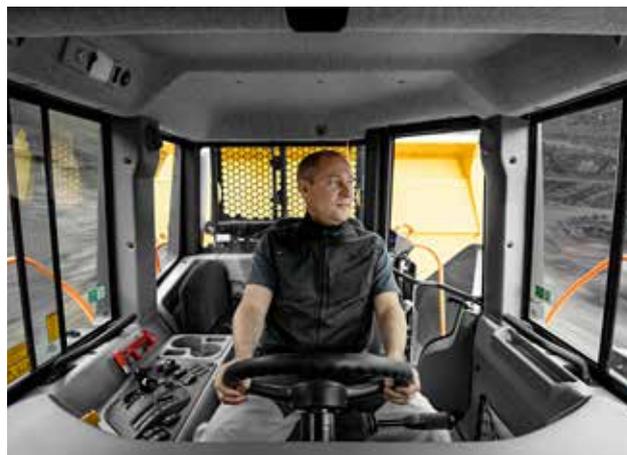
## Комфорт оператора

Удобная кабина модели А60Н позволяет проводить в ней больше времени. Расположенное по центру рабочее место оператора, отличное рулевое управление, великолепная подвеска, низкий уровень шума, климат-контроль, простор и хорошая обзорность снижают усталость оператора и способствуют эффективной работе.



## Безопасность

Для операторов, инструкторов, механиков, рабочих – безопасность на объекте имеет фундаментальную важность. Великолепная обзорность и эффективная система освещения сочетаются в А60Н с множеством функций безопасности. В качестве примеров можно привести функцию тестирования тормозов и систему разгрузочных опор, помогающую обеспечить безопасность оператора и окружающих даже в самой сложной рабочей обстановке.



# Подробные сведения о модели А60Н компании Volvo

## Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель объемом 16 литров с турбонаддувом имеет по 4 клапана на цилиндр, верхний распределительный вал и насос-форсунки с электронным управлением. В двигателе установлены заменяемые гильзы цилиндров мокрого типа, заменяемые направляющие и седла клапанов.

Модель двигателя	Volvo	D16F
Макс. полная мощность по стандарту SAE J1995	кВт	470
	л. с.	639
при оборотах двигателя	об/мин	1 800
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	467
	л. с.	635
при оборотах двигателя	об/мин	1 800
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	3 200
Макс. полезный крутящий момент по стандартам ISO 9249, SAE J1349	Нм	3 177
при оборотах двигателя	об/мин	1 050
Рабочий объем	л	16,1

## Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабелепроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

Напряжение	В	24
Аккумулятор	В	2x12
Емкость аккумулятора	А·ч	2x225
Генератор	кВт/А	2,264/80
Двигатель стартера	кВт	9

## Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки.  
 Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия Allison с 6 передними и 2 задними передачами. Внутренний демпфер крутильных колебаний гидротрансформатора.  
 Раздаточная коробка: двухступенчатая, разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировкой межосевого дифференциала типа «кулачковая муфта».  
 Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа «кулачковая муфта».  
 Система автоматического распределения тягового усилия (ATC).

Гидротрансформатор		1.85:1
Трансмиссия	Volvo	6630 ORS
Раздаточная коробка	Volvo	IL3 ATC
Мосты	Volvo	AHW80

## Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными многодисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением.  
 Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины.  
 Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки.  
 Стояночный тормоз: подпружиненный дисковый тормоз на карданном валу, спроектированный с возможностью удерживания машины на уклоне до 18%. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала.  
 Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

## Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией.  
 Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия.  
 Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота ( $\pm 45^\circ$ ).  
 Система рулевого управления, включая вспомогательную систему рулевого управления, отвечает стандарту ISO 5010.

## Шасси

Рама: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка.  
 Поворотный шарнир рамы: не требует технического обслуживания, полностью герметизированный с коническими роликовыми подшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.

## Кабина

Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении.  
Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности.  
Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха.  
Дополнительная система климат-контроля.  
Система связи оператора: Contronics.  
Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины.  
Сиденье инструктора с ремнем безопасности.  
Безопасность: конструкции для защиты кабины при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449, SAE J231.

Уровень шума в кабине (ISO 6396) —  $L_{pA}$  дБ 72

Внешний уровень шума (ISO 6395) —  $L_{WA}$  дБ 113

Внешний уровень шума с установленной звукоизоляцией: 111 дБ

## Подвеска

Передняя подвеска: уникальная полностью гидравлическая подвеска с автоматическим выравниванием и стабилизатором.  
Задняя подвеска: не требует технического обслуживания. Закрепленные на двух опорах балки тележки. Независимое движение колес за счет 3-точечной системы крепления.

Гидравлические цилиндры (стойки), передние/задние 2/0

Аккумуляторы передние, гидроазотные, высокого давления 2

Датчики уровня 2

## Гидравлическая система

Насосы: пять поршневых насосов переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) с маховика.  
Один поршневой насос с приводом от колес для вспомогательной системы рулевого управления, установленный на раздаточной коробке.  
Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.

Максимальное рабочее давление системы МПа 28

## Система выгрузки

Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки.  
Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

Угол наклона ° 70

Время наклона с грузом с 13

Время опускания с 10

## Кузов

### Толщина стенок

Передняя часть мм 8

Боковые стороны мм 14

Нижняя часть мм 16

Загрузочный бункер мм 16

Материал Сталь НВ400

Предел прочности на растяжение Н/мм<sup>2</sup> 1 000

Предел прочности на разрыв Н/мм<sup>2</sup> 1 250

## Грузоподъемность

### Стандартный кузов

Грузоподъемность кг 55 000

Кузов, наполненный до краев м<sup>3</sup> 25,8

Кузов, с горкой 2:1 м<sup>3</sup> 33,6

### С подвесным задним откидным бортом

Кузов, наполненный до краев м<sup>3</sup> 26,5

Кузов, с горкой 2:1 м<sup>3</sup> 35,1

# Технические характеристики

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Картер двигателя	л	55
Топливный бак	л	750
Система охлаждения	л	75
Система охлаждения тормозов	л	131
Трансмиссия	л	58
Раздаточная коробка	л	12
Мосты, передний/тележки	л	74/147
Гидравлический бак	л	198

## СКОРОСТЬ

Передний ход		
1	км/ч	7
2	км/ч	10
3	км/ч	13
4	км/ч	19
5	км/ч	26
6	км/ч	55
Задний ход		
1	км/ч	5
2	км/ч	8

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БЕЗ ГРУЗА

Шины		33.25R29
Передняя часть	кг	22 350
Задняя часть	кг	21 050
Всего	кг	43 400
Полезная нагрузка	кг	55 000

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

## ПОЛНАЯ МАССА

Шины		33.25R29
Передняя часть	кг	28 700
Задняя часть	кг	69 700
Всего	кг	98 400

## ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Шины		33.25R29
Без груза		
Передняя часть	кПа	125
Задняя часть	кПа	58
С грузом		
Передняя часть	кПа	159
Задняя часть	кПа	193

Таблица СООТВЕТСТВИЯ РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

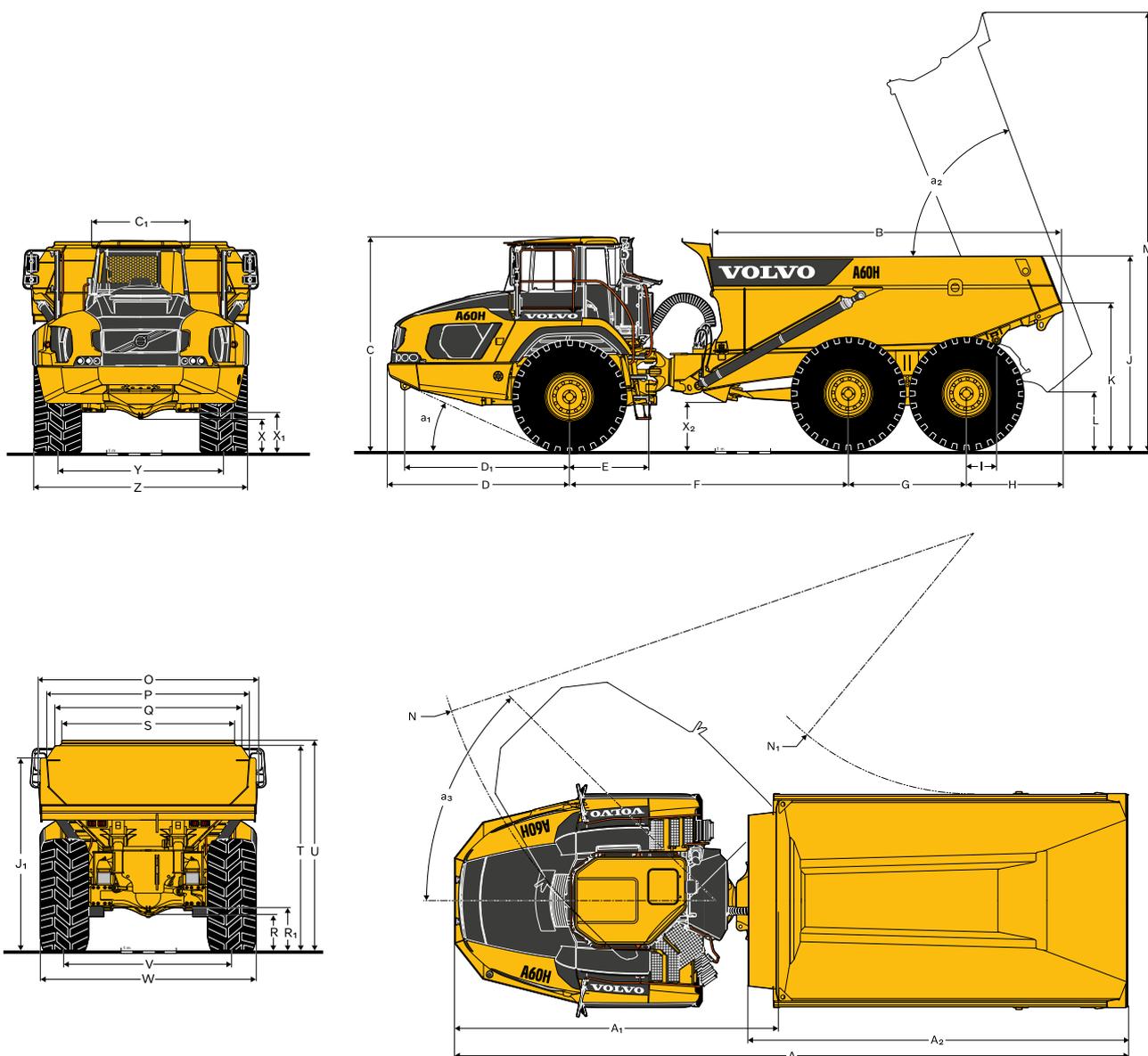
	ЕС480	ЕС750	ЕС950
	Число циклов		
А60Н	11	7	6

Идеальное соответствие, 4–6 ковшей.
Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей.
Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия.

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

	L220	L250	L350
	Число циклов		
А60Н	6	5	4

Идеальное соответствие, 2–4 ковша.
Недостаточная производительность погрузчика, 5 или более ковшей.
Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки.



**ГАБАРИТЫ**

Пол.	Ед. измерения	A60H
A	мм	12 225
A1	мм	5 872
A2	мм	6 900
B	мм	6 310
C	мм	3 852
C1	мм	1 772
D	мм	3 293
D1	мм	2 986
E	мм	1 440
F	мм	5 050
G	мм	2 140
H	мм	1 743
I	мм	541
J	мм	3 510
K	мм	2 658
L	мм	1 030
M	мм	7 960
N	мм	10 014
N1	мм	4 761

**ГАБАРИТЫ**

Пол.	Ед. измерения	A60H
O	мм	3 989
P	мм	3 673
Q	мм	3 370
R	мм	677
R1	мм	778
S	мм	3 126
T	мм	3 734
U	мм	3 833
V	мм	3 010
W	мм	3 884
X	мм	601
X1	мм	727
X2	мм	845
Y	мм	3 010
Z	мм	3 884
a1	°	24,9
a2	°	70
a3	°	45

A60H: машина без груза с шинами 33.25R29.

# Оборудование

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

С прямым впрыском, электронным управлением, турбонаддувом и промежуточным охладителем

Масляные фильтры, сгруппированные для удобства замены

Предпусковой нагреватель, облегчающий пуск в холодных условиях VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)

### Шины

33.25R29

800/80R29

### Силовая передача

Автоматически переключаемые режимы привода 6x4 и 6x6

100-процентная блокировка дифференциалов типа «кулачковая муфта» на всех мостах

Полностью автоматическая трансмиссия

Двухступенчатая раздаточная коробка с продольной блокировкой дифференциала

Гидротрансформатор с автоматической блокировкой

### Электрическая система

Генератор 80 А

Выключатель аккумуляторной батареи

Дополнительный разъем 24 В для холодильного отделения

Освещение:

Фонарь заднего хода

Стоп-сигналы

Освещение кабины

Указатели направления движения

Фары

Подсветка панели приборов

Габаритные огни

Задние фары

### Тормозная система

Функция помощи при трогании на подъеме

Тормоз для погрузки и выгрузки

Педаля ретардера

Стояночный тормоз на карданном валу

Двухконтурная, полностью гидравлическая, мокрого типа с дисками на всех мостах

### Кузов

Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установкой дополнительного оборудования

Бортовая система взвешивания (OBW)

### Безопасность

Противоскользкие ступени и платформа

Блокировка кузова самосвала

Перила на лестнице и платформах

Аварийная сигнализация

Звуковой сигнал

Защитная решетка для заднего окна кабины

Зеркала заднего вида

Инерционный 3-дюймовый ремень безопасности

Кабина Care Cab с устройствами защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS)

Аварийное рулевое управление

Блокировка шарнира рулевой тяги

Омыватели лобового стекла

Очистители лобового стекла с функцией изменения интервала

Система поддержки кузова

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Комфорт

Панель управления автоматической системой климат-контроля

Пепельница

Отопитель кабины с функцией фильтрации воздуха и обогрева стекол

Подстаканник/лоток для хранения

Прикуриватель

Сиденье инструктора с ремнем безопасности

Верхняя консоль для радио

Раздвижное окно

Место для холодильного отделения

Ящик для хранения

Солнцезащитный козырек

Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо

Тонированные стекла

### Информационный интерфейс для оператора

Измерительные приборы:

Давление в тормозной системе

Топливо

Спидометр

Тахометр

Температура охлаждающей жидкости дисковых тормозов мокрого типа

### Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются

Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций

### Расположенный по центру информационный дисплей

Автоматический тест при включении

Часы

Счетчик моточасов

Рабочая информация, простая навигация по меню

Диагностика неисправностей

### Экстерьер

Расширители передних крыльев и задние брызговики

### Техническое и сервисное обслуживание

Электрический привод капота двигателя и защита днища

Сливной шланг

Информационная система MATRIS

Платформа для обслуживания, встроенная в решетку радиатора

Ящик для инструментов

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки

Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной

Воздушный фильтр для сложных условий эксплуатации, EON

Подогреватель двигателя, 240 В

Подогреватель двигателя, дизельный (Eberspächer)

Автоматическая остановка двигателя

Таймер остановки двигателя

Внешняя система аварийной остановки двигателя

Дополнительный топливный фильтр

Повышенные холостые обороты двигателя

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Электрическая система

- Светодиодные фары
- Проблесковый маячок, светодиодный
- Фары рабочего освещения, светодиодные
- Подсветка для доступа в кабину
- Датчик ремня безопасности, внешний
- Противоугонная система (пин-код)
- Камера заднего вида
- Звуковой сигнал заднего хода
- Интерфейс CAN-BUS, дополнительный

### Кабина

- Комплект оборудования для шумоизоляции (соответствует Директиве 2000/14/ЕС)
- Крепление для Руководства оператора
- Таймер обогрева/вентиляции кабины
- Комплект кабелей для отопителя кабины
- Кабинный воздушный фильтр НЕРА
- Радиокомплект Bluetooth
- Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом
- Неинерционный ремень безопасности XXL
- Солнцезащитные шторы для боковых окон
- Универсальный ключ
- Полностью настраиваемое кресло с пневмоподвеской и обогревом
- Подлокотник для сиденья оператора
- Подголовник для сиденья оператора
- Система обдува воздухом

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Кузов

- Обогрев кузова отработавшими газами
- Переднее ограждение от просыпания, дополнительное
- Боковые бортовые надставки, для легкого материала
- Подвесной задний борт с тросовым приводом
- Износные пластины

### Безопасность

- Противопожарная система
- Знак аварийной остановки
- Аптечка первой помощи и огнетушитель
- Огнетушитель
- Башмаки под колеса

### Техническое и сервисное обслуживание

- Система смазки, машина в стандартной комплектации
- Комплект инструментов

### Прочее

- Сибирский комплект -40°C
- «Арктический» комплект смазочных материалов
- Система CareTrack
- Быстрозаполняемая топливная система
- Разъем для запуска от внешнего источника, тип NATO

## ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Камера заднего вида и монитор



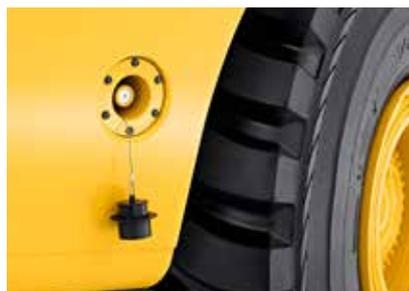
Задний откидной борт



Фильтр предварительной очистки с масляной ванной



Быстрозаполняемая топливная система



Противопожарная система Volvo



Комплект для легких материалов



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.



**VOLVO**

Volvo Construction Equipment  
volvoce.com