

V O L V O



Tombereaux articulés Volvo 55 t 639 ch

A60H

Volvo Construction Equipment



Être le premier. Rester en tête.

Depuis l'introduction de Gravel Charlie, le premier tombereau articulé fabriqué de série au monde, Volvo a toujours ouvert la voie de technologies pionnières pour offrir ce qui se fait de mieux en matière de performances durables.

Actuellement, nous offrons la plus vaste gamme de tombereaux articulés de l'industrie, avec une technologie commune, tout en garantissant des résultats optimaux quelle que soit leur catégorie de taille. En combinaison avec un ensemble des services et de solutions complémentaires, les tombereaux articulés Volvo offrent le plus faible coût possible par tonne.

1966

DR631
«Gravel Charlie»
Le premier tombereau articulé du monde produit en série

1967

DR 860
Machine à 3 essieux avec concept de bogie unique

1979

5350
Boîte de vitesses entièrement automatique, système de suspension unique et cabine supérieure avec faible niveau de bruit

1993

A25C
Le premier tombereau articulé avec un moteur à faibles émissions en série

1995

A40
Gamme de produits entre 20t et 40t

2000

Série D
Série produite en mettant l'accent sur l'opérateur



Dans le cadre de notre engagement durable en faveur de la protection de l'environnement, nous visons zéro émissions nettes pour l'ensemble de la chaîne de valeurs d'ici 2040, conformément à des objectifs fondés sur la science (SBTi), avec une réduction importante des émissions dès 2030. De la planification des produits à la fin de vie, en passant par la fabrication et la livraison, nous nous efforçons de minimiser notre empreinte globale et de faire évoluer notre industrie.



2007

Série E et A40 FS
Le premier tombereau articulé à suspension intégrale au monde

2011

Série F
Amélioration continue de la facilité de conduite et de la protection de l'environnement

2014

Série G
Freins à disques immergés sur tous les modèles

2016

A60H
Le plus grand tombereau articulé au monde

TODAY

A 25t à 55t
Gamme de produits complète avec un vaste ensemble de services

Toujours en mouvement

Une maintenance efficace peut avoir une grande influence sur votre coût total de propriété. Les tombereaux articulés Volvo sont conçus pour être faciles d'entretien, ce qui vous aide à maximiser votre disponibilité et à minimiser les coûts de maintenance.

Réduction par deux du volume d'huile

Sur l'ensemble de la durée de vie de la machine, les tombereaux articulés Volvo nécessitent moins de la moitié du volume d'huile par rapport à la concurrence, ce qui est avantageux à la fois pour l'environnement et pour vos coûts de fonctionnement.



Facilité d'entretien

L'entretien de votre machine est rapide et facile grâce au meilleur accès aux services de l'industrie et aux points de maintenance essentiels accessibles du sol. La grille frontale pivote vers le bas pour ouvrir une plate-forme d'entretien avec des marches antidérapantes et le capot électrique s'ouvre à 90 degrés pour permettre un accès total au compartiment moteur.

Alertes d'entretien

Les niveaux de fluides sont surveillés en continu et des alertes d'entretien sont affichées sur le tableau de bord pour vous aider à rester à la hauteur de vos exigences de maintenance.





*Réduisez vos coûts de maintenance avec
les tombereaux articulés Volvo.*



AUCUN GRAISSAGE QUOTIDIEN NI HEBDOMADAIRE

Avec les tombereaux articulés Volvo, seul un graissage toutes les 250 heures est requis – le meilleur de l'industrie – garantissant ainsi une disponibilité maximale.

Haul Assist

Accédez à un ensemble d'outils conçus pour vous aider à obtenir le meilleur de votre tombereau articulé Volvo et à accroître votre rentabilité.

Gestion proactive des pneus

Optimisez la durée de vie des pneus grâce au système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, qui permet à l'opérateur de surveiller la pression et la température des pneus tout en restant confortablement dans sa cabine.



Une vision complète du site

Surveillez en temps réel les positions de toutes vos machines, des véhicules et visiteurs avec Map, un outil connecté qui fournit un positionnement précis pour vous aider à surveiller le trafic sur le site et à se déplacer plus efficacement sur le site.



Examen détaillé

Des rapports peuvent être générés automatiquement sur une base quotidienne et hebdomadaire, ou manuellement à tout moment, y compris la géolocalisation des marchandises déplacées qui est activée par Map.



Une assistance fiable

En tant que système Volvo entièrement intégré et installé en usine, tous les composants, matériels et logiciels de Haul Assist sont pris en charge par votre concessionnaire Volvo afin de garantir le bon fonctionnement de vos activités. Et en plus, vous bénéficiez de mises à jour en direct, de mises à niveau faciles et d'une assistance à distance.





L'assistant idéal pour vous aider à tirer profit au maximum de vos tombereaux articulés Volvo.



Regardez notre vidéo Haul Assist ▶



PRENEZ LE CONTRÔLE DE VOTRE PRODUCTIVITÉ

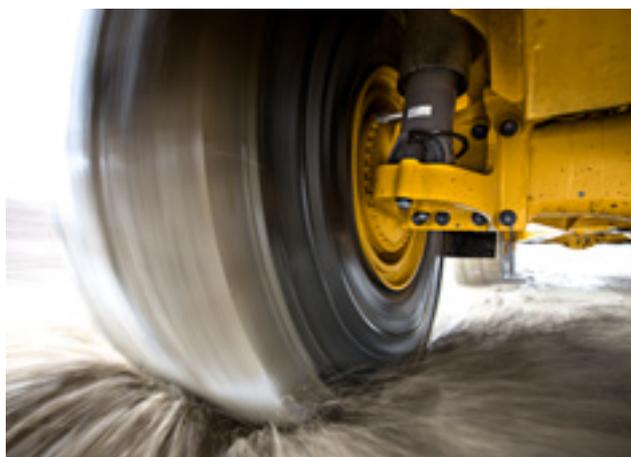
Le Pesage intégré fournit en temps réel des informations sur la charge utile, qui permettent d'éliminer les pertes et les surcharges, entraînant une productivité maximale, une consommation de carburant réduite et une diminution de l'usure.

Plus grand et plus intrépide

Avec des performances tout terrain totales, la technologie Volvo éprouvée et une charge utile impressionnante, vous pouvez compter sur le tombereau articulé Volvo A60H pour booster vos profits.

Confort et grande vitesse

Grâce à sa suspension hydraulique active sur l'essieu avant, le A60H permet de circuler à vitesse élevée sur les terrains difficiles. La suspension hydraulique active assure une stabilité accrue et un confort de conduite optimal.



Une performance tout terrain inégalée

Le révolutionnaire A60H est le meilleur tombereau articulé du marché. Avec des combinaisons de groupe motopropulseur et d'entraînement automatique adaptés, incluant des blocages de différentiel à 100 %, un train tout-terrain et une direction hydromécanique, cette machine est imbattable.



Le concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres renoncent. Le A60H est l'incarnation même du concept de tombereau articulé. Il offre une polyvalence maximale qui vous permet d'accéder à l'ensemble du chantier et de franchir les pentes les plus raides. Travaillez toute l'année, sur tous les terrains et dans tous les domaines grâce à des configurations et des pneus personnalisés, optimisés pour cette machine de 60 tonnes.





*Les tombereaux articulés Volvo
offrent une rentabilité maximale.*



PRODUISEZ PLUS À MOINDRE COÛT

Vos objectifs de production seront atteints plus rapidement et votre coût par tonne sera réduit avec le Volvo A60H. Le plus grand tombereau articulé du marché offre jusqu'à 40 % de productivité en plus ainsi qu'un rendement énergétique exceptionnel.

Un contrôle optimal

La meilleure cabine de l'industrie plaît aux opérateurs et contribue à maintenir la productivité au quotidien.

Maîtrise totale

Gardez toujours le contrôle. Le système d'aide au déversement Dump Support, le frein moteur dynamique Volvo tout comme le frein de chargement et de déversement et la fonction Hill Assist facilitent le contrôle de la machine, améliorent la productivité et assurent une sécurité optimale en toutes situations.



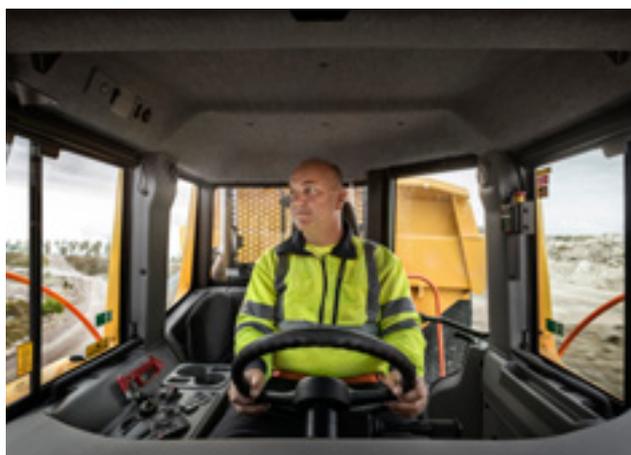
Facilité de conduite

Les commandes ergonomiques, confortables et faciles à comprendre sont conçues pour répondre aux besoins de tous les opérateurs. Elles s'associent à des fonctions automatiques pour une conduite encore plus facile.



Confort de l'opérateur

L'opérateur se sent bien et passe plus de temps dans les tombereaux articulés Volvo. La position centrale de l'opérateur, la direction de grande qualité, l'excellente suspension, les faibles niveaux de bruit, la climatisation, l'espace et la visibilité réduisent la fatigue de l'opérateur, pour des opérations plus efficaces.



Sécurité

Qu'il s'agisse des opérateurs, des instructeurs ou des personnes travaillant sur le chantier – la sécurité est notre priorité numéro un. Dans les tombereaux articulés Volvo, la visibilité supérieure et l'éclairage efficace sont combinés à des fonctionnalités comme le test de freins et l'assistance au déversement, ce qui permet de garantir la sécurité de toute personne travaillant autour de la machine.





Les tombereaux articulés Volvo sont le choix numéro un des opérateurs.



LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Un opérateur satisfait est un opérateur plus productif et, quand beaucoup d'autres machines sont présentes sur le chantier, la plupart des opérateurs préfèrent Volvo. Même dans les situations les plus difficiles, sa cabine confortable et sa facilité de conduite permettent aux opérateurs de rester vigilants et de travailler au meilleur de leurs capacités.

Le plus grand et le meilleur, tout simplement

Uniquement chez Volvo

- Moteur Volvo éprouvé et transmission associée : haute performance, consommation de carburant réduite
- Combinaisons de transmissions automatiques incluant des blocages de différentiel à 100 %, un essieu tandem tout terrain et une direction hydromécanique
- Suspension hydraulique active sur l'essieu avant permettant de circuler à des vitesses élevées sur des terrains difficiles
- Le plus grand tombereau articulé du marché, offrant 40 % de productivité en plus

Le choix de l'opérateur

- Facilité de conduite : commandes ergonomiques et simples
- Position centrale de l'opérateur pour une visibilité optimale
- Aide au démarrage en côte, système d'assistance au déversement, frein de chargement et de déversement
- Test des freins intégré : planifiez et effectuez un test des freins stationnaire, guidé par l'écran de la machine

Des solutions à votre service

- Surveillance simplifiée de la machine : CareTrack, ActiveCare
- Pièces détachées Volvo
- Simulation de site Volvo : obtenez des recommandations sur la meilleure configuration de la flotte et l'installation sur le chantier
- Programme de formation des opérateurs : exploitez pleinement le potentiel de votre machine
- Services de disponibilité : contrôlez vos coûts de maintenance



Haul Assist

- Pesage intégré : surveillance en temps réel de la charge utile
- Système de surveillance de pression des pneus
- Map : positionnement en temps réel des véhicules sur le chantier
- Rapports de productivité, incluant la géolocalisation des matériaux transportés
- Mises à jour en direct, mises à niveau faciles, télé-assistance

Entretien et maintenance

- Intervalle de graissage toutes les 250 heures
- Réduction de moitié du volume d'huile par rapport à la concurrence
- Rappels d'entretien et surveillance du niveau d'huile
- Meilleur accès aux services de l'industrie et points de service accessibles du sol



Configuré pour réussir

Il est important de s'assurer que votre flotte est correctement configurée pour tirer d'importants bénéfices de vos activités, ce qui inclut une plus grande productivité, de meilleures performances et des coûts réduits.

Voici quelques conseils pour vous aider à configurer votre nouveau tombereau articulé Volvo en fonction de l'application, des conditions de terrain et du type de matériau transporté et pour vous aider également à trouver l'unité de chargement appropriée. Pour de plus amples informations, contactez votre distributeur Volvo !

Options concernant la benne

Questions	Réponses	Solution
Existe-t-il des restrictions de hauteur ? Utilisation dans des conditions avec des restrictions de hauteur, par ex. silos ou souterrain	Non	Sélectionner une benne standard
	Oui	Sélectionner une benne à profil bas
Remorquage de matériaux abrasifs ? Granite, silicate etc	Non	Passer à la question suivante
	Oui	Sélectionner des bandes d'usure / protections contre les roches pour une plus longue durée de vie
Quelle est la densité des matériaux ? Le gravier a une densité de ~1,65 tonnes/m ³	> 1,5 tonnes/m ³ (gravier, roches désagrégées)	Passer à la question suivante
	1,1 - 1,5 tonnes/m ³ (terre sèche, schiste)	Sélectionner des extensions latérales pour augmenter le volume de la benne
	< 1 tonne/m ³ (charbon, cendres volantes, etc.)	Sélectionner un kit pour matériaux légers pour augmenter le volume de la benne
Protection antidébordement avant requise ? Chargement par une grande pelle	Non	Passer à la question suivante
	Oui	Sélectionner une rehausse antidébordement avant
Retenue de charge supplémentaire requise ? Risque de chute de matériaux, par ex. dans des pentes abruptes	Non	Passer à la question suivante
	Oui, mais pas de transport de blocs de roche	Sélectionner le hayon – le type de porte-à-faux – pour réduire le déversement
	Oui, transport de blocs de roche	Sélectionner le hayon – le type de suspension – pour réduire le déversement
Transport de matériaux collants ? Risque de retenue	Non	Passer à la question suivante
	Oui	Sélectionner le chauffage de la benne par l'échappement

Il est interdit de dépasser le poids brut de la machine.
La charge utile doit être réduite du poids de l'équipement en option.

Pneus

Questions	Réponses	Solution
Utilisation sur une chaussée abrasive ? Risque d'entaille ou d'usure excessive des pneus	Non	Les pneus E3 sont optimisés pour un terrain meuble, offrant une traction optimale et une vitesse moyenne élevée
	Oui	Sélectionner les pneus E4 pour un niveau plus élevé de résistance aux entailles, de confort et de durée de vie des pneus
Flottaison supplémentaire requise ? Risque d'enfoncement sur terrain meuble	Non	Sélectionner des pneus profilés standard
	Oui	Sélectionner des pneus à profil bas, offrant une plus faible pression au sol pour une meilleure flottaison, une stabilité élevée et un plus grand confort



Rendement optimal des passes

Pelles Volvo	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
	Nombre de passes				
A60H	11	9	8	7	5

- Surcapacité de la pelle, 3 godets ou moins
- Bon rendement, 4-6 godets (temps de chargement ≈ 90 secondes)
- Capacité insuffisante, 7 godets ou plus
- Pelle trop petite pour un rendement optimal

Chargeuse sur pneus Volvo	L220	L260	L350
	Nombre de passes		
A60H	6	5	4

- Surcapacité de la chargeuse, 2 godets ou moins
- Bon rendement, 2-3 godets (temps de chargement ≈ 90 secondes)
- Capacité insuffisante, 4 godets ou plus
- Chargeuse trop petite pour un rendement optimal. La portée peut également poser problème



Solutions de châssis pour tombereaux

Avec des solutions pour applications spéciales et différentes options de châssis, vous pouvez adapter les tombereaux articulés Volvo à vos besoins spécifiques.



Volvo A60H - Détails

Moteur

Moteur diesel 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête, turbocompresseur et injecteurs-pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables.

Moteur	Volvo	D16F
Puissance max. brute - SAE J1995	kW	495
	ch	673
à un régime moteur de	tr/min	1 800
Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW	492
	ch	669
à un régime moteur de	tr/min	1 800
Couple max. brut - SAE J1995	Nm	3 200
Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349	Nm	3 177
à un régime moteur de	tr/min	1 050
Cylindrée	L	16,1

Système électrique

L'ensemble des câbles, connecteurs et broches, sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Tension	V	24
Batteries	V	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x225
Alternateur	kW / A	2,264/80
Démarrateur	kW	9

Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe.

Boîte de vitesses : Allison entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec 6 rapports en marche avant et 2 en marche arrière. Amortisseur de torsion intégré au convertisseur de couple.

Boîte de transfert : conception Volvo en ligne, avec garde au sol élevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal.

Essieux : conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal. Système de contrôle automatique de la traction (ATC).

Convertisseur de couple		1,85:1
Boîte de vitesses	Volvo	6630 ORS
Boîte de transfert	Volvo	IL3 ATC
Essieux	Volvo	AHW80

Système de freinage

Freins de service entièrement hydrauliques, à disques multiples immergés, sur toutes les roues. Refroidissement par circulation d'huile forcée. Système de freinage à double circuit. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.

Affectation des circuits : un circuit pour l'essieu avant, un circuit pour les deux tandems arrière.

Frein de stationnement : frein appliqué par ressorts sur un disque solidaire de l'arbre de transmission arrière. Maintien de la machine à pleine charge sur une pente de 18 %. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

Ralentisseurs : frein moteur sur échappement Volvo VEB et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

Angle de direction : $\pm 45^\circ$, 3,4 tours de volant de butée à butée. Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis : type caissonné renforcé. Acier à haute résistance, assemblage par soudage robotisé.

Articulation centrale : sans entretien, entièrement étanche et montée sur roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

Cabine

Suspendue sur des silentblochs en caoutchouc. Design ergonomique. Accès et sortie faciles. Vaste champ de vision vers l'avant. Opérateur assis en position centrale au-dessus de l'essieu avant. Siège opérateur réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur. Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Système de chauffage / ventilation / climatisation.

Système d'information de l'opérateur : Contronic. Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales. Siège instructeur avec ceinture de sécurité.

Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 - LpA	dB	72
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 - LwA	dB	113

Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 111 dB(A)

Système hydraulique

Pompes : cinq pompes à pistons à débit variable directement entraînées par la prise de force du volant moteur.
Une pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.
Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

Pression de service max. MPa 28

Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.

Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

Angle de déversement ° 70

Temps de levage (en charge) s 13

Temps de descente s 10

Benne

Épaisseur des tôles

Paroi avant mm 8

Parois latérales mm 14

Fond mm 16

Becquet mm 16

Matériaux Acier HB400

Limite d'élasticité N/mm² 1 000

Limite de rupture N/mm² 1 250

Charge utile

Benne standard

Charge utile kg 55 000

Capacité, à ras m³ 25,8

Capacité, en dôme 2:1 m³ 33,6

Avec hayon relevant

Capacité, à ras m³ 26,5

Capacité, en dôme 2:1 m³ 35,1

Suspension

Suspension avant : système exclusif, entièrement hydraulique, avec stabilisation et mise à niveau automatiques.

Suspension arrière : 100 % sans entretien. Essieux tandem montés sur berceau. Mouvements indépendants des roues grâce à une fixation 3 points de chaque essieu.

Amortisseurs hydrauliques, avant / arrière 2/0

Accumulateurs, huile-azote, haute pression, avant 2

Capteurs de mise à niveau 2



Caractéristiques techniques

CONTENANCES

Carter moteur	L	55
Réservoir de carburant	L	750
Système de refroidissement	L	75
Système de refroidissement des freins	L	131
Transmission	L	58
Boîte de transfert	L	12
Essieux, avant / tandems arrière	L	74/147
Réservoir hydraulique	L	198

VITESSE MAX.

Marche avant		
1	km/h	7
2	km/h	10
3	km/h	13
4	km/h	19
5	km/h	26
6	km/h	55
Marche arrière		
1	km/h	5
2	km/h	8

POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE

Pneumatiques		33.25 R29
Châssis avant	kg	22 350
Châssis arrière	kg	21 050
Total	kg	43 400
Charge utile	kg	55 000

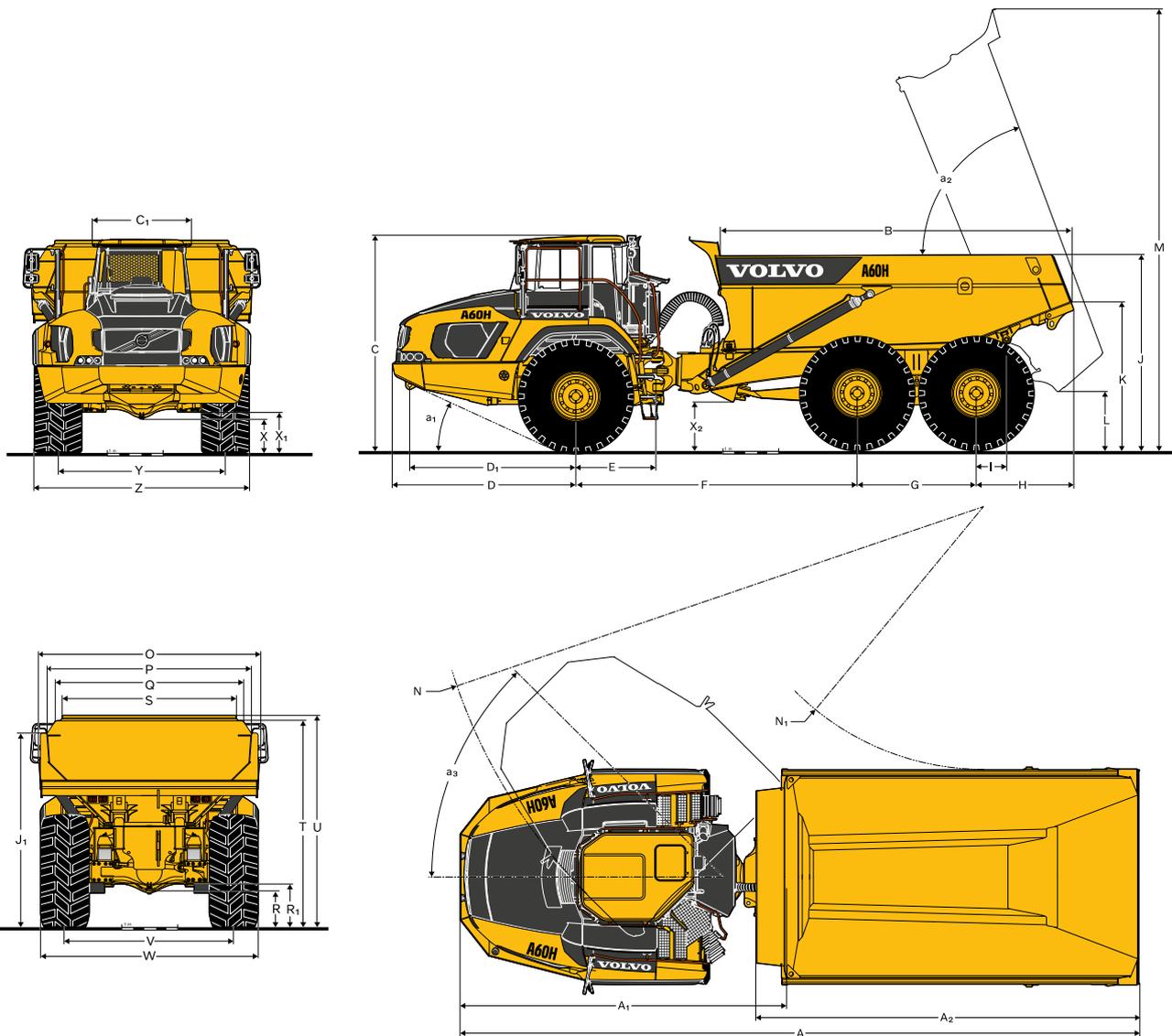
Le poids opérationnel à vide inclut tous les fluides et l'opérateur

POIDS TOTAL

Pneumatiques		33.25 R29
Châssis avant	kg	28 700
Châssis arrière	kg	69 700
Total	kg	98 400

PRESSION AU SOL

Pneumatiques		33.25 R29
A vide		
Roues avant	kPa	125
Roues arrière	kPa	58
En charge		
Roues avant	kPa	159
Roues arrière	kPa	193



DIMENSIONS

Cote	Unité	A60H
A	mm	12 225
A ₁	mm	5 872
A ₂	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C ₁	mm	1 772
D	mm	3 293
D ₁	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014
N ₁	mm	4 761
O	mm	3 989

DIMENSIONS

Cote	Unité	A60H
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R ₁	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X ₁	mm	727
X ₂	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a ₁	°	24,9
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A60H : machine à vide avec pneus 33.25 R29.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission

Filtres à huile groupés

Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid

Frein moteur VEB (ralentisseur sur échappement + frein de compression)

Pneumatiques

33.25 R29

800/80R29

Transmission

Enclenchement automatique des configurations 6x4 et 6x6

Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts

Boîte de vitesses entièrement automatique

Boîte de transfert à 2 étages avec blocage du différentiel longitudinal

Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe

Système électrique

Alternateur 80 A

Coupe-batteries

Prise 24 V supplémentaire pour glacière

Eclairage :

Feu de recul

Feux stop

Eclairage cabine

Clignotants

Phares

Eclairage des instruments

Feux de stationnement

Feux arrière

Système de freinage

Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)

Frein de chargement / déversement

Pédale de ralentisseur

Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission

Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique sur toutes les roues, desservis par deux circuits séparés.

Benne

Benne préconfigurée pour le chauffage par l'échappement et autres options

Système de pesage embarqué (OBW)

Sécurité

Marchepieds et plateformes antidérapants

Verrouillage de la benne en position déversement

Mains courantes le long des marchepieds et plateformes

Feux de détresse

Avertisseur sonore

Grille de protection de la vitre arrière

Rétroviseurs

Ceinture de sécurité largeur 76 mm, à enrouleur

Cabine homologuée ROPS/FOPS

Système de direction de secours

Verrouillage de l'articulation centrale

Lave-glace, pare-brise

Essuie-glace (pare-brise) avec fonction intermittente

Système d'aide au déversement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Confort

Panneau de commande de climatisation

Cendrier

Chauffage de cabine à filtration de l'air extérieur et fonction dégivrage

Porte-gobelet / plateau de rangement

Siège instructeur avec ceinture de sécurité

Console pour autoradio dans le pavillon de toit

Vitre coulissante

Espace de rangement pour glacière

Compartiment de rangement

Pare-soleil

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison

Vitres en verre teinté

Interface d'information de l'opérateur

Indicateurs :

Pression de freinage

Carburant

Compteur de vitesse

Compte-tours

Température de l'huile de refroidissement des freins à disques immergés

Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire

Témoin d'avertissement central (3 niveaux d'alerte) pour toutes les fonctions vitales

Ecran d'information au centre du tableau de bord

Contrôles automatiques avant démarrage

Horloge

Horamètre

Informations opérationnelles dans menu à navigation intuitive

Fonction d'auto-diagnostic pour la recherche de pannes

Extérieur

Elargisseurs de garde-boue avant et bavettes arrière

Entretien et maintenance

Commande électrique du capot moteur et de la plaque de blindage sous le châssis avant

Flexible de vidange

Système de suivi de la machine MATRIS

Plateforme d'entretien intégrée à la calandre

Coffre à outillage

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique

Préfiltre à air, à bain d'huile

Filtre à air pour applications intensives, type EON

Réchauffeur de moteur, 240 V

Réchauffeur de moteur, diesel (Eberspächer)

Arrêt automatique du moteur

Temporisation de l'arrêt moteur

Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence du moteur

Filtre à carburant supplémentaire

Régime de ralenti rapide

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système électrique

Phares, LED
Gyrophare, LED
Feux de travail, LED
Eclairage de l'accès à la cabine
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Système antivol (code PIN)
Caméra de recul
Alarme de recul
Interface CAN-BUS, supplémentaire

Cabine

Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)
Manuel de l'opérateur fixé à la cabine
Minuterie de chauffage / ventilation de la cabine
Kit de câblage, chauffage de cabine
Filtre de ventilation HEPA
Kit autoradio / Bluetooth
Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques
Ceinture de sécurité XXL, sans enrouleur
Pare-soleils, vitres latérales
Clé universelle
Siège opérateur entièrement réglable, chauffant et à suspension pneumatique
Accoudoir pour siège opérateur
Appuie-tête pour siège opérateur
Pistolet pneumatique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Benne

Chauffage de benne par l'échappement
Rehausse antidébordement avant, supplémentaire
Rehausse latérales, matériaux légers
Hayon relevant, commandé par câble
Plaques d'usure

Sécurité

Système de protection contre l'incendie
Triangle de signalisation
Trousse de premiers secours et extincteur
Extincteur

Cales de roues

Entretien et maintenance

Système de graissage centralisé automatique, machine standard
Kit d'outillage

Divers

Kit Sibérie, - 40 °C
Kit d'huiles pour climats arctiques
CareTrack
Système de remplissage rapide de carburant
Connexions pour démarrage de secours, type OTAN
Haul Assist - Système de surveillance de pression des pneus
Châssis arrière nu (sans extension)

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Système de protection contre l'incendie



Système de remplissage rapide de carburant



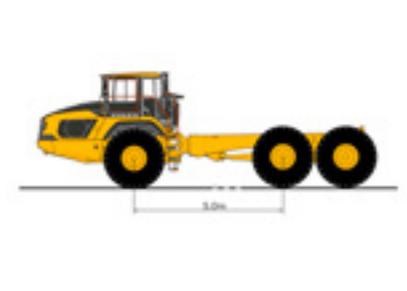
Graissage automatique



Cales de roues



Châssis



Phares et feux de travail LED



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

Des solutions à votre service

A la pointe du progrès, nos machines ne sont que le début de votre relation avec Volvo. Dans une optique de partenariat, nous avons développé une gamme complète de solutions pour vous aider à accroître la disponibilité de vos machines, maximiser leur productivité et réduire vos coûts.

Notre portefeuille de produits et services est conçu pour optimiser les performances de votre machine et augmenter votre rentabilité.

Pour le dire simplement, l'assistance, les garanties et les solutions technologiques que nous proposons comptent parmi les meilleures du marché actuel. Vous trouverez quelques exemples ci-après. Parlez avec votre concessionnaire pour trouver la bonne solution pour vous !



Obtenez le maximum de votre machine

Bien que la fiabilité et l'efficacité des machines jouent un rôle crucial dans la réduction des coûts, l'amélioration de la sécurité et la maximisation de la productivité, c'est l'expertise de l'opérateur qui fera vraiment la différence. Nous offrons un grand nombre de formations pour aider les opérateurs à exploiter pleinement le potentiel de leur tombereau articulé Volvo.

Connecté pour une meilleure disponibilité

Maximisez la disponibilité de la machine et réduisez les coûts de réparation avec le système télématique CareTrack. Surveillez votre machine vous-même ou laissez-nous, nous en occuper avec le nouveau service Volvo Active Care. L'Uptime Center Volvo assure une surveillance des machines 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Il fournit des rapports hebdomadaires et vous avertit si des opérations d'entretien préventif sont nécessaires.



Les services
Rendement
Énergétique



Les services
Productivité



Les services
Sécurité



Les services
Financement



Les services
Disponibilité



Les services
Location



Accessoires
Volvo



Pièces Volvo
d'origine



Les services
Rénovation et
Reconditionnement

Contrôlez vos coûts de maintenance

Suivez les entretiens planifiés et couvrez vos actifs avec notre offre de contrats de maintenance et de réparation flexibles.

Optimisez le rendement sur site

Grâce à la simulation de site Volvo, nous pouvons améliorer l'efficacité de la logistique sur site et réduire vos coûts par tonne. Obtenez des recommandations sur la meilleure configuration de flotte et l'organisation du site pour maximiser votre rentabilité.

Pièces détachées Volvo

Maintenez la productivité et la disponibilité de la machine grâce à notre offre de pièces facilement disponibles, testées et approuvées – toutes sous garantie Volvo. Ce n'est qu'en utilisant exclusivement des pièces détachées Volvo que vous pourrez protéger votre investissement, prolonger la durée de vie de votre machine et garantir des performances durables sur le long terme.

V O L V O