



Volvo Construction Equipment

A45G FS

Wozidła przegubowe Volvo 41 t 476 KM



Większe, mocniejsze, szybsze

Wozidło przegubowe Volvo A45G FS (z hydraulicznym systemem amortyzacji) jest gotowe do pracy w Twojej firmie. Wozidło zostało zaprojektowane z myślą o intensywnej eksploatacji w ciężkim terenie, oferuje stale wysoką produktywność, sprawdzone rozwiązania techniczne Volvo oraz imponujący poziom komfortu, który sprzyja bezproblemowej i zrównoważonej eksploatacji. Teraz przewożenie ładunku jest jeszcze prostsze i bardziej wydajne.

Komfort mimo prędkości

Wbudowany system monitoruje ruchy kół wozidła i stabilizuje maszynę odpowiednio do warunków podłoża, zapewniając operatorowi niezrównany komfort.



Zbuduj najlepszą flotę

Dzięki krótszemu czasowi realizacji cyklu roboczego i nieprzerwanej produkcji możesz zmniejszyć wielkość swojej floty, utrzymując taki sam poziom wydajności jak inni przewoźnicy.



Bez ograniczeń

System amortyzacji zapewnia operatorowi niezrównany komfort, zwiększa możliwości przejazdu w trudnym terenie i zmniejsza nakłady na utrzymanie dróg dojazdowych na placu robót.



Maksymalny zwrot z inwestycji

Zoptymalizuj cykl załadunku wozidła A45G FS dzięki pokładowemu systemowi ważenia. Ten nagradzany system, który stanowi standardowe wyposażenie modeli FS, gwarantuje, że każde wozidło przewozi optymalny, a jednocześnie bezpieczny ładunek użyteczny.





PRZEWOZI WIĘCEJ I SZYBCIEJ

Wozidło przegubowe Volvo A45G FS (z hydraulicznym systemem amortyzacji) może zwiększyć wydajność Twojej pracy nawet o 25%.



SPRAWDZONA TECHNOLOGIA

Wozidło A45G FS, wprowadzone na rynek w 2007 roku, zostało zaprojektowane i zbudowane w oparciu o bogate doświadczenie i specjalistyczną wiedzę firmy Volvo Construction Equipment.

Przyszłość technologii

Zmodernizowany model A45G FS zbudowany na sprawdzonej platformie serii G wyposażony jest we wszystkie unikalne, pionierskie rozwiązania Volvo, jakich oczekujesz od wozidła z systemem amortyzacji, a także szereg nowych udoskonaleń. Wprowadzono w nim zmiany, które pozwolą osiągnąć jeszcze wyższy poziom produktywności, takie jak ulepszone siłowniki hydrauliczne, zmodyfikowane oprogramowanie sterujące i liczne inne ulepszenia.

Unikatowe zawieszenie

Przednie zawieszenie zapewnia operatorowi niezrównany komfort, natomiast tylne zawieszenie przyczynia się do płynniejszej jazdy i większej wydajności.



Komfortowe przednie zawieszenie

Unikatowe przednie zawieszenie jest wyposażone w zestaw akumulatorów ciśnienia, dzięki którym dostosowuje się do masy ładunku i warunków podłoża, zapewniając operatorowi niezrównany komfort.



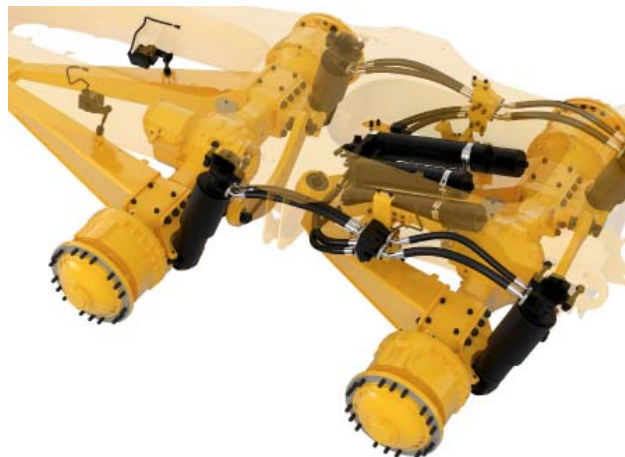
Czujniki aktywnego układu poziomowania

Sześć czujników poziomu monitoruje ruchy ramy w stosunku do osi, sygnalizując układowi hydraulicznemu potrzebę regulacji zawieszenia, co pozwala uzyskać optymalną stabilność podczas jazdy.



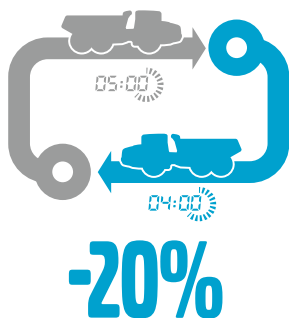
Wydajne akumulatory ciśnienia i intuicyjny przepływ krzyżowy

Tylne zawieszenie wozidła A45G FS jest wyposażone w dwa akumulatory wysokiego ciśnienia do jazdy z ładunkiem i dwa akumulatory niskiego ciśnienia do jazdy bez ładunku. Przepływ krzyżowy między siłownikami hydraulicznymi stabilizuje przyczepę i ciągnik, co pozwala uzyskać większą średnią prędkość przejazdu na nierównym podłożu.



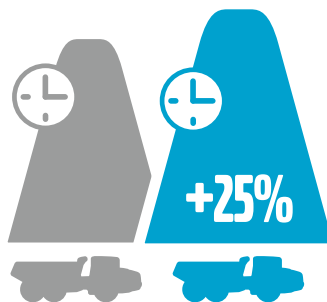
Przewozi więcej za mniej

Wozidło Volvo A45G FS to pojazd zaprojektowany od początku do końca z myślą o niezrównanej niezawodności i wydajności. W trudnym terenie A45G FS zapewnia większą produktywność, większą prędkość jazdy i krótszy czas cyklu roboczego niż inne wozidła, mając nad nimi przewagę pod względem całkowitych kosztów posiadania.



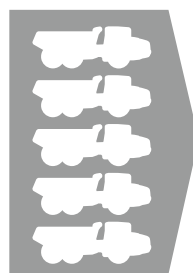
Średni czas realizacji cyklu roboczego

Dzięki temu, że maszyna z systemem amortyzacji może jeździć szybciej w trudnym terenie, czas realizacji cyklu roboczego został znacznie skrócony.



Wydajność wozidła

Krótszy czas realizacji cyklu roboczego pozwala zwiększyć wydajność wozidła w przeliczeniu na godzinę pracy nawet o 25%.

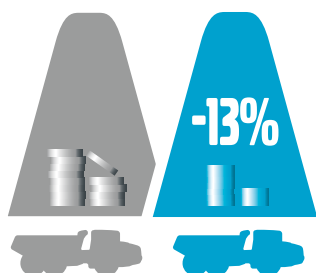


-18%

Całkowita wielkość floty

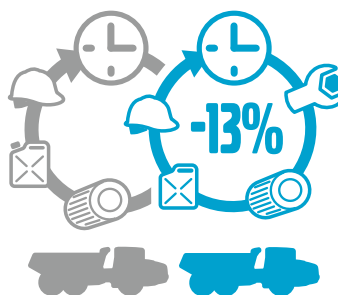
Korzystanie z wozideł z systemem amortyzacji pozwala zmniejszyć wielkość floty, a jednocześnie utrzymać ilość przewożonego materiału na niezmiennym poziomie.

PRZEKONAJ SIĘ, CO POTRAFI



Koszt w przeliczeniu na tonę

Testy porównawcze wozideł A45G i A45G FS wykazały, że model A45G FS oferuje niższy koszt w przeliczeniu na tonę przewożonego materiału.



Koszt posiadania

Dzięki mniejszej liczbie maszyn, które jednocześnie oferują krótszy czas realizacji cyklu roboczego, całkowity koszt posiadania floty jest niższy o 13%.

Volvo A45G FS w szczegółach

Silnik

6-cylindrowy, rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT o pojemności 16 litrów z turbosprężarką VGT (o zmiennej geometrii łopatek), 4 zaworami na cylinder, wałkiem rozrządu nad głowicą i elektronicznie sterowanymi wtryskiwaczami. Jest wyposażony w wymienne tuleje cylindrowe, prowadnice zaworowe i gniazda zaworów.

Silnik wyposażono chłodzony układ EGR (recyrkulacji spalin) oraz układ oczyszczania spalin z tłumikiem EAT (oczyszczającym spaliny) obejmujący katalizator DOC (oksydacyjny katalizator silnika wysokoprężnego), filtr DPF (filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego) i układ SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) z elektronicznie sterowanym systemem UDS (dozowania mocznika).

Układ oczyszczania spalin zgodny z normą T4f/Stage IV oferuje pasywną regenerację filtra DPF z zapasowym urządzeniem AHI (wtryskiwaczem węglowodorów układu oczyszczania spalin).

Model silnika	Volvo	D16J
Maks. moc brutto wg SAE J1995	kW	350
	KM	476
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 800
Moc na kole zamachowym netto wg ISO 9249, SAE J1349	kW	347
	KM	472
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 800
Maks. moment obrotowy brutto wg SAE J1995	Nm	2 525
Maks. moment obrotowy netto wg ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 500
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 050
Pojemność skokowa	l	16,1

Układ elektryczny

Wszystkie przewody, gniazda i wtyki są oznaczone. Przewody są umieszczone w plastikowych kanałach i przymocowane do ramy głównej. Światła halogenowe. Przeprowadzone przewody do podłączenia wyposażenia opcjonalnego. W razie potrzeby wodoodporne złącza o klasie szczelności IP67.

Napięcie	V	24
Akumulator	V	2x12
Pojemność akumulatora	Ah	2x225
Alternator	kW/A	3,396/120
Rozrusznik	kW	9

Układ przeniesienia napędu

Zmiennik momentu obrotowego z wbudowaną funkcją blokady. Skrzynia biegów: w pełni automatyczna planetarna skrzynia Volvo PowerTronic z dziewięcioma biegami do przodu i trzema do tyłu. Skrzynia biegów może pomijać biegi w celu szybkiego i dokładnego wyboru biegu.

Skrzynka rozdzielcza: opracowana przez Volvo konstrukcja liniowa z wysokim prześwitem i 100-procentową blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego w postaci sprzęgła kołowego.

Mosty: o zwiększonej wytrzymałości i opracowane przez Volvo stosownie do przeznaczenia, z całkowicie wahliwymi półosiami, zwolnicami planetarnymi i 100-procentową blokadą mechanizmów różnicowych w postaci sprzęgła kołowego.

Automatyczny system kontroli trakcji (ATC).

Zmiennik momentu obrotowego		2,1:1
Skrzynia biegów	Volvo	PT 2529
Skrzynka transferowa	Volvo	IL2 ATC
Mosty	Volvo	ARB H40

Układ hamulcowy

W pełni hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe zabudowane w mostach z chłodzeniem wymuszonym obiegiem oleju na wszystkich kołach.

Dwuobwodowy układ hamulcowy. Zgodność z normą ISO 3450 przy masie całkowitej maszyny.

Podział obwodów: jeden dla mostu przedniego i jeden dla mostów części ładunkowej.

Hamulec postojowy: załączany sprężynowo hamulec tarczowy, działający na wał napędowy przyczepy. Gdy hamulec postojowy jest załączony, wzdłużny mechanizm różnicowy jest zablokowany.

Zwalniacz: funkcja zwalnicza hamulca zasadniczego i hamulec silnikowy Volvo (VEB).

Układ kierowniczy

Hydromechaniczny, przegubowy układ kierowniczy z autokompensacją. Dwa siłowniki dwustronnego działania.

Kąt skrętu: 3,4 obrotu kierownicy od blokady do blokady, $\pm 45^\circ$.

Układ kierowniczy łącznie z układem pomocniczym spełnia wymagania normy ISO 5010.

Podwozie

Ramy: profile zamknięte, wzmocnione. Stal o wysokiej wytrzymałości, spawana automatycznie.

Przegub obrotowy: w 100% bezobsługowy, całkowicie uszczelniony, z trwale nasmarowanymi łożyskami stożkowymi.

Kabina

Mocowana na gumowych poduszkach. Ergonomiczna konstrukcja. Łatwe wejście i wyjście. Szeroki kąt widzenia z przodu.

Stanowisko operatora umieszczone centralnie nad przednim mostem.

Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa.

Odchylana/wysuwana kierownica. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące. Filtracja powietrza. Opcjonalna klimatyzacja.

System komunikacji z operatorem: Contronics.

Duży, kolorowy wyświetlacz, czytelne informacje, stałe monitorowanie najważniejszych funkcji maszyny.

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo: zgodność ze standardami ROPS/FOPS według norm ISO3471, SAE J1040/ISO3449 i SAE J231.

Poziom hałasu w kabinie (ISO 6396) — LpA	dB(A)	72
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395) — LwA	dB(A)	112

Poziom hałasu wewnątrz z zestawem wygłuszającym: 70 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz z zestawem wygłuszającym: 110 dB(A)

Układ hydrauliczny

Pompy: cztery pompy o zmiennym wydatku napędzane przez WOM koła zamachowego.

Dwie wykrywające obciążenie używane do kierowania i wyładunku oraz dwie sterowane elektrycznie do napędzania wentylatora, chłodzenia hamulców i generowania ciśnienia w układzie hamulcowym.

W skrzynce rozdzielczej zamontowana jedna reagująca na prędkość jazdy pompa tłokowa obsługująca pomocniczy układ kierowniczy.

Dwa powrotne filtry oleju z magnetycznymi rdzeniami zapewniają skuteczną filtrację oleju.

Maks. ciśnienie robocze układu	MPa	26
--------------------------------	-----	----

Układ wyładunku

Opatentowany hamulec Load and Dump.

Siłowniki wyładunkowe: dwa jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania.

Kąt wysypu	°	70
Czas odchylenia z ładunkiem	s	12
Czas opuszczania	s	10

Nadwozie

Grubość paneli

Przód	mm	8
Boki	mm	11
Dół	mm	14
Zsyp	mm	16
Materiał		Stal HB450
Granica plastyczności	N/mm ²	1 150
Wytrzymałość na rozciąganie	N/mm ²	1 350

Ładowność

Nadwozie standardowe

Ładowność	kg	41 000
Pojemność nadwozia, równo z krawędziami skrzyni	m ³	19,7
Pojemność nadwozia, z nadsypem 2:1	m ³	25,1
Z burtą tylną z zawieszem górnym		
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m ³	20,2
Pojemność nadwozia, z nadsypem 2:1	m ³	26,2

Zawieszenie

Unikatowe, w pełni hydrauliczne zawieszenie wszystkich kół z funkcją automatycznego poziomowania i stabilizatorem. Jako część układu hydraulicznego maszyny korzysta z tego samego oleju, co reszta układu.

Siłowniki hydrauliczne (kolumny), przód/tył		2/4
Akumulatory ciśnienia, olejowo-azotowe, wysokiego ciśnienia, przód		2
Akumulatory ciśnienia, olejowo-azotowe, wysokiego/niskiego ciśnienia, tył		2/2
Czujniki poziomujące		2+2+2

Dane techniczne

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Skrzynia korbowa	55
Zbiornik paliwa	480
Układ chłodzenia	49
Układ chłodzenia hamulców	188
Skrzynia biegów	43
Skrzynka rozdzielcza	9
Mosty, przód/tył	26/52
Zbiornik oleju hydraulicznego	210
AdBlue®	39

® Zastrzeżony znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

CIEŻAR ROBOCZY BEZ ŁADUNKU

Opony	29.5R25*
Przód	kg 16 500
Tył	kg 14 000
Razem	kg 30 500
Ładowność	kg 41 000

Ciężar roboczy obejmuje wszystkie płyny i operatora

*) W przypadku modelu A45G FS z oponami 875/65R25 należy dodać 300 kg na most

CIEŻAR CAŁKOWITY

Opony	29.5R25*
Przód	kg 20 750
Tył	kg 50 750
Razem	kg 71 500

*) W przypadku modelu A45G FS z oponami 875/65R25 należy dodać 300 kg na most

NACISK NA PODŁOŻE

Opony	29.5R25	875/65R25
Bez ładunku		
Przód	kPa 114	100
Tył	kPa 48	43
Z ładunkiem		
Przód	kPa 143	125
Tył	kPa 174	152

PRĘDKOŚĆ

Do przodu		
1	km/godz.	5,8
2	km/godz.	8,5
3	km/godz.	10,4
4	km/godz.	15
5	km/godz.	21,6
6	km/godz.	27,3
7	km/godz.	36,1
8	km/godz.	47,8
9	km/godz.	57
Do tyłu		
1	km/h	6,5
2	km/godz.	9,4
3	km/godz.	18

DOPASOWANIE ładowarki

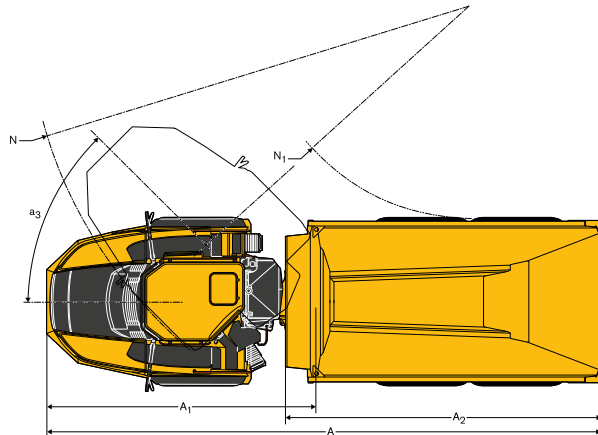
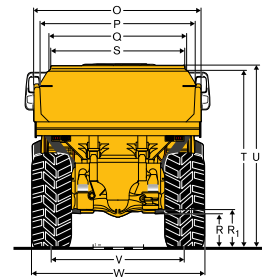
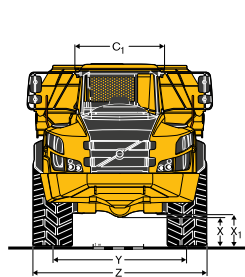
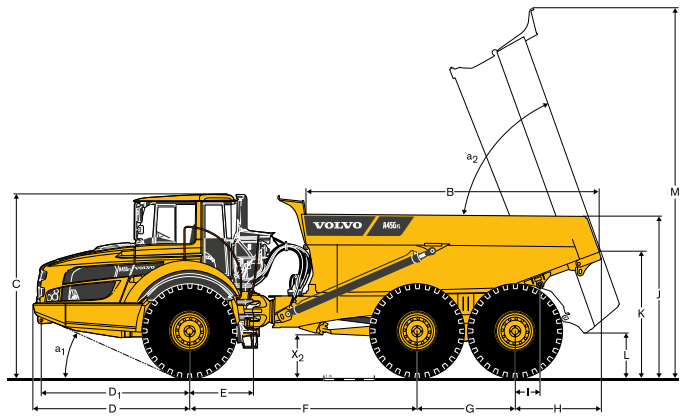
	L220	L250	L350
	Liczba cykli załadunkowych		
A45G FS	4	4	3

Przedział zielony	Prawidłowe dopasowanie, 2-3 łyżek.
Przedział niebieski	Za mała pojemność łyżki ładowarki, co najmniej 4 łyżki.
Przedział pomarańczowy	O wiele za mała pojemność ładowarki, aby zapewnić optymalne dopasowanie - może występować problem z zasięgiem.

DOPASOWANIE PRZEBIEGÓW koparki

	EC480	EC750
	Liczba cykli załadunkowych	
A45G FS	8	5

Przedział zielony	Dobre dopasowanie, 4-6 łyżek.
Przedział niebieski	Za mała pojemność łyżki koparki, co najmniej 7 łyżek.
Przedział pomarańczowy	Koparka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie.



WYMIARY

Poz.	Jednostka	A45G FS
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820

WYMIARY

Poz.	Jednostka	A45G FS
R	mm	613
R1	mm	640
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	640
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	25
a2	°	70
a3	°	45

A45G FS: Maszyna bez ładunku z oponami 29.5R25

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Sterowany elektronicznie, turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą międzystopniową

Łatwe w wymianie, zgrupowane filtry oleju

Grzałka ułatwiająca rozruch w niskich temperaturach

Hamulec VEB (regulator EPG + hamulec kompresyjny)

Opony

29.5R25

Zespół napędowy

Automatycznie włączane tryby napędu 6x4 i 6x6

100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych na wszystkich mostach w postaci sprzęgła kołowego

Całkowicie automatyczna skrzynia biegów

Skrzynka zdawcza ze wzdłużną blokadą mechanizmu różnicowego

Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą

Układ elektryczny

Alternator 120 A

Wyłącznik akumulatora

Dodatkowe gniazdo 24 V na lodówkę

Światła:

Światło cofania

Światła STOP

Oświetlenie kabiny

Kierunkowskazy

Reflektory przednie

Podświetlenie przyrządów

Światła postojowe

Światła tylne

Układ hamulcowy

Wspomaganie podjazdu pod wzniesienia

Hamulec Load & Dump

Pedał zwalnicza

Hamulec postojowy na wale napędowym

Dwuobwodowe, w pełni hydrauliczne, mokre hamulce tarczowe na wszystkich mostach

Skrzynia ładunkowa

Nadwozie przygotowane do instalacji układu ogrzewania spalinami i wyposażenia opcjonalnego

Bezpieczeństwo

Stopnie i podesty antypoślizgowe

Blokada skrzyni

Poręcze na stopniach i podestach

Światła awaryjne

Klakson

Krata zabezpieczająca na tylną szybę kabiny

Lusterka wsteczne

Zwijany, 3-calowy pas bezpieczeństwa

Kabina Care Cab o konstrukcji ROPS/FOPS

Pomocniczy układ kierowniczy

Blokada przegubu kierowniczego

Spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z funkcją pracy czasowej

System wspomagania wyładunku

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Komfort

Panel sterowania klimatyzacją

Popielniczka

Nagrzewnica kabiny z filtrem świeżego powietrza i funkcją odmrażania szyby

Uchwyt na napoje / półka

Zapałniczka

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa

Podsufitowa konsola sterowania radiem

Opuszczane szyby

Miejsce na lodówkę

Schówek

Oslona przeciwsłoneczna

Odchylana/wysuwana kierownica

Przyciemniane szyby

Interfejs informacji dla operatora

Wskaźniki:

Ciśnienie w układzie hamulcowym

Paliwo

Prędkościomierz

Obrotomierz

Temperatura oleju chłodzącego mokre hamulce tarczowe

Łatwe w odczycie i zgrupowane kontrolki ostrzegawcze

Centralnie wyświetlane ostrzeżenia (3 poziomy) dotyczące wszystkich najważniejszych funkcji

Umieszczony centralnie wyświetlacz informacyjny

Automatyczne kontrole przed rozruchem

Zegar

Licznik motogodzin

Informacje eksploatacyjne, łatwe w nawigacji menu

Diagnostyka usterek

Elementy zewnętrzne

Poszerzenia przednich błotników i tylne chłapacze

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Elektryczna pokrywa silnika i osłona

Giętki przewód spustowy

System śledzenia informacji o maszynie MATRIS

Podest serwisowy zintegrowany z kratą przednią

Skrzynka narzędziowa

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Filtr powietrza, do trudnych warunków, EON

Grzałka silnika, 240 V

Grzałka silnika wysokoprężnego (Eberspächer)

Automatyczne wyłączanie silnika

Zegar wyłączania silnika

Zewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika

Dodatkowy filtr paliwa

Funkcja podwyższonych obrotów biegu jałowego

Opony

875/65R25

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Układ elektryczny

- Reflektory przednie, LED
- Obrotowe światło ostrzegawcze, LED
- Światła robocze, halogenowe
- Światła robocze, LED
- Oświetlenie wejścia
- System przeciwkradzieżowy (kod PIN)
- Kamera cofania
- Dźwiękowy sygnał cofania
- Dodatkowy interfejs CAN-BUS

Kabina

- Zestaw wygłuszający (zgodny z dyrektywą 2000/14/WE)
- Linka mocująca instrukcję operatora
- Zegar ogrzewania/wentylacji kabiny
- Zestaw przewodów, do nagrzewnicy kabiny 240 V
- Filtr kabinowy HEPA
- Zestaw radioodtwarzacza Bluetooth
- Lusterka wsteczne, regulowane, ogrzewane elektrycznie
- Pas bezpieczeństwa XXL, niezwijany
- Rolety na boczne szyby
- Kluczyk uniwersalny
- Ogrzewany, całkowicie regulowany fotel z amortyzacją pneumatyczną
- Podłokietnik fotela operatora
- Zaglówek fotela operatora
- Kabina o niskim profilu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Nadwozie

- Ogrzewanie nadwozia spalinami
- Dodatkowa osłona przed zachlapaniem
- Poszerzenie, 200 mm
- Poszerzenie, lekki materiał
- Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana ramionami
- Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana cięgami
- Tylna burta z zawiasem dolnym
- Płyty ścieralne, 450 HB
- Nadwozie do prac pod ziemią

Bezpieczeństwo

- Instalacja gaśnicza
- Trójkąt ostrzegawczy
- Apteczka i gaśnica
- Gaśnica
- Kliny zabezpieczające pod koła

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

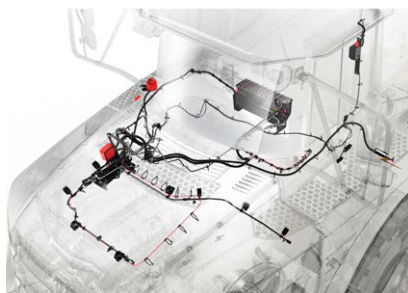
- Układ smarujący, standardowa maszyna
- Układ smarujący, tylna burta
- Wąż smarujący, smarowanie z poziomu podłoża
- Zestaw narzędzi

Inne

- Zestaw do zimnych stref klimatycznych, -40°C
- System ważenia pokładowego (OBW)
- Zestaw olejów do zimnych stref klimatycznych
- CareTrack
- Układ szybkiego tankowania
- Złącze rozruchowe, typ NATO
- Przedłużenie ramy

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Instalacja gaśnicza



Oświetlenie wejścia



Światła robocze LED



Układ szybkiego tankowania



Filtr powietrza o zwiększonej wydajności



Reflektory LED



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com