



Volvo Construction Equipment

# A45G

Tombereaux articulés Volvo 41 t 476 Ch



# Disponibilité maximum

Produisez plus que jamais et sans interruption avec cette machine de forte capacité, puissante, robuste et toujours prête à travailler. Une conception axée sur la robustesse, une facilité d'entretien exemplaire et l'assistance sans égale du réseau Volvo vous garantissent une fiabilité exceptionnelle. Disponibilité garantie

## Longévité et fiabilité

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation de châssis et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale. Avec la longévité qui fait la réputation des produits Volvo et de nombreuses options d'extension de garantie à votre disposition, vous êtes sûr de toujours mener à bien vos chantiers. Robustesse et longévité sont des qualités fondamentales des tombereaux articulés Volvo.



## Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés. Nous avons inventé le concept de tombereau articulé et construit et développé ces machines pendant plus de 50 ans – nous avons fait bien du chemin depuis notre premier tombereau articulé de 10 tonnes. Avec un succès confirmé année après année, nos machines continuent de se distinguer par leur technologie innovante et leur moteur Volvo à la renommée solidement établie.



## Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement. La calandre se bascule vers le bas pour présenter une plateforme avec des marchepieds antidérapants. Le relevage électrique ouvre le capot moteur à 90° pour offrir un accès dégagé à l'ensemble du compartiment moteur.



## Le réseau Volvo

Notre vaste réseau de concessionnaires Volvo est là pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin. Volvo offre son expérience mondiale, sa connaissance des conditions locales et de nombreux services, dont la surveillance télématique – avec CareTrack™ et MATRIS™ – ainsi qu'une excellente disponibilité des pièces détachées.





# DISPONIBILITÉ

Prêt pour tous les chantiers avec le nouveau A45G. Conçu pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, il offre la disponibilité, la qualité, la fiabilité et la longévité que vous attendez d'une machine Volvo. Vos transports sont plus rapides et plus efficaces.



# ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Entraîné par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, le A45G se distingue par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances. Grâce à sa consommation de carburant réduite, cette machine vous permettra d'accroître votre rendement et augmenter votre retour sur investissement.

# Une efficacité renommée dans le monde entier

Améliorez votre efficacité et transportez plus à moindre coût. L'excellent rendement énergétique, la technologie innovante et les outils de contrôle des données opérationnelles vous permettront de réduire votre coût d'exploitation et rentabiliser au mieux votre investissement.

## Transportez plus à moindre coût

Avec sa capacité de charge élevée, cette machine est optimisée pour une rentabilité maximale. Sa conception intelligente permet de transporter plus de matériau tout en consommant moins de carburant.



## Données opérationnelles

Bénéficiez d'informations détaillées qui vous permettront d'améliorer votre efficacité sur chantier et de réaliser des économies. Grâce aux systèmes intelligents Volvo tels que MATRIS™, CareTrack™ et le système de pesage embarqué, vous êtes en mesure d'optimiser votre production tout en réduisant vos coûts opérationnels.



## Maîtrisez vos coûts d'entretien

Volvo propose toute une gamme de contrats de service qui s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.



## Transmission dynamique Volvo

La boîte de vitesses automatique choisit rapidement et précisément le rapport adapté aux conditions de travail offrant ainsi une conduite en souplesse et un rendement énergétique optimal.



# Atteignez vos objectifs

Atteignez vos objectifs avec le A45G. Avec ses performances exceptionnelles en tout-terrain, sa technologie Volvo éprouvée et sa capacité de charge élevée, cette machine assure des opérations profitables jour après jour et année après année.

## Le concept du tombereau articulé

Travaillez là où les autres ne peuvent pas aller. Avec nos tombereaux articulés, vous disposez d'une polyvalence maximale qui vous permet d'accéder à l'ensemble du chantier et de franchir les plus fortes pentes. Travaillez par toutes les saisons, sur tous les terrains et dans toutes les applications. Différentes options de bennes et de châssis vous permettent de configurer votre machine sur mesure en fonction des besoins de vos chantiers.



## Le meilleur tombereau articulé

Grâce à des caractéristiques telles que la chaîne cinématique 100 % Volvo, le contrôle automatique de la traction (incluant le blocage intégral des différentiels), le tandem arrière spécial tout-terrain et la direction hydro-mécanique, le A45G offre les meilleures performances de sa catégorie sur terrains difficiles.



## Toujours la bonne vitesse

Circulez toujours à la bonne vitesse selon les conditions de terrain grâce aux ralentisseurs et au frein moteur dynamique Volvo. Combinez productivité et sécurité maximales en toutes circonstances.



## Optimisation de la charge transportée

Avec le système de pesage embarqué (option), vous êtes sûr que votre machine transporte la charge utile maximale à chaque voyage. Ainsi vous maximisez votre production, économisez du carburant et réduisez l'usure de la machine.





# LE MEILLEUR, MAIS EN PLUS GRAND

Et plus grand, c'est mieux quand il s'agit de transporter le plus de volume possible par heure. Avec deux tonnes de charge utile en plus, vous pouvez transporter plus de matériau à chaque voyage. Le A45G est conçu pour accélérer vos cycles de travail et accroître votre productivité.

# Le champion du transport tout-terrain

## Nouveau système d'aide au déversement

Le nouveau système d'aide au déversement accroît la stabilité et la précision des opérations sur les terrains difficiles.

## Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement.

## Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés.

## LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Grâce à sa cabine confortable et sa facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, cette machine a la préférence des opérateurs.



## DISPONIBILITÉ

Conçu pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, il offre la disponibilité, la qualité, la fiabilité et la longévité que vous attendez d'une machine Volvo.

## Un contrôle accru sur les pentes

La nouvelle fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte) et le frein moteur dynamique Volvo offrent une maîtrise accrue de la machine dans les descentes comme dans les montées.

## Nouvel économètre

Le nouvel économètre permet à l'opérateur d'accroître la productivité de vos opérations.

## ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Entraîné par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, le A45G se distingue par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.

### Longévité garantie

Différentes options de bennes et de châssis vous permettent de configurer votre machine sur mesure en fonction des besoins de vos chantiers.

### Transmission dynamique Volvo

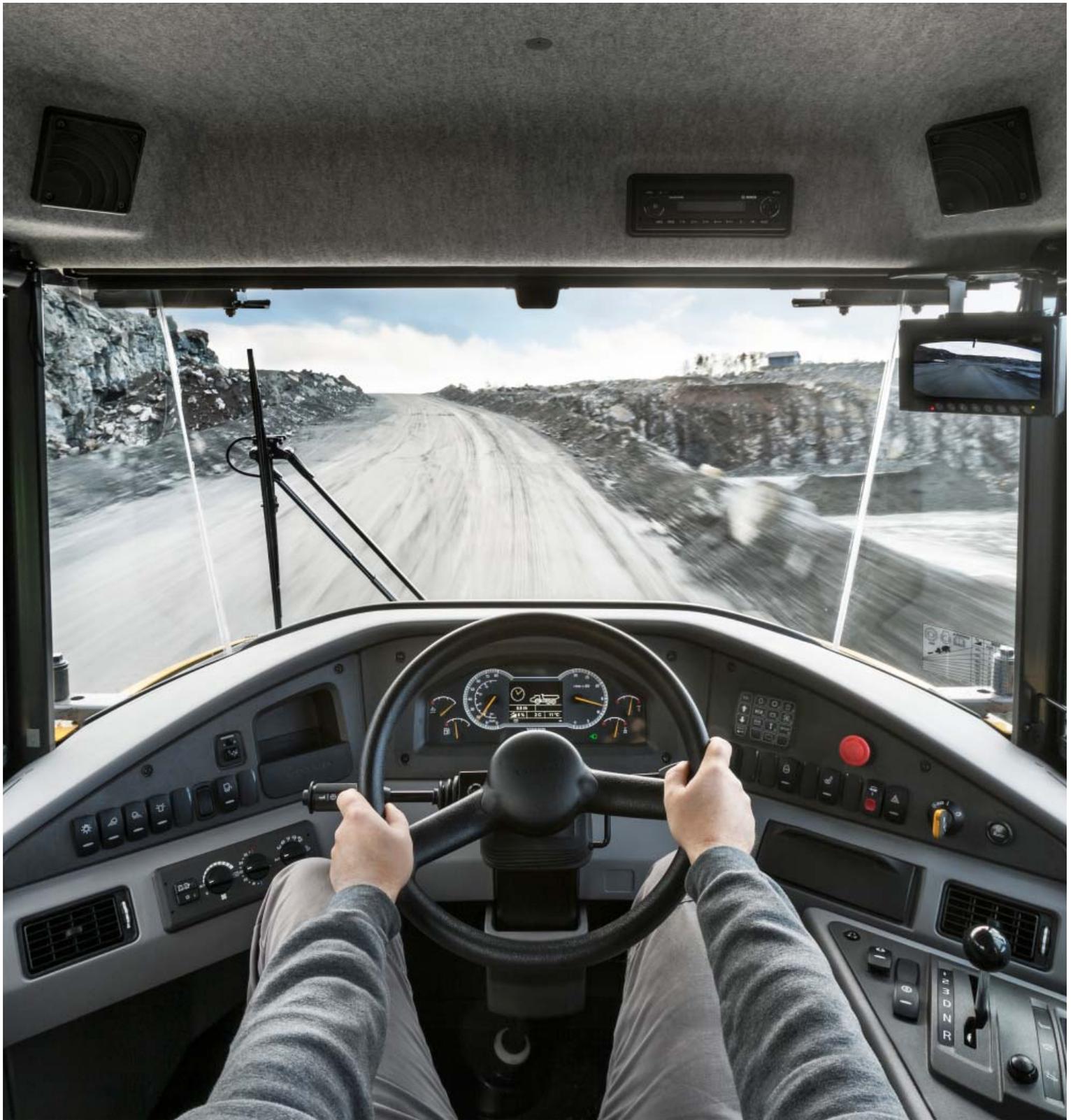
La boîte de vitesses adapte en permanence les rapports aux conditions d'utilisation pour un confort et un rendement accrus.

### Le meilleur tombereau articulé

A la pointe du progrès, le A45G est la dernière innovation en date de Volvo et le meilleur tombereau articulé du marché actuel.

## LE MEILLEUR, MAIS EN PLUS GRAND

Avec deux tonnes de charge utile supplémentaires, transportez plus de tonnes par heure et exploitez votre machine à 100 % en toutes conditions.



# LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Alors qu'ils ont le choix entre plusieurs machines sur le chantier, la plupart des opérateurs vont choisir le Volvo. Grâce à leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

# Confort et maîtrise

Le A45G est le premier choix des opérateurs en raison de sa cabine spacieuse et de son confort de conduite. Le confort et la sécurité du poste de conduite ainsi que la précision et l'ergonomie des commandes séduisent les opérateurs et garantissent une productivité élevée tout au long de la journée, jour après jour.

## Maîtrise totale

Productivité et sécurité accrues avec le nouveau système d'aide au déversement, la fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte), le frein moteur dynamique Volvo et l'économètre ainsi que le frein de chargement / déversement qui aident l'opérateur à maîtriser parfaitement la machine en toutes conditions.



## Facilité d'utilisation

Les commandes ergonomiques et confortables sont faciles à comprendre et conviennent à tous les opérateurs. Les différentes fonctions automatisées simplifient et accélèrent les manoeuvres.



## Confort de l'opérateur

Installez-vous confortablement et appréciez le temps passé dans la cabine du A45G. La position centrale du siège conducteur, la direction assistée, la suspension confortable, le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas, la climatisation, l'espace généreux et l'excellente visibilité assurent de longues journées de travail sans fatigue.



## Sécurité

Même en conditions extrêmes, de nombreuses caractéristiques, telles que l'excellente visibilité et l'éclairage puissant, contribuent à la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant sur ou à proximité de la machine.



# Volvo A45G - Détails

## Moteur

Moteur diesel V-ACT, 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable, arbre à cames en tête et injecteurs pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables.

Ce moteur est équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et d'un système de traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue. Conforme aux normes Etape IV / T4f, le système de traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D16J
Puissance max. brute - SAE J1995	kW	350
	Ch	476
A régime	tr/min	1 800
Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW	347
	Ch	472
A régime	tr/min	1 800
Couple max. brut - SAE J1995	Nm	2 525
Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 500
A régime	tr/min	1 050
Cylindrée	L	16,1

## Système électrique

Tous les câbles, prises et broches sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Tension	V	24
Batteries	V	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x225
Alternateur	kW / A	3,396/120
Démarrateur	kW	9

## Transmission

Convertisseur avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe. Boîte de vitesses : Volvo PowerTronic entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec neuf rapports avant et trois rapports arrière. La boîte de vitesses a la capacité de sauter des rapports afin de choisir rapidement le rapport le plus efficace.

Boîte de transfert : conception Volvo, en ligne, avec garde au sol élevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal. Essieux : conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal. Contrôle automatique de la traction (ATC).

Convertisseur de couple		2,1:1
Boîte de vitesses	Volvo	PT 2529
Boîte de transfert	Volvo	IL2 ATC
Essieux	Volvo	ARB H40

## Suspension

Suspension avant : suspension trois points composée d'un étai fixé à la structure du châssis au moyen d'un manchon en caoutchouc sphérique, d'amortisseurs avec accumulateurs et d'étais transversaux.

## Système de freins

Freins de service multidisques à bain d'huile sur toutes les roues. Refroidissement par circulation d'huile. Double circuit de freinage. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.

Affectation des circuits : un circuit pour le pont avant, un circuit pour les deux ponts arrière.

Frein de stationnement : disque solidaire de l'arbre de transmission du châssis arrière, application par ressorts. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

Ralentisseurs : Ralentisseur d'échappement Volvo VEB et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

## Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

Angle de direction :  $\pm 45^\circ$ , 3,4 tours de volant de butée à butée.

Le système de direction et la direction de secours répondent aux exigences de la norme ISO 5010.

## Châssis

Châssis caissonnés, renforcés. Acier à haute résistance, soudage robotisé. Articulation de châssis : sans entretien, entièrement étanche avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

## Cabine

Suspendue sur silentblochs caoutchouc. Conception ergonomique. Entrée et sortie faciles. Large champ de vision vers l'avant.

L'opérateur est placé dans l'axe de la machine, au-dessus de l'essieu avant.

Siège entièrement réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur.

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Climatisation en option.

Système d'information de l'opérateur : Contronic.

Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.

Siège instructeur avec ceinture de sécurité.

Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 - LpA	dB(A)	72
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 -LwA	dB(A)	112

Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB(A)

Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 110 dB(A)

## Système hydraulique

Pompes : quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par le volant moteur.

Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le basculement de la benne. Deux pompes à commande électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage.

Une pompe à pistons entraînée par les roues et flasquée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.

Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

Pression de service max.	MPa	26
--------------------------	-----	----

## Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.

Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

Angle de déversement	°	70
Levage benne en charge	s	12
Abaissement de la benne	s	10

## Benne

### Épaisseur des tôles

Face avant	mm	8
Côtés	mm	11
Fond	mm	14
Becquet	mm	16

<b>Matériau</b>		Acier HB450
Limite élastique	N/mm <sup>2</sup>	1 150
Limite de rupture	N/mm <sup>2</sup>	1 350

## Capacité de charge

### Benne standard

Capacité de charge	kg	41 000
Capacité à ras	m <sup>3</sup>	19,7
Capacité en dôme 2:1	m <sup>3</sup>	25,1

### Avec hayon relevant

Capacité à ras	m <sup>3</sup>	20,2
Capacité en dôme 2:1	m <sup>3</sup>	26,2

# Caractéristiques techniques

## CONTENANCES

Cartier moteur	L	55
Réservoir de carburant	L	480
Système de refroidissement	L	49
Système de refroidissement des freins	L	188
Boîte de vitesses	L	43
Boîte de transfert	L	9
Essieux, avant / tandem arrière	L	26/52
Réservoir hydraulique	L	174
Réservoir d'AdBlue®	L	39

® Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

## POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE

Pneumatiques		29.5R25*
Châssis avant	kg	16 400
Châssis arrière	kg	13 700
Total	kg	30 100
Charge utile	kg	41 000

Le poids opérationnel inclut le plein de tous les fluides et l'opérateur.

\*) A45G avec pneus 875/65R25, ajouter 300 kg/pont

## POIDS TOTAL

Pneumatiques		29.5R25*
Châssis avant	kg	20 600
Châssis arrière	kg	50 500
Total	kg	71 100

\*) A45G avec pneus 875/65R25, ajouter 300 kg/pont

## PRESSION AU SOL

Pneumatiques		29.5R25	875/65R25
--------------	--	---------	-----------

### A vide

Châssis avant	kPa	113	99
Châssis arrière	kPa	47	42

### En charge

Châssis avant	kPa	142	124
Châssis arrière	kPa	174	151

## VITESSES DE POINTE

<b>Marche avant</b>		
1	km/h	5,8
2	km/h	8,5
3	km/h	10,4
4	km/h	15
5	km/h	21,6
6	km/h	27,3
7	km/h	36,1
8	km/h	47,8
9	km/h	57
<b>Marche arrière</b>		
1	km/h	6,5
2	km/h	9,4
3	km/h	18

## NOMBRE DE PASSES par type de chargeuse

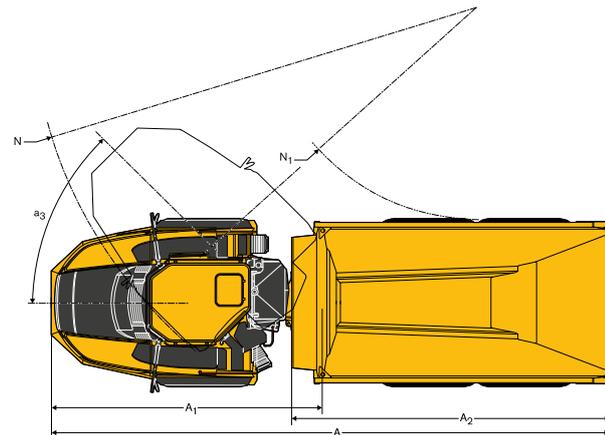
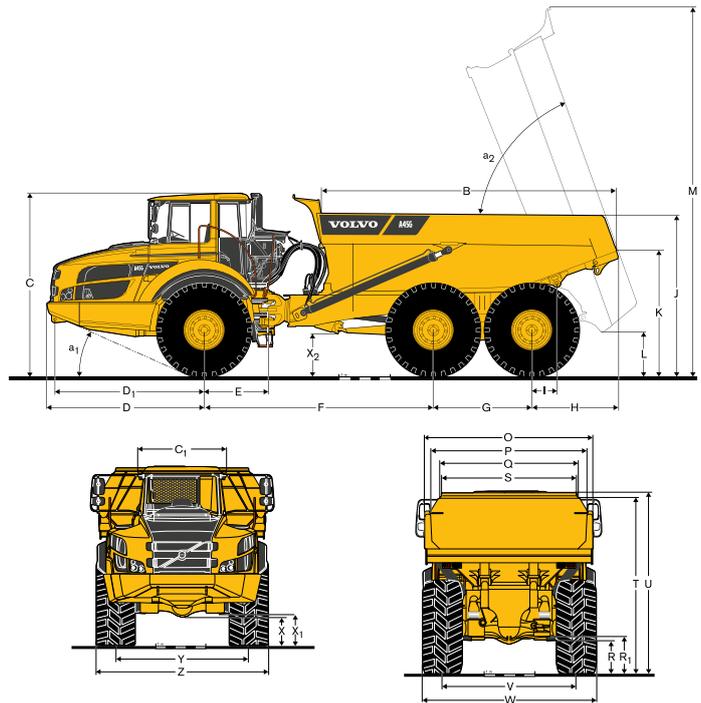
	L220	L250	L350
	Nombre de passes		
A45G	4	4	3

Chargeuse bien adaptée, 2 à 3 godets.
Capacité insuffisante, 4 godets ou plus.
Chargeuse trop petite pour une adaptation optimale. La portée peut également présenter un problème.

## NOMBRE DE PASSES par type de pelle

	EC480	EC750
	Nombre de passes	
A45G	8	5

Pelle bien adaptée, 4 à 6 godets.
Capacité insuffisante, 7 godets ou plus.
Pelle trop petite pour un rendement optimal.



## DIMENSIONS

Cote	Unité	A45G
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820

## DIMENSIONS

Cote	Unité	A45G
R	mm	613
R1	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	645
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	24,3
a2	°	70
a3	°	45

A45G : machine à vide avec pneus 29.5R25.

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission

Filtres à huile regroupés pour un remplacement facile

Préchauffage pour des démarrages plus faciles à froid

VEB (ralentisseur d'échappement EPG + frein de compression)

### Pneumatiques

29.5R25

### Transmission

Sélection automatique de la traction 6 x 4 ou 6 x 6

Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts

Boîte de vitesses entièrement automatique

Boîte de transfert avec blocage de différentiel longitudinal

Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe (lock-up)

### Système électrique

Alternateur 120 A

Coupe-batterie

Prise supplémentaire 24 V pour glacière

Eclairage :

Feu de recul

Feux stop

Plafonnier

Clignotants

Phares

Rétro-éclairage du tableau de bord

Feux de stationnement

Feux de position arrière

### Système de freins

Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)

Frein de chargement / déversement

Pédale de ralentisseur

Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission

Freins à disques humides à commande entièrement hydraulique sur tous les ponts, desservis par deux circuits séparés.

### Benne

Benne préparée pour le chauffage par les gaz d'échappement et autres options

### Sécurité

Marchepieds et plateformes antidérapants

Verrouillage de la benne

Rambardes le long des marchepieds et plateformes

Feux de détresse

Avertisseur sonore

Grille de protection de la vitre arrière

Rétroviseurs

Ceinture de sécurité largeur 76 mm, à enrouleur

Cabine CareCab homologuée ROPS / FOPS

Système de direction de secours

Verrouillage de l'articulation de direction

Lave-glace (pare-brise)

Essuie-glace (pare-brise) avec fonction intermittente

Système d'aide au déversement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Confort de conduite

Panneau de commande de climatisation

Cendrier

Chauffage de cabine à filtration de l'air extérieur et fonction dégivrage

Porte-gobelet / plateau de rangement

Allume-cigare

Siège instructeur avec ceinture de sécurité

Console pour autoradio dans le pavillon de toit

Vitre coulissante

Espace de rangement pour glacière

Compartment de rangement

Visière pare-soleil

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison

Vitres en verre teinté

### Interface d'information de l'opérateur

Cadrams :

Pression de freinage

Carburant

Compteur de vitesse

Compte-tours

Température de l'huile de refroidissement des freins

### Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire

Alarme centralisée (3 niveaux) pour l'ensemble des fonctions vitales

### Ecran d'affichage central

Contrôles automatiques avant démarrage

Horloge

Horamètre

Informations opérationnelles, menu à navigation intuitive

Logiciel de diagnostic pour la recherche des pannes

### Extérieur

Elargisseurs de garde-boue et bavettes pare-boue AR

### Entretien et maintenance

Relevage électrique du capot moteur et de la plaque de blindage sous le châssis avant

Flexible de vidange

Système de diagnostic MATRIS (MAchine TRacking Information System)

Plateforme d'entretien intégrée à la calandre

Coffre à outils

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Filtre à air, haute performance, EON

Chauffage de moteur, 240 V

Réchauffeur de bloc moteur autonome, diesel (Eberspächer)

Arrêt moteur automatique

Arrêt moteur temporisé

Contacteur d'arrêt d'urgence extérieur

Filtre à carburant supplémentaire

Régime de ralenti rapide du moteur

### Pneumatiques

875/65R25

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Système électrique

Phares LED
Gyrophare, LED
Feux de travail, halogènes
Feux de travail, LED
Eclairage de l'accès à la cabine
Système antivol (code PIN)
Caméra de recul
Alarme de recul
Interface CAN-BUS, supplémentaire

### Cabine

Kit d'insonorisation (selon norme 2000/14/CE)
Manuel de l'opérateur fixé à la cabine
Chauffage / ventilation de cabine programmable
Kit de câblage, chauffage de cabine 240 V
Filtre de ventilation HEPA
Kit autoradio / Bluetooth
Rétroviseurs, réglables, chauffants
Ceinture de sécurité XXL, sans enrouleur
Pare-soleils, vitres latérales
Clé universelle
Siège à suspension pneumatique, chauffant, entièrement réglable
Accoudoir pour siège conducteur
Appuie-tête pour siège conducteur
Cabine basse

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Benne

Chauffage de la benne par l'échappement
Rehausse antidébordement avant, supplémentaire
Rehausse latérales, 200 mm
Rehausse latérales, matériaux légers
Hayon arrière, relevant, commandé par tringlerie
Hayon arrière, relevant, commandé par câble
Hayon arrière, abattant
Plaques d'usure, 450 HB
Benne pour applications souterraines

### Sécurité

Système de protection contre l'incendie
Triangle de signalisation
Kit de premier secours et extincteur
Extincteur
Cales de roue

### Entretien et maintenance

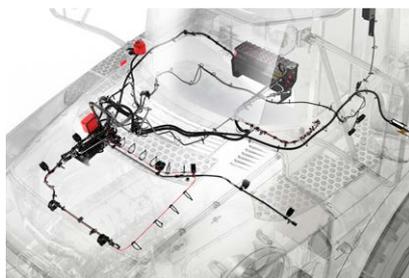
Système de lubrification, machine standard
Système de graissage automatique, hayon arrière
Flexible de graissage, graissage à hauteur d'homme
Kit d'outillage

### Divers

Kit Sibérie, - 40°C
Système de pesage embarqué (OBW)
Kit d'huile, arctique
CareTrack
Système de remplissage rapide de carburant
Connexions pour démarrage de secours, type OTAN
Rallonge de châssis arrière

## QUELQUES OPTIONS VOLVO

### Système de protection contre l'incendie



### Système de remplissage rapide de carburant



### Filtre à air pour applications intensives



### Système de pesage embarqué



### Phares et feux de travail LED



### Eclairage de l'accès à la cabine



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)