

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A45G

Caminhões articulados Volvo 41 t 476 hp



Tempo operacional absoluto

Produza sem interrupções com essa máquina maior, mais durável e excepcional – sempre disponível e pronta para o trabalho. Conte com a extrema confiabilidade, graças ao projeto robusto da máquina, ao fácil acesso para manutenção e à excepcional Rede de Distribuidores Volvo. Tempo operacional absolutamente garantido.

Durabilidade garantida

Aumente seu tempo operacional com os robustos chassis dianteiro e traseiro, engate para reboque e freios a disco úmido, desenvolvidos para serviços pesados. A comprovada durabilidade Volvo e o suporte abrangente de opções de garantia significam que você nunca precisará se preocupar com a execução do seu serviço. Força e durabilidade são características do caminhão articulado Volvo.



Cinquenta anos intensos

Cinquenta anos depois e 50 toneladas maior, a Volvo é a líder mundial em fabricação de caminhões articulados. Nós inventamos o conceito e, por mais de 50 anos, desenvolvemos e produzimos estas máquinas — foi um longo caminho desde o primeiro caminhão articulado de 10 toneladas. Com sucesso comprovado ao longo dos anos, as máquinas incluem tecnologia inovadora e renomado motor Volvo.



Acesso a serviços

Com o acesso a serviços líder da indústria, a manutenção de sua máquina é rápida e fácil. A grade dianteira basculante serve como uma plataforma de serviço com degraus antiderrapantes. O capô elétrico se abre a 90 graus, garantindo acesso amplo e seguro ao compartimento do motor.



Rede de distribuidores Volvo

A exclusiva rede de distribuidores Volvo está pronta para auxiliá-lo sempre que precisar. A Volvo oferece uma série de serviços, conhecimento local e experiência mundial, incluindo monitoramento telemático de máquinas, CareTrack™ e MATRIS™, bem como excelente disponibilidade de peças.





TEMPO OPERACIONAL

Prepare-se para trabalhar com o novo A45G. Concebido para serviços pesados em operações difíceis fora de estrada, a longa vida útil da máquina, a qualidade, a confiabilidade e a durabilidade são tudo o que você espera de um Volvo. O transporte se torna mais fácil e eficiente.



EFICIÊNCIA NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL GARANTIDA

O A45G, movido pelo mundialmente conhecido motor Volvo, oferece alta eficiência de consumo de combustível sem comprometer a força ou o desempenho. Com alto rendimento garantido, essa máquina aumentará sua rentabilidade e melhorará o retorno de seu investimento.

Eficiência de renome mundial

Aumente sua eficiência e movimente mais por menos. Excelente eficiência no consumo de combustível, tecnologia inovadora e ferramentas de dados operacionais úteis, ajudam a controlar seus custos de manutenção e a maximizar seu investimento.

Movimente mais por menos

A máquina é otimizada visando a eficiência, contando com maior capacidade de carga. Seu projeto inteligente permite maior capacidade enquanto reduz o consumo de combustível de modo que você possa transportar mais por menos.



Dados operacionais

Receba dados valiosos para aumentar a eficiência no local e reduzir custos. Com os sistemas inteligentes da Volvo, como MATRIS™, CareTrack™ e o sistema On Board Weighing, você otimizará sua produção e minimizará seus custos operacionais.



Controle seus custos de manutenção

Os Acordos de suporte ao cliente oferecem manutenção preventiva, reparos totais e diversos serviços para manter a máquina trabalhando. A Volvo usa a tecnologia mais avançada para monitorar a operação e as condições da máquina, fornecendo a você recomendações para aumentar a sua lucratividade. Com um Acordo de suporte ao cliente, você mantém o controle de seus custos de manutenção.



Volvo Dynamic Drive (Transmissão inteligente Volvo)

A seleção de marchas dinâmica e preditiva adapta-se às condições operacionais para obter maior conforto e eficiência de combustível.



Atinja as metas

Atinja suas metas com o A45G. Esta máquina apresenta 100% de desempenho fora de estrada, tecnologia Volvo comprovada e maior carga útil, contribuindo para operações sustentáveis, ano após ano.

Conceito de caminhão articulado

Vá onde os outros não podem ir. O conceito do caminhão articulado proporciona total versatilidade de modo que você possa acessar todo o canteiro de obras e subir os declives mais íngremes. Trabalhe em todas as estações, terrenos e aplicações. Com soluções para encarroçamento e diferentes opções de chassi, você pode adaptar a máquina ao seu canteiro de obras.



O melhor caminhão articulado

A máquina A45G oferece desempenho fora da estrada imbatível para sua classe, com funções que incluem sistema de transmissão Volvo, controle de tração automática (ATC) com bloqueio total do diferencial, suspensão para qualquer terreno e sistema de direção hidromecânico.



A velocidade correta para o trabalho

Garanta a velocidade correta para seu trabalho usando os retardadores e o freio-motor Volvo dinâmico para adaptar sua velocidade para produtividade e segurança máximas.



Otimização de carga

O sistema de pesagem integrada (OBW - On Board Weighing) opcional, garante a carga ideal em todos os ciclos. Maximiza a produção, aumenta a eficiência de combustível e reduz o desgaste da máquina em todas as operações e condições do local.





O MELHOR DE TODOS ACABA DE FICAR MAIOR

Maior é melhor quando o assunto é transportar mais toneladas por hora. Com uma capacidade de carga extra de duas toneladas, você pode transportar mais de uma só vez. O caminhão articulado A45G foi desenvolvido para melhorar seus tempos de ciclo e produtividade.

O melhor caminhão articulado

ESCOLHA DO OPERADOR

Sua cabine confortável e de fácil operação, mesmo em condições adversas, faz com que os operadores escolham esta máquina.

Novo sistema de suporte ao basculamento

O novo sistema de suporte ao basculamento aumenta a estabilidade e o controle em ambientes difíceis.

Acesso para manutenção

Com acesso líder da indústria, a manutenção de sua máquina é rápida e fácil.

Cinquenta anos intensos

Cinquenta anos e 50 toneladas maior, a Volvo é a líder mundial em fabricação de caminhões articulados.



TEMPO OPERACIONAL

Desenvolvido para transportar carga pesada em operações difíceis fora de estrada, a longa vida útil, a qualidade, a confiabilidade e a durabilidade são tudo o que você pode esperar de um Volvo.

Novos controles de declive

O novo recurso Hill Assist (assistência em rampas) e o freio motor Volvo (VEB) dinâmico proporcionam maior controle sobre sua máquina, subindo ou descendo declives íngremes.

EFICIÊNCIA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL GARANTIDA

Propelido pelo mundialmente renomado motor Volvo, a máquina oferece eficiência de combustível excelente sem comprometer a potência ou o desempenho.

Durabilidade garantida

Com soluções de construção de carroceria e diferentes opções de chassi, você pode adaptar a máquina ao seu canteiro de obras.

Transmissão inteligente Volvo (Volvo Dynamic Drive)

A mudança de marchas adapta-se dinamicamente às condições operacionais, para maior conforto e eficiência de combustível.

O melhor caminhão articulado

O inovador A45G é o melhor caminhão articulado do mercado e a mais recente inovação da Volvo.

Novo econômetro

O novo econômetro ajuda o operador a controlar a máquina, garantindo mais produtividade.

O MELHOR ACABA DE FICAR MAIOR

Movimente mais toneladas por hora, obtendo altos níveis de produtividade em todas as condições com uma carga útil aumentada de duas toneladas.



ESCOLHA DO OPERADOR

Quando há diversas outras máquinas no local de trabalho, a maioria dos operadores prefere a Volvo. Sua cabine confortável e fácil de operar, mesmo em condições adversas, faz com que os operadores escolham esta máquina.

Controle confortável

O A45G é a escolha número um do operador por causa de sua cabine espaçosa e ambiente de trabalho confortável líder no setor. Seu conforto, controle, fácil operação e segurança superiores atraem os operadores, mantendo a produtividade durante o dia inteiro, todos os dias.

Controle total do operador

O novo sistema de suporte ao basculamento, o Hill Assist (assistência em rampas), o controle dinâmico do freio motor Volvo (VEB) e o econômetro, além do freio para carregamento e basculamento, ajudam o operador a controlar a máquina para produtividade e segurança extras em todas as condições.



Facilidade de operação

Os controles ergonômicos e confortáveis são fáceis de entender e adequados a todos os operadores, combinados com funções automáticas para maior facilidade de operação.



Conforto do operador

Sinta-se confortável e passe mais tempo dentro do A45G. Posição central do operador, direção superior, excelente suspensão, baixos níveis de ruído, controle climático, espaço e visibilidade reduzem a fadiga do operador para operações mais eficazes.



Segurança

Diversos recursos de segurança, como visibilidade superior e iluminação eficiente ajudam a manter o operador e os trabalhadores ao redor da máquina em segurança nos ambientes de trabalho mais exigentes — seja o operador, instrutores, mecânicos ou trabalhadores do local.



Volvo A45G em detalhes

Motor

Motor a diesel turboalimentado de 16 litros, seis cilindros em linha, com quatro válvulas por cilindro, comando de válvulas no cabeçote e sistema de injeção de unidade controlada eletronicamente. Possui camisas de cilindro úmidas, guias e assentos de válvula substituíveis. O motor possui IEGR (recirculação interna de gases de escape)

Modelo do motor	Volvo	D16E
Potência máxima - SAE J1995 bruta	kW	350
	hp	476
em marcha lenta	r/min	1 800
Potência do volante do motor – ISO 9249, SAE J1349 Líquida	kW	347
	hp	472
em marcha lenta	r/min	1 800
Torque máximo – SAE J1995 Bruto	Nm	2 525
Torque máximo — ISO 9249, SAE J1349 Líquido	Nm	2 500
em marcha lenta	r/min	1 050
Cilindrada	l	161

Sistema elétrico

Todos os cabos, soquetes e pinos foram identificados. Os cabos são protegidos por conduítes plásticos fixados ao chassi principal. Luzes halógenas. Opcionais com chicotes pré-instalados. Os conectores atendem à norma IP67 de resistência à água, conforme necessário.

Tensão	V	24
Bateria	V	2x12
Capacidade da bateria	Ah	2x225
Alternador	kW/A	3,396/120
Motor de partida	kW	9

Sistema de transmissão

Conversor de torque com função de bloqueio integrada. Transmissão: transmissão planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com nove marchas à frente e três marchas à ré. A transmissão pode selecionar engrenagens não sequenciais para a seleção de marcha rápida e precisa. Caixa de transferência: desenvolvida pela Volvo, projeto em linha, com grande altura livre do solo e bloqueio de diferencial integral longitudinal do tipo acoplamento por dentes. Eixos: para serviço pesado, projetados e construídos especificamente pela Volvo com eixos totalmente flutuantes, reduções de cubo do tipo planetário e bloqueio de diferencial integral longitudinal do tipo "acoplamento por dentes". Sistema de controle de tração automático (ATC).

Conversor de torque		2,1:1
Transmissão	Volvo	PT 2529
Caixa de transferência	Volvo	IL2 ATC
Eixos	Volvo	ARB H40

Suspensão

Suspensão dianteira: suspensão de três pontos que consiste em um chassi em A, fixada por um amortecedor de vibrações ao chassi do equipamento, amortecedores de impacto com acumuladores e braçadeiras cruzadas.

Sistema de freios

Freios úmidos multidiscos, totalmente hidráulicos, com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos. Atende à norma ISO 3450 com o peso total da máquina. Divisão do circuito: um circuito para eixo dianteiro e outro para eixos do bogie. Freio de estacionamento: freio a disco aplicado por força de mola no cardã. Quando o freio de estacionamento é aplicado, o diferencial longitudinal é bloqueado. Retardador: função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB).

Sistema de direção

Direção articulada hidromecânica, projeto de autocompensação. Dois cilindros de direção de dupla ação. Ângulo de direção: 3,4 voltas do volante de batente a batente, $\pm 45^\circ$. O sistema de direção, incluindo a direção secundária, atende à norma ISO 5010.

Chassi

Chassis: tipo caixa, serviço pesado. Aço de alta resistência, soldado por robô. Junta oscilante: 100% livre de manutenção, totalmente vedada, com rolamentos de roletes cônicos lubrificados.

Cabine

Montada sobre coxins de borracha. Projetado ergonomicamente. Entrada e saída de fácil acesso. Ampla visão à frente. Posição central do operador acima do eixo dianteiro. Assento do operador ajustável com cinto de segurança retrátil. Volante de direção inclinável/telescópico. Controles ergonomicamente posicionados. Ar filtrado. Sistema de controle de climatização opcional. Sistema de comunicação do operador: Contronics. Amplo display colorido, informações fáceis de usar e de fácil compreensão; todas as funções vitais da máquina são monitoradas constantemente. Assento do instrutor com cinto de segurança. Segurança: normas ROPS/FOPS aprovadas de acordo com as normas ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.

Nível de ruído na cabine (ISO 6396) – LpA	dB(A)	72
Nível de ruído externo (ISO 6395) — LwA	dB(A)	112

Nível de ruído interno com sistema de áudio: 70 dB(A)
Nível de ruído externo com sistema de áudio: 110 dB(A)

Sistema hidráulico

Bombas: quatro bombas de pistões de deslocamento variável acionadas por tomada de força do volante do motor (PTO) Duas bombas com detecção de carga utilizadas para a direção e o basculamento, e duas com controle elétrico, utilizadas para o ventilador, a refrigeração dos freios e alimentação de energia dos freios. Uma bomba de pistões dependente do solo, montada na caixa de transferência, para direção secundária. Dois filtros de retorno de óleo com elementos magnéticos proporcionam a filtragem eficaz do óleo.

Pressão de trabalho máxima do sistema	MPa	26
---------------------------------------	-----	----

Sistema de basculamento

Freio de carregamento e basculamento patenteado. Cilindros de basculamento: dois cilindros de único estágio e dupla ação. Ângulo de inclinação ° 70
Tempo de basculamento com carga s 12
Tempo de abaixamento s 10

Caçamba

Espessura da placa		
Dianteira	mm	8
Laterais	mm	11
Inferior	mm	14
Tubo	mm	16
Material Aço HB450		
Limite de elasticidade	N/mm ²	1 150
Limite de ruptura	N/mm ²	1 350

Capacidade de carga

Caçamba padrão		
Capacidade de carga	kg	41 000
Caçamba, rasa	m ³	19,7
Caçamba, coroada 2:1	m ³	25,1
Com tampa traseira superior		
Caçamba, rasa	m ³	20,0
Caçamba, coroada 2:1	m ³	26,2

Especificações

CAPACIDADE DE REABASTECIMENTO

Cárter	l	55
Tanque de combustível	l	480
Sistema de arrefecimento	l	49
Sistema de refrigeração dos freios	l	188
Transmissão	l	43
Caixa de transferência	l	9
Eixos, dianteiro/bogie	l	26/52
Tanque hidráulico	l	174

PESO OPERACIONAL SEM CARGA

Pneus		29.5R25*
Dianteiros	kg	16 300
Traseiros	kg	13 700
Total	kg	30 000
Capacidade de carga	kg	41 000

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador

*) A45G com pneus 875/65R25, adicionar 300 kg/eixo

PESO TOTAL

Pneus		29.5R25*
Dianteiros	kg	20 500
Traseiros	kg	50 500
Total	kg	71 000

*) A45G com pneus 875/65R25, adicionar 300 kg/eixo

PRESSÃO SOBRE O SOLO

Pneus	29.5R25	875/65R25
-------	---------	-----------

Sem carga

Dianteiros	kPa	113	99
Traseiros	kPa	47	42

Com carga

Dianteiros	kPa	142	124
Traseiros	kPa	174	151

VELOCIDADE

Marcha à frente

1	km/h	5,8
2	km/h	8,5
3	km/h	10,4
4	km/h	15
5	km/h	21,6
6	km/h	27,3
7	km/h	36,1
8	km/h	47,8
9	km/h	57

Marcha a ré

1	km/h	6,5
2	km/h	9,4
3	km/h	18

CORRESPONDÊNCIA DE PASSES da escavadeira

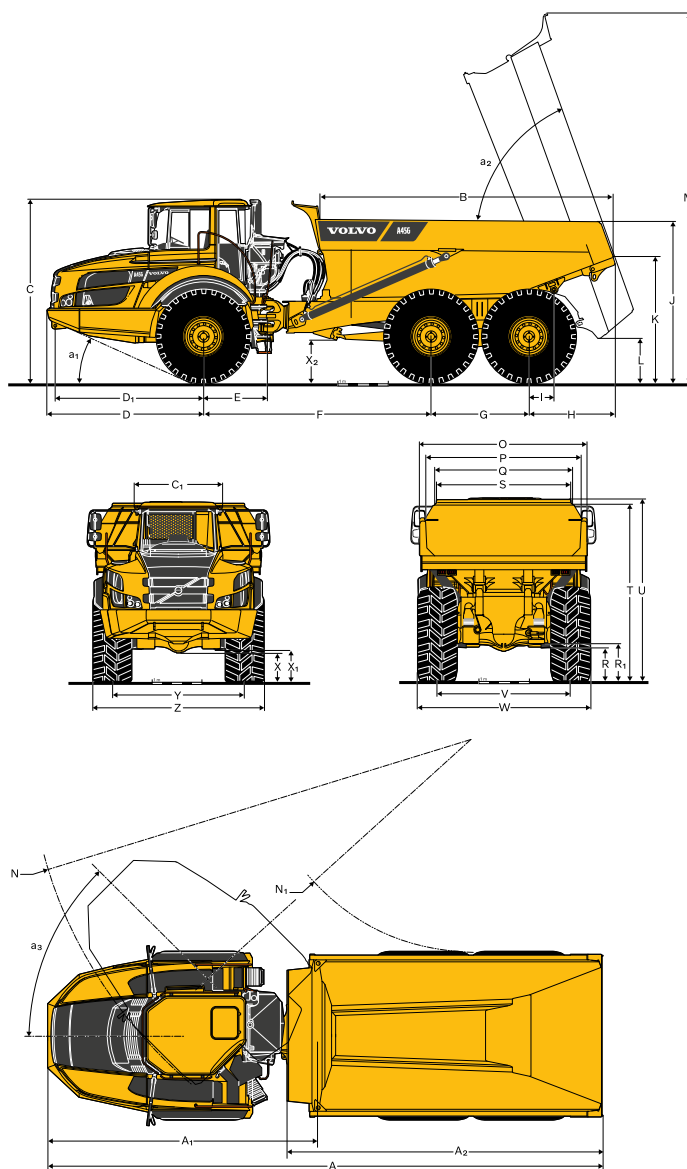
	EC480	EC750	EC950
	Número de passes		
A45G	8	5	4

	Correspondência satisfatória, 4 a 6 caçambas.
	Capacidade inferior da escavadeira, 7 caçambas ou mais.
	Escavadeira subdimensionada para correspondência ideal.

Número de passes de pá carregadeira

	L220	L250	L350
	Número de passes		
A45G	4	4	3

	Correspondência satisfatória, 2 a 3 caçambas.
	Capacidade inferior da pá carregadeira, 4 caçambas ou mais.
	Pá carregadeira subdimensionada para correspondência ideal; o alcance pode ser um problema.



DIMENSÕES

Pos	Unidade	A45G
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327
O	mm	3 430

DIMENSÕES

Pos	Unidade	A45G
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	613
R1	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	645
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	24
a2	°	70
a3	°	45

A45G: Máquina sem carga com pneus 29.5R25.

Equipamento

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Motor

Injeção direta, controlado eletronicamente, turboalimentado, com intercooler

Filtros de óleo agrupados para facilitar a troca

Pré-aquecedor para partidas a frio mais fáceis

VEB (freio de escape EPG e freio motor durante as fases de compressão e exaustão)

Pneus

29.5R25

Sistema de transmissão

Modos de tração 6x4 e 6x6 engatados automaticamente

Bloqueios de diferencial integrais do tipo acoplamento por dentes em todos os eixos

Transmissão totalmente automática

Caixa de transferência com bloqueio do diferencial longitudinal

Conversor de torque com função de bloqueio automático

Sistema elétrico

Alternador de 120 A

Chave desconectadora de baterias

Tomada elétrica de 24 V extra para caixa térmica

Luzes:

Luz de ré

Luz de freio

Iluminação da cabine

Indicadores de direção

Faróis

Iluminação dos instrumentos

Luzes de estacionamento

Luzes traseiras

Sistema de freios

Hill Assist

Freio para carregamento e basculamento

Pedal retardador

Freio de estacionamento no eixo de transmissão

Freios a disco em banho de óleo totalmente hidráulicos com dois circuitos em todos os eixos

Caçamba

Caçamba preparada para aquecimento com gases de escape e outros equipamentos opcionais

Segurança

Degraus e plataformas antiderrapantes

Trava da caçamba basculante

Corrimãos nos degraus e plataformas

Luzes de advertência

Buzina

Grade protetora da janela traseira da cabine

Espelhos retrovisores

Cinto de segurança retrátil de 3 polegadas

Cabine Care Cab com proteção ROPS/ FOPS

Direção secundária

Trava da junta oscilante

Lavadores do para-brisa

Limpadores do para-brisa com função intermitente

Sistema de suporte ao basculamento

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Conforto

Painel de controle ACC

Cinzeiro

Aquecedor da cabine com ar de circulação filtrado e desembaçador

Suporte para lata/bandeja de armazenamento

Acendedor de cigarros

Assento do instrutor com cinto de segurança

Console superior do rádio

Janela corrediça

Espaço para caixa térmica

Caixa de armazenamento

Para-sol

Volante de direção inclinável/telescópico

Vidro colorido

Interface de informações do operador

Indicadores:

Pressão de freio

Combustível

Velocímetro

Tacômetro

Temperatura do óleo de refrigeração dos freios a disco úmidos

Luzes de advertência agrupadas e fáceis de ler

Advertência central (3 níveis) para todas as funções vitais

Display de informações com posicionamento central

Verificações automáticas antes da partida

Relógio

Horímetro

Informações operacionais com menu de fácil navegação

Diagnóstico de detecção e solução de falhas

Exterior

Alargadores dos para-lamas dianteiros e defletores de lama traseiros

Serviço e manutenção

Capô do motor elétrico e chapa de proteção inferior

Mangueira de drenagem

Conexão para sistema MATRIS

Plataforma de serviços integrada à grade dianteira

Caixa de ferramentas

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone

Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo

Filtro de ar, serviço pesado, EON

Aquecedor do motor, 240 V

Aquecedor do motor, diesel (Eberspächer)

Desligamento automático do motor

Temporizador de desligamento do motor

Parada de emergência do motor externa

Filtro de combustível, extra

Alta rotação de marcha lenta do motor

Pneus

875/65R25

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Sistema elétrico

Faróis, LED
Farol de advertência, LED
Luzes de trabalho, halógenas
Luzes de trabalho, LED
Luz de entrada
Sistema antifurto (código pin)
Câmera de ré
Alarme de ré
Interface CAN-BUS, extra

Cabine

Kit de redução de ruído (atende à norma 2000/14/EC)
Ancoragem do manual do operador
Temporizador de aquecimento/ventilação da cabine
Kit de cabos, aquecedor da cabine 240 V
Filtro de ar da cabine HEPA
Rádio com Bluetooth
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletricamente
Cinto de segurança XXL, não retrátil
Cortinas de sol, janelas laterais
Chave universal
Assento aquecido com suspensão a ar, totalmente ajustável
Apoio de braço do assento do operador
Encosto de cabeça do assento do operador
Cabine rebaixada

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Caçamba

Aquecimento da caçamba com gases de escape
Proteção dianteira contra derramamento, extra
Extensão lateral, 200 mm
Extensão lateral, material leve
Tampa traseira superior, acionada por articulação
Tampa traseira superior, acionada por cabos
Tampa traseira, inferior
Chapas de desgaste, 450 HB
Caçamba subterrânea

Segurança

Sistema de extinção de incêndio
Triângulo de advertência
Kit de primeiros socorros e extintor de incêndio
Extintor de incêndio
Calços para as rodas

Serviço e manutenção

Sistema de lubrificação, máquina de série
Sistema de lubrificação, tampa traseira
Mangueira de lubrificação, lubrificação ao nível do solo
Caixa de ferramentas

Outro

Kit Siberian -40 °C
Sistema de pesagem integrada (OBW, On Board Weighing)
Kit de óleos ártico
CareTrack
Sistema de abastecimento rápido
Conector de partida auxiliar, tipo NATO
Extensão do chassi

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTO OPCIONAL DA VOLVO

Luz de entrada



Sistema de pesagem a bordo (OBW)



Filtro de ar para serviço pesado



Abastecimento rápido



Sistema de supressão de incêndio da Volvo



Câmera de visão traseira



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com