

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A45G

Сочлененные самосвалы Volvo грузоподъемностью 41 т и мощностью 485 л. с.





1966: МОДЕЛЬ DR 631 GRAVEL CHARLIE ПЕРВЫЙ В МИРЕ СЕРИЙНЫЙ САМОСВАЛ С СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ

По сегодняшним меркам Gravel Charlie была совсем небольшой машиной, но ее влияние на транспортные операции в строительном секторе было огромным.

- Первый в мире серийный самосвал с сочлененной рамой
- Передовые технические решения, включая сочлененное рулевое управление, полный привод и блокировку дифференциала
- Непревзойденная маневренность в условиях бездорожья

САМОСВАЛ GRAVEL CHARLIE ОЗНАМЕНОВАЛ НАЧАЛО ЧЕГО-ТО НОВОГО: ТОГО, ЧТО НАВСЕГДА ИЗМЕНИТ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕКТОР.

25 000
СОЧЛЕНЕННЫХ
САМОСВАЛОВ
ПРОИЗВЕДЕНО
КОМПАНИЕЙ VOLVO
1996

10 000
СОЧЛЕНЕННЫХ
САМОСВАЛОВ
ПРОИЗВЕДЕНО
КОМПАНИЕЙ VOLVO
1981



A40

1995

Высококласный
крупнотоннажный

36 т

Полный ассортимент
продукции в классе 20–40 т



A25C

1993

Первый
сочлененный
самосвал с
двигателем,
гарантирующим
низкий уровень
выбросов в
стандартной
комплектации



5350

1979

«Terrain Express»
— признанная во
всем мире модель
сочлененного
самосвала Volvo

20 т
50 км/ч

- Постоянный полный привод на 4 колеса
- Более высокая средняя скорость в сочетании с повышенной грузоподъемностью — гарантия **повышения рентабельности**
- Полностью автоматическая трансмиссия
- Уникальная система подвески позволяет обеспечить высокую среднюю скорость
- Просторная кабина высшего класса с низким уровнем шума



DR 860

1967

Покоритель
бездорожья:
машина с
3 мостами,
уникальная
концепция тележки,
по-прежнему
мощная

15 т
30 км/ч



**DR 631
GRAVEL CHARLIE**

1966

Первый в мире
серийный самосвал
с сочлененной
рамой

10 т
25 км/ч

50 000
СОЧЛЕННЫХ
САМОСВАЛОВ
ПРОИЗВЕДЕНО
КОМПАНИЕЙ VOLVO

2006



СЕРИЯ E
A40E FS

2007

Первый в мире сочлененный самосвал с полной подвеской, повышающий комфорт и производительность оператора

39 т



СЕРИЯ D

2000

Создан с учетом потребностей оператора

37 т

- Повышенная производительность
- Повышенный комфорт оператора
- Улучшенная обслуживаемость

2001

НАГРАДА ЗА
ЛУЧШИЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ДИЗАЙН
В КОНСТРУКЦИИ
СЕРИИ D



СЕРИЯ F

2011

Дальнейшее усовершенствование удобства эксплуатации и мер по защите окружающей среды



СЕРИЯ G

2014

Охлаждаемые тормоза мокрого типа на всех моделях

- Техническая готовность
- Топливная экономичность
- Лучший выбор для оператора

2012

НАГРАДА ЗА
ЛУЧШИЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ДИЗАЙН В
КОНСТРУКЦИИ
САМОСВАЛА A40F



A60H

2016

Выпуск крупнейшего в мире сочлененного самосвала

55 т

2017

75 000
СОЧЛЕННЫХ
САМОСВАЛОВ
ПРОИЗВЕДЕНО
КОМПАНИЕЙ VOLVO

2016: VOLVO A60H ЛУЧШЕЕ СТАЛО ПРОСТО КРУПНЕЕ



Самосвал Volvo A60H, созданный на основе проверенной временем технологии Volvo, с сочлененным рулевым управлением, полным приводом и блокировкой дифференциалов, стал еще больше и мощнее.

- Поистине самый крупный сочлененный самосвал из доступных
- Полезная грузоподъемность: 55 т
- Удовлетворение растущего спроса на крупные грузовики повышенной грузоподъемности

МОДЕЛЬ VOLVO A60H РАСШИРИЛА ЛИНЕЙКУ НАШИХ ИЗДЕЛИЙ, УДОВЛЕТВОРЯЯ СПРОС КЛИЕНТОВ, И ПРОДОЛЖАЕТ ГОРДО ДЕМОСТРИРОВАТЬ НАШЕ ИННОВАЦИОННОЕ НАСЛЕДИЕ И ЛИДЕРСТВО НА РЫНКЕ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ВЫПУСКА САМОСВАЛОВ.

Высокая техническая ГОТОВНОСТЬ

Обеспечьте непрерывное производство благодаря большому размеру, надежности и высочайшему качеству машины, которая всегда готова к работе. Высокая надежность за счет прочной конструкции машины, удобного доступа для обслуживания и знаменитой дилерской сети компании Volvo. Гарантия технической готовности

Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Прочность и долговечность — ключевые достоинства сочлененных самосвалов Volvo.



Опыт свыше пятидесяти лет

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, пройдя большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Эти машины, успешно работавшие в течение многих лет, сегодня оснащены передовыми технологиями и обновленным двигателем Volvo.



Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.



Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Начните работу с совершенно новой моделью A45G. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов



ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новейшие двигатели Volvo обеспечивают для модели A45G превосходную топливную эффективность наряду с обеспечением высокой мощности и производительности. Благодаря гарантированной топливной эффективности эта машина повысит прибыльность и рентабельность инвестиций вашей компании.

Всемирно известная эффективность

Повышенная эффективность работы и перевозка больших грузов за меньшие средства. Превосходная топливная эффективность, инновационные технологии и удобные средства отображения рабочих данных помогают контролировать эксплуатационные расходы и извлекать максимальную выгоду из инвестиций.

Перевозка больших грузов за меньшие средства

Машина оптимизирована для более эффективной работы за счет более высокой грузоподъемности. Ее продуманная конструкция обеспечивает большую грузоподъемность наряду со снижением потребления топлива, что обеспечит перевозку больших грузов за меньшие средства.



Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на стройплощадке и экономию расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовая система взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.



Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключив договор о сервисных работах, вы берете под контроль расходы на обслуживание.



Система динамического привода Volvo

Динамический и заблаговременный выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.



Достижение намеченных целей

Модель A45G позволяет достичь намеченных целей. Эта машина обладает всеми внедорожными характеристиками, проверенными технологиями Volvo, а также имеет повышенную грузоподъемность, что обеспечивает эффективную работу из года в год.

Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. Концепция самосвала с сочлененной рамой обеспечивает гибкие возможности, чтобы можно было добраться до любого места на рабочей площадке и подниматься по крутым склонам. Можно выполнять любые работы круглый год и с любыми особенностями рельефа. Благодаря различным вариантам надстроек и шасси машину можно адаптировать для выполнения задач на конкретном объекте.



Просто лучший

Машина A45G обладает непревзойденной в своем классе проходимостью на бездорожье благодаря таким функциональным особенностям, как согласованная трансмиссия Volvo, автоматическое распределение тягового усилия, в том числе полная блокировка дифференциалов, внедорожный мост и гидромеханическое рулевое управление.



Подходящая скорость для выполнения конкретных работ

Выбор подходящей скорости для выполнения конкретной работы за счет использования ретардеров и динамической системы торможения двигателем Volvo с целью обеспечения максимальной производительности и безопасности.



Оптимизация нагрузки

Дополнительная бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это помогает повысить производительность, увеличить топливную эффективность и уменьшить износ техники в любых условиях и при любых видах работ.





ЛУЧШЕЕ СТАЛО ПРОСТО КРУПНЕЕ

Чем больше размер машины, тем выгоднее ее эксплуатация за счет перевозки большего числа тонн в час, так как благодаря дополнительной полезной нагрузке в две тонны можно перевозить больше груза за одну поездку. Самосвал с сочлененной рамой модели A45G создан для сокращения времени рабочих циклов и повышения производительности.

Уникальный самосвал с сочлененной рамой

ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

Гарантированная надежность

Проверенная надежность машин Volvo и оказываемая производителем техническая поддержка обеспечат своевременное выполнение любых работ.

Операторы высоко ценят комфортную кабину этой машины и удобное управление даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

Свыше пятидесяти лет успеха

Свыше пятидесяти лет компания Volvo является мировым лидером в производстве сочлененных самосвалов.

Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

Круиз-контроль

Отрегулируйте круиз-контроль, чтобы поддерживать постоянную скорость хода для более плавного и эффективного передвижения.

Технология OptiShift

Изменения направления происходят плавнее, проще и быстрее.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.



ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Признанный во всем мире двигатель Volvo обеспечивает великолепную топливную эффективность и вместе с тем высокую мощность и производительность.

Система поддержки кузова

Новая система поддержки кузова повышает устойчивость и управляемость в сложных рабочих условиях.

Контроль скорости при движении под уклон

Для более безопасной и комфортной работы предусмотрена возможность контроля скорости при движении под уклон.

ЛУЧШЕЕ СТАЛО ПРОСТО КРУПНЕЕ

Перевозка большего объема грузов в час и максимальная производительность в любых условиях благодаря дополнительной полезной нагрузке в две тонны.

Проверка тормозов

Запланируйте и выполните стационарное испытание легко и безопасно, следуя указаниям на дисплее.

Система динамического привода Volvo

Выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.



ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

Удовлетворенность оператора повышает его производительность. При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Даже в самых неблагоприятных условиях удобная кабина и простота в эксплуатации грузовика позволяют операторам быть внимательными и работать максимально эффективно.

Управление с комфортом

Самосвал A45G с лучшей в отрасли просторной кабиной и комфортной рабочей средой является идеальным выбором для операторов. Высочайший уровень комфорта, управляемости, удобства работы и безопасности помогают оператору работать с максимальной отдачей каждый день на протяжении всей смены.

Полный контроль в руках оператора

Модель A45G обладает множеством функций, помогающих операторам максимально использовать возможности машины. Интеллектуальные функции, например круиз-контроль, контроль скорости при движении под уклон и система помощи при подъеме, помогают оператору легко и эффективно управлять машиной, что повышает безопасность и производительность в любых условиях.



Простота эксплуатации

Эргономичные и удобные органы управления облегчают понимание выполнения операций на сочлененных самосвалах Volvo и подходят для всех операторов. Автоматические функции, например OptiShift, которые позволяют быстро и плавно менять направление движения, обеспечивают максимальную простоту управления самосвалом подобно работе оператора с многолетним опытом.



Удобство оператора

Удобная кабина модели A45G позволяет увеличить рабочее время. Расположенное по центру рабочее место оператора, отличное рулевое управление, великолепная подвеска, низкий уровень шума, климат-контроль, простор и хорошая обзорность снижают усталость оператора и способствуют эффективной работе.



Безопасность

Для операторов, инструкторов, механиков, рабочих – безопасность на объекте имеет фундаментальную важность. Великолепная обзорность и эффективная система освещения сочетаются в A45G с множеством функций безопасности. В качестве примеров можно привести функцию тестирования тормозов и систему разгрузочных опор, помогающую обеспечить безопасность оператора и окружающих даже в самой сложной рабочей обстановке.



Подробные сведения о модели A45G компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонагнетателем с изменяемой геометрией (VGT) V-ACT объемом 16 литров имеет по 4 клапана на цилиндр, верхний распределительный вал и насос-форсунки с электронным управлением. Он оснащен сменными мокрыми гильзами цилиндров и сменными направляющими клапанов и клапанными седлами.

| | | |
|--|--------|-------|
| Модель двигателя | Volvo | D16 |
| Макс, полная мощность по стандарту SAE J1995 | кВт | 357 |
| | л, с, | 485 |
| при оборотах двигателя | об/мин | 1 800 |
| Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349 | кВт | 354 |
| | л, с, | 481 |
| при оборотах двигателя | об/мин | 1 800 |
| Максимальный крутящий момент — SAE J1995 | Нм | 2 576 |
| Макс, полезный крутящий момент по стандартам ISO 9249, SAE J1349 | Нм | 2 551 |
| при оборотах двигателя | об/мин | 1 050 |
| Рабочий объем | л | 16,1 |

Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабелепроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

| | | |
|----------------------|-------|-----------|
| Напряжение | В | 24 |
| Аккумулятор | В | 2x12 |
| Емкость аккумулятора | А·ч | 2x225 |
| Генератор | кВт/А | 3,396/120 |
| Двигатель стартера | кВт | 9 |

Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки.
 Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия PowerTronic компании Volvo с девятью передними и тремя задними передачами. Эта трансмиссия позволяет пропускать передачи для быстрого и точного выбора передачи.
 Раздаточная коробка: двухступенчатая, разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировкой межосевого дифференциала типа «кулачковая муфта».
 Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа «кулачковая муфта».
 Система автоматического распределения тягового усилия (АТС).

| | | |
|---------------------|-------|---------|
| Гидротрансформатор | | 2.1:1 |
| Трансмиссия | Volvo | PT 2529 |
| Раздаточная коробка | Volvo | IL2 ATC |
| Мосты | Volvo | ARB H40 |

Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными дисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением на всех колесах. Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины.
 Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки.
 Стояночный тормоз: пружинный дисковый тормоз, работающий на карданном валу прицепа. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала.
 Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией.
 Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия.
 Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота ($\pm 45^\circ$).
 Система рулевого управления, включая вспомогательную систему рулевого управления, отвечает стандарту ISO 5010.

Шасси

Рамы: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка.
 Поворотный шарнир рамы: не требует технического обслуживания, полностью герметизированный с коническими роликовыми подшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.

Кабина

Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении.
Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности.
Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха.
Дополнительная система климат-контроля.
Система связи оператора: Contronics.
Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины.
Сиденье инструктора с ремнем безопасности.
Безопасность: конструкции для защиты кабины при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449, SAE J231.

| | | |
|---|----|-----|
| Уровень шума в кабине (ISO 6396) — L_{pA} | дБ | 72 |
| Внешний уровень шума (ISO 6395) — L_{WA} | дБ | 112 |

Внутренний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 70 дБ
Внешний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 110 дБ

Подвеска

Передняя подвеска: трехточечная подвеска, состоящая из а-образной стойки, прикрепленной к конструкции рамы с помощью сферической резиновой втулки, амортизаторов с гидроаккумуляторами и поперечных балок.

Гидравлическая система

Насосы: четыре поршневых насоса переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) с маховиком.
Два насоса с управлением по нагрузке используются для рулевого управления и кузова, а два других с электронным управлением — для вентиляторов, охлаждения тормозов и передачи усилия на тормоза.
Один поршневой насос с приводом от колес для вспомогательной системы рулевого управления, установленный на раздаточной коробке.
Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.

| | | |
|---------------------------------------|-----|----|
| Максимальное рабочее давление системы | МПа | 26 |
|---------------------------------------|-----|----|

Система выгрузки

Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки.
Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

| | | |
|------------------------|---|----|
| Угол наклона | ° | 70 |
| Время наклона с грузом | с | 12 |
| Время опускания | с | 10 |

Кузов

Толщина стенок

| | | |
|--------------------|----|----|
| Передняя часть | мм | 8 |
| Боковые стороны | мм | 11 |
| Нижняя часть | мм | 14 |
| Загрузочный бункер | мм | 16 |

Материал

Сталь НВ450

| | | |
|--------------------------------|-------------------|-------|
| Предел прочности на растяжение | Н/мм ² | 1 150 |
| Предел прочности на разрыв | Н/мм ² | 1 350 |

Грузоподъемность

Стандартный кузов

| | | |
|-----------------------------|----------------|--------|
| Грузоподъемность | кг | 41 000 |
| Кузов, наполненный до краев | м ³ | 19,7 |
| Кузов, с горкой 2:1 | м ³ | 25,1 |

С подвесным задним откидным бортом

| | | |
|-----------------------------|----------------|------|
| Кузов, наполненный до краев | м ³ | 20,2 |
| Кузов, с горкой 2:1 | м ³ | 26,2 |

Технические характеристики

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

| | | |
|-----------------------------|---|-------|
| Картер двигателя | л | 55 |
| Топливный бак | л | 480 |
| Система охлаждения | л | 49 |
| Система охлаждения тормозов | л | 188 |
| Трансмиссия | л | 43 |
| Раздаточная коробка | л | 9 |
| Мосты, передний/тележки | л | 26/52 |
| Гидравлический бак | л | 174 |

СКОРОСТЬ

| Передний ход | | |
|--------------|------|------|
| 1 | км/ч | 5,8 |
| 2 | км/ч | 8,5 |
| 3 | км/ч | 10,4 |
| 4 | км/ч | 15 |
| 5 | км/ч | 21,6 |
| 6 | км/ч | 27,3 |
| 7 | км/ч | 36,1 |
| 8 | км/ч | 47,8 |
| 9 | км/ч | 57 |
| Задний ход | | |
| 1 | км/ч | 6,5 |
| 2 | км/ч | 9,4 |
| 3 | км/ч | 18 |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БЕЗ ГРУЗА

| | | |
|-------------------|----|----------|
| Шины | | 29.5R25* |
| Передняя часть | кг | 16 500 |
| Задняя часть | кг | 14 600 |
| Всего | кг | 31 100 |
| Полезная нагрузка | кг | 41 000 |

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

*) A45G с шинами 875/65R25, добавить 300 кг на каждый мост

ПОЛНАЯ МАССА

| | | |
|----------------|----|----------|
| Шины | | 29.5R25* |
| Передняя часть | кг | 20 900 |
| Задняя часть | кг | 51 200 |
| Всего | кг | 72 100 |

*) A45G с шинами 875/65R25, добавить 300 кг на каждый мост

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

| Шины | | 29.5R25 | 875/65R25 |
|------------------|-----|---------|-----------|
| Без груза | | | |
| Передняя часть | кПа | 113 | 99 |
| Задняя часть | кПа | 47 | 42 |
| С грузом | | | |
| Передняя часть | кПа | 142 | 124 |
| Задняя часть | кПа | 174 | 151 |

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

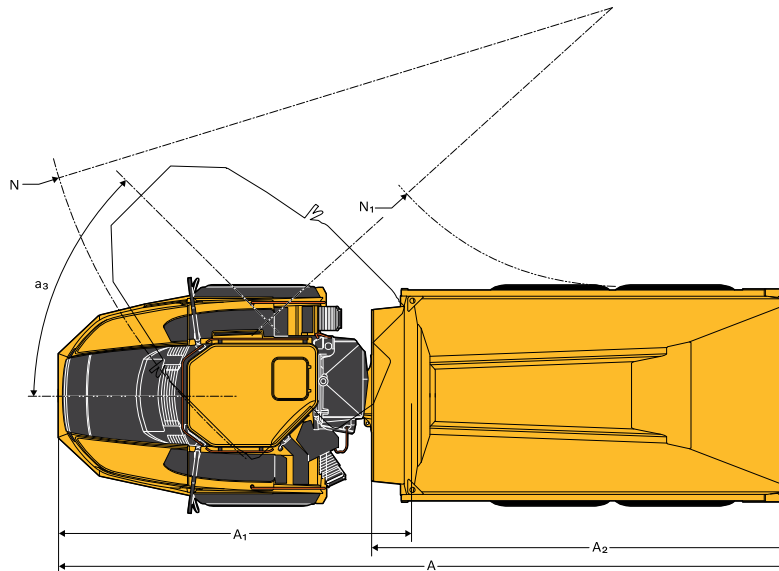
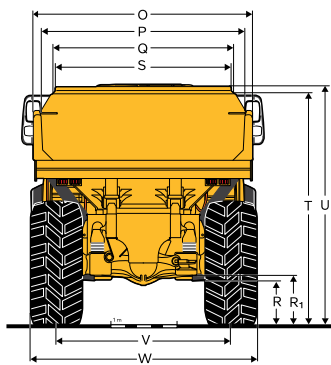
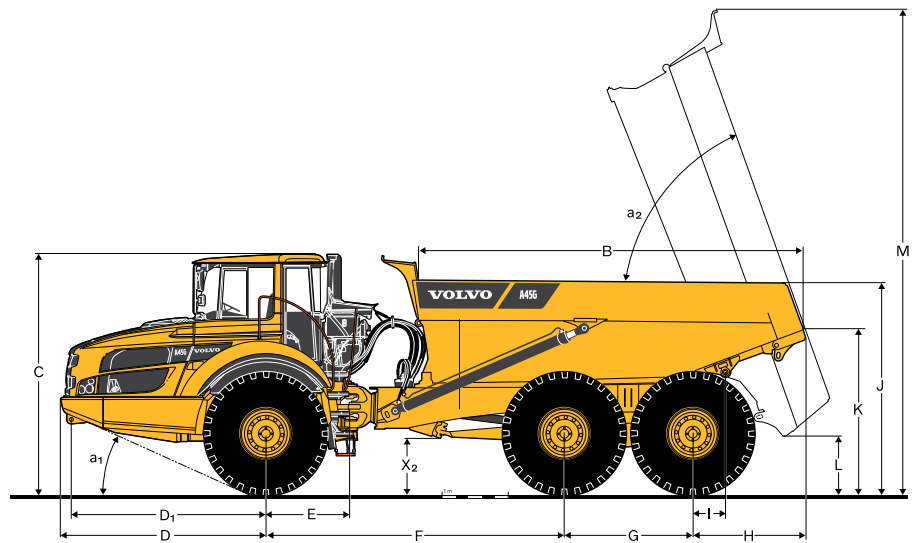
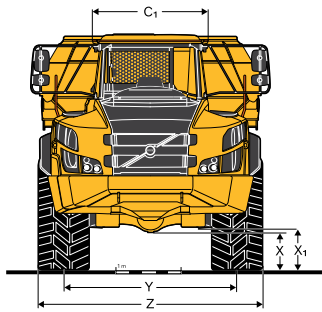
| | EC480 | EC750 | EC950 |
|------|--------------|-------|-------|
| | Число циклов | | |
| A45G | 8 | 5 | 4 |

| |
|---|
| Идеальное соответствие, 4–6 ковшей. |
| Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей. |
| Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия. |

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

| | L220 | L250 | L350 |
|------|--------------|------|------|
| | Число циклов | | |
| A45G | 4 | 4 | 3 |

| |
|---|
| Идеальное соответствие, 2-3 ковшей. |
| Недостаточная производительность погрузчика, 4 или более ковшей. |
| Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки. |



ГАБАРИТЫ

| Пол. | Ед. измерения | A45G |
|------|---------------|--------|
| A | мм | 11 263 |
| A1 | мм | 5 476 |
| A2 | мм | 6 404 |
| B | мм | 5 844 |
| C | мм | 3 599 |
| C1 | мм | 1 772 |
| D | мм | 3 100 |
| D1 | мм | 2 942 |
| E | мм | 1 277 |
| F | мм | 4 518 |
| G | мм | 1 940 |
| H | мм | 1 706 |
| I | мм | 495 |
| J | мм | 3 200 |
| K | мм | 2 435 |
| L | мм | 822 |
| M | мм | 7 265 |
| N | мм | 8 957 |
| N1 | мм | 4 327 |

ГАБАРИТЫ

| Пол. | Ед. измерения | A45G |
|------|---------------|-------|
| O | мм | 3 430 |
| P | мм | 3 118 |
| Q | мм | 2 820 |
| R | мм | 613 |
| R1 | мм | 701 |
| S | мм | 2 651 |
| T | мм | 3 427 |
| U | мм | 3 546 |
| V | мм | 2 636 |
| W | мм | 3 403 |
| X | мм | 553 |
| X1 | мм | 645 |
| X2 | мм | 788 |
| Y | мм | 2 636 |
| Z | мм | 3 403 |
| a1 | ° | 24 |
| a2 | ° | 70 |
| a3 | ° | 45 |

A45G: порожняя машина с шинами 29.5R25.

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

С прямым впрыском, электронным управлением, турбонаддувом и промежуточным охладителем

Масляные фильтры, сгруппированные для удобства замены

Предпусковой нагреватель, облегчающий пуск в холодных условиях VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)

Шины

29.5R25

Силовая передача

Автоматически включаемые режимы привода 6x4 и 6x6

100-процентная блокировка дифференциалов типа «кулачковая муфта» на всех мостах

Полностью автоматическая трансмиссия

Раздаточная коробка с блокировкой продольного дифференциала

Гидротрансформатор с автоматической блокировкой

Электрическая система

Генератор 120 А

Выключатель аккумуляторной батареи

Дополнительный разъем 24 В для холодильного отделения

Освещение:

Фонарь заднего хода

Стоп-сигналы

Освещение кабины

Указатели направления движения

Фары

Подсветка панели приборов

Габаритные огни

Задние фары

Тормозная система

Функция помощи при трогании на подъеме

Тормоз для погрузки и выгрузки

Педаля ретардера

Стояночный тормоз на карданном валу

Двухконтурные полностью гидравлические дисковые тормоза мокрого типа на всех мостах

Кузов

Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установкой дополнительного оборудования

Безопасность

Противоскользкие ступени и платформа

Блокировка кузова самосвала

Перила на лестнице и платформах

Аварийная сигнализация

Звуковой сигнал

Защитная решетка для заднего окна кабины

Зеркала заднего вида

Инерционный 3-дюймовый ремень безопасности

Кабина Sage Cab с устройствами защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS)

Аварийное рулевое управление

Блокировка шарнира рулевой тяги

Омыватели лобового стекла

Очистители лобового стекла с функцией изменения интервала

Система поддержки кузова

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комфорт

Панель управления автоматической системой климат-контроля

Пепельница

Отопитель кабины с функцией фильтрации воздуха и обогрева стекол

Подстаканник/лоток для хранения

Прикуриватель

Сиденье инструктора с ремнем безопасности

Верхняя консоль для радио

Раздвижное окно

Место для холодильного отделения

Ящик для хранения

Солнцезащитный козырек

Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо

Тонированные стекла

Информационный интерфейс для оператора

Измерительные приборы:

Давление в тормозной системе

Топливо

Спидометр

Тахометр

Температура охлаждающей жидкости дисковых тормозов мокрого типа

Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются

Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций

Расположенный по центру информационный дисплей

Автоматический тест при включении

Часы

Счетчик моточасов

Рабочая информация, простая навигация по меню

Диагностика неисправностей

Экстерьер

Расширители передних крыльев и задние брызговики

Техническое и сервисное обслуживание

Электрический привод капота двигателя

Сливной шланг

Информационная система MATRIS

Платформа для обслуживания, встроенная в решетку радиатора

Ящик для инструментов

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки

Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной

Воздушный фильтр для сложных условий эксплуатации, EON

Подогреватель двигателя, 240 В

Подогреватель двигателя, дизельный (Eberspächer)

Автоматическая остановка двигателя

Таймер остановки двигателя

Внешняя система аварийной остановки двигателя

Дополнительный топливный фильтр

Высокие холостые обороты двигателя

Шины

875/65R25

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система

| |
|---------------------------------------|
| Светодиодные фары |
| Проблесковый маячок, светодиодный |
| Фары рабочего освещения, галогенные |
| Фары рабочего освещения, светодиодные |
| Подсветка для доступа в кабину |
| Противоугонная система (пин-код) |
| Камера заднего вида |
| Звуковой сигнал заднего хода |
| Интерфейс CAN-BUS, дополнительный |

Кабина

| |
|---|
| Комплект оборудования для шумоизоляции (соответствует Директиве 2000/14/ЕС) |
| Крепление для Руководства оператора |
| Таймер обогрева/вентиляции кабины |
| Комплект кабелей для отопителя кабины на 240 В |
| Кабинный воздушный фильтр HEPA |
| Радиокомплект Bluetooth |
| Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом |
| Неинерционный ремень безопасности XXL |
| Солнцезащитные шторки для боковых окон |
| Универсальный ключ |
| Полностью настраиваемое кресло с пневмоподвеской и обогревом |
| Подлокотник для сиденья оператора |
| Подголовник для сиденья оператора |
| Низкопрофильная кабина |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кузов

| |
|---|
| Обогрев кузова отработавшими газами |
| Переднее ограждение от просыпания, дополнительное |
| Боковые бортовые надставки, 200 мм |
| Боковые бортовые надставки, для легкого материала |
| Подвесной задний борт с рычажным приводом |
| Подвесной задний борт с тросовым приводом |
| Нижний задний борт |
| Износные пластины, 450 НВ |
| Кузов для подземных работ |

Безопасность

| |
|--------------------------------------|
| Противопожарная система |
| Предупреждающий треугольник |
| Аптечка первой помощи и огнетушитель |
| Огнетушитель |
| Башмаки под колеса |

Техническое и сервисное обслуживание

| |
|---|
| Система смазки, машина в стандартной комплектации |
| Система смазки, задний борт |
| Смазочный шланг, смазка с уровня земли |
| Комплект инструментов |

Прочее

| |
|--|
| Сибирский комплект -40°C |
| Бортовая система взвешивания (OBW) |
| «Арктический» комплект смазочных материалов |
| Система CareTrack |
| Быстрозаполняемая топливная система |
| Разъем для запуска от внешнего источника, тип NATO |
| Удлинение для рамы |

ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Подсветка для доступа в кабину



Бортовая система взвешивания



Воздушный фильтр для тяжелых условий работы



Быстрозаполняемая топливная система



Противопожарная система Volvo



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvo.com