



Volvo Construction Equipment

# A35G, A40G

Volvo ramstyrda dumprar 34,5–39 t 447–475 hk



# Passion för prestanda

Vi på Volvo Construction Equipment vet vad en krävande bransch behöver. Vi utvecklar produkter och tjänster som ökar produktiviteten – vi är övertygade om att vi kan sänka kostnader och öka vinsten för proffsen i branschen. Vi ingår i Volvo-koncernen och har en passion för att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

## Vi hjälper dig att göra mer

Ett av Volvo Construction Equipments ledord är att göra mer med mindre. Hög produktivitet har sedan länge gått hand i hand med låg energiförbrukning, enkel användning och hållbarhet. När det gäller att sänka livscykelkostnaderna befinner sig Volvo i en helt egen klass.

## Gjord för att passa dina behov

Mycket hänger på att skapa lösningar som passar olika branschtillämpningars specifika behov. Innovation kräver ofta en hög teknisk nivå – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer har varit enkla, baserade på en tydlig och djup förståelse för våra kunders arbetssituation.



## 180 års lärdomar

Under årens lopp har Volvo tagit fram lösningar som revolutionerat hur entreprenadmaskiner används. Inget annat namn säger mer om säkerhet än Volvo. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är traditionella värden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

## Vi är på din sida

Varumärket Volvo backas upp av de bästa människorna. Volvo är verkligen ett globalt företag, ett som alltid är berett att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder – var de än finns.

## Vi har en passion för prestanda.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# Ren drifttid

Gör dig beredd att arbeta med Volvos nya ramstyrda dumper. Maskinen är utformad för tung transport i svår terräng med kvalitet, tillförlitlighet, hållbarhet och långa serviceintervaller - allt du väntar dig av en maskin från Volvo. Dumperarbetet blir lättare och effektivare.

## Garanterat tålig

Öka drifttiden med heavy-duty-klassad fram- och bakram, drag och våta skivbromsar. Volvos beprövade hållbarhet och stöd med omfattande garantialternativ betyder att jobbet blir gjort utan att du behöver oroa dig. Styrka och hållbarhet är utmärkande egenskaper för Volvo ramstyrda dumper.



## Femtio års styrka

Femtio år och femtio ton senare är Volvo fortfarande den världsledande tillverkaren av ramstyrda dumper. Vi uppfann konceptet och har utvecklat och förfinat maskinerna i över 50 år – dagens maskiner är långt från den 10-tonns ramstyrda dumper där allt började. Med bevisad framgång i många år har maskinerna innovativ teknik och den välkända motorn från Volvo.



## Serviceåtkomst

Med branschledande åtkomst går det lätt och snabbt att serva maskinen. Frontgrillen kan fällas ner och öppnas som en serviceplattform med halkskyddade steg. Den elmanövrerade motorhuven öppnas 90 grader så att hela motorrummet blir åtkomligt på ett säkert sätt.



## Volvo Återförsäljarnät

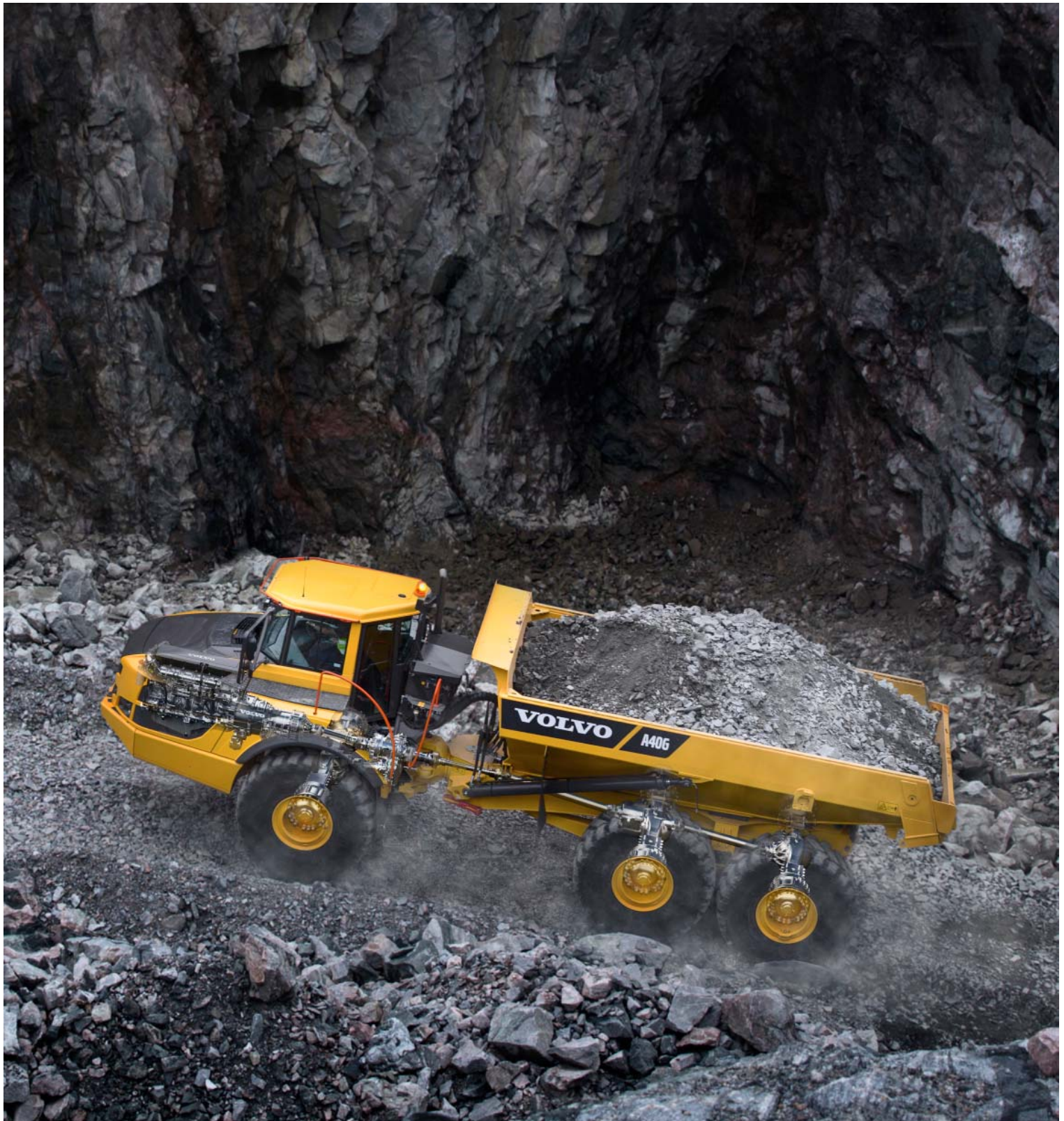
Volvos återförsäljarnät ger dig stöd när du behöver det. Volvo erbjuder en mängd tjänster, lokal kunskap och global erfarenhet, bland annat telematisk maskinövervakning – CareTrack™ och MATRIS™ – samt överlägsen tillgång till reservdelar.





# TILLGÄNGLIGHET

Förbered dig att jobba med helt nya A35G/A40G. Maskinen har anpassats för tungt arbete i tuff terräng. Den långa livslängden, kvaliteten, tillförlitligheten och tåligheten är allt du förväntar dig av en Volvo. Dumperarbetet blir lättare och effektivare.



# GARANTERAD BRÄNSLEEFFEKTIVITET

Nya A35G, A40G har garanterad bränsleeffektivitet – upp till 10 % bättre. Volvo-motorns sänkta tomgångsvarvtal innebär större bränslebesparingar och en effektivare maskin.

# Enastående effektivitet

Öka effektiviteten och flytta mer med mindre. Överlägsen bränsleeffektivitet, innovativ teknik och användbara driftdataverktyg hjälper dig hålla underhållskostnaderna nere och maximera din investering.

## Flytta mer med mindre

Maskinen har optimerats för hög effektivitet och kan bära mer nyttolast. Den smarta designen innebär högre kapacitet med lägre bränsleförbrukning – du kan flytta mer med mindre.



## Driftdata

Få värdefulla data som förbättrar effektiviteten på arbetsplatsen och minskar kostnaderna. Med intelligenta system från Volvo som MATRIS™, CareTrack™ och vågsystem (OBW) optimerar du produktionen och minimerar driftkostnaderna.



## Begränsa underhållskostnaderna

De olika serviceavtalen erbjuder förebyggande underhåll, totala reparationer och ett antal drifttidstjänster. Volvo använder den senaste tekniken för att övervaka maskinens drift och status och ger dig råd om hur du kan öka din lönsamhet. Med ett serviceavtal har du kontroll över dina servicekostnader.



## Volvo dynamisk drivning

Dynamisk och förutseende växling anpassar sig till driftsituationen med bättre komfort och bränsleeffektivitet som följd.



# Nå dina mål

Nå dina mål med A35G, A40G. Maskinen har 100 % prestanda i terräng, beprövad Volvo-teknik och kan ta mer last – allt detta bidrar till hållbar drift år efter år.

## Koncept för ramstyrd dumper

Åk dit inga andra kan åka. Konceptet för den ramstyrda dumpern innebär fullständig flexibilitet – du kommer åt hela arbetsplatsen och kan köra uppför brantare backar. Klarar alla årstider, terrängtyper och arbetsplatser. Skräddarsy maskinen efter arbetsplatsen med påbyggnadslösningar och olika chassitillval.



## Den bästa ramstyrda dumpern

A35G/A40G har överlägsna terrägegenskaper i klassen, med funktioner som matchad Volvo-drivlina, automatisk dragkraftskontroll med 100-procentig differentialspärr, boggi för all slags terräng och hydromekanisk styrning.



## Rätt fart för jobbet

Håll rätt fart för jobbet med hjälp av retarder och den dynamiska Volvo-motorbromsen som anpassar hastigheten för maximal produktivitet och säkerhet.



## Belastningsoptimering

Vågssystem (OBW) finns som tillval – garanterat optimal belastning varje gång. Det maximerar produktionen, förbättrar bränsleeffektiviteten och minskar maskinlitaget i alla situationer och vid alla arbetsuppgifter.







# PRODUKTIVITET

Med överlägsen produktivitet kan du flytta mer i en körning. Den ramstyrda dumpern A35G, A40G är byggd för att förbättra dina cykeltider och din produktivitet.

# Gör dig redo för tunga dumperjobb

## FÖRARENS VAL

Den komfortabla hytten och enkla manövreringen även i besvärliga förhållanden gör maskinen till förarnas favorit.

### Nytt tippstödsystem

Det nya tippstödsystemet ökar stabiliteten och kontrollen i krävande miljöer.

### Garanterad hållbarhet

Skräddarsy maskinen efter arbetsplatsen med påbyggnadslösningar och olika chassitillval.

### Femtio års styrka

Femtio år och femtio ton senare är Volvo fortfarande den världsledande tillverkaren av ramstyrda dumprar.

### Ny ekonometer

Den nya ekonometern hjälper föraren kontrollera maskinen och öka produktiviteten.

## TILLGÄNGLIGHET

Maskinen är konstruerad för tung transport i svår terräng med långa serviceintervall, hög kvalitet, pålitlighet och hållbarhet som du förväntar dig från Volvo.

### Nya lutningskontroller

Nya funktioner för backkörning och den dynamiska Volvo-motorbromsningen ger dig bättre kontroll över maskinen vid körning både uppför och nerför branta lutningar.



## GARANTERAD BRÄNSLEEFFEKTIVITET

Enastående bränsleeffektivitet tack vare den världskända Volvo-motorn som inte kompromissar med kraft eller prestanda.

### Den bästa ramstyrda dumpern

Oslagbara terrängprestanda och klassens bästa ramstyrda dumper.

## PRODUKTIVITET

Flytta fler ton per timme och ge 100 % i alla situationer.



### Volvo dynamisk drivning

Växlingen anpassas dynamiskt efter driftsituationen med bättre komfort och bränsleeffektivitet som följd.

### Serviceåtkomst

Med branschledande åtkomst går det lätt och snabbt att serva maskinen.



# FÖRARENS VAL

När flera andra maskiner finns på plats föredrar de flesta förare Volvos. Den komfortabla hytten och enkla manövreringen även i besvärliga förhållanden gör maskinen till förarnas favorit.

# Bekväm kontroll

A35G, A40G är förarens förstahandsval tack vare den branschledande rymliga hytten och den bekväma arbetsmiljön. Överlägsen komfort, kontroll, användbarhet och säkerhet uppskattas av förarna med bibehållen produktivitet hela dagen, varje dag.

## Total förarkontroll

Det nya tippstödsystemet, backkörningsassistenten, dynamisk Volvo-motorbromsen och ekonometer samt last- och tippbroms hjälper föraren att kontrollera maskinen för bättre produktivitet och säkerhet i alla situationer.



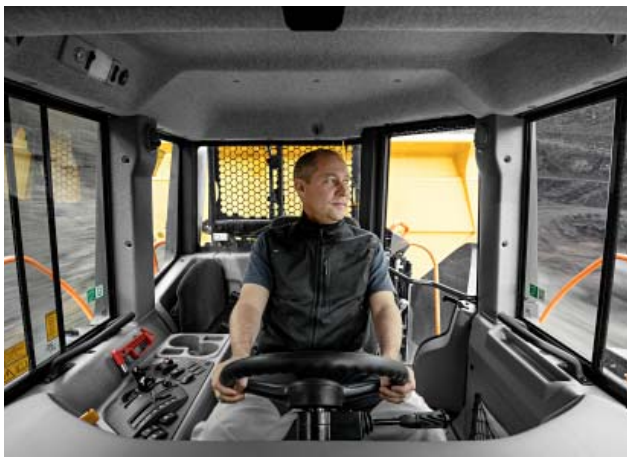
## Enkel att använda

De ergonomiska och komfortabla reglagen är lätta att förstå och passar alla förare. Arbetet går ännu lättare med hjälp av automatiska funktioner.



## Förarkomfort

Jobba bekvämt och stanna kvar längre i A35G/A40G. Föraren sitter centralt. Den överlägsna styrningen, enastående fjädring, låg ljudnivå, klimatkontroll, gott om utrymme och god sikt – allt detta minskar förartröttheten och effektiviserar arbetet.



## Säkerhet

Flera säkerhetsfunktioner som utmärkt sikt och effektiv belysning ökar säkerheten för förare och personer kring maskinen även i krävande arbetsmiljöer – till fördel för alla på arbetsplatsen.



# Volvo A35G, A40G i detalj

## Motor

V-ACT, 13-liters sexcylindrig, rak, turboladdad VGT-dieselmotor (Variable Geometry Turbocharged) med fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Den har våta utbytbara cylinderfoder, utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten.

Motorn har kylid EGR (Exhaust Gas Recirculation) och avgas efterbehandling med EAT-ljuddämpare (Exhaust AfterTreatment) inklusive DOC (Diesel Oxidation Catalyst), dieselpartikelfilter och SCR (Selective Catalytic Reduction) med ett elektroniskt styrt UDS (Urea Dosing System).

Efterbehandlingssystemet T4f har passiv DPF-regenerering med AHI-enhet (After treatment Hydro carbon Injection) som extra säkerhet.

## A35G

Motormodell	Volvo	D13J
Max. effekt – SAE J1995 brutto	kW	329
	hk	447
vid motorvarvtal	varv/min	1 900
Svänghjulseffekt – ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	327
	hk	445
vid motorvarvtal	varv/min	1 900
Max. vridmoment – SAE J 1995 brutto	Nm	2 360
Max. vridmoment ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 345
vid motorvarvtal	varv/min	1 050
Cylindervolym	l	12,8

## A40G

Motormodell	Volvo	D13J
Max. effekt – SAE J1995 brutto	kW	350
	hk	476
vid motorvarvtal	varv/min	1 900
Svänghjulseffekt – ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	347
	hk	472
vid motorvarvtal	varv/min	1 900
Max. vridmoment – SAE J 1995 brutto	Nm	2 525
Max. vridmoment ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 500
vid motorvarvtal	varv/min	1 050
Cylindervolym	l	12,8

## Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plastkabelkanaler och infästa i ramen. Halogenstrålkastare. Förberedd kabeldragning för extrautrustning. Kopplingsstyckena uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätthet där så behövs.

		A35G	A40G
Spänning	V	24	24
Batteri	V	2x12	2x12
Batterikapacitet	Ah	2x170	2x170
Generator	kW/A	3,396/120	3,396/120
Startmotor	kW	9	9

## Drivlina

Momentomvandlare med inbyggd lock-up-funktion.

Transmission: Helautomatisk planetväxellåda Volvo PowerTronic med nio växlar framåt och tre bakåt. Växellådan kan hoppa över växlar för snabbt och exakt växelval.

Fördelningsväxellåda: Volvo-utvecklad rak konstruktion med hög markfrigång och 100 % långsgående differentialspärar av klokopplingstyp. Axlar: Volvo. Axlarna är i extra kraftigt utförande med avlastade stickaxlar och har navreduktioner av planetväxeltyp och differentialspärar med klokoppling, 100% låsning.

Automatic Traction Control (ATC).

		A35G	A40G
Momentomvandlare		2,1:1	2,1:1
Transmission	Volvo	PT 2529	PT 2529
Fördelningsväxellåda	Volvo	IL2 ATC	IL2 ATC
Axlar	Volvo	ARB H35	ARB H40

## Fjädring

Framfjädring: Trepunktsfjädring bestående av a-stag fäst i ramkonstruktionen med en sfärisk gummibussning, stötdämpare med ackumulatorer och tvärstag. Bakfjädring: Trepunkts boggibalkfjädring bestående av en bygelmonterad boggibalk med underhållsfria gummilager, flexibla gummiunderlägg, tvärstag och a-stag.

## Bromssystem

Helhydrauliska våta flerskiviga bromsar med heltätade, forcerat oljekylida lameller på alla hjul. Tvåkrets bromssystem Uppfyller ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt skivbroms på kardanaxelns lastenhet. När parkeringsbromsen ansätts låses den långsgående differentialen.

Retarder: Färdbroms med retarderfunktion och VEB (Volvo Engine Brake).

## Styrssystem

Hydromekanisk ramstyrning, självkompenserande konstruktion.

Två dubbelverkande styrcylindrar.

Styrvinkel: 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag, ±45°

Styrsystemet inklusive reservstyrning uppfyller kraven i ISO 5010.

<b>Chassi</b>			
Ramar: lättyp, extra kraftiga. Höghållfast stål, robotsvetsat. Roterande drag: 100 % underhållsfritt, heltätat, med permanentmorda koniska rullager.			

<b>Hytt</b>			
Monterad på gummikuddar. Ergonomisk konstruktion. Enkel in- och urstigning. Framåtsikt med stor vinkel. Föraren är placerad i mitten över framaxeln. Ställbar förarstol med rullbälte. Tiltbar/teleskopisk ratt. Ergonomiskt placerade reglage. Filtrerad luft. Klimatanläggning som tillval. Förarkommunikationssystem: Contronics. Stor färgdisplay, användarvänlig och lättförståelig information, alla viktiga maskinfunktioner övervakas fortlöpande. Instruktörstol med säkerhetsbälte. Säkerhet: ROPS/FOPS-godkänd enligt ISO 3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.			

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
Ljudnivå i hytten (ISO 6396) – LpA	dB (A)	72	72
Extern ljudnivå (ISO 6395) – LwA	dB (A)	112	112
Inre ljudnivå med ljudsats: 70 dB(A)			
Extern ljudnivå med ljudsats: 110 dB(A)			

<b>Hydraulsystem</b>			
Pumpar: Fyra kolvumpar med variabel slagvolym drivna av svänghjulets kraftuttag. Två lastavkännande för styrning och tippning, två elstyrda för fläkt, bromskylning och bromselförsörjning. En markberoende kolvump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan. Två returoljefilter med magnetkärnor säkerställer effektiv filtrering av oljan.			

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
Max. systemarbetsstryck	MPa	26	26

<b>Tippsystem</b>			
Patenterad last- och tippbroms. Tippcylindrar: Två enstegs dubbelverkande cylindrar.			

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
Tippvinkel	°	72	70
Tippningstid med last	s	12	12
Sänkningstid	s	10	10

<b>Korg</b>			
-------------	--	--	--

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
<b>Plåttjocklek</b>			
Fram	mm	8	8
Sidor	mm	11	11
Botten	mm	14	14
Slas	mm	16	16
<b>Material</b>		HB450-stål	HB450-stål
Brottningsgräns	N/mm <sup>2</sup>	1 150	1 150
Sträckgräns	N/mm <sup>2</sup>	1 350	1 350

<b>Lastkapacitet</b>			
----------------------	--	--	--

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
<b>Standardkorg</b>			
Lastkapacitet	kg	34 500	39 000
Korg, struken	m <sup>3</sup>	16,6	18,4
Korg, rågad 2:1	m <sup>3</sup>	21,2	24
<b>Med överhängd baklucka</b>			
Korg, struken	m <sup>3</sup>	17	18,8
Korg, rågad 2:1	m <sup>3</sup>	22,1	24,7

# Specifikationer

## PÅFYLNINGSVOLYMER

		A35G	A40G
Växellåda	l	50	50
Bränsletank	l	480	480
Kylsystem	l	44	44
Bromskylsystem	l	188	188
Transmission	l	43	43
Fördelningsväxellåda	l	9	9
Axlar, fram/boggi	l	25/51	26/53
Hydraultank	l	174	174
DEF/AdBlue®	l	39	39

®registrerat varumärke som tillhör Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

## TJÄNSTEVIKT OLASTAD

		A35G	A40G
Däck		26.5R25*	29.5R25**
Fram	kg	15 950	16 200
Bak	kg	13 000	13 700
Totalt	kg	28 950	29 900
Lastkapacitet	kg	34 500	39 000

Tjänstevikten inkluderar förare och alla vätskor.

\*) A35G med däck 775/65R25, lägg till 200 kg/axel

\*\*) A40G med däck 875/65R25, lägg till 300 kg/axel

## HASTIGHET

		A35G	A40G
<b>Framåt</b>			
1	km/h	5,9	5,8
2	km/h	8,6	8,5
3	km/h	10,3	10,4
4	km/h	15,2	15
5	km/h	21,9	21,6
6	km/h	27,7	27,3
7	km/h	36,6	36,1
8	km/h	48,5	47,8
9	km/h	57	57
<b>Bakåt</b>			
1	km/h	6,6	6,5
2	km/h	9,5	9,4
3	km/h	18	18

## TOTALVIKT

		A35G	A40G
Däck		26.5R25*	29.5R25**
Fram	kg	19 100	20 200
Bak	kg	44 350	48 700
Totalt	kg	63 450	68 900

\*) A35G med däck 775/65R25, lägg till 200 kg/axel

\*\*) A40G med däck 875/65R25, lägg till 300 kg/axel

## MARKTRYCK

		A35G	A40G	A35G	A40G
Däck		26.5R25	29.5R25	775/65R25	875/65R25
<b>Olastad</b>					
Fram	kPa	132	111	115	98
Bak	kPa	54	47	48	42
<b>Lastad</b>					
Fram	kPa	158	139	138	121
Bak	kPa	183	167	160	146

## Grävmaskin PASSAGEMATCHNING

	EC380	EC480	EC750
<b>Antal passager</b>			
A35G	9	7	5
A40G	10	8	5

Välmatchad, 4–6 skopor.

Grävmaskin med underkapacitet, 7 skopor eller mer.

Grävmaskinen för liten för optimal matchning.

## Hjullastare PASSAGEMATCHNING

	L150	L180	L220	L250	L350
<b>Antal passager</b>					
A35G	5	4	4	3	3
A40G	5	5	4	4	3

Välmatchad, 2–3 skopor.

Lastmaskin med underkapacitet, 4 skopor eller mer.

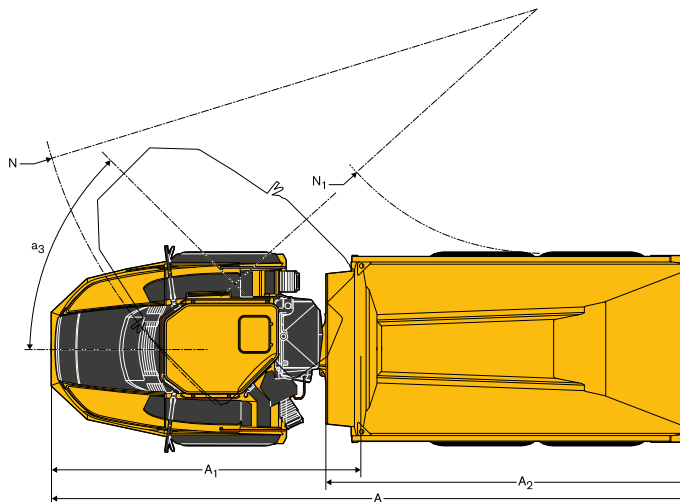
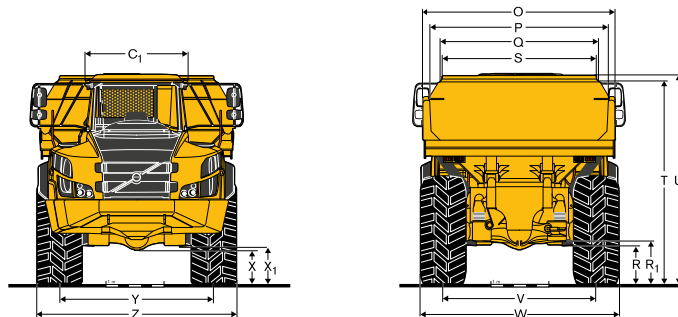
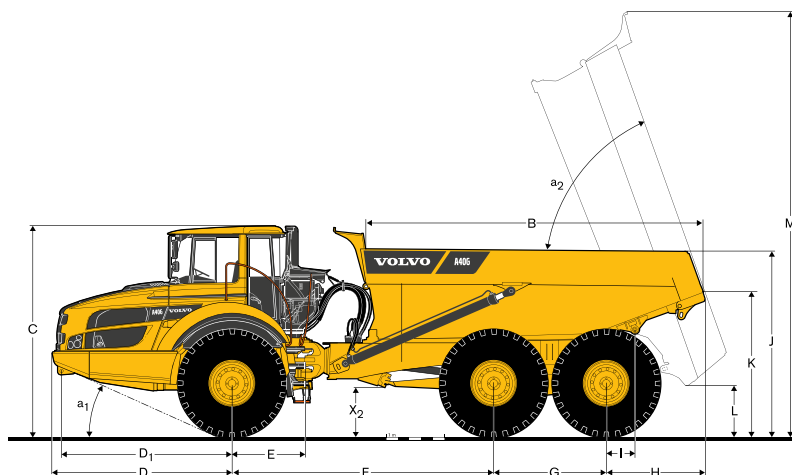
Lastare för liten för optimal matchning, räckvidden kan medföra problem.



MÅTT			
Pos	Enhet	A35G	A40G
A	mm	11 180	11 263
A <sub>1</sub>	mm	5 476	5 476
A <sub>2</sub>	mm	6 241	6 404
B	mm	5 568	5 844
C	mm	3 547	3 599
C <sub>1</sub>	mm	1 772	1 772
D	mm	3 100	3 100
D <sub>1</sub>	mm	2 942	2 942
E	mm	1 277	1 277
F	mm	4 578	4 518
G	mm	1 820	1 940
H	mm	1 683	1 706
I	mm	650	495
J	mm	3 014	3 132
K	mm	2 304	2 435
L	mm	890	822
M	mm	7 236	7 265
N	mm	8 866	8 957
N <sub>1</sub>	mm	4 416	4 327
O	mm	3216	3 430
P	mm	2 902	3 118
Q	mm	2 553	2 820
R	mm	564	613
R <sub>1</sub>	mm	652	701
S	mm	2 423	2 651
T	mm	3 382	3 427
U	mm	3 498	3 546
V	mm	2 534	2 636
W	mm	3 221	3 403
X	mm	500	553
X <sub>1</sub>	mm	592	645
X <sub>2</sub>	mm	738	788
Y	mm	2 534	2 636
Z	mm	3 221	3 403
a <sub>1</sub>	°	23,6	24,3
a <sub>2</sub>	°	72	70
a <sub>3</sub>	°	45	45

A35G: Olastad maskin med 26.5R25

A40G: Olastad maskin med 29.5R25



# Utrustning

STANDARDUTRUSTNING		
	A35G	A40G
<b>Motor</b>		
Direktinsprutad, elektroniskt styrd, turboladdad med laddluftkylare	•	•
Grupperade oljefilter för enkelt byte	•	•
Förvärmning för bättre kallstart	•	•
VEB (avgasbroms EPG + kompressionsbroms)	•	•
<b>Däck</b>		
26.5R25	•	–
29.5R25	–	•
<b>Drivlina</b>		
6x4 och 6x6 automatiskt inkopplade drivningslägen	•	•
100 % differentialspärrar av klokopplingstyp på alla axlar	•	•
Helautomatisk växellåda	•	•
Fördelningsväxellåda med långsgående differentialspärr	•	•
Momentomvandlare med automatisk Lock up	•	•
<b>Elsystemet</b>		
Generator 120 A	•	•
Batterifrånsljare	•	•
Extra 24 V-uttag för kyl/värmebox	•	•
Belysning:	•	•
Bakljus	•	•
Bromsljus	•	•
Hyttbelysning	•	•
Körriktningvisare	•	•
Huvudstrålkastare	•	•
Instrumentbelysning	•	•
Parkeringsljus	•	•
Bakljus	•	•
<b>Bromssystem</b>		
Backkörningsassistent	•	•
Last- & tippbroms	•	•
Retarderpedal	•	•
Parkeringsbroms på kardanaxeln	•	•
Tvåkrets, helhydrauliskt, våta lameller på alla axlar	•	•
<b>Korg</b>		
Korg förberedd för avgasuppvärmning och extrautrustning	•	•
<b>Säkerhet</b>		
Halkskyddade fotsteg och plattformar	•	•
Tippedslåsning	•	•
Ledstänger på steg och plattformar	•	•
Varningsblinkers	•	•
Signalhorn	•	•
Skyddsgaller för hyttens bakfönster	•	•
Backspeglar	•	•
3 tum brett rullbälte	•	•
ROPS/FOPS-skyddad Care Cab	•	•
Reservstyrning	•	•
Styrledslås	•	•
Vindrutespolning	•	•
Vindrutetorkare med intervallfunktion	•	•
Tippstödsystem	•	•

STANDARDUTRUSTNING		
	A35G	A40G
<b>Komfort</b>		
ACC-kontrollpanel	•	•
Askkopp	•	•
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster	•	•
Mugghållare/förvaringsfack	•	•
Cigarettändare	•	•
Instruktörsstol med säkerhetsbälte	•	•
Takkonsol för radio	•	•
Skjutbar ruta	•	•
Plats för kyl/värmebox	•	•
Förvaringsbox	•	•
Solskydd	•	•
Tiltbar/teleskopisk ratt	•	•
Tonade rutor	•	•
<b>Förarkommunikation</b>		
Mätare för:	•	•
Bromstryck	•	•
Bränsle	•	•
Hastighetsmätare	•	•
Motorvarvtal	•	•
Kylojtemperatur för de våta lamellbromsarna	•	•
<b>Varningslampor, grupperade för enkel avläsning</b>		
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner	•	•
<b>Centralt placerad informationsdisplay</b>		
Automatiska kontroller före start	•	•
Klocka	•	•
Timräknare	•	•
Driftsinformation, lättnavigerad meny	•	•
Felsökningsdiagnostik	•	•
<b>Exteriör</b>		
Främre skärmbreddare och bakre stänkskydd	•	•
<b>Skötsel och underhåll</b>		
Eldriven motorhuv och underplåt	•	•
Machine Tracking Information System MATRIX	•	•
Serviceplattform inbyggd i frontgrillen	•	•
Verktyslåda	•	•
<b>EXTRAUTRUSTNING</b>		
	A35G	A40G
<b>Motor</b>		
Extra kraftigt luftfilter, EON	•	•
Motorvärmare, 120 V, USA	•	•
Motorvärmare, 240 V	•	•
Dieseldriven motorvärmare (Eberspächer)	•	•
Automatisk motoravstängning	•	•
Fördröjd motoravstängning	•	•
Yttre motornödstopknapp	•	•
Bränslefilter, extra	•	•
Högt tomgångsvarvtal	•	•
<b>Däck</b>		
775/65R25	•	–
875/65R25	–	•

EXTRAUTRUSTNING		
	A35G	A40G
<b>Elsystemet</b>		
Strålkastare, LED	•	•
Roterande varningsljus, LED	•	•
Arbetsbelysning, halogen	•	•
Arbetsbelysning, LED	•	•
Instegsbelysning	•	•
Stöldskyddssystem (PIN-kod)	•	•
Bakåtriktad kamera	•	•
Backalarm	•	•
CAN-bussgränssnitt, extra	•	•
<b>Hytt</b>		
Ljudreduceringssats (uppfyller kraven i 2000/14/EG)	•	•
Hållare, instruktionsbok	•	•
Timer för hyttvärme/ventilation	•	•
Kabelsats, för hyttvärmare, 240 V	•	•
HEPA hyttluftfilter	•	•
Bluetooth-radiosats	•	•
Bakspiegel, ställbara, eluppvärmda	•	•
Säkerhetsbälte XXL, fast	•	•
Solskydd, sidofönster	•	•
Universalnyckel	•	•
Luftfjädrad, helt inställbar stol med värme	•	•
Armstöd för förarstolen	•	•
Nackstöd för förarstolen	•	•
Hytt med låg profil	•	•

EXTRAUTRUSTNING		
	A35G	A40G
<b>Korg</b>		
Korguppvärmning	•	•
Främre spillskydd, extra	•	•
Sidofrigång, 200 mm	•	•
Sidoförlängning, lätt material	•	•
Baklucka, överhängd, länksystemsdriven	•	•
Baklucka, överhängd, vajerdriven	•	•
Baklucka, underhängd	•	•
Slitplåtar, 450 HB	•	•
Underjordisk korg	•	•
<b>Säkerhet</b>		
Brandsläckningssystem	•	•
Varningstriangel	•	•
Första hjälpen-sats och brandsläckare	•	•
Brandsläckare	•	•
Hjulklossar	•	•
<b>Skötsel och underhåll</b>		
Smörjsystem, standardmaskin	•	•
Smörjsystem, baklucka	•	•
Smörjslang, smörjning på marknivå	•	•
Verktygssats	•	•
<b>Övrigt</b>		
Sibiriansats -40 °C	•	•
Vägsystem (OBW)	•	•
Olje- och slangats för arktiskt klimat	•	•
CareTrack	•	•
System för snabb bränslepåfyllning	•	•
Hjälpestartskontakt, NATO-typ	•	•
Ramförlängning	•	•

## ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

### Instegsbelysning



### Snabb bränslepåfyllning



### LED-belysning



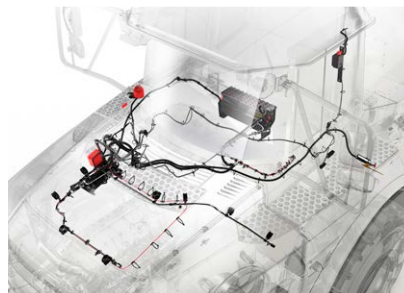
### Vägsystem (OBW)



### Heavy duty-luftfilter



### Volvo brandskyddssystem



Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)