



Volvo Construction Equipment

A35G, A40G

Dúmperes Articulados Volvo 34,5-39 t 447-475 hp



Pasión por el desempeño

En Volvo Construction Equipment, no lo acompañamos sólo en el paseo. Desarrollando productos y servicios que elevan la productividad - tenemos confianza en que podemos bajar los costos y aumentar las ganancias de los especialistas de la industria. Parte del Grupo Volvo, somos apasionados por soluciones innovadoras para ayudarlo a trabajar de forma más inteligente y no tan dura.

Ayudándole a hacer más

Hacer más con menos en una marca registrada de Volvo Construction Equipment. Hace mucho tiempo que la alta productividad se ha casado con el bajo consumo de energía, facilidad de uso y durabilidad. Cuando se trata de bajar los costos del ciclo de vida, Volvo está en su categoría propia.

Diseñado para satisfacer sus necesidades

Se está trabajando mucho en la creación de soluciones que se adapten a las necesidades particulares de diferentes aplicaciones industriales. La innovación frecuentemente implica alta tecnología - pero no siempre tiene que hacerlo. Algunas de nuestras mejores ideas son simples, basadas en una comprensión clara y profunda de las vidas de trabajo de nuestros clientes.



Se aprende mucho en 180 años

Con el transcurso de los años, Volvo ha avanzado soluciones que han revolucionado el uso de equipos de construcción. Ninguna otra marca dice Seguridad más alto que Volvo. Proteger a los operadores, a los que están a su alrededor y minimizar nuestro impacto ambiental son valores tradicionales que continúan delineando la filosofía de proyecto de nuestros productos.

Estamos de su lado

Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es realmente una empresa global, que está a la espera para apoyar rápida y eficientemente a sus clientes - dondequiera que estén.

Tenemos pasión por el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Disponibilidad plena

Prepárese para trabajar con el nuevo dúmper articulado Volvo. Diseñado para transporte pesado en una operación intensa fuera de la carretera, la prolongada vida útil, calidad, fiabilidad y durabilidad de la máquina son todo lo que espera de un Volvo. El transporte es más sencillo y más eficiente.

Durabilidad garantizada

Aumente su tiempo de trabajo utilizando bastidores delanteros, traseros y articulación para servicio pesado, además de frenos de discos húmedos. La durabilidad comprobada de Volvo y el respaldo de la amplia gama de opciones de garantía implican que nunca tendrá dudas de que terminará el trabajo. La resistencia y durabilidad son sellos distintivos del dúmper articulado Volvo.



Cincuenta años de solidez

Cincuenta años y cincuenta toneladas más tarde, Volvo es el líder mundial en la fabricación de dúmpers articulados. Nosotros inventamos el concepto y hace más de 50 años que desarrollamos y construimos estas máquinas. Hemos recorrido un largo camino desde el primer dúmper articulado de 10 toneladas. Con éxito comprobado a lo largo de los años, las máquinas incluyen tecnología innovadora y el renombrado motor Volvo.



Acceso de servicio

Gracias a un acceso líder en la industria, las tareas de servicio de su máquina resultan fáciles y rápidas. La rejilla delantera se rebate hacia abajo, y se abre una plataforma de servicio con escalones antideslizantes. El capó eléctrico abre a 90 grados, lo que permite un acceso completo y seguro al compartimento del motor.



Red de distribuidores Volvo

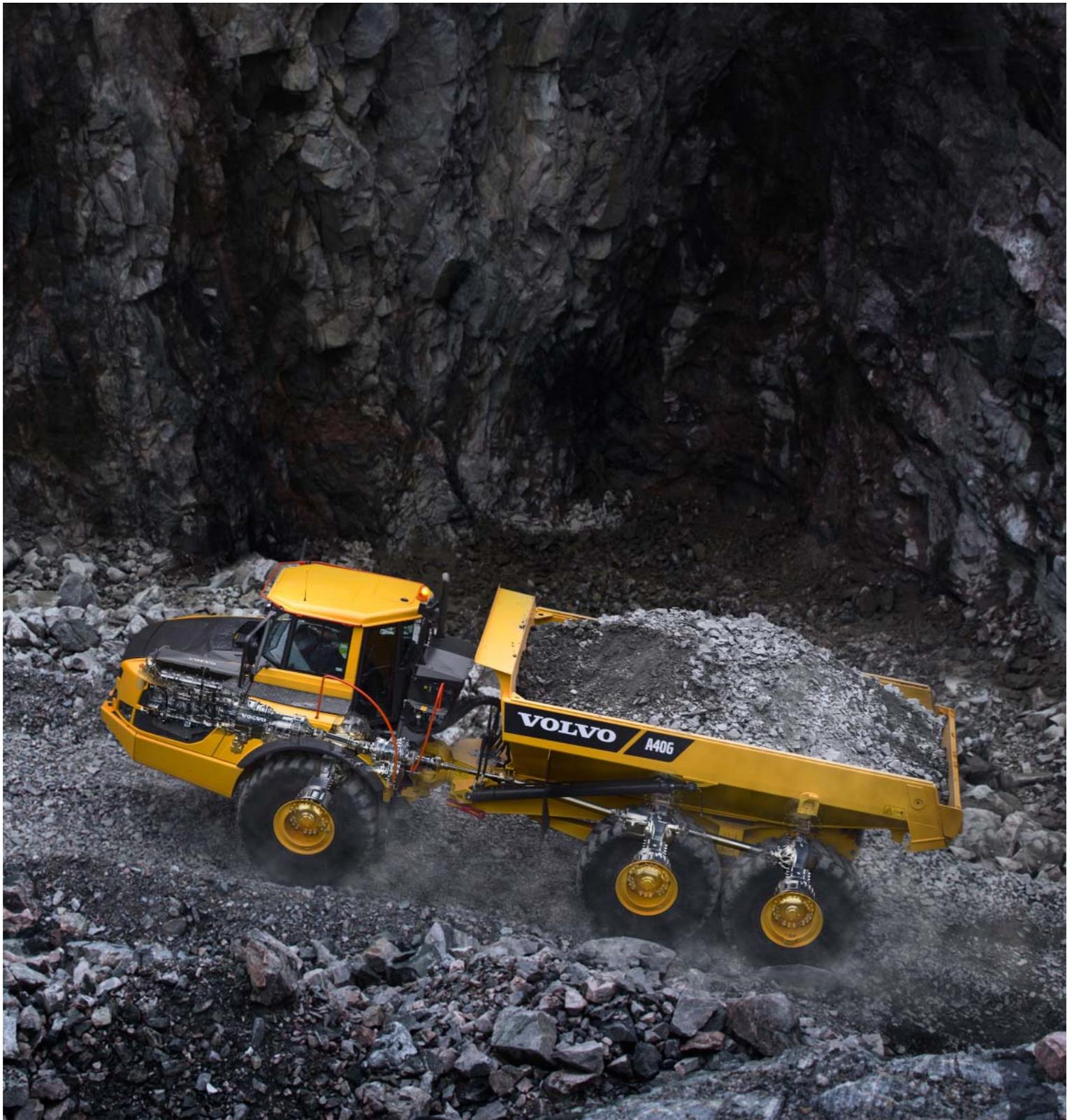
La exclusiva red de distribuidores de Volvo está para brindarle soporte cuando lo necesite. Volvo ofrece numerosos servicios, conocimiento local y experiencia global, que incluyen monitoreo telemático de la máquina, CareTrack™ y MATRIS™, así como una magnífica disponibilidad de piezas.





TIEMPO DE MÁQUINA DISPONIBLE

Prepárese para trabajar con el completamente nuevo modelo A35G/A40G. Diseñado para transporte pesado en una operación intensa fuera de la carretera, la prolongada vida útil, calidad, fiabilidad y durabilidad de la máquina son todo lo que espera de un Volvo. El transporte es más sencillo y más eficiente.



EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE GARANTIZADA

El nuevo modelo A35G, A40G tiene eficiencia de combustible garantizada, proporcionando hasta un 10% más de eficiencia. La menor velocidad de marcha en vacío del motor Volvo brinda un ahorro de combustible adicional para la máquina más eficiente.

Eficiencia increíble

Mejore su eficiencia y mueva más por menos. La excelente eficiencia de combustible, la tecnología innovadora y las útiles herramientas de datos operativos ayudan a controlar sus costes de mantenimiento y maximizar su inversión.

Mueva más por menos

La máquina está optimizada para eficiencia que ofrece mayores capacidades de carga útil. Su diseño inteligente ofrece más capacidad y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible para que pueda mover más por menos.



Datos operativos

Reciba datos valiosos para mejorar la eficiencia en el local de trabajo y ahorrar costes. Los sistemas inteligentes de Volvo, como MATRIS™, CareTrack™ y el sistema de pesaje incorporado, permiten optimizar su producción y minimizar sus costes operativos.



Controle sus costes de mantenimiento

Los distintos Acuerdos de soporte al cliente ofrecen mantenimiento preventivo, reparaciones totales y diversos servicios de tiempo de trabajo. Volvo utiliza lo último en tecnología para controlar el funcionamiento y estado de la máquina, ofreciéndole consejos para incrementar su rentabilidad. Con un Acuerdo de soporte al cliente, podrá controlar al dedillo sus costes de mantenimiento.



Transmisión inteligente Volvo

La selección de marchas predictiva y dinámica se adapta a las condiciones operativas para ofrecer mayor comodidad y eficiencia de combustible.



Alcance los objetivos

Logre sus objetivos con el modelo A35G, A40G. Esta máquina ofrece rendimiento pleno fuera de carretera, tecnología comprobada Volvo y mayor carga útil, lo que contribuye a operaciones sostenibles, año tras año.

Concepto de dúmper articulado

Vaya adonde otros no pueden. El concepto de dúmper articulado brinda versatilidad total para que pueda acceder a todo el lugar de trabajo y trepar pendientes más pronunciadas. Trabaje en todas las estaciones, los terrenos y las aplicaciones. Con soluciones para implementación de superestructuras y distintas opciones de chasis, puede personalizar la máquina para su lugar de trabajo.



El mejor dúmper articulado

La máquina A35G/A40G ofrece un rendimiento fuera de carretera imbatible en su clase, con características que incluyen compatibilidad del tren de fuerza Volvo, Control automático de tracción, incluidos bloqueos de diferencial al 100%, bogie todo terreno y dirección hidro-mecánica.



La velocidad adecuada para el trabajo

Garantice la velocidad adecuada para su trabajo mediante los retardadores y el freno de motor dinámico Volvo, a fin de adaptar su velocidad para máxima productividad y seguridad.



Optimización de carga

El sistema de pesaje incorporado opcional garantiza que la carga sea óptima en todos los ciclos. Esto maximiza la producción, aumenta la eficiencia de combustible y reduce el desgaste de la máquina en todas las operaciones y condiciones de trabajo.





PRODUCTIVIDAD

Con productividad superior, puede transportar más en una ida. El dúmper articulado A35G, A40G está fabricado para mejorar sus tiempos de ciclo y productividad.

Prepárese para el acarreo pesado

LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Su cómoda cabina y facilidad de operación, incluso en condiciones adversas, hacen que los operadores elijan esta máquina.

Nuevos controles de pendiente

Las nuevas características Asistente de salida en rampas y freno de motor dinámico Volvo ofrecen mayor control sobre la máquina al subir o bajar pendientes pronunciadas.

Nuevo sistema de seguridad durante el basculamiento

El nuevo sistema de seguridad durante el basculamiento aumenta la estabilidad y el control en entornos difíciles.

Nuevo economéetro

El nuevo economéetro ayuda al operador a controlar la máquina para obtener productividad adicional.



TIEMPO DE MÁQUINA DISPONIBLE

Diseñado para transporte pesado en una operación intensa fuera de la carretera, su prolongada vida útil, calidad, fiabilidad y durabilidad son todo lo que espera de un Volvo.

Cincuenta años de solidez

Cincuenta años y cincuenta toneladas más tarde, Volvo es el líder mundial en la fabricación de dúmperes articulados.

Durabilidad garantizada

Con soluciones para implementación de superestructuras y distintas opciones de chasis, puede personalizar la máquina para su lugar de trabajo.

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE GARANTIZADA

Impulsado por el motor Volvo de renombre mundial, ofrece excelente eficiencia de combustible sin comprometer la potencia ni el rendimiento.

El mejor dúmper articulado

Desempeño imbatible fuera de carretera y el mejor dúmper articulado en su clase.

Acceso de servicio

Gracias a un acceso líder en la industria, las tareas de servicio de su máquina resultan fáciles y rápidas.



PRODUCTIVIDAD

Mueva más toneladas por hora y dé un 100% en todas las condiciones.

Transmisión inteligente Volvo

El cambio de marchas se adapta dinámicamente a las condiciones operativas para mayor comodidad y eficiencia de combustible.



LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Cuando hay muchas otras máquinas en el local de trabajo, la mayoría de los operadores prefieren Volvo. Su cómoda cabina y facilidad de operación, incluso en condiciones adversas, hacen que los operadores elijan esta máquina.

Control con comodidad

El modelo A35G, A40G es la elección número uno de los operadores por su espaciosa cabina líder en la industria y su cómodo ambiente de trabajo. El extraordinario confort, las opciones de control, la seguridad y la facilidad de uso son argumentos más que suficientes para convencer a los operadores, que pueden trabajar con la máxima productividad día tras día.

Control total del operador

El nuevo sistema de seguridad durante el basculamiento, el asistente de salida en rampas, el control de freno de motor dinámico Volvo y el económetro, así como el freno de carga y descarga, ayudan al operador a controlar la máquina para productividad adicional y seguridad en todas las condiciones.



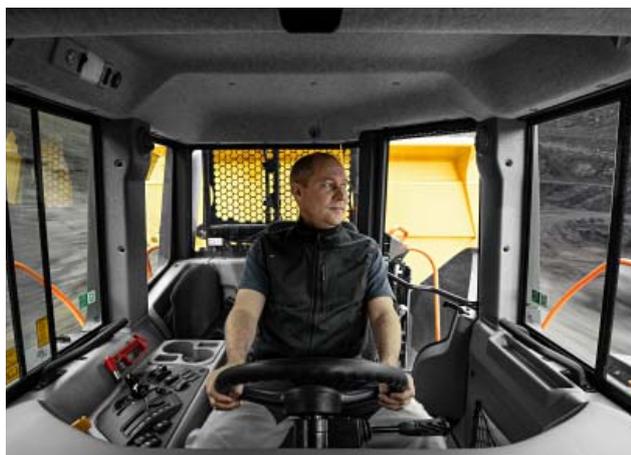
Facilidad de operación

Los controles cómodos y ergonómicos son fáciles de entender, se adaptan a todos los operadores y están combinados con funciones automáticas para una mayor facilidad de operación.



Comodidad del operador

Siéntase cómodo y pase más tiempo en el modelo A35G/A40G. La posición central del operador, la dirección superior, la excelente suspensión, los bajos niveles de ruido, el control de clima, el espacio y la visibilidad reducen la fatiga del operador para operaciones más efectivas.



Seguridad

Diversas funciones de seguridad, como visibilidad superior e iluminación eficiente, ayudan a proteger al operador y a las personas que trabajan alrededor de la máquina en los entornos de trabajo más demandantes, ya sea el operador, los instructores, mecánicos o trabajadores del área.



Volvo A35G, A40G en detalle

Motor

Motor diesel con turbocompresor, de 13 litros, 6 cilindros, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados electrónicamente. El motor posee camisas de cilindros húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables.

A35G

Modelo de motor	Volvo	D13F
Potencia máxima SAE J1995 bruta	kW	329
	hp	447
a la velocidad del motor	r/min	1 900
Potencia del volante ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	327
	hp	445
a la velocidad del motor	r/min	1 900
Par motor máximo SAE J1995 bruto	Nm	2 360
Par motor máximo ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 345
a la velocidad del motor	r/min	1 050
Cilindrada	l	12,8

A40G

Modelo de motor	Volvo	D13F
Potencia máxima SAE J1995 bruta	kW	350
	hp	476
a la velocidad del motor	r/min	1 900
Potencia del volante ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	347
	hp	472
a la velocidad del motor	r/min	1 900
Par motor máximo SAE J1995 bruto	Nm	2 525
Par motor máximo ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 500
a la velocidad del motor	r/min	1 050
Cilindrada	l	12,8

Sistema eléctrico

Todos los cables, tomacorrientes y pasadores están identificados. Los cables están dentro de conductos plásticos y sujetados al bastidor principal. Luces halógenas. Cableado previo para opcionales. Los conectores cumplen con el estándar IP67 de resistencia al agua cuando fuere necesario.

	A35G	A40G
Tensión	V	24
Batería	V	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x170
Alternador	kW/A	3,396/120
Motor de arranque	kW	9

Tren de transmisión

Convertidor de par motor con función de bloqueo incorporada. Transmisión: Transmisión planetaria totalmente automática Volvo PowerTronic con nueve marchas hacia adelante y tres marchas hacia atrás. La transmisión tiene la capacidad de saltar marchas para una selección de marchas rápida y precisa.

Caja de transferencia: Diseño en línea desarrollado por Volvo con alta separación del suelo y bloqueo del diferencial al 100 % longitudinal tipo garra. Ejes: Diseño de gran resistencia especialmente desarrollado por Volvo con ejes totalmente flotantes, reductores de cubos planetarios y bloqueo del diferencial al 100 % tipo garra.

Sistema de control de tracción automático (ATC).

	A35G	A40G
Convertidor de par motor	2,1:1	2,1:1
Transmisión	Volvo PT 2529	PT 2529
Caja de transferencia	Volvo IL2 ATC	IL2 ATC
Ejes	Volvo ARB H35	ARB H40

Suspensión

Suspensión delantera: Suspensión de tres puntos que consta de un tirante adaptado a la estructura de bastidor con un buje de goma esférico, amortiguadores con acumuladores y tirantes transversales.

Suspensión trasera: suspensión de bogie de 3 puntos que consiste en una viga de bogie montada a horcajadas con cojinetes de hule libres de mantenimiento, almohadillas de hule flexibles, travesaños y viga en a.

Sistema de frenos

Frenos húmedos, multidiscos, totalmente hidráulicos, con refrigeración de aceite por circulación forzada en todas las ruedas. Sistema de frenos de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.

División de circuitos: Un circuito para el eje delantero y otro para los ejes del bogie.

Freno de estacionamiento: Freno de disco accionado por resorte que actúa en el árbol de transmisión de la unidad de carga. Cuando el freno de estacionamiento está aplicado, el diferencial longitudinal se bloquea.

Retardador: Función de retardador de freno de servicio y freno de motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño de compensación automática. Dos cilindros de dirección de doble acción.

Ángulo de dirección: 3,4 vueltas de volante de tope a tope, $\pm 45^\circ$.

El sistema de dirección, incluida la dirección secundaria, cumple con ISO 5010.

Chasis			
Bastidores: Tipo caja, de alta resistencia. Acero de alta resistencia, soldado por robot.			
Articulación central: Completamente libre de mantenimiento, totalmente sellado, con cojinetes de rodillos cónicos permanentemente engrasados.			

Cabina			
Montada sobre bases de goma. Diseño ergonómico. Entrada y salida fáciles. Gran ángulo de vista hacia adelante.			
Operador posicionado en el centro encima del eje delantero. Asiento del operador ajustable con cinturón de seguridad retráctil.			
Volante con inclinación/telescópico. Controles ergonómicamente posicionados.			
Aire filtrado. Sistema de control de climatización opcional.			
Sistema de comunicación del operador: Contronics.			
Pantalla color grande, información sencilla y fácil de entender, todas las funciones vitales de la máquina se monitorean constantemente.			
Asiento de instructor con cinturón de seguridad.			
Seguridad: Estándares ROPS/FOPS aprobados conforme a ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.			

		A35G	A40G
Nivel de sonido en la cabina (ISO 6396) - LpA	dB(A)	72	72
Nivel de sonido externo (ISO 6395) - LwA	dB(A)	112	112
Nivel de sonido interno con kit de sonido: 70 dB(A)			
Nivel de sonido externo con kit de sonido: 110 dB(A)			

Sistema hidráulico			
Bombas: Cuatro bombas de pistón de desplazamiento variable accionadas por la toma de fuerza del volante.			
Se utilizan dos bombas de detección de carga para dirección y basculamiento, y dos bombas de control eléctrico para el ventilador, la refrigeración de los frenos y la fuente de alimentación de los frenos.			
Una bomba de pistón que depende del suelo para dirección secundaria montada en la caja de transferencia.			
Dos filtros de aceite de retorno con núcleos magnéticos brindan una filtración de aceite efectiva.			

		A35G	A40G
Presión de trabajo máx. del sistema	MPa	26	26

Sistema de descarga			
Freno de carga y descarga patentado.			
Cilindros de descarga: Dos cilindros de única etapa de doble acción.			
		A35G	A40G
Ángulo de vaciado	°	72	70
Tiempo de vaciado con carga	s	12	12
Tiempo de bajada	s	10	10

Tolva			
		A35G	A40G
Espesor de la placa			
Delantera	mm	8	8
Laterales	mm	11	11
Inferior	mm	14	14
Chute	mm	16	16
Material		Acero HB450	Acero HB450
Límite de elasticidad	N/mm ²	1 150	1 150
Resistencia a la tensión	N/mm ²	1 350	1 350

Capacidad de carga			
		A35G	A40G
Tolva estándar			
Capacidad de carga	kg	34 500	39 000
Tolva, rasa	m ³	16,6	18,4
Tolva, colmado 2:1	m ³	21,2	24
Con compuerta posterior superior			
Tolva, rasa	m ³	17	18,8
Tolva, colmado 2:1	m ³	22,1	24,7

Especificaciones

CAPACIDADES DE RELLENADO

		A35G	A40G
Cárter	l	50	50
Depósito de combustible	l	480	480
Sistema de refrigeración	l	44	44
Sistema de refrigeración de frenos	l	188	188
Transmisión	l	43	43
Caja de transferencia	l	9	9
Ejes, delanteros/bogíe	l	25/51	26/53
Depósito hidráulico	l	174	174

PESO OPERATIVO SIN CARGA

		A35G	A40G
Neumáticos		26.5R25*	29.5R25**
Delanteros	kg	15 850	16 100
Traseros	kg	13 000	13 700
Total	kg	28 950	29 800
Carga	kg	34 500	39 000

El peso operativo incluye todos los líquidos y un operador.

*) A35G con neumáticos 775/65R25, agregar 200 kg /eje

**) A40G con neumáticos 875/65R25, agregar 300 kg /eje

VELOCIDAD

		A35G	A40G
Hacia adelante			
1	km/h	5,9	5,8
2	km/h	8,6	8,5
3	km/h	10,3	10,4
4	km/h	15,2	15
5	km/h	21,9	21,6
6	km/h	27,7	27,3
7	km/h	36,6	36,1
8	km/h	48,5	47,8
9	km/h	57	57
Hacia atrás			
1	km/h	6,6	6,5
2	km/h	9,5	9,4
3	km/h	18	18

PESO TOTAL

		A35G	A40G
Neumáticos		26.5R25*	29.5R25**
Delanteros	kg	19 100	20 100
Traseros	kg	44 350	48 700
Total	kg	63 450	68 800

*) A35G con neumáticos 775/65R25, agregar 200 kg /eje

**) A40G con neumáticos 875/65R25, agregar 300 kg /eje

PRESIÓN SOBRE EL SUELO

		A35G	A40G	A35G	A40G
Neumáticos		26.5R25	29.5R25	775/65R25	875/65R25
Sin carga					
Delanteros	kPa	132	111	115	98
Traseros	kPa	54	47	48	42
Con carga					
Delanteros	kPa	158	139	138	121
Traseros	kPa	183	167	160	146

COMBINACIÓN DE PASADA con excavadoras

	EC380	EC480	EC750	EC950
Cantidad de pases				
A35G	9	7	5	4
A40G	10	8	5	4

Buena combinación, 4-6 cucharas.

Baja capacidad de la excavadora, 7 cucharas o más.

Excavadora más pequeña para óptima combinación.

COMBINACIÓN DE PASES con cargadora de ruedas

	L150	L180	L220	L250	L350
Cantidad de pases					
A35G	5	4	4	3	3
A40G	5	5	4	4	3

Buena combinación, 2-3 cucharas.

Baja capacidad de la cargadora, 4 cucharas o más.

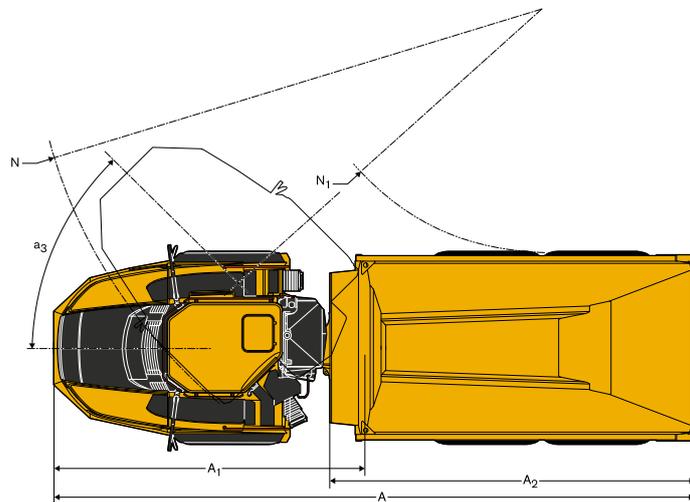
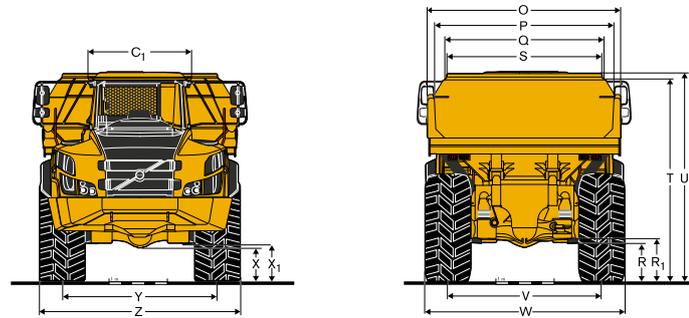
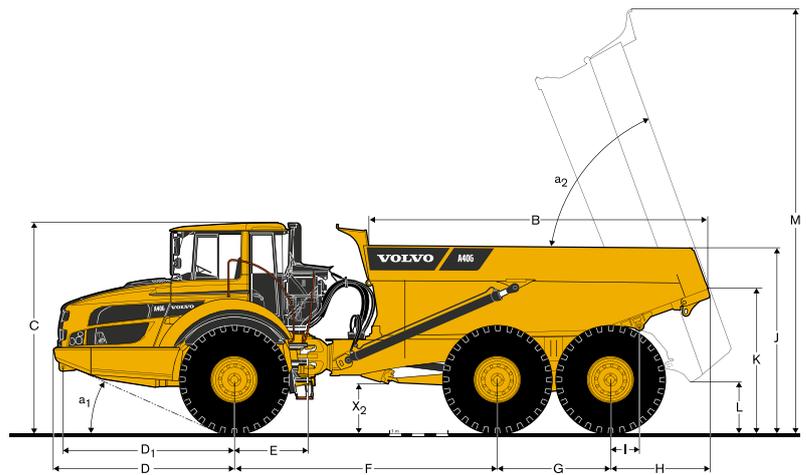
Cargadora más pequeña para óptima combinación, el alcance podría ser un problema.

DIMENSIONES

Pos.		A35G	A40G
A	mm	11 180	11 263
A ₁	mm	5 476	5 476
A ₂	mm	6 241	6 404
B	mm	5 568	5 844
C	mm	3 547	3 599
C ₁	mm	1 772	1 772
D	mm	3 100	3 100
D ₁	mm	2 942	2 942
E	mm	1 277	1 277
F	mm	4 578	4 518
G	mm	1 820	1 940
H	mm	1 683	1 706
I	mm	650	495
J	mm	3 014	3 132
K	mm	2 304	2 435
L	mm	890	822
M	mm	7 236	7 265
N	mm	8 866	8 957
N ₁	mm	4 416	4 327
O	mm	3 216	3 430
P	mm	2 902	3 118
Q	mm	2 553	2 820
R	mm	564	613
R ₁	mm	652	701
S	mm	2 423	2 651
T	mm	3 382	3 427
U	mm	3 498	3 546
V	mm	2 534	2 636
W	mm	3 221	3 403
X	mm	500	553
X ₁	mm	592	645
X ₂	mm	738	788
Y	mm	2 534	2 636
Z	mm	3 221	3 403
a ₁	°	23,6	24,3
a ₂	°	72	70
a ₃	°	45	45

A35G: Máquina sin carga con 26.5R25

A40G: Máquina sin carga con 29.5R25



Equipo

EQUIPO ESTÁNDAR	A35G	A40G
Motor		
De inyección directa, electrónicamente controlado, con turbocompresor, refrigerado	•	•
Filtros de aceite agrupados para facilitar el recambio	•	•
Pre calentador para facilitar el arranque en frío	•	•
VEB (EPG de retardador de escape + freno de compresión)	•	•
Neumáticos		
26.5R25	•	-
29.5R25	-	•
Tren de transmisión		
Modos de transmisión 6x4 y 6x6 de accionamiento automático	•	•
Bloqueos del diferencial al 100 % tipo garra en todos los ejes	•	•
Transmisión automática completa	•	•
Caja de transferencia con bloqueo de diferencial longitudinal	•	•
Convertidor de par motor con bloqueo automático	•	•
Sistema eléctrico		
Alternador de 120 A	•	•
Interruptor de desconexión de batería	•	•
Tomacorriente adicional de 24 V para enfriador de almuerzo	•	•
Luces:	•	•
Luz de marcha atrás	•	•
Luces de freno	•	•
Iluminación de la cabina	•	•
Indicadores de dirección	•	•
Faros delanteros	•	•
Iluminación de instrumentos	•	•
Luces de estacionamiento	•	•
Luces traseras	•	•
Sistema de frenos		
Asistente de salida en rampas	•	•
Freno de carga y descarga	•	•
Pedal del retardador	•	•
Freno de estacionamiento en el árbol de transmisión	•	•
Discos húmedos totalmente hidráulicos de dos circuitos en todos los ejes	•	•
Tolva		
Tolva preparada para calefacción por escape y equipos opcionales	•	•
Seguridad		
Plataformas y peldaños antideslizantes	•	•
Bloqueo de tolva basculante	•	•
Barandas en peldaños y plataformas	•	•
Luces de advertencia	•	•
Bocina	•	•
Rejilla protectora para ventana trasera de la cabina	•	•
Espejos retrovisores	•	•
Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas	•	•
Cabina Care Cab con protección ROPS/FOPS	•	•
Dirección secundaria	•	•
Bloqueo de junta de dirección	•	•
Lavaparabrisas	•	•
Limpiaparabrisas con función de intervalo	•	•
Sistema de seguridad durante el basculamiento	•	•

EQUIPO ESTÁNDAR	A35G	A40G
Comodidad		
Panel de control de ACC	•	•
Cenicero	•	•
Calentador de cabina con aire fresco filtrado y desempañador	•	•
Posavasos/bandeja de almacenamiento	•	•
Encendedor	•	•
Asiento de instructor con cinturón de seguridad	•	•
Consola de techo para radio	•	•
Ventana deslizante	•	•
Espacio para enfriador de almuerzo	•	•
Guantera	•	•
Parasol	•	•
Volante con inclinación/telescópico	•	•
Vidrios tintados	•	•
Interfaz de información para el operador		
Indicadores:	•	•
Presión de frenos	•	•
Combustible	•	•
Velocímetro	•	•
Tacómetro	•	•
Temperatura de aceite refrigerante de frenos de disco húmedo	•	•
Luces de advertencia agrupadas y fáciles de leer		
Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones vitales	•	•
Pantalla de información ubicada en el centro		
Verificaciones automáticas antes del arranque	•	•
Reloj	•	•
Horómetro	•	•
Información operativa, menú de fácil navegación	•	•
Diagnóstico de resolución de problemas	•	•
Exterior		
Ensanchadores de guardabarros delanteros y aletas guardabarros traseras	•	•
Servicio y mantenimiento		
Cofre de motor eléctrico y placa inferior	•	•
Sistema de información de seguimiento de máquina MATRIS	•	•
Plataforma de servicio integrada en la parrilla delantera	•	•
Caja de herramientas	•	•
EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	A35G	A40G
Motor		
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•
Filtro de aire, servicio pesado, EON	•	•
Calentador de motor, 120 V, EE UU	•	•
Calentador de motor, 240 V	•	•
Calentador de motor, diesel (Eberspächer)	•	•
Calentador de motor, diesel con tanque separado	•	•
Apagado del motor automático	•	•
Parada retardada del motor	•	•
Parada de emergencia de motor, externa	•	•
Filtro de combustible adicional	•	•
Velocidad alta de marcha en vacío de motor	•	•
Neumáticos		
775/65R25	•	-
875/65R25	-	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	A35G	A40G
Sistema eléctrico		
Faros delanteros, LED	•	•
Faro de advertencia, LED	•	•
Luces de trabajo, halógeno	•	•
Luces de trabajo, LED	•	•
Luz de entrada	•	•
Sistema antirrobo (código nip)	•	•
Cámara trasera	•	•
Alarma de retroceso	•	•
Interfaz CAN-BUS, extra	•	•
Cabina		
Juego de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)	•	•
Anclaje, manual del operador	•	•
Temporizador de calefacción/ventilación de la cabina	•	•
Juego de cables, para calentador de cabina 240 V	•	•
Filtro de aire de cabina HEPA	•	•
Juego de radio Bluetooth	•	•
Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente	•	•
Cinturón de seguridad XXL, no retráctil	•	•
Parasol, ventanilla lateral	•	•
Llave universal	•	•
Asiento suspendido, calentado, completamente ajustable	•	•
Descansabrazos para asiento del operador	•	•
Cabecera para asiento del operador	•	•
Cabina de bajo perfil	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	A35G	A40G
Tolva		
Calefacción de la tolva con gases de escape	•	•
Protector frontal contra derrames, extra	•	•
Extensión lateral, 200 mm	•	•
Extensión lateral, material ligero	•	•
Compuerta posterior, superior, accionada por articulación	•	•
Compuerta posterior, superior, accionada por cable	•	•
Compuerta posterior, inferior	•	•
Placas de desgaste, 450 HB	•	•
Tolva para aplicación subterránea	•	•
Seguridad		
Sistema extintor de incendios	•	•
Triángulo de advertencia	•	•
Botiquín de primeros auxilios y extintor	•	•
Extintor de incendio	•	•
Calzas para rueda	•	•
Servicio y mantenimiento		
Sistema de lubricación, máquina estándar	•	•
Sistema de lubricación, compuerta posterior	•	•
Manguera de lubricación, engrasado a nivel del piso	•	•
Kit de herramientas	•	•
Otro		
Juego siberiano -40°C	•	•
Sistema de pesaje a bordo (OBW)	•	•
Kit de aceite Artico	•	•
CareTrack	•	•
Sistema de abastecimiento de combustible rápido	•	•
Conector de arranque forzado, tipo OTAN	•	•
Extensión de bastidor	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Luz de entrada



Sistema de pesaje incorporado



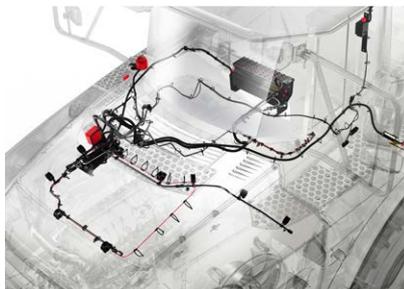
Filtro de aire de servicio pesado



Abastecimiento de combustible rápido



Sistema extintor de incendios Volvo



Cámara trasera



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin notificación previa. Las ilustraciones no necesariamente muestran la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com