



Volvo Construction Equipment

A35F, A40F

CAMINHÕES ARTICULADOS VOLVO 33,5-39t 447-362hp



Paixão por desempenho.

Na Volvo Construction Equipment, não vamos simplesmente na onda. Desenvolvendo produtos e serviços que aumentam a produtividade, temos certeza de poder diminuir os custos e aumentar o lucro para os especialistas do setor. Como parte do Grupo Volvo, somos apaixonados por soluções inovadoras para ajudá-lo a trabalhar de maneira mais racional, não mais pesado.

Ajudando você a fazer mais

Produzir mais com menos é uma marca registrada da Volvo Construction Equipment. Há muito tempo produtividade elevada se casou com baixo consumo energético, facilidade de uso e durabilidade. Quando se trata de reduzir os custos ao longo da vida útil, a Volvo é a primeira de sua categoria.

Projetadas para se ajustarem a suas necessidades

Há muitas coisas baseadas na criação de soluções que se adaptam às necessidades particulares de diferentes aplicações industriais. Frequentemente, a inovação envolve alta tecnologia, mas nem sempre isto é necessário. Algumas de nossas melhores ideias são simples, baseadas em uma compreensão clara e profunda do dia a dia de trabalho de nossos clientes.

Aprende-se muitas coisas em 180 anos



Ao longo dos anos, a Volvo desenvolveu soluções avançadas que revolucionaram o uso de equipamentos de construção. Nenhuma outra marca vive a segurança mais do que a Volvo. A proteção dos operadores e aqueles ao seu redor, e a minimização do impacto ambiental são valores tradicionais que continuam a dar forma à nossa filosofia de projeto de produtos.

Estamos ao seu lado

Oferecemos suporte à marca Volvo com as melhores pessoas. A Volvo é verdadeiramente uma empresa global, sempre pronta para dar suporte aos clientes de maneira rápida e eficiente, não importa onde eles se encontrem.

Temos paixão por desempenho.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Trem de força Volvo

Do motor aos eixos, combinados perfeitamente, o trem de força Volvo foi projetado exclusivamente para os caminhões articulados, para assegurar perfeita harmonia e desempenho excepcional. O projeto Volvo apresenta elevada força de tração, baixo consumo de combustível e elevada confiabilidade em aplicações severas.

O líder indiscutível.

Desde que a Volvo Construction Equipment inventou o primeiro caminhão articulado do mundo em 1966, os proprietários e os operadores das máquinas tiveram a experiência de conhecer a lendária reputação destas máquinas líderes de mercado. Com recursos inovadores para ajudá-lo a enfrentar os trabalhos difíceis, o A35F e o A40F proporcionam a potência, a força e a confiabilidade que você precisa para maximizar sua produtividade.

Motor Volvo

Dispondo de tecnologia avançada e construído com base em décadas de experiência, o potente motor Volvo oferece a melhor combinação de elevada performance e baixo consumo de combustível.

Sistemas de freio e de retardo

Feios a disco múltiplos, úmidos, refrigerados a óleo em todas as rodas asseguram o melhor desempenho em frenagem da indústria, baixos custos operacionais e maior durabilidade - mesmo nos locais lamacentos e empurrados possíveis. O potente sistema de retardo - mesmo nos locais lamacentos e empurrados possíveis. O potente sistema de retardo, fácil de operar, controla a velocidade de transporte nas descidas usando os freios das rodas e o sistema do Freio do Motor Volvo (VEB).



Controle Automático de Tração (ATC) e bloqueios do diferencial

O projeto exclusivo Volvo bloqueios de diferencial do tipo acoplamento por dentes, apresentando capacidade de bloqueio integral (100%) e um projeto sem desgaste e deslizamento durante o deslocamento. O ATC ativa automaticamente os bloqueios do diferencial e seleciona a combinação correta da transmissão com base nas condições do solo. A possibilidade de alternar entre o modo 6x4 (menor consumo de combustível, menor desgaste dos pneus) e o modo 6x6 (força de tração máxima) é uma exclusividade da Volvo. Com todos os diferenciais bloqueados, todas as rodas giram à mesma velocidade para a máxima tração em terrenos difíceis.

O legado continua.

Resistência e durabilidade são características do A35F e do A40F. Com chassis dianteiro e traseiro resistentes, concebidos para operações fora de estrada severas e longa vida útil, estas máquinas têm a qualidade, confiabilidade e durabilidade que você espera da Volvo. O transporte é mais fácil, mais eficiente e mais eficaz.

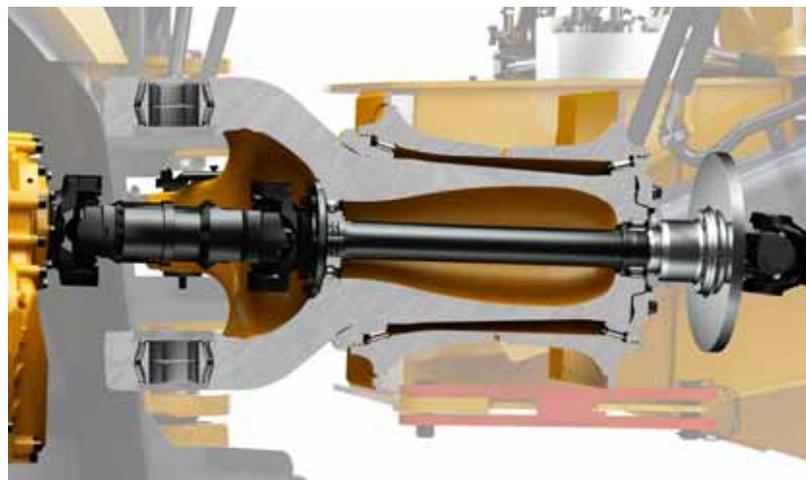
Direção hidromecânica e autocompensante

O exclusivo sistema hidromecânico e autocompensante proporciona uma direção precisa, excelente capacidade de manobra e um raio de giro curto. O superior sistema da Volvo oferece uma direção potente e precisa, assegurando um excelente controle da máquina e uma operação altamente produtiva e segura.



Junta oscilante livre de manutenção

Para elevada disponibilidade e baixos custos operacionais, a junta oscilante é selada e 100% livre de manutenção, tem rolamentos de rolos cônicos com lubrificação permanente. A junta permite o movimento independente do trator e do reboque sem torção do chassi fornecendo ao mesmo tempo oscilação para um bom contato com o solo em terrenos irregulares.



Chassis duráveis.

Os chassis dianteiros e traseiros para serviços pesados foram projetados para operações fora de estrada severas e longa vida útil. O projeto robusto Volvo utiliza a soldagem por robô para maior qualidade e durabilidade.



Articulação e junta oscilante

A conexão entre o trator e a unidade do reboque tem uma elevada distância livre do solo, direção hidromecânica e autocompensante líder da indústria e um projeto da junta oscilante livre de manutenção. Esta combinação aumenta a acessibilidade e a dirigibilidade em condições severas, bem como a minimização do tempo de máquina parada.

Agregando valor ao seu negócio.

Ser um cliente Volvo significa ter um conjunto completo de serviços a seu alcance. A Volvo pode lhe oferecer uma parceria a longo prazo, proteger sua receita e fornecer uma gama completa de soluções para o cliente, usando peças de alta qualidade, implementadas por pessoas apaixonadas. A Volvo está empenhada no retorno positivo de seu investimento.



Soluções completas

A Volvo tem a solução certa para você. Então por que não deixar a nosso cargo a satisfação de todas as suas necessidades ao longo de todo o ciclo de vida de sua máquina?

Estando a par de suas necessidades, podemos reduzir o custo total de propriedade e aumentar sua receita.



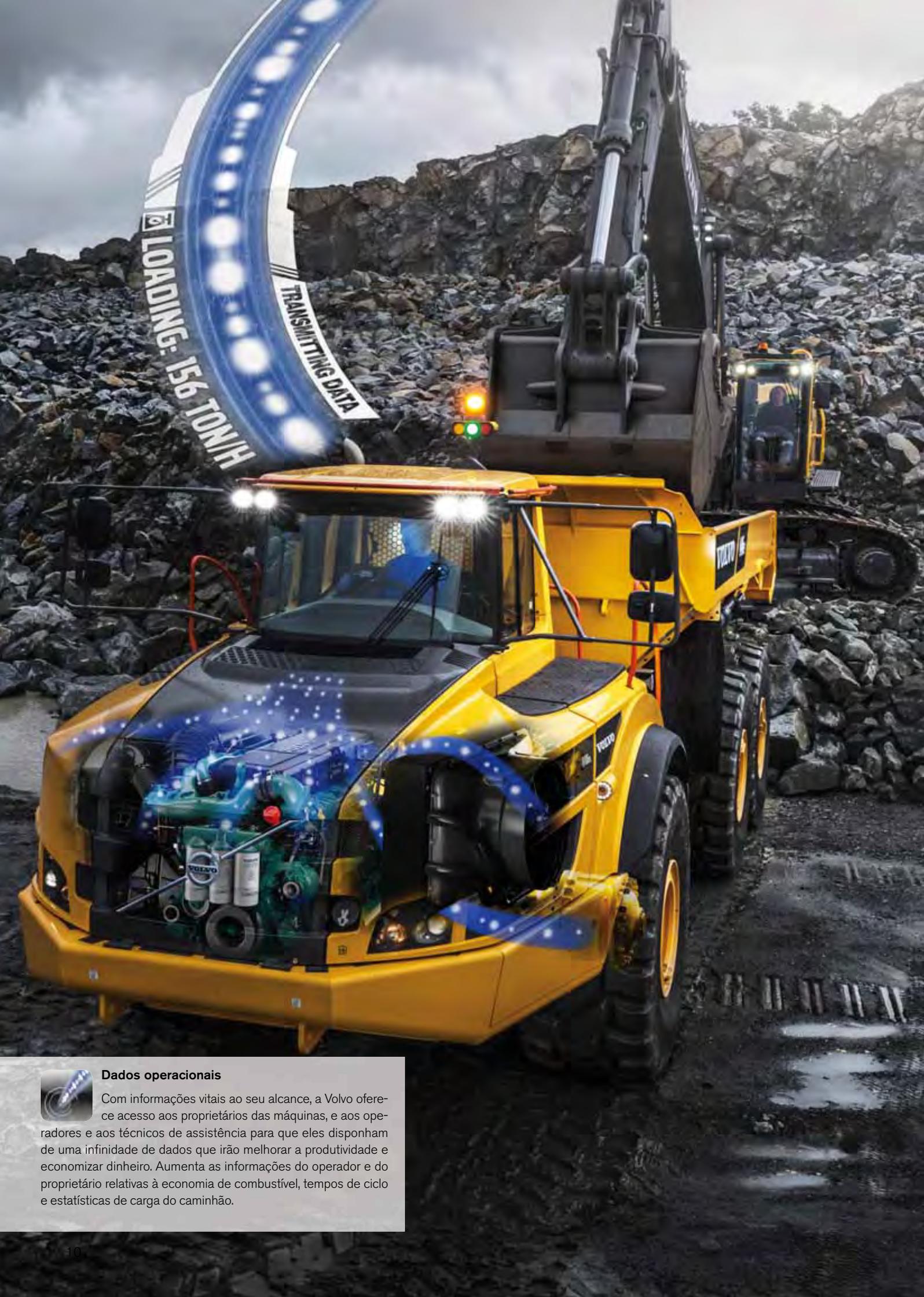
Peças genuínas Volvo

Nossa atenção aos detalhes é o que nos destaca. Este conceito comprovado atua como um investimento contínuo no futuro de sua máquina. As peças são exaustivamente testadas e aprovadas, pois cada peça é vital para o tempo útil e o desempenho. Somente usando peças genuínas Volvo, você pode ter a certeza que sua máquina mantém a reconhecida qualidade Volvo.



Rede de serviços

Para responder a suas necessidades mais rapidamente, um especialista Volvo vai até o seu local de trabalho. Com nossa extensa infraestrutura de técnicos, oficinas e distribuidores, a Volvo tem uma rede abrangente para apoiá-lo totalmente, usando o conhecimento local e a experiência global.



Dados operacionais



Com informações vitais ao seu alcance, a Volvo oferece acesso aos proprietários das máquinas, e aos operadores e aos técnicos de assistência para que eles disponham de uma infinidade de dados que irão melhorar a produtividade e economizar dinheiro. Aumenta as informações do operador e do proprietário relativas à economia de combustível, tempos de ciclo e estatísticas de carga do caminhão.

A chave para a rentabilidade.

Revele o segredo da produtividade dos caminhões com inovações incluindo o sistema telemático da Volvo, a revolucionária tecnologia do Sistema de Pesagem a Bordo (OBW) e as ferramentas de diagnóstico. A Volvo lhe dá acesso a importantes informações - incluindo o consumo de combustível e dados de produtividade - para melhorar o desempenho e aumentar a disponibilidade da máquina. Tudo isso contribui para mais com a Volvo.

CareTrack

Os caminhões articulados Volvo estão equipados com o Care Track, o sistema de telemática da empresa. O CareTrack proporciona informações para melhorar a produtividade e eficiência incluindo o consumo de combustível, relatórios de localização e lembretes dos serviços.

* Em mercados onde o CareTrack se encontra disponível.

Sistema de pesagem a bordo (OBW)

As luzes indicadoras de carga no exterior são visíveis para o operador durante a carga do caminhão - acendendo a luz amarela para carga parcial, verde para nominal e vermelha para sobrecarga. O OBW registra todas as cargas transportadas para o gerenciamento completo da carga e apresenta os dados ao operador. As informações podem ser acessadas remotamente através do CareTrack, o sistema de telemática da Volvo.



Contronics

O Contronics fornece continuamente informações valiosas sobre os sistemas e a operação do caminhão. O diagnóstico e os dados necessários para a operação ideal, tais como indicadores de avaria, informam o operador através de uma tela a cores, que, juntamente com um teclado, proporcionam a navegação fácil entre diferentes telas e funções.

MATRIS

Esta ferramenta usa informações da máquina para analisar e monitorar a operação. A análise do MATRIS suporta o desempenho otimizado rastreando as características da atividade e identificando oportunidades de melhoria - resultando em maior economia de combustível, operação eficiente e maior vida útil da máquina.

Reforçado para serviços pesados.



Articulação e junta oscilante

A conexão entre o trator e a unidade do reboque tem uma elevada distância livre do solo e um projeto da junta oscilante livre de manutenção.

Funcionalidade de basculamento

A tecnologia Volvo do patenteado freio de carga e descarga e da alavanca de basculamento, proporcionam o controle preciso do basculamento e tempos de ciclo mais rápidos.



Dados operacionais

A Volvo oferece acesso aos proprietários das máquinas, e aos operadores e aos técnicos de assistência para que eles disponham de uma infinidade de dados vitais que irão controlar a produtividade e economizar dinheiro.

CareTrack

O sistema de telemática Volvo orienta - remotamente - os proprietários da máquina no sentido da otimização da produtividade e para seu próximo serviço.

Controle Automático da Tração (ATC) e bloqueios do diferencial

O projeto exclusivo Volvo possui bloqueios de diferencial do tipo acoplamento por dentes, apresentando capacidade de bloqueio integral (100%), sem desgaste nas combinações da tração 6x4 e 6x6, garantindo excelente força de tração em todos os momentos.

Freios em banho de óleo

Freios a disco múltiplos, úmidos, refrigerados a óleo em todas as rodas asseguram o melhor desempenho em frenagem da indústria, baixos custos operacionais e maior durabilidade mesmo nos locais mais lamacentos e empoeirados possíveis.



Sistema de pesagem a bordo (OBW)

O OBW registra todas as cargas transportadas para o completo gerenciamento da carga. Os dados são apresentados na tela do operador bem como remotamente através do Care Track, o sistema de telemática da Volvo.



Care Cab Volvo

A estação do operador posicionada no centro tem controles posicionados ergonomicamente, visibilidade a todo o redor e baixo nível de ruído interno para elevada produtividade ao longo de todo o turno de trabalho.

Direção hidromecânica e autocompensante

O exclusivo sistema hidromecânico e autocompensante proporciona uma direção precisa, excelente capacidade de manobra e estabilidade da direção a elevadas velocidades.



Acesso para manutenção

A grelha frontal articula para baixo, servindo de plataforma de serviços com degraus antiderrapantes. Acesso total e seguro ao compartimento do motor através do capô com uma inclinação de 90 graus.



Trem de força Volvo

O trem de força Volvo, adaptado perfeitamente para os caminhões articulados, possui elevada distância **livre do solo** através da exclusiva caixa de transferência em linha, assegurando uma harmonia perfeita e máximo desempenho.



Care Cab Volvo

A estação do operador posicionada no centro tem pedais e interruptores ergonomicamente posicionados e visibilidade a todo o redor a partir de uma amplo pára-brisas dianteiro, porta totalmente envidraçada, capô inclinado e espelhos retrovisores grandes. Com isolamento acústico eficaz, a espaçosa cabine ROPS/FOPS tem níveis de ruído internos baixos para elevada produtividade ao longo de todo o turno de trabalho.

A cabine Volvo, líder de mercado oferece um ambiente de trabalho confortável para máxima produtividade. Com visibilidade em todo o redor e fácil acesso aos controles, o operador terá um desempenho eficiente com conforto durante todo o dia. Entre e veja você mesmo os resultados.

Mais conforto = mais produtividade.

Funcionalidade de basculamento

Controle preciso do basculamento e tempos de ciclo mais rápidos através da tecnologia Volvo do freio de carga e descarga. Em conjunto com a alavanca de basculamento - que proporciona a flutuação e a descida da caçamba automáticas - a operação é simplificada e a fadiga reduzida.

Acesso seguro

Sem ter de atravessar soleiras, o operador pode facilmente entrar e sair da cabine pela porta de ampla abertura. Degraus antiderrapantes e corrimãos convenientemente posicionados proporcionam entrada e saída seguras.



Sistema de controle de climatização

Com uma eficiência superior a 98%, o sistema de filtragem do ar Volvo proporciona o ambiente mais limpo ao operador da indústria - mesmo em condições empoeiradas. O sistema de aquecimento e ventilação de alta capacidade melhora o conforto, aumentando a produtividade. Ventiladores de desembaçamento separados mantêm os vidros limpos.

Opções de assento

Diversas combinações de assento com suspensão a ar proporcionam conforto ao operador. Escolha entre um cinto de segurança de dois ou três pontos. Para máximo conforto, selecione o apoio para o braço e para a cabeça opcionais.

O seu tempo de atividade = a nossa prioridade.

Cuidar de seu caminhão articulado não deve ser complicado. O A35F e o A40F apresentam longos intervalos de serviço, baixas exigências de assistência e excelente facilidade de manutenção – isto soma maior disponibilidade e maior produtividade.

Grade dianteira rebatível

Filtros de óleo agrupados são facilmente acessados através da grade dianteira rebatível. A válvula especial na placa de proteção e a mangueira de drenagem dedicada, armazenada na grade frontal, asseguram a troca rápida do óleo sem derramamentos.

Sistema de retardo

Completamente selados, os freios em banho de óleo têm um sistema de refrigeração externo que absorve o calor e filtra o óleo dos freios mesmo quando a máquina está parada. Isto evita a contaminação assegurando ao mesmo tempo baixos custos operacionais e uma longa vida útil.



Monitoramento automático

Para máxima disponibilidade, o sistema Contronics monitora eletronicamente os níveis dos fluidos, fornecendo avisos de desvios e lembretes dos intervalos de serviço. Estes também podem ser acessados remotamente através do CareTrack, o sistema de telemática da Volvo.



Acesso para manutenção

A grelha frontal articula para baixo, servindo de plataforma de serviços com degraus antiderrapantes. O capô levanta até 90 graus para acesso total e seguro ao compartimento do motor. Isto facilita o acesso aos pontos de serviço, a troca de filtros e a limpeza do sistema de refrigeração.

Volvo A35F, A40F em detalhe.

Motor

Motor diesel, potente, turboalimentado, 6 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro, com eficiência de combustível, de baixas emissões, eixo de comando de válvulas sobre o cabeçote e injetores unitários controlados eletronicamente.

Elevado torque a baixas rotações. Longa vida útil. O motor tem camisas dos cilindros úmidas substituíveis, guias e assentos de válvulas substituíveis. Filtragem do ar de dois estágios de série.

Sistema de refrigeração: sistema de refrigeração de elevada capacidade com acesso fácil, ventiladores acionados hidráulicamente e de velocidade variável, que economizam potência do motor e consumo de combustível.

A35F		D13F Volvo
Potência máx a	r/s	31,7
SAE J1995 Bruta	kW	329
Potência do volante a	r/s	31,7
ISO 9249, SAE J1349 Líquida	kW	327
Torque máx. a	r/s	20
SAE J1995 Bruta	Nm	2 360
ISO 9249, SAE J1349 Líquida	Nm	2 345
Cilindrada	l	12,8
A40F		D16F Volvo
Potência máx a	r/s	30
SAE J1995 Bruta	kW	350
Potência do volante a	r/s	30
ISO 9249, SAE J1349 Líquida	kW	347
Torque máx. a	r/s	17,5
SAE J1995 Bruta	Nm	2 525
ISO 9249, SAE J1349 Líquida	Nm	2 500
Cilindrada	l	16,1

Trem de força

Conversor de torque com função de bloqueio integrada (lock-up).

Transmissão: Planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com 9 marchas à frente e 3 marchas à ré. A transmissão tem capacidade para pular marchas para a seleção de marchas mais rápida e precisa.

Caixa de transferência: Desenvolvida pela Volvo, com projeto em linha com elevada distância livre do solo e bloqueio de diferencial integral do tipo acoplamento por dentes (100%).

Eixos: Projeto específico para a Volvo, duráveis, com reduções do cubo tipo planetária, com bloqueios do diferencial integral do tipo acoplamento por dentes (100%).

Sistema de controle Automático da Tração (ATC).

A35F/A40F

Conversor de torque	2,1:1
Transmissão, Volvo	PT 2519
Caixa de transferência, Volvo	IL2 ATC
Eixos, Volvo	ARB H35/H40

Sistema Eléctrico

Os cabos são encapsulados em conduítes plásticos protetores fixados ao chassi.

Todos os cabos, soquetes e pinos estão identificados. Cabos para opcionais já instalados.

Conectores em conformidade com a norma IP67 de impermeabilização.

Bateria de fácil acesso com chave geral.

Luzes de halógeno. Luzes de LED potentes, opcionais

A35F/A40F

Tensão	24
Capacidade da bateria	2x170/2x225 Ah
Alternador	2,26 kW (80 A)
Motor de partida	9,0 kW

Sistema de freios

Em conformidade com a norma ISO 3450.
Freios de discos múltiplos, totalmente hidráulicos em banho de óleo com discos inteiramente selados com refrigeração forçada de óleo em todas as rodas.
Dois circuitos independentes: um para o eixo frontal e um para os eixos do bogie.
Freio secundário: Circuito de freios duplo com acumuladores recarregáveis.
Freio de estacionamento: freio de disco acionado por mola no eixo da transmissão.
Retardador: Função do retardador no freio de serviço e Freio Motor Volvo (VEB).

Sistema de direção

Projeto de direção articulada hidromecânica e autocompensante.
Dois cilindros da direção de dupla ação.
Ângulo de direção: 3,4 voltas do volante de batente a batente, $\pm 45^\circ$.
Sistema de direção, incluindo a direção secundária cumpre a norma ISO 5010.

Chassi

Chassis: tipo caixa, para serviço pesado. Aço de alta resistência, soldagem com robô.
Junta oscilante: Totalmente livre de manutenção, totalmente selada, rolamentos de rolos cônicos com lubrificação permanente.
Suspensão dianteira: 100% livre de manutenção. Movimento das rodas independente através do sistema de montagem de 3 pontos.
Suspensão traseira: 100% livre de manutenção. Vigas de balanço suportadas em dois pontos. Movimento das rodas independente através do sistema de montagem de 3 pontos.

Cabine

Montada sobre coxins de borracha. Ergonomicamente projetada. Fácil entrada e saída. Amplo ângulo de visão à frente.
Operador posicionado no centro da cabine acima do eixo dianteiro. Assento do operador ajustável com cinto de segurança retrátil.
Volante inclinável / telescópico. Controles ergonomicamente posicionados. Ar filtrado. Sistema de controle de climatização opcional.
Sistema de comunicação do operador: Contronics.
Grande tela a cores, fácil de usar e e compreender, todas as funções vitais da máquina são constantemente monitoradas.
Assento do instrutor com cinto de segurança.
Segurança: Normas ROPS/FOPS aprovadas de acordo com as normas ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.
Nível de ruído na cabine de acordo com a norma ISO 6396: 74 dB(A)
Nível de ruído externo de acordo com a norma ISO 6395: 112 dB(A)

Sistema hidráulico

Bombas: Cinco bombas de pistões axiais com deslocamento variável acionadas pela tomada de força do volante (PTO).
Uma bomba de pistão dependente do solo para a direção secundária montada na caixa de transferência.
Dois filtros de retorno do óleo com núcleos magnéticos, proporcionam a filtragem eficaz do óleo.
Pressão máxima de trabalho do sistema de 25 MPa.

Sistema de basculamento

Freio de carga e de descarga patenteado.
Cilindros de basculamento: dois cilindros de simples estágio e dupla ação.

A35F/A40F

Ângulo de basculamento	°	72/70
Tempo de basculamento com carga	s	12
Tempo de abaixamento	s	10

Caçamba

Espessura das placas

Dianteira	mm	8
Laterais	mm	12
Traseira	mm	16
Borda traseira	mm	16

Material: Aço HB400

Limite de elasticidade	N/mm ²	1 000
Limite de ruptura	N/mm ²	1 250

Capacidade de carga

		A35F	A40F
Caçamba padrão			
Capacidade de carga:	kg	33 500	39 000
Caçamba, rasa	m ³	16,0	18,4
Caçamba, coroada 2:1	m ³	20,5	24,0
Com tampa traseira superior			
Caçamba, rasa	m ³	16,4	18,8
Caçamba, coroada 2:1	m ³	21,4	24,7

Especificações.

Capacidades de reabastecimento		
	A35F	A40F
	litros	
Cárter	50	54
Tanque de combustível	480	480
Sistema de refrigeração	75	75
Transmissão	40	40
Caixa de transferência	9	9
Eixos, dianteiro/bogie	26/56	26/56
Sistema de refrigeração dos freios	226	226
Tanque de óleo hidráulico	245	245

Velocidade		
	A35F	A40F
	km/h	
Marcha à frente		
1	6	6
2	8	9
3	11	10
4	15	15
5	22	22
6	28	27
7	37	36
8	49	48
9	57	57
Marcha à ré		
1	7	7
2	10	9
3	18	18

Peso operacional sem carga		
	A35F	A40F
Pneus	26.5R25*	29.5R25**
	kg	
Dianteiro	15 900	16 500
Traseiro	13 200	14 100
Total	29 100	30 600
Carga útil	33 500	39 000

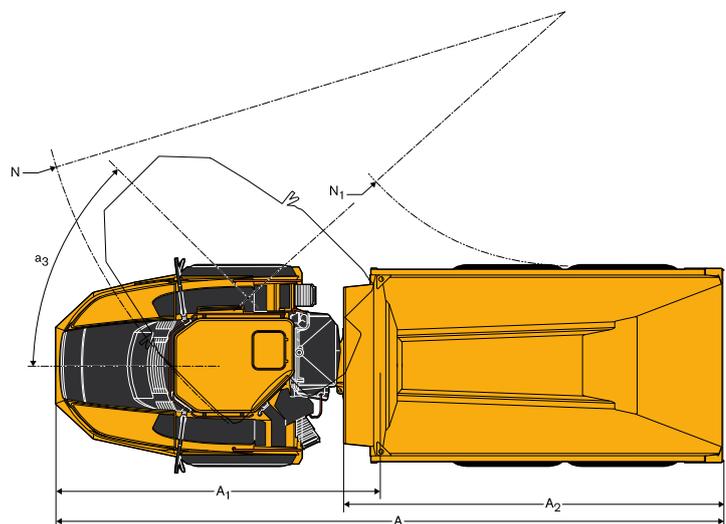
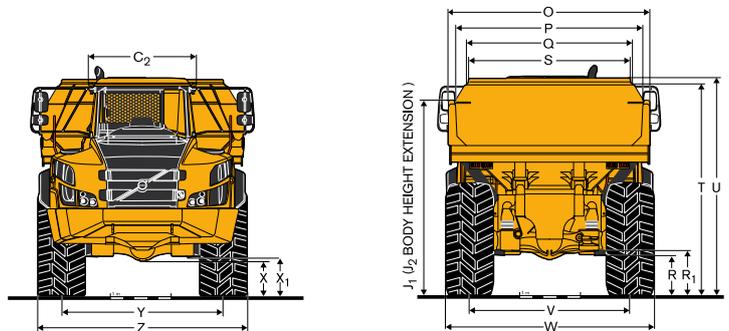
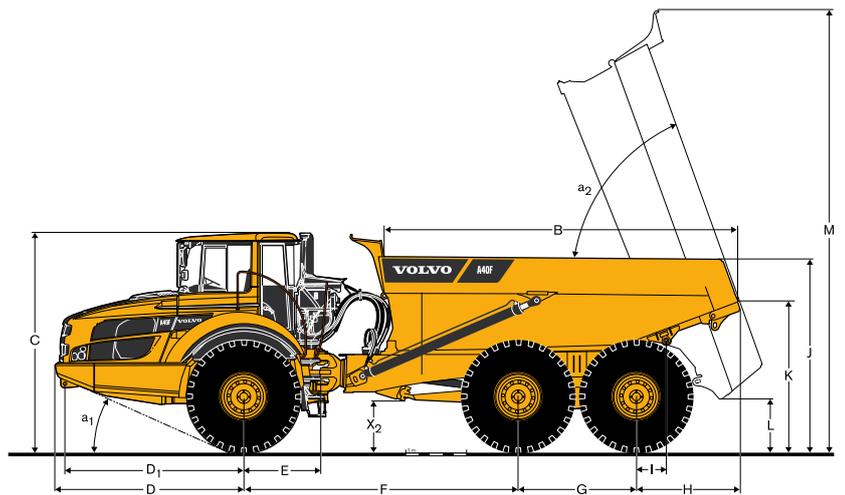
Peso total		
	A35F	A40F
Pneus	26.5R25*	29.5R25**
	kg	
Dianteiro	18 900	20 500
Traseiro	43 700	49 200
Total	62 600	69 600

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador

*) A35F com pneus 775/65R29, adicione 200 kg/eixo **) A40F com pneus 875/65R29 adicione 300 kg/eixo

Pressão sobre o solo				
	A35F		A40F	
Pneus	26.5R25	775/65R29	29.5R25	875/65R29
	kPa			
Sem carga				
Dianteiro	134	113	118	97
Traseiro	56	47	50	42
Com carga				
Dianteiro	159	134	146	121
Traseiro	184	155	175	145

Pos	A35F	A40F
	mm	
A	11 180	11 263
A ₁	5 476	5 476
A ₂	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C	3 716	3 769
C ₁	3 546	3 597
C ₂	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D ₁	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N ₁	4 395	4 307
O	3 106	3 374
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R ₁	668	722
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V*	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W*	3 410	3 570
X	521	571
X ₁	607	658
X ₂	754	807
Y	2 534	2 636
Y*	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z*	3 410	3 570
a ₁	23,6°	24,3°
a ₂	72°	70°
a ₃	45°	45°



A35F: Máquina sem carga com pneus 26,5R25
A40F: Máquina sem carga com pneus 29,5R25
*) A35F com pneus 775/65R29 opcionais;
A40F com pneus 875/65R29 opcionais.

Equipamento.

EQUIPAMENTO PADRÃO

	A35F	A40F
Segurança		
Degraus e plataformas antiderrapantes.	•	•
Bloqueio da caçamba de descarga.	•	•
Corrimãos nos degraus e plataformas	•	•
Luzes de advertência	•	•
Buzina	•	•
Grade de proteção para a janela traseira da cabine	•	•
Espelhos retrovisores	•	•
Cinto de segurança retrátil - 75 mm (3")	•	•
Cabine Care Cab com proteção ROPS /FOPS	•	•
Direção secundária	•	•
Bloqueio da junta da direção	•	•
Lavadores do parabrisa	•	•
Limpadores de parabrisa com função intermitente	•	•
Trem de força		
Modos de tração 6x4 e 6x6 acionados automaticamente	•	•
Bloqueios de diferencial 100% do tipo acoplamento por dentes em todos os eixos	•	•
Transmissão totalmente automática	•	•
Caixa de transferência de simples estágio com bloqueio do diferencial longitudinal	•	•
Conversor de torque com bloqueio automático em todas as marchas	•	•
Motor		
Injeção direta, controlado eletronicamente, turbo-alimentado, com intercooler.	•	•
Filtros de óleo agrupados para troca fácil	•	•
Pré-aquecedor para facilitar a partida a frio	•	•
Válvula e mangueira de drenagem remota do óleo para acesso fácil	•	•
VEB (retardador do escape EPG + freio de compressão)	•	•
Sistema elétrico		
Alternador 80 A	•	•
Chave desconectadora da bateria	•	•
Soquete extra de 24 V para lancheira térmica	•	•
Luzes:		
Luz de marcha à ré	•	•
Luzes do freio	•	•
Iluminação da cabine	•	•
Indicadores de mudança de direção	•	•
Faróis dianteiros	•	•
Iluminação dos instrumentos	•	•
Luzes de estacionamento	•	•
Luzes traseiras	•	•
Sistema de freios		
Freio de carga e descarga	•	•
Freio de estacionamento no eixo da transmissão	•	•
Freios totalmente hidráulicos com dois circuitos e discos múltiplos fechados refrigerados a óleo em todos os eixos.	•	•

	A35F	A40F
Conforto		
Cinzeiro	•	•
Aquecimento da cabine com ar filtrado e desembaçador	•	•
Porta-copos / porta-objetos	•	•
Acendedor de cigarros	•	•
Assento do instrutor com cinto de segurança	•	•
Console superior para rádio	•	•
Janela corredeira	•	•
Espaço para bolsa térmica	•	•
Caixa de armazenagem	•	•
Parasol	•	•
Volante de direção inclinável /telescópico	•	•
Vidro colorido	•	•
Interface de informações para o operador		
Indicadores		
Pressão dos freios	•	•
Combustível	•	•
Velocímetro	•	•
Conta-giros	•	•
Temperatura de arrefecimento do óleo dos freios em banho de óleo	•	•
Luzes de advertência agrupadas e de fácil leitura		
Aviso central (3 níveis) para todas as funções vitais	•	•
Painel informações com posicionamento central		
Verificações automáticas antes da partida	•	•
Relógio	•	•
Horímetro	•	•
Informações operacionais, menu de fácil navegação	•	•
Diagnóstico para solucionar problemas	•	•
Caçamba		
Caçamba preparada para aquecimento com gases de escape e outros equipamentos	•	•
Exterior		
Alargadores dos pára-lamas dianteiros e defletores de lama traseiros	•	•
Pneus		
26.5R25	•	
29.5R25		•
Serviço e manutenção		
Mangueira de drenagem armazenada na grade frontal	•	•
Sistema de informações e de detecção da máquina MATRIS	•	•
Plataforma de serviço integrada na grade frontal	•	•
Caixa de ferramentas	•	•

EQUIPAMENTO OPCIONAL

	A35F	A40F
Segurança		
Extintor e kit de primeiros socorros	•	•
Triângulo	•	•
Sistema de supressão do fogo	•	•
Motor		
Pré-filtro de ar, tipo ciclônico	•	•
Pré-filtro de ar, para serviço pesado, tipo EON seco	•	•
Aquecimento elétrico do motor (120V ou 240V)	•	•
Parada automática do motor	•	•
Temporizador de parada do motor.	•	•
Parada de emergência do motor no exterior	•	•
Rotação elevada do motor	•	•
Sistema elétrico		
Sistema antifurto (impede a partida do motor)	•	•
Sistema de visão traseira, monitor LCD a cores na cabine	•	•
Alarme de marcha à ré.	•	•
Sinalizador rotativo/intermitente	•	•
Faróis dianteiros, LED	•	•
Luzes de trabalho, dianteiras e traseiras	•	•
Luzes de trabalho LED, dianteiras e traseiras	•	•
Luz de entrada	•	•
Cabine		
Assento com suspensão a ar, aquecido, totalmente ajustável	•	•
Apoio para o braço para o assento do operador	•	•
Kit de cabos para o aquecimento da cabine (120V ou 240V)	•	•
Retrovisores ajustáveis e aquecidos eletricamente	•	•
Sistema Eletrônico do Controle da Climatização (ECC)	•	•
Apoio para a cabeça para o assento do operador	•	•
Filtro do ar cabine HEPA	•	•
Kit de instalação de rádio, incluindo alto-falantes	•	•
Rádio com leitor de CD	•	•
Protetores solares, janelas laterais	•	•
Cinto de segurança, XXL	•	•
Cabine rebaixada	•	•
Caçamba		
Aquecimento com os gases do escape	•	•
Proteção frontal contra derramamento extra alta, aparafusada	•	•
Extensão para materiais leves, kit aparafusado	•	•
Tampa traseira superior, acionada por cabo ou articulação	•	•
Extensões laterais 200 mm, soldadas	•	•
Tampa traseira inferior, accionada por articulação	•	•
Placas de desgaste para aplicações pesadas	•	•
Sistema de pesagem a bordo (OBW)	•	•
Pneus		
775/65R29	•	
875/65R29		•
Serviço e manutenção		
Sistema de lubrificação automática	•	•
Abertura elétrica do capô	•	•
Outros		
Kit de óleo Ártico	•	•
Ferramentas de elevação, montadas nas rodas	•	•
Óleo hidráulico sintético (biologicamente degradável)	•	•
CareTrack	•	•

Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. De acordo com a nossa política de melhoramentos constantes, nos reservamos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTOS OPCIONAIS VOLVO

Tampa traseira, superior acionada por cabo



Luz de entrada



Temporizador de parada do motor.



Sistema de pesagem a bordo (OBW)



Luzes de trabalho, LED



Faróis dianteiros, LED



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com