Volvo Construction Equipment

A25G, A30G

Tombereaux articulés Volvo 25 - 29 t 320 - 360 Ch

La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à cœur de développer des produits et des services qui augmenteront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits font partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus – avec moins d'efforts...

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation fait souvent appel à de la haute technologie, mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.

180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace – où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Financial Services

La disponibilité à l'état pur

Produisez plus que jamais et sans interruption avec cette machine de forte capacité, puissante, robuste et toujours prête à travailler. Une conception axée sur la robustesse, une facilité d'entretien exemplaire et l'assistance sans égale du réseau Volvo vous garantissent une fiabilité exceptionnelle. Disponibilité garantie

Longévité et fiabilité

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation de châssis et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale. Avec la longévité qui fait la réputation des produits Volvo et de nombreuses options d'extension de garantie à votre disposition, vous êtes sûr de toujours mener à bien vos chantiers. Robustesse et longévité sont des qualités fondamentales des tombereaux articulés Volvo.

Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés. Nous avons inventé le concept de tombereau articulé et construit et développé ces machines pendant plus de 50 ans – nous avons fait bien du chemin depuis notre premier tombereau articulé de 10 tonnes. Avec un succès confirmé année après année, nos machines continuent de se distinguer par leur technologie innovante et leur moteur Volvo à la renommée solidement établie.

Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement. La calandre se bascule vers le bas pour présenter une plateforme avec des marchepieds antidérapants. Le relevage électrique ouvre le capot moteur à 90° pour offrir un accès dégagé à l'ensemble du compartiment moteur.

Le réseau Volvo

Notre vaste réseau de concessionnaires Volvo est là pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin. Volvo offre son expérience mondiale, sa connaissance des conditions locales et de nombreux services, dont la surveillance télématique – avec CareTrack™ et MATRIS™ – ainsi qu'une excellente disponibilité des pièces détachées.

DISPONIBILITÉ

Prêt pour tous les chantiers avec les nouveaux A25G et A30G. Conçus pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, ils offrent la disponibilité, la qualité, la fiabilité et la longévité que vous attendez d'une machine Volvo. Vos transports sont plus rapides et plus efficaces.

ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Les nouveaux A25G et A30G se distinguent par un rendement énergétique amélioré jusqu'à +10 %. Le ralenti du moteur Volvo est réglé au plus bas afin de réduire encore la consommation de carburant.

Rendement maximal

Améliorez votre efficacité et transportez plus à moindre coût. L'excellent rendement énergétique, la technologie innovante et les outils de contrôle des données opérationnelles vous permettront de réduire votre coût d'exploitation et rentabiliser au mieux votre investissement.

Transportez plus à moindre coût

Avec sa capacité de charge élevée, cette machine est optimisée pour une rentabilité maximale. Sa conception intelligente permet de transporter plus de matériau tout en consommant moins de carburant.

Maîtrisez vos coûts d'entretien

Volvo propose toute une gamme de contrats de service qui s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

Données opérationnelles

Bénéficiez d'informations détaillées qui vous permettront d'améliorer votre efficacité sur chantier et de réaliser des économies. Grâce aux systèmes intelligents Volvo tels que MATRIS™, CareTrack™ et le système de pesage embarqué, vous êtes en mesure d'optimiser votre production tout en réduisant vos coûts opérationnels.

Transmission dynamique Volvo

La boîte de vitesses automatique choisit rapidement et précisément le rapport adapté aux conditions de travail offrant ainsi une conduite en souplesse et un rendement énergétique optimal.

Atteignez vos objectifs

Atteignez vos objectifs avec les A25G et A30G. Avec leurs performances exceptionnelles en tout-terrain, leur technologie Volvo éprouvée et leur capacité de charge élevée, ces machines assurent des opérations profitables jour après jour et année après année.

Polyvalence

Les A25G et A30G offrent une polyvalence qui garantit une exploitation optimale quels que soient la période de l'année, le terrain ou l'application. Différentes options de bennes et de châssis vous permettent de configurer votre machine sur mesure en fonction des besoins de vos chantiers.

Les meilleurs tombereaux articulés

Grâce à des caractéristiques telles que la chaîne cinématique 100 % Volvo, le contrôle automatique de la traction (incluant le blocage intégral des différentiels), le tandem arrière spécial tout-terrain et la direction hydro-mécanique, les A25G et A30G offrent les meilleures performances de leur catégorie sur terrains difficiles.

Toujours la bonne vitesse

Circulez toujours à la bonne vitesse selon les conditions de terrain grâce aux ralentisseurs et au frein moteur dynamique Volvo. Combinez productivité et sécurité maximales en toutes circonstances.

Optimisation de la charge transportée

Avec le système de pesage embarqué (option), vous êtes sûr que votre machine transporte la charge utile maximale à chaque voyage. Ainsi vous maximisez votre production, économisez du carburant et réduisez l'usure de la machine.

PRODUCTIVITÉ

Améliorez votre productivité en transportant plus à chaque voyage grâce à une capacité de charge accrue.

Prêt pour le transport intensif

LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Grâce à leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

Nouveau système d'aide au déversement

Le nouveau système d'aide au déversement accroît la stabilité et la précision des opérations sur les terrains difficiles.

Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés.

DISPONIBILITÉ

Conçu pour le transport intensif sur les terrains les plus difficiles, il offre la disponibilité, la qualité, la fiabilité et la longévité que vous attendez d'une machine Volvo.

Un contrôle accru sur les pentes

La nouvelle fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte) et le frein moteur dynamique Volvo offrent une maîtrise accrue de la machine dans les descentes comme dans les montées.

ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Entraînés par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, nos tombereaux articulés se distinguent par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.

Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement.

Les meilleurs tombereaux articulés

A la pointe du progrès, les A25G et A30G sont la dernière innovation en date de Volvo et les meilleurs tombereaux articulés du marché actuel.

Polyvalence

Différentes options de bennes et de châssis vous permettent de configurer votre machine sur mesure en fonction des besoins de vos chantiers.

Transmission dynamique Volvo

La boîte de vitesses adapte en permanence les rapports aux conditions d'utilisation pour un confort et un rendement accrus.

Nouvel économètre

Le nouvel économètre permet à l'opérateur d'accroître la productivité et la sécurité de vos opérations.

PRODUCTIVITÉ

Transportez plus de tonnes par heure et exploitez votre machine à 100 % en toutes conditions.

LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Alors qu'ils ont le choix entre plusieurs machines sur le chantier, la plupart des opérateurs vont choisir le Volvo. Grâce à leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

Confort et maîtrise

Les A25G et A30G sont le premier choix des opérateurs en raison de leur cabine spacieuse et de leur confort de conduite. Le confort et la sécurité du poste de conduite ainsi que la précision et l'ergonomie des commandes séduisent les opérateurs et garantissent une productivité élevée tout au long de la journée, jour après jour.

Maîtrise totale

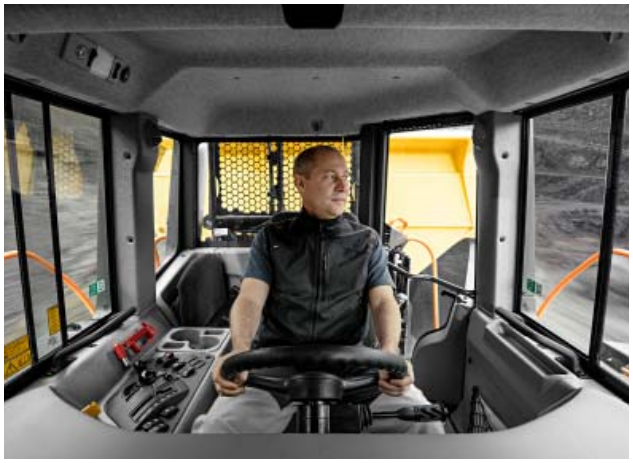
Productivité et sécurité accrues avec le nouveau système d'aide au déversement, la fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte), le frein moteur dynamique Volvo et l'économètre ainsi que le frein de chargement / déversement qui aident l'opérateur à maîtriser parfaitement la machine en toutes conditions.

Facilité d'utilisation

Les commandes ergonomiques et confortables sont faciles à comprendre et conviennent à tous les opérateurs. Les différentes fonctions automatisées simplifient et accélèrent les manoeuvres.

Confort de l'opérateur

Installez-vous confortablement et appréciez le temps passé dans la cabine des A25G et A30G. La position centrale du siège conducteur, la direction assistée, la suspension confortable, le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas, la climatisation, l'espace généreux et l'excellente visibilité assurent de longues journées de travail sans fatigue.



Sécurité

Même en conditions extrêmes, de nombreuses caractéristiques, telles que l'excellente visibilité et l'éclairage puissant, contribuent à la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant sur ou à proximité de la machine.

Volvo A25G, A30G - Détails

Moteur

Moteur diesel V-ACT, 11 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, arbre à cames en tête et injecteurs pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Moteur équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement (EGR) et d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) avec unité électronique de dosage d'AdBlue.

A25G

Moteur	Volvo	D11L
Puissance max. brute - SAE J1995	kW	235
	Ch	320
A régime	tr/min	2 100
Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW	234
	Ch	318
A régime	tr/min	2 100
Couple max. brut - SAE J1995	Nm	1 950
Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 942
A régime	tr/min	1 100
Cylindrée	L	10,8

A30G

Moteur	Volvo	D11L
Puissance max. brute - SAE J1995	kW	265
	Ch	360
A régime	tr/min	2 000
Puissance nette au volant moteur - ISO 9249, SAE J1349	kW	264
	Ch	359
A régime	tr/min	2 000
Couple max. brut - SAE J1995	Nm	1 950
Couple max. net - ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 942
A régime	tr/min	1 200
Cylindrée	L	10,8

Système électrique

Tous les câbles, prises et broches sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

		A25G	A30G
Tension	V	24	24
Batteries	V	2x12	2x12
Capacité des batteries	Ah	2x170	2x170
Alternateur	kW / A	3,396/120	3,396/120
Démarreur	kW	9	9

Transmission

Convertisseur de couple à prise directe lock up.
Boîte de vitesses : Volvo PowerTronic entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec six rapports avant et deux rapports arrière. La boîte de vitesses a la capacité de sauter des rapports afin de choisir rapidement le rapport le plus efficace.
Boîte de transfert : conception Volvo, en ligne, avec garde au sol élevée et blocage par crabot (100 %) du différentiel longitudinal.
Essieux : conçus par Volvo spécialement pour les tombereaux articulés, renforcés, avec arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux et blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal.
Contrôle automatique de la traction (ATC).

		A25G	A30G
Convertisseur de couple		2,37:1	2,37:1
Boîte de vitesses	Volvo	PT 2116	PT 2116
Boîte de transfert	Volvo	IL1 ATC	IL1 ATC
Essieux	Volvo	AHW56	AHW64

Suspension

Suspension avant : jambes de force hydropneumatiques. Souple et progressive. Mouvements indépendants des roues via un système de fixation à 3 points.
Suspension arrière : 100 % sans entretien. Essieu en tandem monté sur berceau. Mouvements indépendants des roues grâce à une fixation 3 points de chaque essieu.

Système de freins

Freins de service multidisques à bain d'huile sur toutes les roues. Refroidissement par circulation d'huile. Double circuit de freinage. Conformité à la norme ISO 3450 au PTR max.
Affectation des circuits : un circuit pour le pont avant, un circuit pour les deux ponts arrières.
Frein de stationnement : disque solidaire de l'arbre de transmission du châssis arrière, application par ressorts. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.
Ralentisseurs : Ralentisseur d'échappement Volvo VEB et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.
Deux vérins de direction à double effet.
Angle de direction : ± 45°, 3,4 tours de volant de butée à butée.
Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis caissonnés, renforcés. Acier à haute résistance, soudage robotisé.
Articulation de châssis : sans entretien, entièrement étanche avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

Cabine

Suspendue sur silentblocs caoutchouc. Conception ergonomique. Entrée et sortie faciles. Large champ de vision vers l'avant.
L'opérateur est placé dans l'axe de la machine, au-dessus de l'essieu avant.
Siège entièrement réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur.
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Climatisation en option.
Système d'information de l'opérateur : Contronic.
Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.
Siège instructeur avec ceinture de sécurité.
Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

		A25G	A30G
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 - LpA	dB(A)	72	72
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 -LwA	dB(A)	110	111

Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB(A)
Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 108 dB(A)

Système hydraulique

Pompes : quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par le volant moteur.
Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le basculement de la benne. Deux pompes à commande électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage.
Une pompe à pistons entraînée par les roues et flasquée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.
Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

		A25G	A30G
Pression de service max.	MPa	25	25

Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.
Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

		A25G	A30G
Angle de déversement	°	74	70
Levage benne en charge	s	12	12
Abaissement de la benne	s	10	10

Benne

		A25G	A30G
Epaisseur des tôles			
Face avant	mm	6	6
Côtés	mm	10	10
Fond	mm	14	14
Becquet	mm	14	14
Matériau		Acier HB450	Acier HB450
Limite élastique	N/mm²	1 150	1 150
Limite de rupture	N/mm²	1 350	1 350

Capacité de charge

		A25G	A30G
Benne standard			
Capacité de charge	kg	25 000	29 000
Capacité à ras	m³	12,1	13,9
Capacité en dôme 2:1	m³	15,3	17,8
Avec hayon relevant			
Capacité à ras	m³	12,4	14,2
Capacité en dôme 2:1	m³	15,9	18,4

Caractéristiques techniques

CONTENANCES

		A25G	A30G
Carter moteur	L	35	35
Réservoir de carburant	L	380	380
Système de refroidissement	L	48	48
Système de refroidissement des freins	L	35	35
Boîte de vitesses	L	41	41
Boîte de transfert	L	9	9
Essieux, avant / tandem arrière	L	30/61	31/63
Réservoir hydraulique	L	137	137
Réservoir d'AdBlue®	L	39	39

® Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

VITESSES DE POINTE

		A25G	A30G
Marche avant			
1	km/h	8,3	8,3
2	km/h	11,9	11,9
3	km/h	21,1	21,1
4	km/h	30,3	30,3
5	km/h	38,4	38,4
6	km/h	52,7	52,7
Marche arrière			
1	km/h	7,7	7,7
2	km/h	13,7	13,7

POIDS OPÉRATIONNEL À VIDE

		A25G	A30G
Pneumatiques		23.5R25*	750/65R25**
Châssis avant	kg	12 800	13 050
Châssis arrière	kg	9 650	10 250
Total	kg	22 450	23 300
Charge utile	kg	25 000	29 000

Le poids opérationnel inclut le plein de tous les fluides et l'opérateur.

*) A25G avec pneus 750/65 R25, plus 200 kg / essieu

**) A30G avec pneus 23,5 R25, moins 200 kg / essieu

POIDS TOTAL

		A25G	A30G
Pneumatiques		23.5R25*	750/65R25**
Châssis avant	kg	14 900	15 600
Châssis arrière	kg	32 550	36 700
Total	kg	47 450	52 300

*) A25G avec pneus 750/65 R25, plus 200 kg / essieu

**) A30G avec pneus 23,5 R25, moins 200 kg / essieu

PRESSION AU SOL

		A25G	A30G	A25G	A30G
Pneumatiques		**23.5R25**	**750/65R25**	**750/65R25**	**23.5R25**
A vide					
Châssis avant	kPa	130	108	108	131
Châssis arrière	kPa	49	43	42	50
En charge					
Châssis avant	kPa	157	130	125	157
Châssis arrière	kPa	166	152	137	184

NOMBRE DE PASSES par type de pelle

	EC300	EC380	EC480	EC750
	Nombre de passes			
A25G	10	6	5	3
A30G		8	6	4

	Pelle bien adaptée, 4 à 6 godets.
	Capacité insuffisante, 7 godets ou plus.
	Pelle trop petite pour une adaptation optimale.

NOMBRE DE PASSES par type de chargeuse

	L120	L150	L180	L220	L250
	Nombre de passes				
A25G	4	3	3	3	2
A30G	5	4	4	3	3

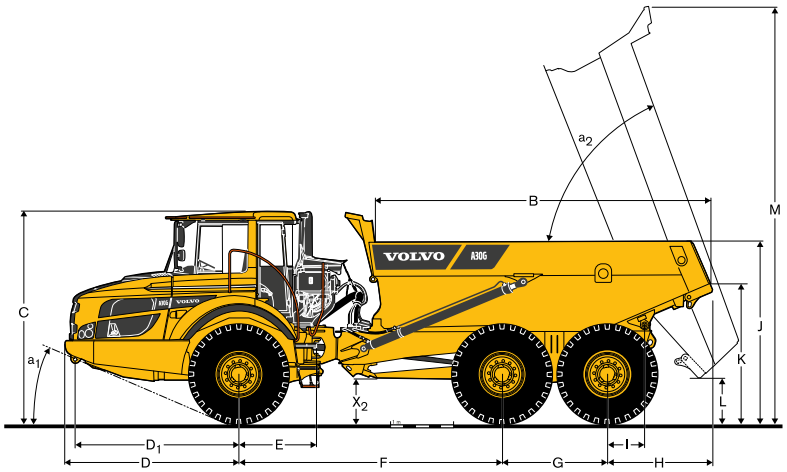
	Chargeuse bien adaptée, 2 à 3 godets.
	Capacité insuffisante, 4 godets ou plus.
	Chargeuse trop petite pour une adaptation optimale. La portée peut également présenter un problème.

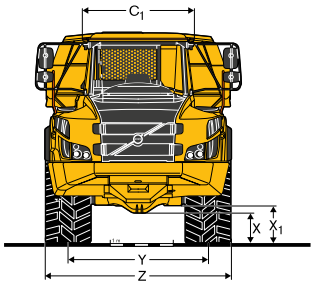
DIMENSIONS

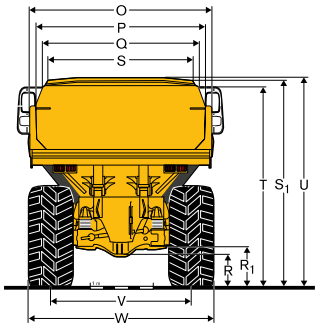
Cote	Unité	A25G	A30G
A	mm	10 218	10 296
A_1	mm	4 954	4 954
A_2	mm	5 736	5 811
B	mm	5 162	5 384
C	mm	3 356	3 366
C1	mm	1 772	1 772
D	mm	2 762	2 762
D_1	mm	2 607	2 607
E	mm	1 209	1 209
F	mm	4 175	4 175
G	mm	1 670	1 670
H	mm	1 610	1 688
I	mm	609	609
J	mm	2 791	2 866
K	mm	2 103	2 183
L	mm	678	688
M	mm	6 529	6 562
N	mm	8 109	8 109
N_1	mm	4 092	4 048
O	mm	2 776	2 976
P	mm	2 490	2 690
Q	mm	2 298	2 472
R	mm	519	524
R_1	mm	633	639
S	mm	2 110	2 288
T	mm	3 094	3 196
U	mm	3 265	3 325
V	mm	2 258	2 216
W	mm	2 915	2 954
X	mm	455	466
X_1	mm	581	592
X_2	mm	660	680
Y	mm	2 258	2 216
Z	mm	2 915	2 954
a_1	°	23,5	23,2
a_2	°	74	70
a_3	°	45	45

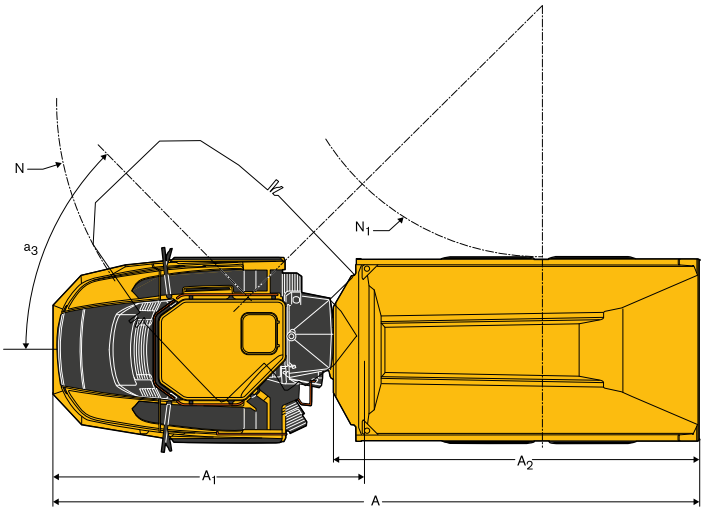
A25G : machine à vide avec pneus 23,5 R25

A30G : machine à vide avec pneus 750/65 R25









Équipement

ÉQUIPEMENTS STANDARD

	A25G	A30G
Moteur		
Injection directe, gestion électronique, turbocompression, refroidissement de l'air de suralimentation	•	•
Filtres à huile groupés pour en faciliter le remplacement	•	•
Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid	•	•
VEB (ralentisseur d'échappement EPG + frein de compression)	•	•
Pneus		
23.5R25	•	–
750/65R25	–	•
Transmission		
Enclenchement automatique des configurations 6x4 et 6x6	•	•
Blocages de différentiels à 100% à griffes sur tous les ponts	•	•
Boîte de vitesses entièrement automatique	•	•
Boîte de transfert avec blocage de différentiel longitudinal	•	•
Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe (lock-up)	•	•
Système électrique		
Alternateur 120 A	•	•
Coupe-batterie	•	•
Prise 24 V supplémentaire pour coffre isotherme	•	•
Eclairage :	•	•
Feu de recul	•	•
Feux stop	•	•
Eclairage cabine	•	•
Clignotants	•	•
Phares	•	•
Éclairage des instruments	•	•
Feux de stationnement	•	•
Feux AR	•	•
Système de freins		
Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)	•	•
Frein de chargement et de déversement	•	•
Pédale de ralentisseur.	•	•
Frein de stationnement sur l'arbre de transmission	•	•
Freins à disques humides à commande entièrement hydraulique sur tous les ponts, desservis par deux circuits séparés.	•	•
Benne		
Benne préparée pour le chauffage par les gaz d'échappement et autres options	•	•
Sécurité		
Marchepieds et passerelles avec surfaces antidérapantes.	•	•
Verrouillage, benne basculée	•	•
Mains courantes sur les ailes et les plates-formes	•	•
Feux de détresse	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Grille de protection, lunette AR	•	•
Rétroviseurs	•	•
Ceinture de sécurité 3 pouces à enrouleur	•	•
Cabine CareCab avec structure de protection ROPS/FOPS	•	•
Direction de secours	•	•
Verrouillage d'articulation	•	•
Lave-glace, pare-brise	•	•
Essuie-glace avec balayage intermittent, pare-brise	•	•
Système d'aide au déversement	•	•

ÉQUIPEMENTS STANDARD

	A25G	A30G
Confort de conduite		
Panneau de commande de climatisation	•	•
Cendrier	•	•
Chauffage cabine avec air frais filtré et dégivrage	•	•
Porte-gobelet/étagère de rangement	•	•
Allume-cigare	•	•
Siège instructeur avec ceinture de sécurité	•	•
Console sous pavillon pour autoradio	•	•
Vitre coulissante	•	•
Espace pour coffre isotherme	•	•
Casier de rangement	•	•
Pare-soleil	•	•
Volant réglable en hauteur/profondeur	•	•
Vitres teintées	•	•
Interface de communication conducteur		
Indicateurs :	•	•
Pression du système de freinage	•	•
Carburant	•	•
Compteur de vitesse	•	•
Régime moteur	•	•
Température de l'huile de refroidissement des freins à disques humides	•	•
Témoins d'alarme groupés, d'une parfaite clarté		
Alarme centralisée (3 niveaux) pour l'ensemble des fonctions vitales	•	•
Ecran d'information au centre du tableau de bord		
Contrôles automatiques avant démarrage	•	•
Horloge	•	•
Horamètre	•	•
Information sur le fonctionnement de la machine par l'intermédiaire de menus faciles à sélectionner	•	•
Logiciel de diagnostic pour la recherche des pannes	•	•
Extérieur		
Elargisseurs de garde-boue et bavettes pare-boue AR	•	•
Entretien et maintenance		
Relevage électrique du capot moteur et de la plaque de blindage sous le châssis avant	•	•
Système de diagnostic MATRIS (MAchine TRacking Information System)	•	•
Passerelle d'entretien intégrée à la calandre	•	•
Coffre à outils	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	A25G	A30G
Moteur		
Filtre à air pour applications intensives, type EON	•	•
Chauffage de moteur, 120 V, USA	•	•
Chauffage de moteur, 240 V	•	•
Chauffage de moteur, diesel (Eberspächer)	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•
Minuterie d'arrêt du moteur	•	•
Arrêt d'urgence du moteur par commande extérieure	•	•
Filtre à carburant supplémentaire	•	•
Régime de ralenti rapide du moteur	•	•
Pneus		
23.5R25	–	•
750/65R25	•	–

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	A25G	A30G
Système électrique		
Phares, LED	•	•
Gyrophare, LED	•	•
Éclairages de travail, halogènes	•	•
Éclairages de travail, LED	•	•
Eclairage d'accès	•	•
Système antivol (code confidentiel)	•	•
Caméra de vision arrière	•	•
Avertisseur sonore de marche AR	•	•
Interface BUS CAN, supplémentaire	•	•
Cabine		
Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)	•	•
Fixation, manuel d'entretien	•	•
Minuterie de chauffage/ventilation de la cabine	•	•
Faisceau de câbles pour chauffage cabine 240 V	•	•
Filtre à air de cabine HEPA	•	•
Kit autoradio / Bluetooth	•	•
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique	•	•
Ceinture de sécurité XXL, non rétractable	•	•
Pare-soleils, vitres latérales	•	•
Clé universelle	•	•
Siège conducteur entièrement réglable, chauffant et à suspension pneumatique	•	•
Accoudoir pour siège conducteur	•	•
Appui-tête pour siège conducteur	•	•
Cabine basse	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	A25G	A30G
Benne		
Chauffage de benne par l'échappement	•	•
Rebord avant contre les déversements, supplémentaire	•	•
Extension latérale, 200 mm / 7,9 in	•	•
Extension latérale, matériaux légers	•	•
Hayon, déporté, à tringlerie	•	•
Hayon, déporté, à câble	•	•
Hayon, suspendu	•	•
Plaques d'usure, 450 HB	•	•
Benne pour applications souterraines	•	•
Sécurité		
Système d'extinction d'incendie	•	•
Triangle de présignalisation	•	•
Kit de premiers secours et extincteur	•	•
Extincteur	•	•
Cales pour les roues	•	•
Entretien et maintenance		
Système de lubrification, machine standard	•	•
Système de lubrification, hayon	•	•
Flexible de graissage, graissage à hauteur d'homme	•	•
Kit d'outillage	•	•
Divers		
Kit sibérien, -40°C	•	•
Système de pesage embarqué (OBW)	•	•
Kit d'huiles pour climats arctiques	•	•
CareTrack	•	•
Système de remplissage rapide de carburant	•	•
Connecteur pour démarrage de secours, type OTAN	•	•
Extension de châssis	•	•
Extension d'essieu	•	•

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Système de protection contre l'incendie

Système de remplissage rapide de carburant

Filtre à air pour applications intensives

Système de pesage embarqué

Phares et feux de travail LED

Eclairage de l'accès à la cabine

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

Ref No 20051572_D / French-31 / 2018.03 / ART / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com