



Volvo Construction Equipment

A25G, A30G

Knickgelenkte Dumper von Volvo 25-29 t 320-360 PS



Leistung aus Leidenschaft

Wir bei Volvo Construction Equipment machen nicht einfach nur unseren Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, welche die Produktivität steigern, und wir sind sicher, dass wir die Betriebskosten für Branchenspezialisten senken und ihre Gewinne steigern können. Als Teil der Volvo-Gruppe arbeiten wir engagiert an innovativen Lösungen, um Ihnen zu helfen, intelligenter, nicht härter zu arbeiten.

Wir helfen Ihnen, mehr zu leisten.

Mehr mit weniger zu leisten ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Volvo garantiert hohe Produktivität kombiniert mit niedrigem Verbrauch, Bedienerfreundlichkeit und langer Lebensdauer. Beim Senken der Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer der Maschinen ist Volvo eine Klasse für sich.

Für Ihre Bedürfnisse gemacht.

Es wird viel darüber diskutiert, Lösungen für die Anforderungen verschiedener Branchen Anwendungen zu entwickeln. Innovation ist oft gleichbedeutend mit Hightech. Das muss aber nicht immer so sein. Einige unserer besten Ideen sind sehr einfach und basieren auf dem klaren und grundlegenden Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



In 180 Jahren lernt man eine Menge.

Volvo hat im Lauf der Jahre Lösungen entwickelt, die den Gebrauch von Baumaschinen revolutioniert haben. Nirgendwo anders wird Sicherheit so groß geschrieben wie bei Volvo. Der Schutz der Fahrer und aller Personen, die sich in der näheren Umgebung der Maschine befinden können, sowie eine hohe Umweltverträglichkeit sind traditionelle Werte und bestimmen unsere Produktphilosophie.

Wir sind auf Ihrer Seite.

Hinter der Marke Volvo stehen die besten Leute. Volvo ist ein wahrhaft globales Unternehmen. Unser Kundendienst hilft allen Kunden schnell und effizient – egal wo sie sich gerade aufhalten.

Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Reine Betriebszeit

Mit dieser größeren, langlebigen und überlegenen Maschine können Sie kontinuierlich produktiv sein - sie ist immer verfügbar und betriebsbereit. Dank des robusten Designs und des einfachen Wartungszugangs sowie dem hervorragenden Volvo-Händlernetz können Sie sich darauf verlassen, dass Ihre Maschine immer zuverlässig arbeitet. Garantiert reine Betriebszeit.

Garantierte Haltbarkeit

Steigern Sie Ihre Betriebszeit durch die Verwendung von HD-Vorder- und Hinterrahmen, Knick- Drehgelenk und Nass-Lamellenbremsen. Volvos bewährte Langlebigkeit und der Support durch umfassende Garantioptionen bedeutet, dass Sie sich nie Sorgen zu machen brauchen, ob der Job erledigt werden kann. Kraft und Langlebigkeit sind die Markenzeichen der knickgelenkten Dumper von Volvo.



Fünzig Jahre stark

Fünzig Jahre und fünfzig Tonnen später ist Volvo weltweit der führende Hersteller von knickgelenkten Dumpfern. Wir haben das Konzept erfunden und diese Maschinen seit über 50 Jahren weiter entwickelt und gebaut - es war ein langer Weg vom ersten knickgelenkten 10 Tonnen-Dumper. Die Maschinen sind seit vielen Jahren erfolgreich und haben sich bewährt, sie sind mit innovativer Technologie und dem renommierten Volvo-Motor ausgerüstet.



Wartungszugang

Mit dem branchenführenden Zugang geht die Wartung schnell und einfach. Der Frontgrill klappt zum Öffnen nach unten weg und dient mit seinen rutschfesten Trittstufen als Serviceplattform. Die elektrisch betätigte Motorhaube öffnet sich um 90 Grad und ermöglicht einen weiträumigen und sicheren Zugang zum Motorraum.



Volvo-Händlernetz

Das exklusive Volvo-Händlernetz ist immer für Sie da, wenn Sie es brauchen. Volvo bietet eine Reihe von Serviceleistungen, die Kenntnis der lokalen Verhältnisse und globale Erfahrung, dazu gehören die Systeme zur Fernwartung der Maschine – CareTrack™ und MATRIS™ – sowie einer ausgezeichneten Verfügbarkeit von Ersatzteilen.





BETRIEBSZEIT

Startklar für die Arbeit mit dem neuen A25G/A30G. Diese Maschinen sind für Transporte unter harten Bedingungen im Gelände ausgelegt und bieten die lange Standzeit, Qualität, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit, die Sie von einem Volvo erwarten können. Der Materialtransport wird einfacher und effizienter.



GARANTIERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der neue A25G, A30G bietet garantierte Kraftstoffeinsparung und eine um 10% höhere Effizienz. Die niedrige Leerlaufdrehzahl des Volvo-Motors spart bei der effizientesten Maschine noch mehr Kraftstoff ein.

Unglaubliche Effizienz

Verbessern Sie Ihre Effizienz - mehr transportieren und weniger verbrauchen. Exzellente Kraftstoffeffizienz, innovative Technologie und nützliche Betriebsdatentools, um Ihre Wartungskosten unter Kontrolle zu halten und den Nutzen Ihrer Investition zu maximieren.

Mehr für weniger

Die Maschine wurde durch höhere Ladekapazitäten ganz auf Effizienz ausgelegt. Die smarte Konstruktion sorgt für eine höhere Ladekapazität, während gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird, so dass Sie mehr Material für weniger Geld transportieren können.



Betriebsdaten

Sie erhalten wertvolle Daten, um die Effizienz auf der Baustelle zu verbessern und Kosten zu sparen. Mit intelligenten Systemen von Volvo, z.B. MATRIS™, CareTrack™ und dem On-Board-Wägesystem werden Sie Ihre Produktion optimieren und Ihre Betriebskosten senken.



Halten Sie Ihre Wartungskosten unter Kontrolle

Der Leistungsumfang der angebotenen Servicevereinbarungen reicht von präventiver Wartung, über Komplettreparaturen bis hin zu einer Reihe von Dienstleistungen, die eine hohe Verfügbarkeit garantieren. Volvo nutzt die neueste Technik, um den Betrieb und Status der Maschine zu überwachen, und berät Sie, wie Sie Ihre Rentabilität erhöhen können. Mit einer Servicevereinbarung haben Sie Ihre Servicekosten unter Kontrolle.



Volvo Dynamic Drive

Eine dynamische und vorausschauende Gangwahl passt sich den Betriebsbedingungen für mehr Komfort und einen niedrigeren Verbrauch an.



Erreichen Sie Ihre Ziele

Erreichen Sie Ihre Ziele mit dem A25G, A30G. Diese Maschine bietet 100% Leistung im Gelände, die bewährte Volvo-Technologie und eine höhere Nutzlast und trägt damit Jahr für Jahr zu einem nachhaltigen Betrieb bei.

Flexibilität

Der knickgelenkte Dumper A25G, A30G bietet eine überragende Flexibilität, so dass Sie in allen Jahreszeiten, auf allen Bodenbedingungen und mit allen Anwendungen für eine maximale Auslastung arbeiten können. Mit vielen Aufbau Lösungen und den unterschiedlichen Rahmenoptionen, können Sie die Maschine ganz an Ihren Einsatz anpassen.



Die richtige Geschwindigkeit für jeden Job

Verwenden Sie die Retarder und die dynamische Volvo-Motorbremse, um Ihre Geschwindigkeit so auszuwählen, dass Sie maximale Produktivität und Sicherheit erreichen.



Der beste knickgelenkte Dumper

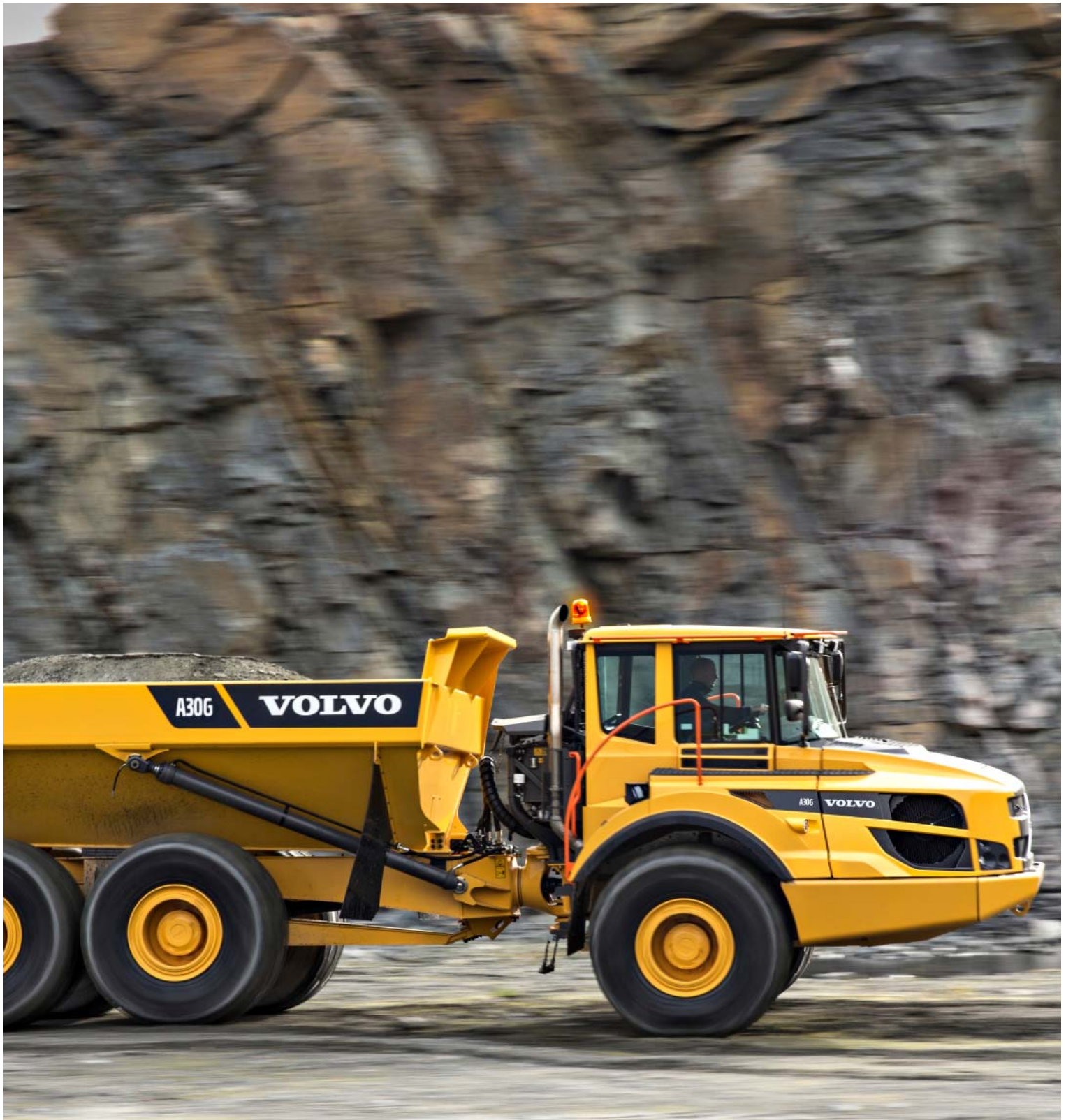
Der A25G/A30G bietet eine in seiner Klasse unübertroffene Leistung im Gelände mit Funktionen zu denen der Volvo-Antriebsstrang, die automatische Traktionskontrolle mit 100 Prozent schlüssigen Differentialsperren, All-Terrain Bogie und die hydro-mechanische Lenkung gehören.



Nutzlastoptimierung

Das als Sonderausstattung erhältliche On-Board-Wägesystem garantiert für jeden Zyklus die optimale Last. Damit wird die Produktion maximiert, die Kraftstoffeffizienz gesteigert und der Verschleiß der Maschine bei allen Baustellenbedingungen und Tätigkeiten reduziert.





PRODUKTIVITÄT

Verbessern Sie Ihre Produktivität und transportieren Sie, dank der höheren Nutzlast, mehr in einem Durchgang.

Startklar für Transporte unter harten Bedingungen

DIE WAHL DER FAHRER

Die Fahrer wählen, selbst unter widrigen Umständen, diese Maschine wegen ihrer komfortablen Kabine und Bedienerfreundlichkeit.

Neues Dump Support System

Das neue Dump Support System unterstützt den Fahrer und steigert die Sicherheit unter harten Bedingungen.

Fünzig Jahre stark

Fünzig Jahre und fünfzig Tonnen später ist Volvo weltweit der führende Hersteller von knickgelenkten Dumpern.

BETRIEBSZEIT

Diese Maschinen sind für Transporte unter harten Bedingungen im Gelände ausgelegt und bieten die lange Standzeit, Qualität, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit, die Sie von einem Volvo erwarten können.

Neue Funktion Hill Assist

Der neue Hill Assist von Volvo und die dynamischen Motorbremsfunktionen geben Ihnen eine bessere Kontrolle über die Maschine, während Sie steile Gefälle hinauf- oder herunterfahren.



GARANTIERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Angetrieben von dem weltweit renommierten Volvo-Motor, der eine überragende Kraftstoffeffizienz bietet und keine Kompromisse bezüglich Kraft oder Leistung eingeht.

Servicezugang

Mit dem branchenführenden Zugang ist die Wartung Ihrer Maschine schnell und einfach erledigt.

Der beste knickgelenkte Dumper

Der wegweisende A25G/A30G ist der beste knickgelenkte Dumper auf dem Markt und die jüngste Innovation von Volvo.

Vielseitigkeit

Mit vielen Aufbau Lösungen und den unterschiedlichen Rahmenoptionen, können Sie die Maschine ganz an Ihren Einsatz anpassen.

Volvo Dynamic Drive

Die Gangschaltung passt sich den Betriebsbedingungen für mehr Komfort und Kraftstoffeffizienz dynamisch an.

Neuer Econometer

Der neue Econometer hilft dem Fahrer die Kraftstoffeffizienz der Maschine zu überwachen.

PRODUKTIVITÄT

Mehr Tonnen pro Stunde bewegen und unter allen Bedingungen 100 Prozent leisten.





DIE WAHL DER FAHRER

Wenn mehrere Maschinen am Einsatzort tätig sind, bevorzugen die meisten Fahrer Volvo. Die Fahrer wählen, selbst unter widrigen Umständen, diese Maschine wegen ihrer komfortablen Kabine und Bedienerfreundlichkeit.

Kontrolle bei höchstem Komfort

Der A25G, A30G ist wegen der branchenführenden, großzügigen Kabine und komfortablen Arbeitsumgebung die erste Wahl der Fahrer. Der überragende Komfort, die Kontrolle, die Bedienerfreundlichkeit und die Sicherheit gefällt den Fahrern und hilft ihnen Tag für Tag die gleiche Produktivität zu bringen.

Totale Fahrerkontrolle

Das neue Dump Support System, Hill Assist, die dynamische Motorbremskontrolle und der Econometer sowie eine Be- und Entladebremse helfen dem Fahrer die Maschine für höhere Produktivität und Sicherheit unter allen Bedingungen zu kontrollieren.



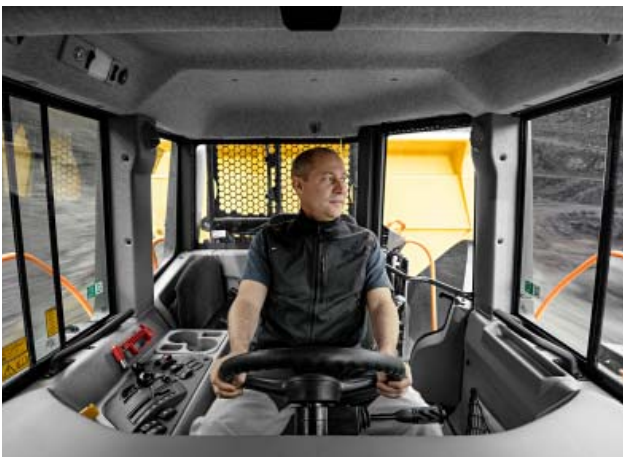
Bedienerfreundlichkeit

Die ergonomischen, komfortabel angeordneten Steuerelemente sind gut verständlich und für alle Fahrer geeignet, sie sind für mehr Bedienerfreundlichkeit mit automatischen Funktionen kombiniert.



Fahrerkomfort

Sie sollen sich im A25G/A30G wohlfühlen und mehr Zeit in der Maschine verbringen. Der in der Mitte angeordnete Fahrersitz, die überlegene Lenkung, die hervorragende Federung, der niedrige Geräuschpegel, Klimaanlage, die großzügige Kabine und Rundumsicht senken die Ermüdungserscheinungen des Fahrers für einen effizienten Betrieb.



Sicherheit

Eine Reihe von Sicherheitsfunktionen, z.B. die Rundumsicht und effiziente Beleuchtung sorgen dafür, dass der Fahrer und die in der Umgebung arbeitenden Personen auch unter den anspruchsvollsten Bedingungen in Sicherheit sind - Fahrer, Ausbilder, Mechaniker oder Baustellenpersonal.



Volvo A25G, A30G im Detail

Motor

V-ACT, 11 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader (VGT) und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Ventilsitzen ausgestattet. Der Motor ist mit einer Abgasrückführung (EGR), einem Abgasnachbehandlungssystem mit selektiven katalytischen Reduktion (SCR) sowie mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS) ausgestattet.

A25G

Motormodell	Volvo	D11L
Max. Leistung - SAE J1995 Brutto	kW	235
	PS	320
bei Motordrehzahl	U/min	2 100
Schwungradleistung - ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	234
	PS	318
bei Motordrehzahl	U/min	2 100
Max. Drehzahl - SAE J1995 Brutto	Nm	1 950
Max. Drehmoment ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	1 942
bei Motordrehzahl	U/min	1 100
Hubraum	l	10,8

A30G

Motormodell	Volvo	D11L
Max. Leistung - SAE J1995 Brutto	kW	265
	PS	360
bei Motordrehzahl	U/min	2 000
Schwungradleistung - ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	264
	PS	359
bei Motordrehzahl	U/min	2 000
Max. Drehzahl - SAE J1995 Brutto	Nm	1 950
Max. Drehmoment ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	1 942
bei Motordrehzahl	U/min	1 200
Hubraum	l	10,8

Elektrik

Alle Kabel, Anschlüsse und Pins sind gekennzeichnet. Kabel verlaufen geschützt in Kanälen, die am Rahmen befestigt sind. Halogenscheinwerfer. Vorverkabelt für Optionen. Steckverbinder erfüllen die Norm IP67.

		A25G	A30G
Spannung	V	24	24
Batterie	V	2x12	2x12
Batterieleistung	Ah	2x170	2x170
Lichtmaschine	kW/A	3,396/120	3,396/120
Anlassermotor	kW	9	9

Antriebsstrang

Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerüberbrückung. Getriebe: vollautomatisches Volvo PowerTronic Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Das Getriebe kann für eine schnelle und optimale Gangauswahl Gänge überspringen. Verteilergetriebe: von Volvo entwickelte Reihenkonstruktion mit hoher Bodenfreiheit und 100% schlüssiger Klauenkupplungs-Längsdifferenzialsperre. Achsen: HD, speziell von Volvo gefertigte Konstruktion mit Planetengetriebe und 100 Prozent schlüssigen Klauenkupplungs-Differenzialsperren. Automatische Traktionskontrolle (ATC).

		A25G	A30G
Drehmomentwandler		2,37:1	2,37:1
Getriebe	Volvo	PT 2116	PT 2116
Verteilergetriebe	Volvo	IL1 ATC	IL1 ATC
Achsen	Volvo	AHW56	AHW64

Federung

Vorderradaufhängung: Gashydraulikfedern. Weich und progressiv. Voneinander unabhängige Radbewegungen durch die Drei-Punkt-Aufhängung. Hinterradaufhängung: 100 % wartungsfrei. Gespreizt montierte Tandemachsträger. Individuelle Radbewegungen über Drei-Punkt-Aufhängung.

Bremsanlage

Vollhydraulische Nassbremsen mit ölgekühlten Lamellen an allen Rädern. Zweikreis-Bremsanlage. Erfüllt die Anforderungen der Norm ISO 3450 bei Gesamtmaschinengewicht. Kreisauflteilung: Jeweils ein Kreis für die Vorderachse und einer für die Tandemachsen. Feststellbremse: Federdruck-Scheibenbremse, die auf die Antriebswelle des Anhängers wirkt. Bei eingelegter Feststellbremse ist die Längs-Differenzialsperre gesperrt. Retarder: Retarderfunktion der Betriebsbremse und Volvo-Motorbremse (VEB).

Lenkung

Hydromechanische Knicklenkung, selbstausgleichende Konstruktion. Zwei doppelwirkende Lenkzylinder. Lenkwinkel: 3,4 Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag $\pm 45^\circ$. Lenkanlage einschl. Notlenkung erfüllt ISO 5010.

Fahrgestell			
Rahmen: Kastenausführung, HD. Hochfester Stahl, robotergeschweißt. Knick-Drehgelenk: 100% wartungsfrei, vollständig gekapselt, mit dauergeschmierten Kegelrollenlagern.			

Kabine			
Auf Gummipuffern gelagert. Ergonomisches Design. Leichter Ein- und Ausstieg. Weites Sichtfeld nach vorn. Fahrersitz zentral über der Vorderachse angeordnet. Einstellbarer Fahrersitz, Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Höhenverstellbares Teleskop-Lenkrad. Ergonomisch angeordnete Steuerelemente. Gefilterte Luft. Klimaanlage. Kommunikationssystem des Fahrers: Contronics. Großes Farbdisplay, bedienerfreundlich und leicht verständliche Informationen, alle wesentlichen Maschinenfunktionen werden ständig überwacht. Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt Sicherheit: ROPS/FOPS-zertifiziert gemäß ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.			

		A25G	A30G
Geräuschpegel in der Kabine (ISO 6396) - LpA	dB(A)	72	72
Außengeräuschpegel (ISO 6395) - LwA	dB(A)	110	111
Innengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 70 dB(A) Außengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 108 dB(A)			

Hydraulikanlage			
Pumpen: vier motorbetriebene, verstellbare Kolbenpumpen, am Schwungradantrieb montiert. Zwei lastabhängige Pumpen, für Lenkung und Kippen sowie zwei elektrisch gesteuerte Pumpen, die für die Lüfter, die Bremskühlung und zur Bremsversorgung dienen. Eine am Verteilergetriebe montierte, radabhängige Kolbenpumpe für Notlenkung. Zwei RücklaufölfILTER mit Magnetkern sorgen für effektive Ölfiltrierung.			

		A25G	A30G
Max. Betriebsdruck der Anlage	MPa	25	25

Entladesystem			
Patentierter Be- und Entladebremse. Entladezylinder: zwei einstufige, doppelt wirkende.			

		A25G	A30G
Kippwinkel	°	74	70
Kippzeit, beladen	s	12	12
Absenkezeit	s	10	10

Mulde			
--------------	--	--	--

		A25G	A30G
Plattenstärke			
Vorn	mm	6	6
Seiten	mm	10	10
Boden	mm	14	14
Rutsche	mm	14	14
Material		HB450 Stahl	HB450 Stahl
Streckgrenze	N/mm ²	1 150	1 150
Zugfestigkeit	N/mm ²	1 350	1 350

Ladefähigkeit			
----------------------	--	--	--

		A25G	A30G
Standardmulde			
Ladefähigkeit	kg	25 000	29 000
Mulde, gestrichen	m ³	12,1	13,9
Mulde, angehäuft 2:1	m ³	15,3	17,8
Mit ganzdeckender Heckklappe			
Mulde, gestrichen	m ³	12,4	14,2
Mulde, angehäuft 2:1	m ³	15,9	18,4

Technische Daten

FÜLLSTÄNDE

		A25G	A30G
Kurbelwellengehäuse	l	35	35
Kraftstofftank	l	380	380
Kühlsystem	l	48	48
Kühlsystem Bremse	l	35	35
Getriebe	l	41	41
Verteilergetriebe	l	9	9
Achsen, vorn/Tandem	l	30/61	31/63
Hydrauliktank	l	137	137
DEF/AdBlue®	l	39	39

®eingetragene Handelsmarke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

BETRIEBSGEWICHT UNBELADEN

		A25G	A30G
Reifen		23.5R25*	750/65R25**
Vorn	kg	12 800	13 050
Hinten	kg	9 650	10 250
Gesamt	kg	22 450	23 300
Nutzlast	kg	25 000	29 000

Betriebsgewicht einschließlich aller Flüssigkeiten und Fahrer

*) A25G mit Bereifung 750/65R25, zusätzlich 200 kg / Achse

**) A30G mit Bereifung 23,5R25, abzüglich 200 kg / Achse

GESCHWINDIGKEIT

		A25G	A30G
Vorwärts			
1	km/h	8,3	8,3
2	km/h	11,9	11,9
3	km/h	21,1	21,1
4	km/h	30,3	30,3
5	km/h	38,4	38,4
6	km/h	52,7	52,7
Rückwärts			
1	km/h	7,7	7,7
2	km/h	13,7	13,7

GESAMTGEWICHT

		A25G	A30G
Reifen		23.5R25*	750/65R25**
Vorn	kg	14 900	15 600
Hinten	kg	32 550	36 700
Gesamt	kg	47 450	52 300

*) A25G mit Bereifung 750/65R25, zusätzlich 200 kg / Achse

**) A30G mit Bereifung 23,5R25, abzüglich 200 kg / Achse

BODENDRUCK

		A25G	A30G	A25G	A30G
Reifen		23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Unbeladen					
Vorn	kPa	130	108	108	131
Hinten	kPa	49	43	42	50
Beladen					
Vorn	kPa	157	130	125	157
Hinten	kPa	166	152	137	184

Bagger Arbeitsabläufe

	EC300	EC380	EC480	EC750
Anzahl der Ladevorgänge				
A25G	10	6	5	3
A30G		8	6	4

Gut abgestimmt, 4-6 Löffel

Ladevolumen, 7 Löffel oder mehr.

Bagger zu klein für optimalen Ladevorgang.

Radlader Arbeitsabläufe

	L120	L150	L180	L220	L250
Anzahl der Ladevorgänge					
A25G	4	3	3	3	2
A30G	5	4	4	3	3

Gut abgestimmt, 2-3 Schaufeln

Ladevolumen: 4 Schaufeln oder mehr.

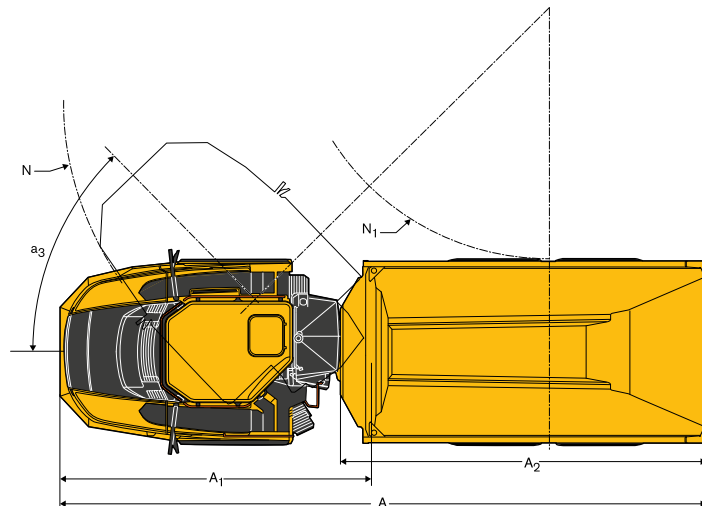
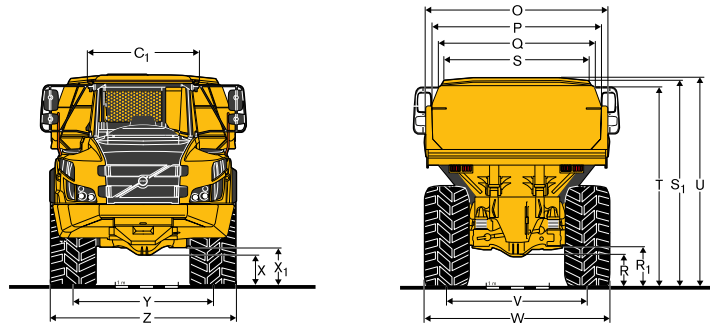
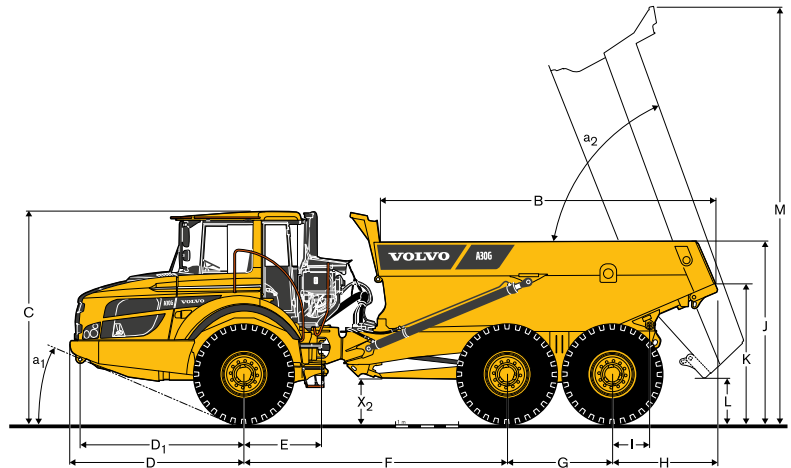
Radlader zu klein für optimalen Ladevorgang.

MASSE

Pos.	Einheit	A25G	A30G
A	mm	10 218	10 296
A ₁	mm	4 954	4 954
A ₂	mm	5 736	5 811
B	mm	5 162	5 384
C	mm	3 356	3 366
C ₁	mm	1 772	1 772
D	mm	2 762	2 762
D ₁	mm	2 607	2 607
E	mm	1 209	1 209
F	mm	4 175	4 175
G	mm	1 670	1 670
H	mm	1 610	1 688
I	mm	609	609
J	mm	2 791	2 866
K	mm	2 103	2 183
L	mm	678	688
M	mm	6 529	6 562
N	mm	8 109	8 109
N ₁	mm	4 092	4 048
O	mm	2 776	2 976
P	mm	2 490	2 690
Q	mm	2 298	2 472
R	mm	519	524
R ₁	mm	633	639
S	mm	2 110	2 288
T	mm	3 094	3 196
U	mm	3 265	3 325
V	mm	2 258	2 216
W	mm	2 915	2 954
X	mm	455	466
X ₁	mm	581	592
X ₂	mm	660	680
Y	mm	2 258	2 216
Z	mm	2 915	2 954
a ₁	°	23,5	23,2
a ₂	°	74	70
a ₃	°	45	45

A25G: unbeladene Maschine mit 23,5 R25

A30G: Unbeladene Maschine mit Bereifung 750/65R25



Ausrüstung

SERIENAUSSTATTUNG	A25G	A30G
Motor		
Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung	•	•
In Gruppen angeordnete Ölfilter, leichtes Auswechseln	•	•
Vorwärmung für leichteren Kaltstart	•	•
VEB (Abgas-Retarder EPG + Kompressionsbremse)	•	•
Bereifungen		
23.5R25	•	–
750/65R25	–	•
Antriebsstrang		
6x4 und 6x6 automatisch zugeschaltete Antriebsarten	•	•
100 % schlüssige Differenzialsperren in Klauenkupplungsausführung an allen Achsen	•	•
Vollautomatisches Getriebe	•	•
Verteilergetriebe mit Längsdifferenzialsperre	•	•
Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung	•	•
Elektrische Anlage		
120 A Drehstromgenerator	•	•
Batterietrennschalter	•	•
Zusätzliche 24V-Steckdose für Kühlbox	•	•
Anzeigeleuchten:	•	•
Rückfahrcheinwerfer	•	•
Bremsleuchten	•	•
Kabinenbeleuchtung	•	•
Fahrtrichtungsanzeiger	•	•
Fahrscheinwerfer	•	•
Instrumentenbeleuchtung	•	•
Standlicht	•	•
Rücklichter	•	•
Bremsanlage		
Hill Assist	•	•
Be- und Entladebremse	•	•
Retarderpedal	•	•
Feststellbremse auf Kardanwelle	•	•
Zwei Kreise, vollhydraulisch, Nassscheiben an allen Achsen	•	•
Mulde		
Mulde für Abgasheizung und Zusatzausrüstung vorbereitet	•	•
Sicherheit		
Rutschfeste Stufen und Plattformen	•	•
Kippmuldenverriegelung	•	•
Handläufe an Stufen und Plattformen	•	•
Warnblinker	•	•
Hupe	•	•
Schutzgitter für Kabinenheckscheibe	•	•
Rückspiegel	•	•
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, 3 in	•	•
Care Cab mit ROPS-/FOPS-Schutz	•	•
Zusatzenkung	•	•
Lenkung Gelenksperre	•	•
Scheibenwaschanlage	•	•
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	•	•
Dump Support System	•	•

SERIENAUSSTATTUNG	A25G	A30G
Komfort		
ACC-Bedienpult	•	•
Aschenbecher	•	•
Kabinenbeheizung mit gefilterter Frischluft und Entfroster	•	•
Dosenhalter/Ablage	•	•
Zigarettenanzünder	•	•
Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt	•	•
Deckenkonsolle für Radio	•	•
Schiebefenster	•	•
Platz für Kühlbox	•	•
Staubbox	•	•
Sonnenblende	•	•
Höhenverstellbares Teleskop-Lenkrad	•	•
Getöntes Glas	•	•
Fahrerinformationsschnittstelle		
Anzeigeelemente:	•	•
Bremsdruck	•	•
Kraftstoff	•	•
Drehzahlmesser	•	•
Drehzahlmesser	•	•
Kühltemperatur Nasslamellenbremsen	•	•
Warnlampen in Gruppen angeordnet und leicht lesbar		
Zentrale Warnanlage (drei Stufen) für alle wichtigen Funktionen	•	•
Zentral positionierte Informationsanzeige		
Automatische Kontrollen vor dem Start	•	•
Uhr	•	•
Betriebsstundenzähler	•	•
Betriebsinformationen, einfache Navigation	•	•
Diagnose Fehlersuche	•	•
Außengestaltung		
Kotflügelverbreiterungen vorn und Schmutzfänger hinten	•	•
Service und Wartung		
Elektrische Motorhaube und Bodenplatte	•	•
Machine Tracking Information System MATRIS	•	•
Wartungsplattform in den vorderen Kühlergrill integriert	•	•
Werkzeugkasten	•	•

SONDERAUSSTATTUNG	A25G	A30G
Motor		
Luftfilter, Heavy Duty, EON	•	•
Motorheizung, 120 V, USA	•	•
Motorheizung, 240 V	•	•
Motorheizung, Diesel (Eberspächer)	•	•
Automatische Motorabschaltung	•	•
Zeitschaltung für Motorabschaltung	•	•
Externer Notstopp, Motor	•	•
Zusatz-Kraftstofffilter	•	•
Hohe Leerlaufmotordrehzahl	•	•
Bereifungen		
23.5R25	–	•
750/65R25	•	–

SONDERAUSSTATTUNG		
	A25G	A30G
Elektrische Anlage		
Scheinwerfer, LED	•	•
Rundumkennleuchte, LED	•	•
Arbeitsbeleuchtung, Halogen	•	•
Arbeitsbeleuchtung, LED	•	•
Einstiegsleuchte	•	•
Diebstahlschutz (PIN-Code)	•	•
Rückfahrkamera	•	•
Rückfahrsignal	•	•
CAN-BUS-Schnittstelle, zusätzlich	•	•
Kabine		
Satz zur Senkung des Geräuschpegels (erfüllt 2000/14/EG)	•	•
Halterung für Betriebsanleitung	•	•
Timer für Kabinenheizung/-lüftung	•	•
Kabelsatz, für Kabinenheizung, 240 V	•	•
HEPA Kabinenluftfilter	•	•
Bluetooth-Radiosatz	•	•
Rückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt	•	•
Sicherheitsgurt XXL, ohne Aufrollautomatik	•	•
Sonnenblende, Seitenscheiben	•	•
Universalschlüssel	•	•
Beheizter, verstellbarer Sitz mit Luftfederung	•	•
Armlehne am Fahrersitz	•	•
Kopfstütze für Fahrersitz	•	•
Niedrige Kabinenausführung	•	•

SONDERAUSSTATTUNG		
	A25G	A30G
Mulde		
Abgasmuldenheizung	•	•
Zusätzliche vordere Schutzwand gegen Verschütten von Ladegut	•	•
Seitenerhöhung, 200 mm / 7,9 Zoll	•	•
Seitenerhöhung, Leichtgut	•	•
Hintere Klappwand, überhängend, über Gestänge betätigt	•	•
Hintere Klappwand, überhängend, kabelbetätigt	•	•
Hintere Klappwand, unterhängend	•	•
Verschleißplatten, 450 HB	•	•
Untertage-Mulde	•	•
Sicherheit		
Brandbekämpfungssystem	•	•
Warndreieck	•	•
Erste-Hilfe-Ausrüstung und Feuerlöscher	•	•
Feuerlöscher	•	•
Unterlegkeile	•	•
Service und Wartung		
Schmiersystem, Standard-Maschine	•	•
Schmiersystem, hintere Klappwand	•	•
Schmierschlauch, Schmierung vom Boden aus	•	•
Werkzeugset	•	•
Andere		
Sibirien-Ausrüstung, -40°C	•	•
Volvo-Wägesystem (OBW)	•	•
Arktik-Öl-Ausrüstung	•	•
CareTrack	•	•
Schnelltankanlage	•	•
Starthilfeanschluss, NATO-Typ	•	•
Rahmenverlängerung	•	•
Fahrwerksverlängerung	•	•

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSRÜSTUNGEN

Volvo-Brandbekämpfungssystem



Schnellbetankung



HD Luftfilter



On-Board-Wägesystem



LED-Beleuchtung



Einstiegsleuchte



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com