



Volvo Construction Equipment

# VOLVO ARTICULATED HAULERS A25G, A30G, A35G, A40G

볼보 굴절식 덤프트럭



본 사진은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

Ref. No. 50 / 428 / 382 Korean Printed in Korea 14. 05 KCR/Volvo, Seoul

## ■ 주요기능별 표준사양

안전성	A25/A30	A35/A40
• 안전한 CAB (FOPS, ROPS)	○	○
• 서비스 플랫폼	○	○
• 후방유리 보호그릴	○	○
• 적재함 잠금	○	○
• 핸드레일	○	○
편의성	A25/A30	A35/A40
• 틸팅가능 핸들	○	○
• CAB히터	○	○
• 라디오/CD플레이어	○	○
• 신바이자	○	○
• 에어서펜션 열선시트	○	○
• 열선 미러(전동조절열선미러)	○	○
• 재떨이	○	○
• 보관함	○	○
• 미달이창	○	○
엔진	A25/A30	A35/A40
• 전자제어, 직저분사식	○	○
• 타보차저, 인터쿨러	○	○
• 예열 기능	○	○
• 엔진리타더(브레이크)	○	○
구동장치	A25/A30	A35/A40
• 자동기어	○	○
• 토크컨버터 락업(all gears)	○	○
• 싱글스테이지 드림박스	○	○
• 유압리타더	○	○
• 6x4, 6x6모드(자동변속기능)	○	○
• 100% 차동잠금(모든 액슬)	○	○
경고등(집중화되고 일기편함)	A25/A30	A35/A40
• 3단계 경고등(모든 주요기능 위함)	○	○

게이지	A25/A30	A35/A40
• 게이지	○	○
• 스피드미터	○	○
• 타코미터	○	○
• 브레이크 압력	○	○
• 연료	○	○
중앙 디스플레이	A25/A30	A35/A40
• 자동출발 전 체크	○	○
• 운전정보	○	○
• 고장진단	○	○
• Hour meter	○	○
• Clock	○	○
전기 시스템	A25/A30	A35/A40
• 80A 알터네이터	○	○
• 배터리카단 스위치	○	○
• 추가24V 소켓	○	○
• 등		
• 헤드	○	○
• 주차등	○	○
• 방향지시등	○	○
• 후방등	○	○
• 후진등	○	○
• 브레이크등	○	○
• 운전실등	○	○
• 후진알람	○	○
브레이크	A25/A30	A35/A40
• 건식디스크 브레이크		○
• 이중회로 브레이크	○	○
• 습식디스크 브레이크	○	○
• 덤프브레이크	○	○
• 주차브레이크	○	○

## 볼보건설기계

- 본 사 : 서울 용산구 한남대로 130 볼보빌딩 5층
- 서비스콜센터 : 전국 어디서나 1644-1172
- ※ 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 제품과 다를 수 있습니다. ※ 본 제작물의 사양 및 재원은 성능을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.



**VOLVO**

Volvo Construction Equipment  
www.volvoce.co.kr

## ■ 옵션선택사양

볼보 굴절식 덤프트럭은 다양한 옵션사양 제공이 가능합니다.



• 적재함 바닥 하독스450 보강 : 두께 8mm



• 적재함 히팅장치



• 측면 적재함 200mm 보강



• 적재함 전면 흠받이



① 오버형 테일게이트 ② 언더형 테일게이트



• 측오버형 테일게이트, 링크 (SAE 2:1)  
: 토사, 잔골재 작업현장



• 언더형 테일게이트 (SAE 2:1)



와이어 오버형 테일게이트

# 볼보의 길은 다릅니다

VOLVO NEW G-SERIES - A25G, A30G, A35G, A40G

볼보 **NEW** 험지용 덤프트럭

볼보가 새롭게 선보이는 신제품 굴절식 험지용 덤프트럭 NEW G시리즈는 현장에서 선택할 수 있는 최고의 제품임을 자신합니다. 이미 전 세계 현장에서 최고의 장비로 인정받고 있는 볼보 굴절식 험지용 덤프트럭이 새로운 첨단기술과 강력한 성능을 한층 더 하였습니다. 최고의 선택은 현장의 가치를 올려드립니다. 가능하다면 - 볼보 NEW G시리즈



QR코드를 이용하시면 다양한 G시리즈 작업영상을 만나실 수 있습니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

Volvo가 가는 길은 특별합니다



**볼보 자체 설계·제작**

볼보 G시리즈에는 자체 설계·생산된 최고 품질의 구동 장치가 적용되어 있어 엔진 및 액슬과의 완벽한 조화로 항상 최적의 성능을 발휘합니다.

**A25G, A30G, A35G, A40G**

1966년 볼보건설기계는 세계 최초로 험지용 굴절식 트럭을 개발하였습니다. 현재도 Volvo는 여전히 시장에서 선두주자입니다. 최첨단 기술과 혁신적인 특징을 가진 NEW G시리즈 험지용 굴절식 트럭은 가장 효율적이고 안전한 방법의 운전조작, 주행 및 덤핑이 가능합니다. 볼보 NEW G시리즈는 혹독한 작업장에서 현장의 생산성을 증대시킬 것입니다.



**더욱 편리해진 볼보만의 복합구동 시스템**

볼보가 최초로 선보이는 자동 구동시스템(ATC)과 수동전환 기능으로 가능한 다양한 복합 구동모드는 어떠한 현장에서도 운전자가 바로 느낄 수 있는 완벽한 최적의 작업성능을 발휘합니다.



**획기적인 자동 트랙션 컨트롤 시스템(ATC)**

볼보가 자랑하는 자동 구동시스템(ATC)모드는 주행중에서도 전용 ECU가 제어하는 첨단 센서가 지면상태와 미끄럼 상태를 신속히 감지하고 100% 잠금 성능의 차동 잠금 시스템을 통해 다양한 구동모드로 전환, 가장 이상적인 최적의 작업성능을 발휘합니다.

- 볼보유일의 6x4 구동모드 자동전환 시스템
- 구동모드 전환시 100% 잠금방식의 강력한 차동 잠금장치 '도그클러치' 디퍼렌셜 잠금장치
- 드라이브 성능의 최적화로 최저 연비성능 및 높은 생산성 유지
- 험지 및 습지 미끄럼 현장에서 최대한 작업 안정성 확보 및 타이어 마모 최소화



**새롭게 적용된 수동(메뉴얼) 전환 스위치**

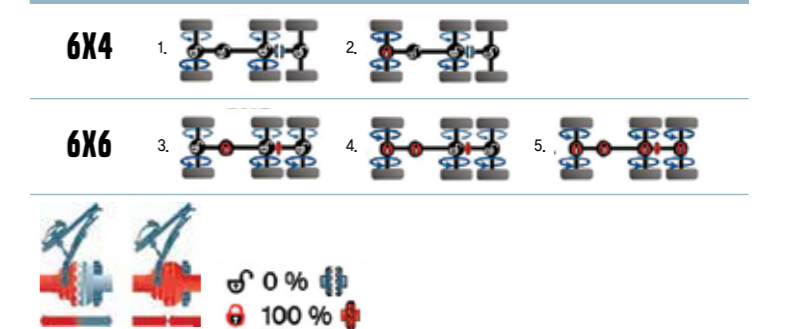
작업상황에 따라 ATC모드에서 운전자가 원하는 다양한 구동의 수동모드로 전환이 가능하여 작업의 신뢰성을 높였습니다.



**볼보의 다양한 구동모드**

볼보 고유의 도그클러치(Dog-clutch)방식은 강력한 차동잠금 성능으로 험지 탈출 및 험지 경사지 주행능력을 가능하게 합니다.

**다양한 구동모드 시스템**



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

볼보와 가는 길은 편안합니다



A25G, A30G, A35G, A40G

첨단기능의 안전하고 혁신적인 운전공간

- 콘트론키스의 향상된 장비 진단기능
- 새로운 인체공학적 계기판 및 조작기기
- 더욱 넓어진 실내공간
- 보조운전석 및 수납공간
- 고성능 할로겐 작업등(전/후)
- 구석구석 전달되는 고용량의 입체 냉·난방시스템
- 새로운 적재 중량 표시등
- 사각지대 없이 탁트인 작업시야 및 혁신적으로 개선된 각종 편의장치(전방유리 면적 기존 대비 향상)
- 승용차 수준의 저소음 저진동
- 소음, 시야, 안전, 환경문제 등 ISO규제 충족
- 낮은 실내소음
- 안전한 FOPS/ROPS 기준 충족 캡 프레임



첨단기능의 안전하고 혁신적인 캡

볼보 캡은 국제 ISO 기준을 모두 충족하는 FOPS(낙하물 보호시스템) 및 ROPS(전복시 보호시스템)이 적용되어 운전자의 자신있는 작업을 지원합니다. 또한 넉넉한 운전공간과 시원한 파노라마 타입의 캡 시야설계로 운전자의 작업 안전편의성을 최대한 지켜줍니다.



최저수준의 실내소음과 진동

동급 최저수준의 실내소음과 진동흡수 성능을 자랑하는 신형 캡은 장시간 작업에도 피로감이 적습니다.

- 모델별 72~74dB의 최저수준의 조용한 운전실
- 방음을 위한 고무패드를 사용하여 잡음과 진동 감소

첨단장비 관리 모니터링 시스템

운전실내 ECU에 예상 작업시간을 셋팅하면 실시간으로 연비, 작업거리, 작업사이클 횟수 외 각종 작업정보를 LED 모니터를 통해 손쉽게 알 수 있어 경제적 장비 관리가 가능합니다.

- 첨단 대형 컬러 모니터

안전한 후방시야

볼보 G시리즈는 고성능 후방카메라와 실내 모니터를 기본 장착하여 작업시 후방 사각시야를 완벽하게 해소시켰습니다.



볼보 G시리즈를 선택하셨다면 어떤 장비에서도 볼 수 없었던 여유있고 편안한 운전공간을 확인하실 수 있습니다. G시리즈의 모든 첨단 작업 편의장치에는 작업 스타일 및 현장 조건에 따라 가장 빠르고 정확하게 작동되어 항상 운전자의 기대에 충족하는 능동형 첨단기술이 담겨져 있습니다.

- 1 서스펜션시트(열선기능)
- 2 효율적인 적재/덤핑 브레이크(볼보특허)
- 3 후방열선미러
- 4 고급오디오
- 5 접이식 보조의자
- 6 후진경고 경광등

# A25G, A30G, A35G, A40G

새롭게 적용된 뉴 볼보엔진과 믿을 수 있는 신뢰의 G시리즈 작업장치들은 안정된 작업 효율성으로 작업 생산성을 높여드립니다.

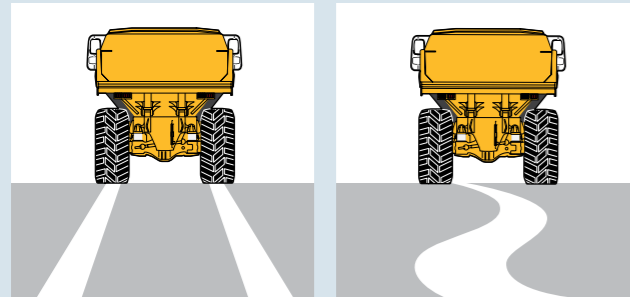
## 새로운 Volvo 엔진

볼보 G시리즈에 적용된 새로운 볼보엔진은 세계 최고의 기술력과 노하우가 집약된 최첨단 엔진입니다. 또한 강력한 파워와 전세계 환경기준(Stage IV/Tier 4f emission)을 만족하는 저연비로 제품의 가치를 더욱 올려줍니다.



## Hydro-Mechanical 스티어링 **볼보유일**

G시리즈의 최첨단 자기보상 유압조향장치는 일반조향장치(오비트롤) 방식에 비해 직진 복원력이 탁월한 최첨단 조향시스템으로 특히 험지 및 습지에서 미세조작이 정확하고 안전한 조향이 가능하여 작업 생산성 및 운전자 안정성이 탁월합니다.



볼보 G시리즈

일반조향방식(오비트롤)

## 영구 윤활 처리방식의 회전형 히치

높은 가동시간과 낮은 운전비용을 위하여, 100% 밀봉 처리된 히치는 영구 윤활식 테이퍼 롤러 베어링으로 제작되어 있습니다. 트랙터의 움직임에 대하여 독립적이며 트레일러가 비틀리지 않도록 합니다.



## 튼튼한 프레임

중부하용의 단단한 전·후방 프레임은 열악한 비포장도로 작동에 부합하며 수명이 길도록 설계하였습니다. Volvo의 단단한 설계는 최고의 품질과 내구성을 위해 로봇 용접을 활용하였습니다.

본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

최고의 사양으로 완성된 제품의 가치를 확인하세요



## 히치 및 오실레이팅 조인트

트랙터와 트레일러 유닛의 연결부는 지상고가 높고, 동급 최고의 Hydro-mechanical 스티어링 및 Maintenance free 회전 히치 설계가 적용되어 있습니다. 이러한 조합으로 가혹한 조건에서 접근성과 운전성을 향상시키고 가동시간을 극대화하였습니다.

# A25G, A30G, A35G, A40G

어떠한 현장도 볼보가 있어 자신있습니다

볼보 G시리즈의 최첨단 작업지원 시스템은 상차, 적재이동 및 모든 작업구간에서 현장에 맞는 최상의 작업조건을 만들어 줍니다.

## 탁월한 험지주행 성능

볼보 특유의 서스펜션과 회전형 히치 및 구동 장치를 통하여 지형조건에 상관없이 최단 거리 이동이 가능합니다.

## 리타더 시스템

볼보 굴절식 덤프트럭은 유압식 리타더 시스템이 표준 장착되어(A25G, A30G) 탁월한 감속기능이 가능하므로 내리막, 커브길에서 브레이크 디스크의 수명을 크게 연장시켜 줍니다.



## 새로워진 덤프기능

볼보 G시리즈는 새로운 덤프기능이 장착되어 덤프작업을 쉽고 안전하게 할 수 있습니다.



### 덤프 각도 제어시스템

G시리즈는 최대 덤프 각도를 운전실 내 콘트롤박스 시스템을 이용해 현장조건에 따라 직접 셋팅 할 수 있어 전선 위험지역 및 터널, 지하 내부 작업시 안전합니다.



### 더욱 편리해진 덤프작업

G시리즈의 덤프 및 덤프 후 적재함 복귀 기능은 운전자 중심으로 더욱 간편하게 업그레이드 되었습니다. 또한 후방 보기 엑셀과 적재함 끝단 슈트간의 거리가 넓어 적재를 덤프작업이 매우 용이하여 도차등으로 추가 지원작업이 불필요합니다.



## 효율적인 서스펜션 시스템

G시리즈는 각 기종별 앞, 뒤 서스펜션 방식을 기존 이상의 내구성으로 새롭게 적용하여 험지 작업현장의 생산성을 더욱 높여줍니다.

전방 서스펜션	후방 서스펜션
<ul style="list-style-type: none"> <li>A25/30G : 가스,유압</li> <li>A35/40G : Rubber(고무)</li> <li>A35GFS, A40GFS : 완전유압식</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A25/30G : Rubber(고무)</li> <li>A35/40G : Rubber(고무)</li> <li>A35GFS, A40GFS : 완전유압식</li> </ul>



## 새로운 적재 중량 표시등 OPTION

새롭게 채용된 적재 표시등은 덤프시 초과 적재 중량을 편리하게 알 수 있어 정확하고 빠른 작업을 도와줍니다.



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.



볼보의 각종 작업장치는 고장 걱정없이 긴 정비주기를 보장합니다.



**고강도 적재함**

G시리즈는 세계최고의 내구성을 자랑하는 하독스400의 고강도 대용량 적재함을 표준 장착하여 제품의 가치를 높였습니다.

**고성능 브레이크 시스템**

볼보 G시리즈가 채택하여 장착한 고성능 유압식 브레이크 시스템은 급경사 및 험지에서 탁월한 제동능력을 발휘하며 긴 정비주기를 자랑합니다.



뛰어난 정비 접근성, 필터류 및 소모품 교체는 물론 각종 정비 편리한 차체디자인



스윙다운 플랫폼



풀 오픈방식의 후드

◀ 획기적인 주요 기능품 접근성



**콘트로닉스모니터를 통한 각종점검**

장비의 주요부위이상 발생시 운전석 모니터에 경고 메시지를 표시하여 신속한 정비조치가 가능함은 물론 각종 정보를 모니터링 할 수 있게 하여 더욱 효율적이고 안전한 작업이 가능합니다.



**V-CADS 통한 각종진단 및 조회**

최첨단 서비스 정비 시스템인 I-ECU, 서비스 콘트로닉스, MATRS (PC용), VCADS Pro(프로그램)는 사용자의 장비 작동상태를 정확히 파악, 정비를 신속하고 정확하게 할 수 있으며, 작업상태에 맞게 장비를 프로그래밍하여 최적의 장비사용을 가능하게 합니다.



전방 LED 보조라이트 **OPTION**



후방 작업 라이트 **OPTION**



고성능 후방카메라 **OPTION**



비상 엔진 정지 스위치 **OPTION**



핸드레일 등 각종안전장치



간편한 리모트 트레인



고성능 레디얼 타이어



고효율 냉각팬



점검이 쉬운 배터리케이스

## 새로운 G시리즈의 비교할 수 없는 특별함이 담겨있습니다

### 하치 및 오실레이팅 조인트

트랙터와 트레일러 유닛의 연결부는 지상고가 높고, Maintenance free 회전 하치설계가 적용되어 있습니다.

### 운영 데이터 지원

Volvo는 장비 소유주, 운전자 및 서비스 기술자에게 생산성을 향상시키고 비용을 절감하는 풍부한 데이터에 접근할 수 있도록 합니다.

### 습식 브레이크

3개의 액슬 모두에 오일냉각식 습식 다판 디스크 브레이크를 적용하여 업계 최고의 제동능력을 가지며, 운전 비용이 저렴하고 진흙탕 또는 먼지가 많은 작업장에서도 최고의 내구성을 가지고 있습니다.

### 덤핑 기능

Volvo 특화된 사용자 친화적인 적재, 덤핑 브레이크 기능 및 새로운 덤핑 기능으로 보다 안정적이고 정밀한 덤핑 제어가 가능하여 생산성 증대에 크게 기여합니다.

### 자동 견인제어(ATC) 및 디퍼렌셜 록

Volvo 고유의 설계는 6x4 및 6x6 구동 조합에서 100% 잠금, 무-슬립, 무-마모 디퍼렌셜 록을 자랑하며, 언제나 탁월한 견인력을 보장합니다.

\* 다양한 조종모드

## A MACHINE YOU CAN ALWAYS TRUST



### Volvo 엔진

강력하고 새로운 Volvo 엔진은 Stage IV/Tier 4f emission 규제를 만족할 뿐만 아니라, 높은 성능과 저연비의 최고의 조합을 구현하였습니다.

### Volvo 구동장치

볼보 자체 기능품으로 구성된 힘지용 굴절식 트럭 구동장치는 완벽한 조화와 최적화된 성능을 발휘합니다.

### 서비스 접근

전방 그릴을 아래로 회전시켜 열 수 있으며, 미끄럼 방지 스텝이 있어 정비 플랫폼으로 사용할 수 있습니다. 90도 회전식 킬링 후드를 열어 엔진실에 안전하게 접근할 수 있습니다.

### Volvo Care Cab

운전석이 중앙에 있어 제어장치가 인체공학적 으로 배치되어 있으며, 전방위 시야가 확보되고, 내부 소음이 낮아 생산성이 높습니다.

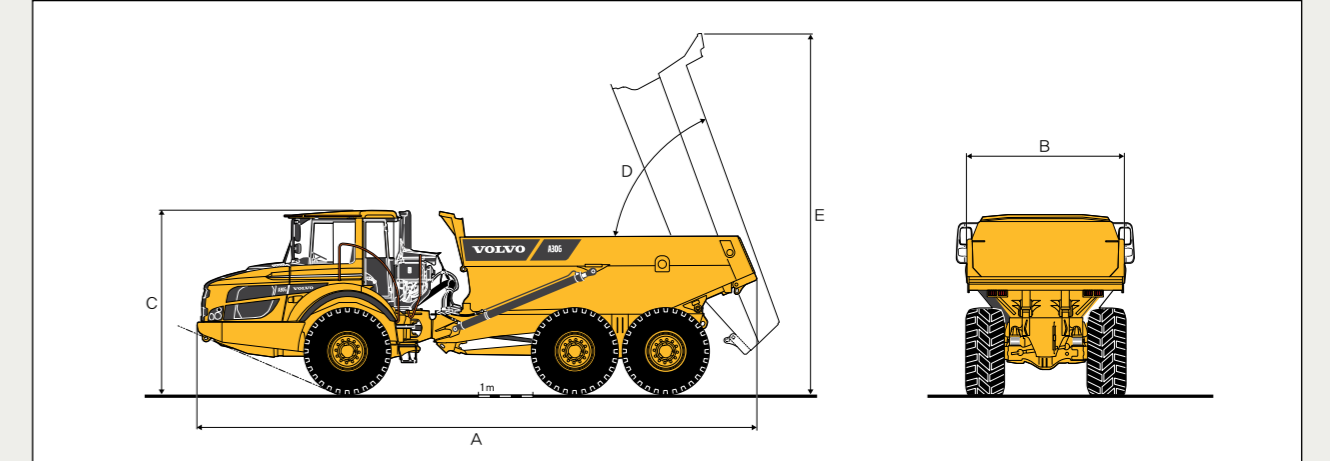
### Hydro-mechanical 스티어링

Volvo 고유의 자가보상식 hydro-mechanical 시스템은 정확한 스티어링, 탁월한 운전성 및 고속에서의 높은 방향 안정성을 제공합니다.

## A25G, A30G, A35G, A40G

Specifications

### ■ 외형규격



### ■ 볼보 힘지용 트럭 G시리즈 제원 비교표

제원	구분	단위	Volvo A25G	Volvo A30G	Volvo A35G	Volvo A40G
용량	적재할 용량 (SAE 21 기준)	m³	15(17.2)	17.5 (20.2)	20.5 (23.3)	24 (26.6)
	정격 Payload	ton	24	28	33.5	39
엔진	제조사 / 엔진명		Volvo D11L	Volvo D11L	Volvo D13J	Volvo D16J
	배기량	ℓ	10.8	10.8	12.8	16.1
	엔진 (정격) 출력	ps / rpm	318 / 2100	359 / 2100	445 / 1902	472 / 1800
	최대 토오크	N.m / rpm	1950 / 1150	1950 / 1300	2345 / 1200	2500 / 1050
변속기	연료탱크 용량	ℓ	380	380	480	480
	변속기 방식		유성기어	유성기어	유성기어	유성기어
	모델명		PT 2116	PT 2116	PT 2519	PT 2519
	기어 단수(전/후)	단	6 / 2	6 / 2	9 / 3	9 / 3
외관 / 성능	최대 주행속도(전/후)	km / hr	53 / 13	53 / 13	57 / 18	57 / 18
	전장(A)	mm	10,218	10,296	11,180	11,263
	전폭(B)	mm	2,859	2,859	3,258	3,433
	전고(C)	mm	3,451	3,451	3,716	3,769
	운전중량	ton	22.5	23.6	29.2	30.7
	덤프최대 경사각(D)	도	74	70	72	70
	적재할 상승/하강	초	12 / 10	12 / 10	12 / 10	12 / 10
	적재할 최대상승높이(E)	mm	6,529	6,560	7,248	7,287
	적재할 높이	mm	2760 (2960)	2834 (3034)	2995 (3195)	3154 (3354)
	조향각도	도	45	45	45	45
	등판능력(무부하)	도	24	24	24	24
	최소회전반경	mm	8,091	8,092	8,853	8,967
	최저지상고	mm	458	456	521	571
기타	축간거리(축거 / 2축거)	mm	4175 / 1670	4175 / 1670	4578 / 1820	4518 / 1940
	윤간거리(전륜 / 후륜)	mm	2258 / 2258	2258 / 2258	2534 / 2534	2636 / 2636
기타	실내소음 ISO6896	dB	74	74	74	74
	타이어 규격		23.5R25(레디얼)	23.5R25(레디얼)	26.5R25(레디얼)	29.5R25(레디얼)

※ ( )은 축면 적재할 200mm 보강 시 사양임 ※ ( )안은 F85용모델사양임  
※ 상기사항은 품질개선을 위해 언제든지 변경될 수 있습니다.

본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.