



Volvo Construction Equipment

VOLVO ARTICULATED HAULERS A25G, A30G, A35G, A40G

볼보 굴절식 덤프트럭



본 사진은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

Ref. No. 50 / 428 / 382 Korean Printed in Korea 14. 05 KCR1Volvo_Spec

■ 주요기능별 표준사양

| 안전성 | A25/A30 | A35/A40 |
|------------------------|---------|---------|
| • 안전한 CAB (FOPS, ROPS) | ○ | ○ |
| • 서비스 플랫폼 | ○ | ○ |
| • 후방유리 보호그릴 | ○ | ○ |
| • 적재함 잠금 | ○ | ○ |
| • 핸드레일 | ○ | ○ |
| 편의성 | A25/A30 | A35/A40 |
| • 틸팅가능 핸들 | ○ | ○ |
| • CAB히터 | ○ | ○ |
| • 라디오/CD플레이어 | ○ | ○ |
| • 신바이자 | ○ | ○ |
| • 에어서펜션 열선시트 | ○ | ○ |
| • 열선 미러(전동조절열선미러) | ○ | ○ |
| • 재떨이 | ○ | ○ |
| • 보관함 | ○ | ○ |
| • 미달이창 | ○ | ○ |
| 엔진 | A25/A30 | A35/A40 |
| • 전자제어, 직저분사식 | ○ | ○ |
| • 타보차저, 인터쿨러 | ○ | ○ |
| • 예열 기능 | ○ | ○ |
| • 엔진리타더(브레이크) | ○ | ○ |
| 구동장치 | A25/A30 | A35/A40 |
| • 자동기어 | ○ | ○ |
| • 토크컨버터 락업(all gears) | ○ | ○ |
| • 싱글스테이지 드림박스 | ○ | ○ |
| • 유압리타더 | ○ | ○ |
| • 6x4, 6x6모드(자동변속기능) | ○ | ○ |
| • 100% 차동잠금(모든 액슬) | ○ | ○ |
| 경고등(집중화되고 일기편함) | A25/A30 | A35/A40 |
| • 3단계 경고등(모든 주요기능 위함) | ○ | ○ |

| 게이지 | A25/A30 | A35/A40 |
|--------------|---------|---------|
| • 게이지 | ○ | ○ |
| • 스피드미터 | ○ | ○ |
| • 타코미터 | ○ | ○ |
| • 브레이크 압력 | ○ | ○ |
| • 연료 | ○ | ○ |
| 중앙 디스플레이 | A25/A30 | A35/A40 |
| • 자동출발 전 체크 | ○ | ○ |
| • 운전정보 | ○ | ○ |
| • 고장진단 | ○ | ○ |
| • Hour meter | ○ | ○ |
| • Clock | ○ | ○ |
| 전기 시스템 | A25/A30 | A35/A40 |
| • 80A 알터네이터 | ○ | ○ |
| • 배터리차단 스위치 | ○ | ○ |
| • 추가24V 소켓 | ○ | ○ |
| • 등 | | |
| • 헤드 | ○ | ○ |
| • 주차등 | ○ | ○ |
| • 방향지시등 | ○ | ○ |
| • 후방등 | ○ | ○ |
| • 후진등 | ○ | ○ |
| • 브레이크등 | ○ | ○ |
| • 운전실등 | ○ | ○ |
| • 후진알람 | ○ | ○ |
| 브레이크 | A25/A30 | A35/A40 |
| • 건식디스크 브레이크 | | ○ |
| • 이중회로 브레이크 | ○ | ○ |
| • 습식디스크 브레이크 | ○ | ○ |
| • 덤프브레이크 | ○ | ○ |
| • 주차브레이크 | ○ | ○ |

볼보건설기계

- 본 사 : 서울 용산구 한남대로 130 볼보빌딩 5층
- 서비스콜센터 : 전국 어디서나 1644-1172
- ※ 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 제품과 다를 수 있습니다. ※ 본 제작물의 사양 및 재원은 성능을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.



VOLVO
Volvo Construction Equipment
www.volvoce.co.kr

■ 옵션선택사양

볼보 굴절식 덤프트럭은 다양한 옵션사양 제공이 가능합니다.



• 적재함 바닥 하독스450 보강 : 두께 8mm



• 적재함 히팅장치



• 측면 적재함 200mm 보강



• 적재함 전면 훅받이



① 오버형 테일게이트 ② 언더형 테일게이트



• 축오버형 테일게이트, 링크 (SAE 2:1)
: 토사, 잔골재 작업현장



• 언더형 테일게이트 (SAE 2:1)



와이어 오버형 테일게이트

볼보의 길은 다릅니다

VOLVO NEW G-SERIES - A25G, A30G, A35G, A40G

볼보 **NEW** 험지용 덤프트럭

볼보가 새롭게 선보이는 신제품 굴절식 험지용 덤프트럭 NEW G시리즈는 현장에서 선택할 수 있는 최고의 제품임을 자신합니다. 이미 전 세계 현장에서 최고의 장비로 인정받고 있는 볼보 굴절식 험지용 덤프트럭이 새로운 첨단기술과 강력한 성능을 한층 더 하였습니다. 최고의 선택은 현장의 가치를 올려드립니다. 가능하다면 - 볼보 NEW G시리즈



QR코드를 이용하시면 다양한 G시리즈 작업영상을 만나실 수 있습니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

Volvo가 가는 길은 특별합니다



볼보 자체 설계·제작

볼보 G시리즈에는 자체 설계·생산된 최고 품질의 구동 장치가 적용되어 있어 엔진 및 액슬과의 완벽한 조화로 항상 최적의 성능을 발휘합니다.

A25G, A30G, A35G, A40G

1966년 볼보건설기계는 세계 최초로 험지용 굴절식 트럭을 개발하였습니다. 현재도 Volvo는 여전히 시장에서 선두주자입니다. 최첨단 기술과 혁신적인 특징을 가진 NEW G시리즈 험지용 굴절식 트럭은 가장 효율적이고 안전한 방법의 운전조작, 주행 및 덤핑이 가능합니다. 볼보 NEW G시리즈는 혹독한 작업장에서 현장의 생산성을 증대시킬 것입니다.



더욱 편리해진 볼보만의 복합구동 시스템

볼보가 최초로 선보이는 자동 구동시스템(ATC)과 수동전환 기능으로 가능한 다양한 복합 구동모드는 어떠한 현장에서도 운전자가 바로 느낄 수 있는 완벽한 최적의 작업성능을 발휘합니다.



획기적인 자동 트랙션 컨트롤 시스템(ATC)

볼보가 자랑하는 자동 구동시스템(ATC)모드는 주행중에서도 전용 ECU가 제어하는 첨단 센서가 지면상태와 미끄럼 상태를 신속히 감지하고 100% 잠금 성능의 차동 잠금 시스템을 통해 다양한 구동모드로 전환, 가장 이상적인 최적의 작업성능을 발휘합니다.

- 볼보유일의 6x4 구동모드 자동전환 시스템
- 구동모드 전환시 100% 잠금방식의 강력한 차동 잠금장치 '도그클러치' 디퍼렌셜 잠금장치
- 드라이브 성능의 최적화로 최저 연비성능 및 높은 생산성 유지
- 험지 및 습지 미끄럼 현장에서 최대한 작업 안정성 확보 및 타이어 마모 최소화



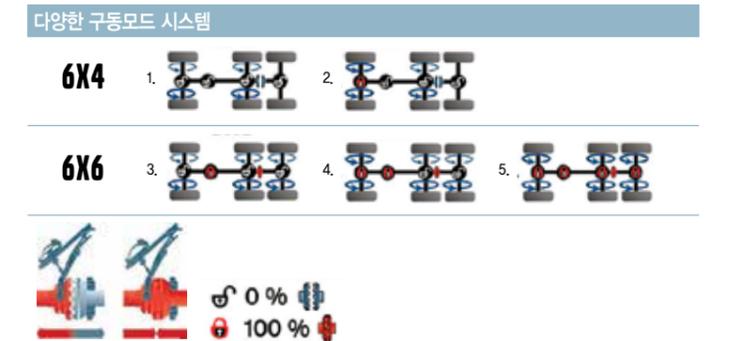
새롭게 적용된 수동(메뉴얼) 전환 스위치

작업상황에 따라 ATC모드에서 운전자가 원하는 다양한 구동의 수동모드로 전환이 가능하여 작업의 신뢰성을 높였습니다.



볼보의 다양한 구동모드

볼보 고유의 도그클러치(Dog-clutch)방식은 강력한 차동잠금 성능으로 험지 탈출 및 험지 경사지 주행능력을 가능하게 합니다.



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

볼보와 가는 길은 편안합니다



A25G, A30G, A35G, A40G

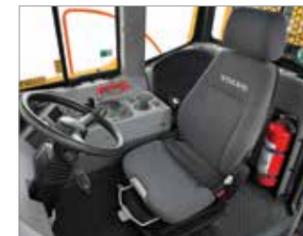
첨단기능의 안전하고 혁신적인 운전공간

- 콘트론키스의 향상된 장비 진단기능
- 새로운 인체공학적 계기판 및 조작기기
- 더욱 넓어진 실내공간
- 보조운전석 및 수납공간
- 고성능 할로겐 작업등(전/후)
- 구석구석 전달되는 고용량의 입체 냉·난방시스템
- 새로운 적재 중량 표시등
- 사각지대 없이 탁트인 작업시야 및 혁신적으로 개선된 각종 편의장치(전방유리 면적 기존 대비 향상)
- 승용차 수준의 저소음 저진동
- 소음, 시야, 안전, 환경문제 등 ISO규제 충족
- 낮은 실내소음
- 안전한 FOPS/ROPS 기준 충족 캡 프레임



첨단기능의 안전하고 혁신적인 캡

볼보 캡은 국제 ISO 기준을 모두 충족하는 FOPS(낙하물 보호시스템) 및 ROPS(전복시 보호시스템)이 적용되어 운전자의 자신있는 작업을 지원합니다. 또한 넉넉한 운전공간과 시원한 파노라마 타입의 캡 시야설계로 운전자의 작업 안전편의성을 최대한 지켜줍니다.



최저수준의 실내소음과 진동

동급 최저수준의 실내소음과 진동흡수 성능을 자랑하는 신형 캡은 장시간 작업에도 피로감이 적습니다.

- 모델별 72~74dB의 최저수준의 조용한 운전실
- 방음을 위한 고무패드를 사용하여 잡음과 진동 감소

첨단장비 관리 모니터링 시스템

운전실내 ECU에 예상 작업시간을 셋팅하면 실시간으로 연비, 작업거리, 작업사이클 횟수 외 각종 작업정보를 LED 모니터를 통해 손쉽게 알 수 있어 경제적 장비 관리가 가능합니다.

- 첨단 대형 컬러 모니터

안전한 후방시야

볼보 G시리즈는 고성능 후방카메라와 실내 모니터를 기본 장착하여 작업시 후방 사각시야를 완벽하게 해소시켰습니다.



볼보 G시리즈를 선택하셨다면 어떤 장비에서도 볼 수 없었던 여유있고 편안한 운전공간을 확인하실 수 있습니다. G시리즈의 모든 첨단 작업 편의장치에는 작업 스타일 및 현장 조건에 따라 가장 빠르고 정확하게 작동되어 항상 운전자의 기대에 충족하는 능동형 첨단기술이 담겨져 있습니다.

- 1 서스펜션시트(열선기능)
- 2 효율적인 적재/덤핑 브레이크(볼보특허)
- 3 후방열선미러
- 4 고급오디오
- 5 접이식 보조의자
- 6 후진경고 경광등

A25G, A30G, A35G, A40G

새롭게 적용된 뉴 볼보엔진과 믿을 수 있는 신뢰의 G시리즈 작업장치들은 안정된 작업 효율성으로 작업 생산성을 높여드립니다.

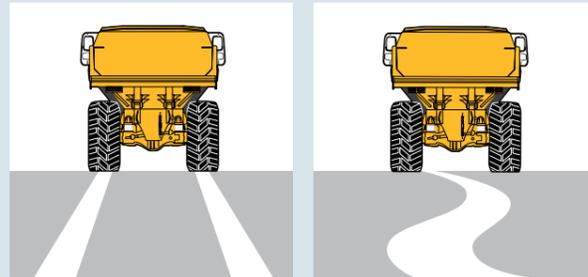
새로운 Volvo 엔진

볼보 G시리즈에 적용된 새로운 볼보엔진은 세계 최고의 기술력과 노하우가 집약된 최첨단 엔진입니다. 또한 강력한 파워와 전세계 환경기준(Stage IV/Tier 4f emission)을 만족하는 저연비로 제품의 가치를 더욱 올려줍니다.



Hydro-Mechanical 스티어링 **볼보유일**

G시리즈의 최첨단 자기보상 유압조향장치는 일반조향장치(오비트롤) 방식에 비해 직진 복원력이 탁월한 최첨단 조향시스템으로 특히 험지 및 습지에서 미세조작이 정확하고 안전한 조향이 가능하여 작업 생산성 및 운전자 안정성이 탁월합니다.



볼보 G시리즈

일반조향방식(오비트롤)

영구 윤활 처리방식의 회전형 히치

높은 가동시간과 낮은 운전비용을 위하여, 100% 밀봉 처리된 히치는 영구 윤활식 테이퍼 롤러 베어링으로 제작되어 있습니다. 트랙터의 움직임에 대하여 독립적이며 트레일러가 비틀리지 않도록 합니다.



튼튼한 프레임

중부하용의 단단한 전·후방 프레임은 열악한 비포장도로 작동에 부합하며 수명이 길도록 설계하였습니다. Volvo의 단단한 설계는 최고의 품질과 내구성을 위해 로봇 용접을 활용하였습니다.

본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

최고의 사양으로 완성된 제품의 가치를 확인하세요



히치 및 오일레이팅 조인트

트랙터와 트레일러 유닛의 연결부는 지상고가 높고, 동급 최고의 Hydro-mechanical 스티어링 및 Maintenance free 회전 히치 설계가 적용되어 있습니다. 이러한 조합으로 가혹한 조건에서 접근성과 운전성을 향상시키고 가동시간을 극대화하였습니다.

A25G, A30G, A35G, A40G

어떠한 현장도 볼보가 있어 자신있습니다

볼보 G시리즈의 최첨단 작업지원 시스템은 상차, 적재이동 및 모든 작업구간에서 현장에 맞는 최상의 작업조건을 만들어 줍니다.

탁월한 험지주행 성능

볼보 특유의 서스펜션과 회전형 히치 및 구동 장치를 통하여 지형조건에 상관없이 최단 거리 이동이 가능합니다.

리타더 시스템

볼보 굴절식 덤프트럭은 유압식 리타더 시스템이 표준 장착되어(A25G, A30G) 탁월한 감속기능이 가능하므로 내리막, 커브길에서 브레이크 디스크의 수명을 크게 연장시켜 줍니다.



새로워진 덤프기능

볼보 G시리즈는 새로운 덤프기능이 장착되어 덤프작업을 쉽고 안전하게 할 수 있습니다.



덤프 각도 제어시스템

G시리즈는 최대 덤프 각도를 운전실 내 콘트롤박스 시스템을 이용해 현장조건에 따라 직접 셋팅 할 수 있어 전선 위험지역 및 터널, 지하 내부 작업시 안전합니다.

더욱 편리해진 덤프작업

G시리즈의 덤프 및 덤프 후 적재함 복귀 기능은 운전자 중심으로 더욱 간편하게 업그레이드 되었습니다. 또한 후방 보기 엑셀과 적재함 끝단 슈트간의 거리가 넓어 적재를 덤프작업이 매우 용이하여 도차등으로 추가 지원작업이 불필요합니다.

효율적인 서스펜션 시스템

G시리즈는 각 기종별 앞, 뒤 서스펜션 방식을 기존 이상의 내구성으로 새롭게 적용하여 험지 작업현장의 생산성을 더욱 높여줍니다.

| 전방 서스펜션 | 후방 서스펜션 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> A25/30G : 가스,유압 A35/40G : Rubber(고무) A35GFS, A40GFS : 완전유압식 | <ul style="list-style-type: none"> A25/30G : Rubber(고무) A35/40G : Rubber(고무) A35GFS, A40GFS : 완전유압식 |



새로운 적재 중량 표시등 OPTION

새롭게 채용된 적재 표시등은 덤프시 초과 적재 중량을 편리하게 알 수 있어 정확하고 빠른 작업을 도와줍니다.



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.



볼보의 각종 작업장치는 고장 걱정없이 긴 정비주기를 보장합니다.



고강도 적재함

G시리즈는 세계최고의 내구성을 자랑하는 하독스400의 고강도 대용량 적재함을 표준 장착하여 제품의 가치를 높였습니다.

고성능 브레이크 시스템

볼보 G시리즈가 채택하여 장착한 고성능 유압식 브레이크 시스템은 급경사 및 험지에서 탁월한 제동능력을 발휘하며 긴 정비주기를 자랑합니다.



뛰어난 정비 접근성, 필터류 및 소모품 교체는 물론 각종 정비 편리한 차체디자인



스윙다운 플랫폼



풀 오픈방식의 후드

◀ 획기적인 주요 기능품 접근성



콘트로닉스모니터를 통한 각종점검

장비의 주요부위이상 발생시 운전석 모니터에 경고 메시지를 표시하여 신속한 정비조치가 가능함은 물론 각종 정보를 모니터링 할 수 있게 하여 더욱 효율적이고 안전한 작업이 가능합니다.



V-CADS 통한 각종진단 및 조회

최첨단 서비스 정비 시스템인 I-ECU, 서비스 콘트로닉스, MATRS (PC용), VCADS Pro(프로그램)는 사용자의 장비 작동상태를 정확히 파악, 정비를 신속하고 정확하게 할 수 있으며, 작업상태에 맞게 장비를 프로그래밍하여 최적의 장비사용을 가능하게 합니다.



전방 LED 보조라이트 **OPTION**



후방 작업 라이트 **OPTION**



고성능 후방카메라 **OPTION**



비상 엔진 정지 스위치 **OPTION**



핸드레일 등 각종안전장치



간편한 리모트 트레인



고성능 레디얼 타이어



고효율 냉각팬



점검이 쉬운 배터리케이스

새로운 G시리즈의 비교할 수 없는 특별함이 담겨있습니다

하치 및 오실레이팅 조인트

트랙터와 트레일러 유닛의 연결부는 지상고가 높고, Maintenance free 회전 하치설계가 적용되어 있습니다.

운영 데이터 지원

Volvo는 장비 소유주, 운전자 및 서비스 기술자에게 생산성을 향상시키고 비용을 절감하는 풍부한 데이터에 접근할 수 있도록 합니다.

습식 브레이크

3개의 액슬 모두에 오일냉각식 습식 다판 디스크 브레이크를 적용하여 업계 최고의 제동능력을 가지며, 운전 비용이 저렴하고 진흙탕 또는 먼지가 많은 작업장에서도 최고의 내구성을 가지고 있습니다.

덤핑 기능

Volvo 특화된 사용자 친화적인 적재, 덤핑 브레이크 기능 및 새로운 덤핑 기능으로 보다 안정적이고 정밀한 덤핑 제어가 가능하여 생산성 증대에 크게 기여합니다.

자동 견인제어(ATC) 및 디퍼렌셜 록

Volvo 고유의 설계는 6x4 및 6x6 구동 조합에서 100% 잠금, 무-슬립, 무-마모 디퍼렌셜 록을 자랑하며, 언제나 탁월한 견인력을 보장합니다.

* 다양한 조종모드

A MACHINE YOU CAN ALWAYS TRUST



Volvo 엔진

강력하고 새로운 Volvo 엔진은 Stage IV/Tier 4f emission 규제를 만족할 뿐만 아니라, 높은 성능과 저연비의 최고의 조합을 구현하였습니다.

Volvo 구동장치

볼보 자체 기능품으로 구성된 힘지용 굴절식 트럭 구동장치는 완벽한 조화와 최적화된 성능을 발휘합니다.

서비스 접근

전방 그릴을 아래로 회전시켜 열 수 있으며, 미끄럼 방지 스텝이 있어 정비 플랫폼으로 사용할 수 있습니다. 90도 회전식 킬링 후드를 열어 엔진실에 안전하게 접근할 수 있습니다.

Volvo Care Cab

운전석이 중앙에 있어 제어장치가 인체공학적 으로 배치되어 있으며, 전방위 시야가 확보되고, 내부 소음이 낮아 생산성이 높습니다.

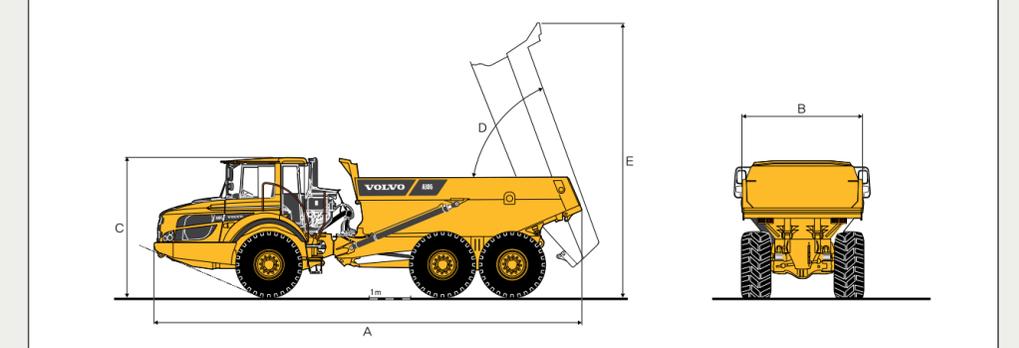
Hydro-mechanical 스티어링

Volvo 고유의 자가보상식 hydro-mechanical 시스템은 정확한 스티어링, 탁월한 운전성 및 고속에서의 높은 방향 안정성을 제공합니다.

A25G, A30G, A35G, A40G

Specifications

■ 외형규격



■ 볼보 힘지용 트럭 G시리즈 제원 비교표

| 제원 | 구분 | 단위 | Volvo A25G | Volvo A30G | Volvo A35G | Volvo A40G |
|---------|--------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 용량 | 적재할 용량 (SAE 21 기준) | m³ | 15(17.2) | 17.5 (20.2) | 20.5 (23.3) | 24 (26.6) |
| | 정격 Payload | ton | 24 | 28 | 33.5 | 39 |
| 엔진 | 제조사 / 엔진명 | | Volvo D11L | Volvo D11L | Volvo D13J | Volvo D16J |
| | 배기량 | ℓ | 10.8 | 10.8 | 12.8 | 16.1 |
| | 엔진 (정격) 출력 | ps / rpm | 318 / 2100 | 359 / 2100 | 445 / 1902 | 472 / 1800 |
| | 최대 토오크 | N.m / rpm | 1950 / 1150 | 1950 / 1300 | 2345 / 1200 | 2500 / 1050 |
| 변속기 | 연료탱크 용량 | ℓ | 380 | 380 | 480 | 480 |
| | 변속기 방식 | | 유성기어 | 유성기어 | 유성기어 | 유성기어 |
| | 모델명 | | PT 2116 | PT 2116 | PT 2519 | PT 2519 |
| | 기어 단수(전/후) | 단 | 6 / 2 | 6 / 2 | 9 / 3 | 9 / 3 |
| 외관 / 성능 | 최대 주행속도(전/후) | km / hr | 53 / 13 | 53 / 13 | 57 / 18 | 57 / 18 |
| | 전장(A) | mm | 10,218 | 10,296 | 11,180 | 11,263 |
| | 전폭(B) | mm | 2,859 | 2,859 | 3,258 | 3,433 |
| | 전고(C) | mm | 3,451 | 3,451 | 3,716 | 3,769 |
| | 운전중량 | ton | 22.5 | 23.6 | 29.2 | 30.7 |
| | 덤프최대 경사각(D) | 도 | 74 | 70 | 72 | 70 |
| | 적재할 상승/하강 | 초 | 12 / 10 | 12 / 10 | 12 / 10 | 12 / 10 |
| | 적재할 최대상승높이(E) | mm | 6,529 | 6,560 | 7,248 | 7,287 |
| | 적재할 높이 | mm | 2760 (2960) | 2834 (3034) | 2995 (3195) | 3154 (3354) |
| | 조향각도 | 도 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | 등판능력(무부하) | 도 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | 최소회전반경 | mm | 8,091 | 8,092 | 8,853 | 8,967 |
| | 최저지상고 | mm | 458 | 456 | 521 | 571 |
| 기타 | 축간거리(축거 / 2축거) | mm | 4175 / 1670 | 4175 / 1670 | 4578 / 1820 | 4518 / 1940 |
| | 윤간거리(전륜 / 후륜) | mm | 2258 / 2258 | 2258 / 2258 | 2534 / 2534 | 2636 / 2636 |
| 기타 | 실내소음 ISO6896 | dB | 74 | 74 | 74 | 74 |
| | 타이어 규격 | | 23.5R25(레디얼) | 23.5R25(레디얼) | 26.5R25(레디얼) | 29.5R25(레디얼) |

※ ()은 축면 적재할 200mm 보강 시 사양임 ※ ()안은 FS음성모델사양임
※ 상기사항은 품질개선을 위해 언제든지 변경될 수 있습니다.

본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.