



Volvo Construction Equipment

A25F, A30F

DÚMPERES ARTICULADOS VOLVO 24-28 t 320-362 hp



Pasión por el rendimiento.

En Volvo Construction Equipment, no nos conformamos con hacer de comparsa. Desarrollamos productos y servicios que aumentan la productividad. Estamos seguros de que podemos reducir los costes e incrementar los beneficios de los expertos del sector. Como parte del grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar de manera más inteligente.

Ayudarle a hacer más

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. La productividad ha estado vinculada desde hace tiempo al bajo consumo de energía, la facilidad de uso y la durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñada para ajustarse a sus necesidades

Es muy importante crear soluciones que se adapten a necesidades especiales de diferentes aplicaciones en el sector. La innovación está muchas veces relacionada con la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido sencillas, basadas en una comprensión clara y profunda de las circunstancias laborales de nuestros clientes.



Se aprende mucho a lo largo de 180 años

Con el paso de los años, Volvo ha presentado soluciones que han revolucionado el uso de la maquinaria de construcción. Ninguna otra marca habla de seguridad con mayor orgullo que Volvo. Proteger a los operadores y a las personas alrededor y reducir nuestro impacto en el medio ambiente son valores tradicionales que continúan moldeando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos a su lado

Respaldamos la marca Volvo con la mejor gente. Volvo es una empresa internacional que está preparada para asistir a los clientes con rapidez y eficacia, donde quiera que estén.

Nos apasiona el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Tren motriz Volvo

Desde el motor hasta los ejes, el tren motriz completamente Volvo e idealmente acoplado se ha construido **expresamente** para los dúmperes articulados asegurando la perfecta armonía y el desempeño optimizado. El diseño Volvo ofrece una alta fuerza de arrastre, bajo consumo de combustible y confiabilidad superior en aplicaciones de servicio pesado.

Transporte superior impulsado por Volvo.

En 1966, Volvo Construction Equipment inventó el primer dúmper articulado del mundo. Hoy en día, Volvo es aún el líder en el mercado. Con tecnología de punta y características innovadoras, los dúmpers de la nueva serie F maniobran, viajan y descargan la carga de la manera más eficiente y segura. Los A25F y A30F aumentarán su productividad en sitios de trabajo difíciles.

Motor Volvo

Presentando una tecnología avanzada y construido sobre décadas de experiencia, el potente y nuevo motor Volvo brinda la máxima combinación de alto desempeño y bajo consumo de combustible.

Frenos húmedos en todos los ejes

Los frenos húmedos de discos múltiples enfriados por aceite en los tres ejes ofrecen un desempeño de frenado que es líder en la industria, bajos costos de operación y una máxima durabilidad, incluso en los lugares más lodosos y polvorientos. El sistema de retardación potente y de fácil uso controla la velocidad de transporte cuesta abajo utilizando los frenos de las ruedas y el Freno de Motor Volvo (VEB).



Control Automático de Tracción (ATC) y bloqueos de diferencial

El diseño exclusivo de Volvo tiene bloqueos sin desgaste, sin deslizamiento, 100% bloqueables en las combinaciones de tracción 6x4 y 6x6. El ATC activa automáticamente los bloqueos de diferencial y selecciona la combinación correcta basado en las condiciones del terreno, asegurando una óptima tracción y movilidad con reducción del consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos. Al bloquear todos los diferenciales, todas las ruedas giran a la misma velocidad para una máxima tracción en terreno difícil.

Construidos para durar.

Los dúmperes articulados de Volvo están a otro nivel. Estas máquinas, sólidas y confiables se desempeñan en una diversidad de condiciones de suelo, desde el lodo profundo hasta caminos de transporte polvorientos, brindando durabilidad de la que usted puede depender. Experimente el excelente y preciso control de la máquina, el movimiento estable en los dúmperes articulados de la nueva serie F de Volvo.

Dirección hidromecánica

El exclusivo sistema hidromecánico con autocompensación ofrece una dirección precisa, excelente maniobrabilidad y un reducido radio de giro. El sistema superior de Volvo brinda una dirección potente y precisa asegurando un control excelente de la máquina y una operación muy productiva y segura.



Enganche giratorio sin mantenimiento

Para un elevado tiempo de actividad y bajos costos de operación, el enganche sellado libre de mantenimiento al 100% cuenta con cojinetes de rodillos cónicos engrasados permanentemente. Esto permite el movimiento independiente del tractor y el remolque sin giro del bastidor al mismo tiempo que proporciona oscilación para un buen contacto con el suelo en condiciones accidentadas.



Bastidores duraderos

Los bastidores rígidos delantero y trasero para servicio pesado se diseñaron para operaciones severas fuera de carretera y gran margen de vida útil. El sólido diseño de Volvo utiliza soldadura robótica para una máxima calidad y durabilidad.



Junta de articulación y oscilación

La conexión entre el tractor y la unidad de remolque tiene una gran altura libre sobre el suelo, con una dirección hidromecánica líder en la industria y un diseño de enganche gratoro sin mantenimiento. Esta combinación eleva la accesibilidad y la capacidad de conducción en condiciones severas y maximiza el tiempo de actividad.

Agregar valor a su negocio.

Ser un cliente Volvo significa tener un conjunto completo de servicios al alcance de su mano. Volvo puede ofrecerle una sociedad de largo plazo, proteger su ingreso y proporcionar una gama completa de soluciones para el cliente utilizando piezas de alta calidad, suministradas por gente apasionada. Volvo está comprometida con el rendimiento positivo de su inversión.



Soluciones completas

Volvo tiene la solución adecuada para usted. Así que ¿por qué no permitimos proveer todas sus necesidades durante

todo el ciclo de vida de su máquina? Al escuchar sus requerimientos, podemos reducir su costo total de propiedad y aumentar sus ingresos.



Piezas Volvo genuinas

Nuestra atención al detalle es lo que nos hace sobresalir. Este concepto probado actúa como una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se prueban ampliamente y aprueban debido a que cada pieza es vital para el tiempo de actividad y el desempeño. Sólo utilizando piezas Volvo genuinas puede estar seguro de que su máquina conserva la renombrada calidad Volvo.



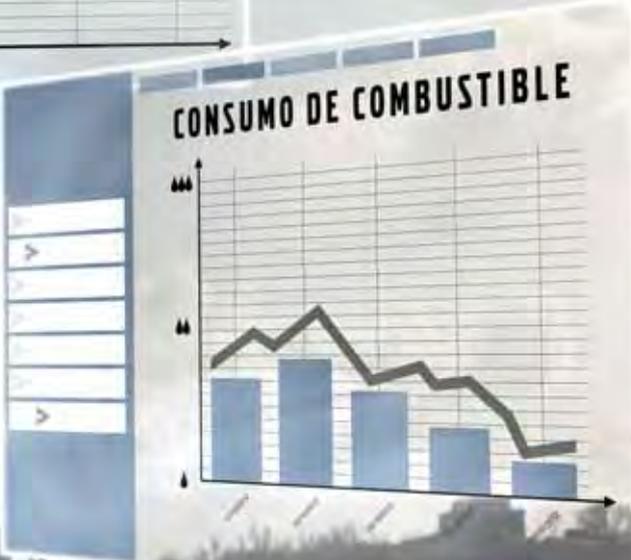
Red de servicio

Para responder más rápido a sus necesidades, un especialista de Volvo está en camino a su local de trabajo desde una de nuestras instalaciones Volvo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo tiene una red integral para apoyarle totalmente utilizando el conocimiento local y la experiencia internacional.



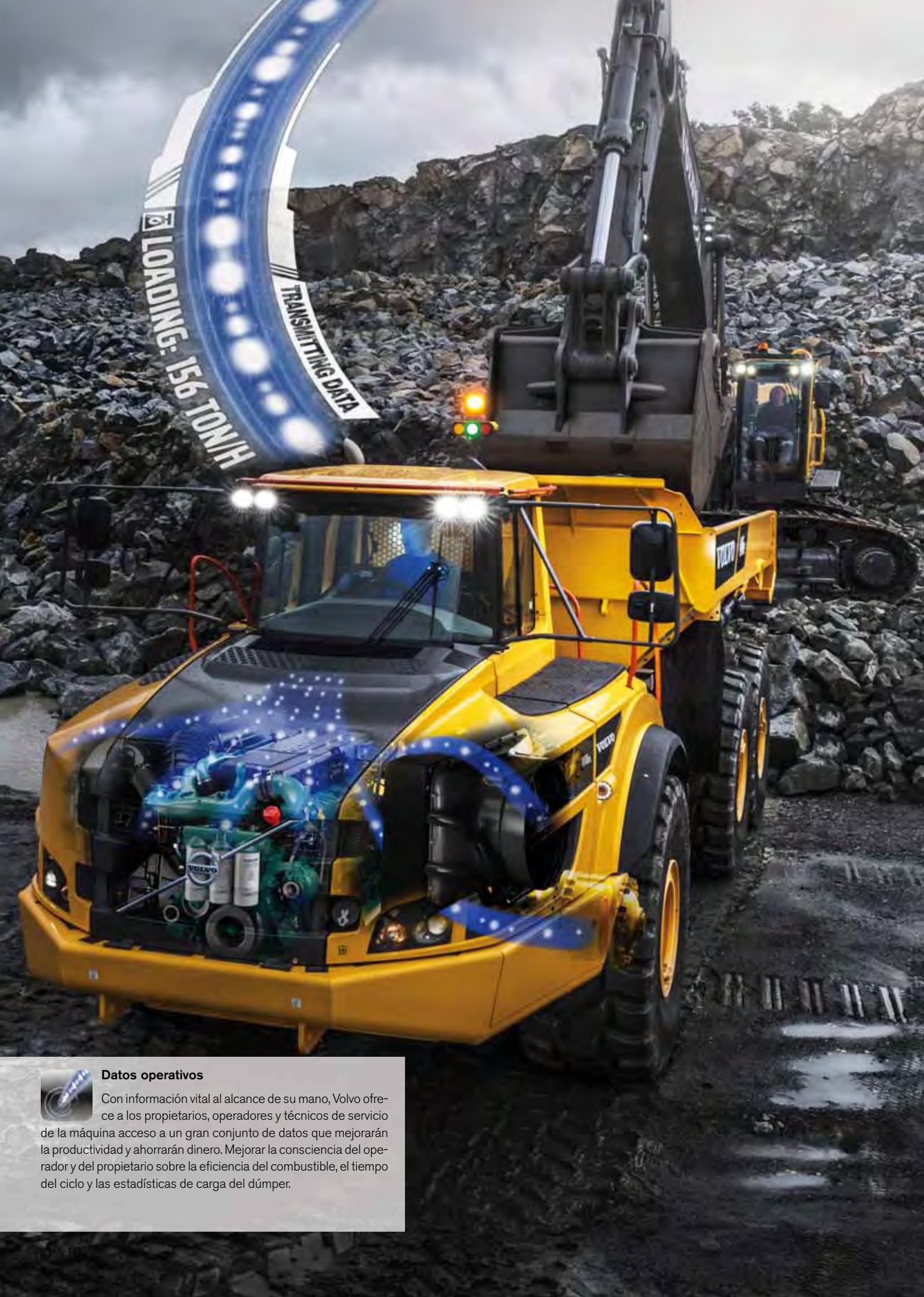
PLAN DE MANTENIMIENTO

| | DAY01 | DAY02 | DAY03 | DAY04 | DAY05 | DAY06 | DAY07 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ✓ | | | | | | | ✓ |
| | | | | ✓ | ✓ | | |
| | ✓ | | | | | | ✓ |
| | | ✓ | | | | | ✓ |
| | | | | | | | ✓ |
| ✓ | | | | | | | |
| | | ✓ | | | | | |
| | | | | | | | ✓ |
| | | | | | | | ✓ |



Acuerdos de soporte al cliente

La gama de acuerdos de soporte al cliente ofrece mantenimiento preventivo, reparaciones totales y varios servicios para optimizar el tiempo de actividad. Volvo usa lo más reciente en tecnología para monitorizar la operación y el estado de la máquina, dándole asesoramiento para aumentar su rentabilidad. Al tener un acuerdo de soporte al cliente, usted tiene el control de sus costos de servicio.



Datos operativos



Con información vital al alcance de su mano, Volvo ofrece a los propietarios, operadores y técnicos de servicio de la máquina acceso a un gran conjunto de datos que mejorarán la productividad y ahorrarán dinero. Mejorar la consciencia del operador y del propietario sobre la eficiencia del combustible, el tiempo del ciclo y las estadísticas de carga del dúmper.

La clave para la rentabilidad.

Revela el secreto para la productividad de dúmperes con innovaciones que incluyen el sistema telemático y las herramientas de diagnóstico de Volvo. Volvo le brinda acceso a importante información para aumentar el rendimiento y mejorar la disponibilidad de la máquina. Todo esto se resume en mayores beneficios con Volvo.

CareTrack*

Cada dúmper articulado Volvo se suministra equipado de serie con CareTrack, el sistema telemático de Volvo. CareTrack proporciona información para mejorar la planificación y trabajar de manera más inteligente, incluyendo datos del consumo de combustible, informes de ubicación y recordatorios de servicio. Ahorra combustible. Reduce los costos. Maximiza la rentabilidad. Usted puede con CareTrack.

*En los mercados donde esté disponible CareTrack



Contronics

Contronics proporciona continuamente una valiosa información sobre los sistemas y la operación del dúmper. Los diagnósticos y los datos necesarios para la óptima operación, tales como indicadores de mal funcionamiento, se comunican al operador a través de un monitor a color que, junto con un teclado, proporcionan una fácil navegación entre las diferentes pantallas y funciones.

MATRIS

Esta herramienta utiliza información de la máquina para analizar y monitorizar la operación. El análisis MATRIS apoya el desempeño optimizado siguiendo las características de actividad e identificando las oportunidades de mejora, dando como resultado un mayor ahorro de combustible, una eficiente operación y una vida más larga de la máquina.

Transporte superior de Volvo.



Junta de articulación y oscilación

La conexión entre el tractor y la unidad de remolque tiene un amplio espacio libre desde el suelo y un diseño del enganche giratorio sin mantenimiento.

Funcionalidad de descarga

La tecnología patentada de freno de carga y descarga de fácil uso de Volvo y la palanca de inclinación ofrecen un control preciso de descarga y tiempos de ciclo más rápidos.



Datos operativos

Volvo ofrece a los propietarios, operadores y técnicos de servicio de la máquina acceso a un gran conjunto de datos vitales que controlarán la productividad y ahorrarán dinero.

CareTrack

El sistema telemático de Volvo guía a los propietarios de la máquina hacia una productividad optimizada y a su siguiente servicio, a largo plazo.

Control Automático de Tracción (ATC) y bloqueos de diferencial

El exclusivo diseño de Volvo tiene bloqueos de diferencial sin desgaste, 100% bloqueables, en las combinaciones de tracción 6x4 y 6x6, garantizando en todo momento un excelente arrastre.





Care Cab Volvo

La estación del operador centralmente ubicada dispone de controles ergonómicamente posicionados, visibilidad desde todos los ángulos y bajos niveles de ruido interno para una elevada productividad durante todo el turno de trabajo.

Dirección hidromecánica

El exclusivo sistema hidromecánico con autocompensación ofrece una dirección precisa, excelente maniobrabilidad y estabilidad direccional a altas velocidades.



Acceso de servicio

La rejilla delantera puede bajarse y servir como una plataforma de servicio con escalones antideslizantes. Existe acceso total y seguro al compartimento del motor a través del capó con inclinación a 90 grados.



Tren motriz Volvo

El tren motriz, idealmente acoplado y completamente Volvo, con exclusiva caja de reenvío en línea con un gran espacio libre desde el suelo ha sido específicamente construida para dúmperes articulados asegurando una perfecta armonía y un desempeño optimizado.

Frenos húmedos

Los frenos de disco múltiples húmedos enfrizados por aceite en los tres ejes ofrecen un desempeño de frenado que es líder en la industria y bajos costos de operación, incluso en los lugares más lodosos y polvorientos.



Care Cab Volvo

La estación del operador centralmente ubicada presenta pedales, controles e interruptores idealmente ubicados y una visibilidad desde todos los ángulos desde un amplio parabrisas delantero, puerta completamente de vidrio, capó inclinado y grandes espejos retrovisores. Con un efectivo aislamiento del sonido, la espaciosa cabina ROPS/FOPS tiene bajos niveles de ruido interno para una alta productividad durante todo el turno de trabajo.

En Volvo sabemos que el aumento del confort del operador reduce el cansancio y mejora la productividad. Éste es el motivo por el cual nuestra cabina líder en la industria fue diseñada teniendo al operador en el centro, proporcionando un entorno espacioso, cómodo y silencioso que es perfecto para optimizar la productividad durante todo el día.

Renombrado mundialmente por su productividad.

Funcionalidad de descarga

Se ofrece control de descarga preciso y tiempos de ciclo más rápido gracias a la tecnología patentada de Volvo de frenos de carga y descarga de fácil uso. Junto con la palanca de inclinación, que proporciona flotación y descenso automáticos de la caja, esto facilita la operación y reduce la fatiga.

Acceso seguro

Sin límite que cruzar, el operador puede entrar y salir fácilmente de la cabina a través de la puerta de amplia apertura. Los escalones antideslizantes y los pasamanos convenientemente ubicados ofrecen una entrada y salida seguras.



Climatizador

Con más del 98% de eficacia, el sistema de filtrado de aire de Volvo ofrece el entorno más limpio para el operador en la industria, incluso en condiciones polvorrientas. El sistema de calefacción y ventilación de alta capacidad mejora el confort, aumentando la productividad. Las ventilaciones del desempañador separadas mantienen las ventanas transparentes.

Oferta de asientos

Una diversidad de combinaciones de asientos con suspensión de aire ofrecen una mejora de la comodidad del operador. escoja entre un cinturón de seguridad con dos o tres puntos. Para un mayor confort, seleccione el descansabrazos y el apoyacabezas opcionales.

Optimizado para el tiempo de actividad.

Los dúmperes articulados Volvo se diseñaron para prolongados intervalos de servicio. El acceso fácil y seguro a los puntos de servicio agrupados permite un mantenimiento y comprobaciones de servicio rápidos y sin esfuerzo. Confíe en Volvo para mantener su tiempo de actividad.

Rejilla que abre hacia abajo

Se puede acceder fácilmente a los filtros de aceite del motor agrupados a través de la rejilla delantera que abre hacia abajo. La válvula especial en la base del cajón basculante y una manguera de drenaje dedicada, guardadas en la rejilla delantera, garantizan un cambio rápido de aceites sin derrame.

Sistema de retardo

Los frenos de discos húmedos, totalmente encerrados, disponen de un sistema de enfriamiento externo que absorbe el calor y filtra el aceite de los frenos aún cuando la máquina esté en una parada. Esto evita la contaminación al mismo tiempo que garantiza bajos costos de operación y una prolongada vida de servicio.



Monitorización automática

Para tiempos de actividad y disponibilidad de la máquina máximos, el sistema Contronics monitoriza electrónicamente los niveles de líquidos, proporcionando advertencias de desviación y recordatorios del servicio programado. También se puede acceder a esto remotamente a través de CareTrack, el sistema telemático de Volvo.



Acceso de servicio

La rejilla delantera puede bajarse y servir como una plataforma de servicio con escalones antideslizantes. El capó se inclina hasta 90 grados para un acceso total y seguro al compartimiento del motor. Esto hace fácil alcanzar los puntos de servicio, el cambio de filtros y limpiar el paquete de enfriamiento de forma más rápida y sencilla.

Volvo A25F, A30F en detalle.

Motor

Motor diesel con turbocompresor en línea eficiente en uso de combustible, potente, con bajas emisiones, de 6 cilindros, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la cabeza e inyectores de unidad controlados electrónicamente.

Par alto a bajas rpm. Larga vida de servicio. El motor cuenta con forros de cilindro húmedos reemplazables, guías y asientos de válvulas reemplazables. La filtración del aire entrante de dos etapas es de serie.

Sistema de enfriamiento: sistema de enfriamiento de alta capacidad con acceso fácil, potencia y ahorro de combustible, ventiladores accionados hidráulicamente de velocidad variable.

| A25F | | Volvo D11F |
|--------------------------|-----|------------|
| Potencia máx. a | r/s | 35 |
| SAE J1995 bruta | kW | 235 |
| Potencia del volante a | r/s | 35 |
| ISO 9249, SAE J1349 neta | kW | 234 |
| Par máximo a | r/s | 18.3 |
| SAE J1995 bruta | Nm | 2 040 |
| ISO 9249, SAE J1349 neta | Nm | 2 031 |
| Cilindrada | l | 10.8 |
| A30F | | Volvo D11F |
| Potencia máx. a | r/s | 33 |
| SAE J1995 bruta | kW | 266 |
| Potencia del volante a | r/s | 33 |
| ISO 9249, SAE J1349 neta | kW | 265 |
| Par máximo a | r/s | 20 |
| SAE J1995 bruta | Nm | 2 040 |
| ISO 9249, SAE J1349 neta | Nm | 2 032 |
| Cilindrada | l | 10.8 |

Tren motriz

Convertidor de par con función de bloqueo incorporada.

Transmisión: transmisión completamente automática planetaria PowerTronic de Volvo con 6 marchas adelante y 2 marchas hacia atrás.

Caja de reenvío: Desarrollada por Volvo, diseño en línea con gran espacio libre sobre el suelo y bloqueo diferencial de tipo "embrague de garras" 100% longitudinal.

Ejes: diseño Volvo de propósito específico, servicio pesado, con eje de cardán completamente flotante, reducciones de cubos de tipo planetario y "embrague de garras" 100% de tipo bloqueo diferencial.

Sistema automático de control de tracción (ATC).

A25F/A30F

| | |
|------------------------|----------|
| Convertidor de par | 2.37:1 |
| Transmisión, Volvo | PT 2116 |
| Caja de reenvío, Volvo | IL1 ATC |
| Ejes, Volvo | AHW56/64 |

Sistema eléctrico

Los cables están encerrados en conductos de plástico, asegurados al bastidor.

Todos los cables, enchufes y pasadores están identificados. Preca-bleado para opciones.

Los conectores cumplen la norma IP67 de impermeabilización.

Interruptor de desconexión de la batería de fácil acceso.

Luces de halógeno. Las luces LED potentes son opcionales.

A25F/A30F

| | | |
|-------------------------|--------|------------|
| Voltaje | V | 24 (2x12) |
| Capacidad de la batería | Ah | 2x170 |
| Alternador | kW (A) | 2.264 (80) |
| Motor de arranque | kW | 9.0 |

Sistema de frenos

Cumple con ISO 3450.
Frenos completamente hidráulicos con discos húmedos en todas las ruedas.
Dos circuitos independientes: uno para el eje delantero y uno para los ejes del bogie.
Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables.
Freno de estacionamiento: freno de disco aplicado por resorte en el eje de tracción.
Retardador: Función de retardador del freno de servicio y Freno de Motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección

Dirección hidromecánica, diseño autocompensado.
Dos cilindros de dirección de doble actuación.
Ángulo de la dirección: 3.4 vueltas del volante de dirección de tope a tope, $\pm 45^\circ$.
El sistema de dirección, incluyendo la dirección secundaria, cumple con ISO 5010.

Chasis

Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado robotizado.
Enganche giratorio: 100% libre de mantenimiento, totalmente sellado, con cojinetes de rodillos cónicos engrasados permanentemente.
Suspensión delantera: Soportes de amortiguación de gas-hidráulicos. Suave y progresiva. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos.
Suspensión trasera: Sin ninguna necesidad de mantenimiento. Viga de bogie montada en combinación. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos.

Cabina

Montada sobre almohadillas de goma. Diseñada ergonómicamente.
Entrada y salida fáciles. Visión delantera de ángulo amplio.
Operador centralmente posicionado arriba del eje delantero. Asiento de los operadores ajustable con cinturón de seguridad retráctil.
Volante de dirección inclinado/telescópico. Controles ergonómicamente posicionados. Aire filtrado. Climatizador opcional.
Sistema de comunicación del operador: Contronics.
Gran pantalla a color de uso fácil e información comprensible, todas las funciones vitales de la máquina se supervisan constantemente.
Asiento de instructor con cinturón de seguridad.
Seguridad: Normas ROPS/FOPS aprobadas de conformidad con ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396: 74 dB(A).
Nivel de sonido exterior conforme a ISO 6395: 112 dB(A).

Sistema hidráulico

Bombas: Cuatro bombas de pistón de desplazamiento variable accionadas por el motor y por el volante PTO.
Una bomba de pistón dependiente del suelo en la caja de reenvío para dirección de emergencia.
Los dos filtros de retorno de aceite con núcleos magnéticos ofrecen una filtración efectiva del aceite.
La presión máx. de trabajo del sistema es de 25 MPa.

Sistema de descarga

Freno de carga y descarga patentado.
Cilindros de descarga: dos cilindros de doble actuación de una sola etapa.

A25F/A30F

| | | |
|----------------------------|---|-------|
| Ángulo de vuelco | ° | 74 70 |
| Tiempo de vuelco con carga | s | 12 |
| Tiempo de bajada | s | 10 |

Caja

Espesor de la placa:

| | | |
|-----------|----|----|
| Delantero | mm | 8 |
| Lateral | mm | 12 |
| Inferior | mm | 14 |
| Canaleta | mm | 14 |

Material: Acero HB400

| | | |
|---------------------------|-------------------|------|
| Límite elástico | N/mm ² | 1000 |
| Resistencia a la tracción | N/mm ² | 1250 |

Capacidad de carga

| | | A25F | A30F |
|--|----------------|--------|--------|
| Caja estándar | | | |
| Capacidad de carga | kg | 24 000 | 28 000 |
| Caja, a ras | m ³ | 11.7 | 13.6 |
| Caja, colmada 2:1 | m ³ | 15 | 17.5 |
| Con compuerta trasera en voladizo | | | |
| Caja, a ras | m ³ | 12.1 | 14 |
| Caja, colmada 2:1 | m ³ | 15.6 | 18.1 |

Especificaciones.

| Capacidades | A25F | A30F |
|-----------------------------------|-------|-------|
| | litro | |
| Cárter del cigüeñal | 35 | 35 |
| Depósito de combustible | 380 | 380 |
| Sistema de enfriamiento | 64 | 64 |
| Sistema de enfriamiento de frenos | 37 | 37 |
| Transmisión, total | 40 | 40 |
| Caja de reenvío | 9 | 9 |
| Ejes, delantero/bogie | 32/74 | 38/78 |
| Depósito hidráulico | 135 | 135 |

| Velocidad | A25F | A30F |
|---------------------|------|------|
| | km/h | |
| Adelante | | |
| 1 | 8 | 8 |
| 2 | 12 | 12 |
| 3 | 21 | 21 |
| 4 | 30 | 30 |
| 5 | 38 | 38 |
| 6 | 53 | 53 |
| Marcha atrás | | |
| 1 | 8 | 8 |
| 2 | 13 | 13 |

| Peso operativo descargado | A25F | A30F |
|---------------------------|----------|-------------|
| | 23.5R25* | 750/65R25** |
| Neumáticos | | |
| kg | | |
| Delantero | 12 900 | 13 000 |
| Trasero | 9 500 | 10 500 |
| Total | 22 400 | 23 500 |
| Carga útil | 24 000 | 28 000 |

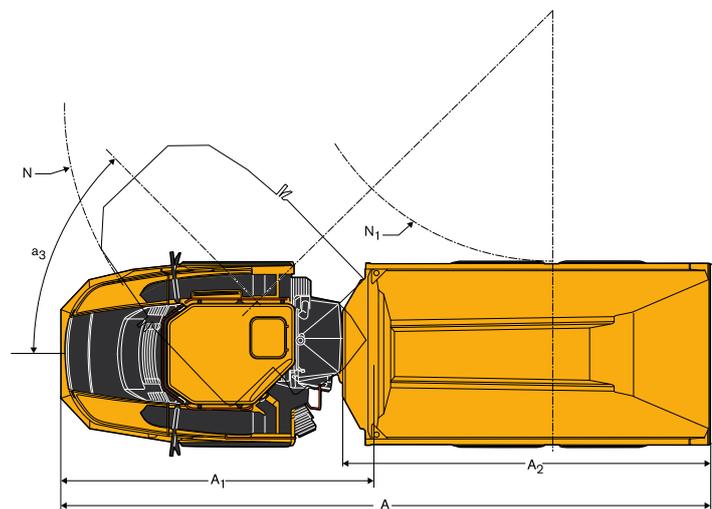
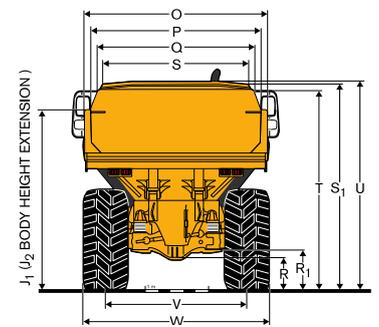
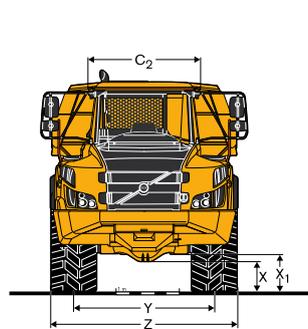
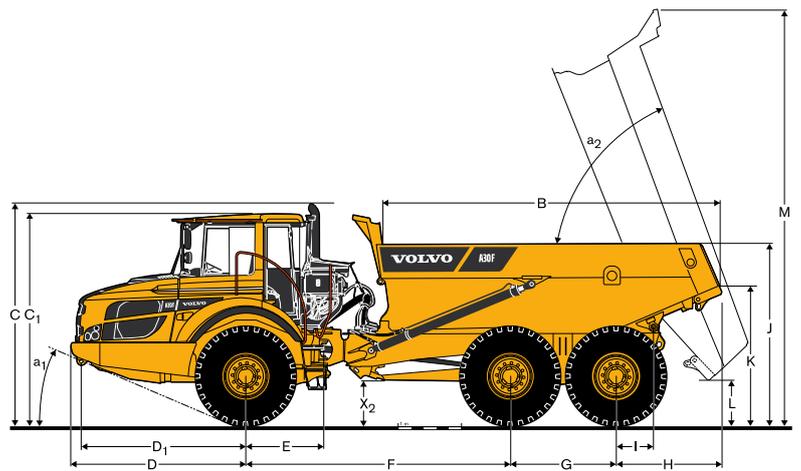
| Peso total | A25F | A30F |
|------------|----------|-------------|
| | 23.5R25* | 750/65R25** |
| Neumáticos | | |
| kg | | |
| Delantero | 14 900 | 15 500 |
| Trasero | 31 500 | 36 000 |
| Total | 46 400 | 51 500 |

El peso operativo incluye todos los líquidos y el operador

*) A25F con neumáticos 750/65R25, agregar 200 kg/eje **) A30F con neumáticos 23.5R25, disminuir 200 kg/eje

| Presión sobre el suelo | A25F | | A30F | |
|------------------------|---------|-----------|-----------|---------|
| | 23.5R25 | 750/65R29 | 750/65R29 | 23.5R25 |
| Neumáticos | | | | |
| kPa | | | | |
| Descargado | | | | |
| Delantero | 131 | 109 | 110 | 132 |
| Trasero | 48 | 40 | 44 | 53 |
| Cargado | | | | |
| Delantero | 151 | 126 | 131 | 157 |
| Trasero | 159 | 133 | 153 | 182 |

| Pos | A25F | A30F |
|----------------|--------|--------|
| | mm | |
| A | 10 218 | 10 296 |
| A ₁ | 4 954 | 4 954 |
| A ₂ | 5 736 | 5 811 |
| B | 5 153 | 5 342 |
| C | 3 451 | 3 451 |
| C ₁ | 3 318 | 3 318 |
| C ₂ | 1 772 | 1 772 |
| D | 2 763 | 2 762 |
| D ₁ | 2 606 | 2 607 |
| E | 1 209 | 1 209 |
| F | 4 175 | 4 175 |
| G | 1 670 | 1 670 |
| H | 1 610 | 1 688 |
| I | 609 | 608 |
| J | 2 760 | 2 834 |
| K | 2 103 | 2 181 |
| L | 677 | 686 |
| M | 6 529 | 6 560 |
| N | 8 091 | 8 092 |
| N ₁ | 4 065 | 4 023 |
| O | 2 700 | 2 900 |
| P | 2 490 | 2 690 |
| Q | 2 298 | 2 472 |
| R | 513 | 514 |
| R ₁ | 629 | 630 |
| S | 2 110 | 2 293 |
| T | 3 083 | 3 158 |
| U | 3 249 | 3 301 |
| V | 2 258 | 2 216 |
| V | 2 216 | 2 258 |
| W | 2 859 | 2 941 |
| W* | 2 941 | 2 859 |
| X | 458 | 456 |
| X ₁ | 586 | 585 |
| X ₂ | 659 | 659 |
| Y | 2 258 | 2 216 |
| Y* | 2 216 | 2 258 |
| Z | 2 859 | 2 941 |
| Z* | 2 941 | 2 859 |
| a ₁ | 23.5° | 23.2° |
| a ₂ | 74° | 70° |
| a ₃ | 45° | 45° |



A25F: Máquina descargada con 23.5 R25
A30F: Máquina descargada con 750/65R25
*) A25F con neumáticos 750/65R25 opcionales;
A30F con neumáticos 23.5 R25 opcionales.

Equipamiento.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

| | A25F | A30F |
|---|------|------|
| Seguridad | | |
| Escalones y plataformas antideslizantes | • | • |
| Bloqueo de basculamiento de la caja | • | • |
| Pasamanos en escalones y plataformas | • | • |
| Luces de advertencia | • | • |
| Bocina | • | • |
| Rejilla protectora de la ventana trasera de la cabina | • | • |
| Especios retrovisores | • | • |
| Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas | • | • |
| Cabina con protección ROPS/ FOPS | • | • |
| Dirección secundaria | • | • |
| Bloqueo de la dirección articulada | • | • |
| Lavaparabrisas | • | • |
| Limpiaparabrisas con función intermitente | • | • |
| Tren motriz | | |
| Modos de tracción acoplados automáticamente 6x4 y 6x6 | • | • |
| Bloqueadores de diferencial de tipo embrague de garras del 100% en todos los ejes | • | • |
| Transmisión completamente automática | • | • |
| Caja de reenvío de etapa simple con bloqueo de diferencial longitudinal | • | • |
| Convertidor de par con bloqueo automático | • | • |
| Motor | | |
| Inyección directa, regulado electrónicamente, con turbocompresor e interenfriado | • | • |
| Filtros de aceite agrupados para facilidad de cambio | • | • |
| Pre calentador para arranques en frío más fáciles | • | • |
| Válvula y manguera de drenaje de aceite remotas para un fácil acceso | • | • |
| VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión) | • | • |
| Sistema eléctrico | | |
| Alternador de 80 A | • | • |
| Interruptor de desconexión de la batería | • | • |
| Enchufe adicional de 24 V para nevera | • | • |
| Luces: | | |
| Luz de marcha atrás | • | • |
| Luces de freno | • | • |
| Iluminación de la cabina | • | • |
| Indicadores de dirección | • | • |
| Faros | • | • |
| Iluminación de instrumentos | • | • |
| Luces de estacionamiento | • | • |
| Luces traseras | • | • |
| Sistema de frenos | | |
| Freno de carga y descarga | • | • |
| Freno de estacionamiento en el eje de tracción | • | • |
| Completamente hidráulicos de dos circuitos con discos húmedos en todos los ejes | • | • |

| | A25F | A30F |
|--|------|------|
| Confort | | |
| Cenicero | • | • |
| Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y desempañador | • | • |
| Portavasos/bandeja de almacenamiento | • | • |
| Encendedor de cigarrillos | • | • |
| Asiento de instructor con cinturón de seguridad | • | • |
| Consola de techo para radio | • | • |
| Ventana corrediza | • | • |
| Espacio para nevera | • | • |
| Caja de almacenamiento | • | • |
| Visera | • | • |
| Volante de dirección inclinable/telescópico | • | • |
| Cristales tintados | • | • |
| Interfaz de información del operador | | |
| Indicadores: | | |
| Presión de frenos | • | • |
| Combustible | • | • |
| Velocímetro | • | • |
| Tacómetro | • | • |
| Temperatura del aceite de enfriamiento de los frenos de discos húmedos | • | • |
| Luces de advertencia agrupadas y de fácil lectura | | |
| Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones vitales | • | • |
| Pantalla de información ubicada al centro: | | |
| Comprobaciones automáticas antes del arranque | • | • |
| Reloj | • | • |
| Contador de horas | • | • |
| Información operativa, menú de fácil navegación | • | • |
| Diagnóstico de averías | • | • |
| Caja | | |
| Caja preparada para calentamiento por escape y equipamiento opcional | • | • |
| Exterior | | |
| Ensanchadores de guardafangos delanteros y aletas traseras | • | • |
| Neumáticos | | |
| 23.5R25 | • | |
| 750/65R29 | | • |
| Servicio y mantenimiento | | |
| Manguera de drenaje guardada en la rejilla delantera | • | • |
| Sistema de información de seguimiento de la máquina MATRIS | • | • |
| Plataforma de servicio integrada en la rejilla delantera | • | • |
| Caja de herramientas | • | • |

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

| | A25F | A30F |
|--|------|------|
| Seguridad | | |
| Extintor y botiquín de primeros auxilios | • | • |
| Triángulo de advertencia | • | • |
| Sistema de extinción de incendios | • | • |
| Motor | | |
| Prefiltro de aire, tipo ciclónico | • | • |
| Prefiltro de aire, servicio pesado, tipo seco EON | • | • |
| Calefactor del motor eléctrico (120 V o 240 V) | • | • |
| Parada automática del motor | • | • |
| Temporizador de parada del motor | • | • |
| Parada de emergencia del motor en el exterior | • | • |
| Velocidad ralentí alta del motor | • | • |
| Sistema eléctrico | | |
| Sistema antirrobo (evita el arranque del motor) | • | • |
| Sistema de visión trasera, monitor LCD a color en la cabina | • | • |
| Alarma de marcha atrás | • | • |
| Señalización de advertencia giratoria, montaje plegable | • | • |
| Luces de trabajo, delanteras y traseras | • | • |
| Cabina | | |
| Asiento completamente ajustable con suspensión de aire y calefacción | • | • |
| Descansabrazos para el asiento del operador | • | • |
| Kit de cables para el calefactor de cabina (120 V o 240 V) | • | • |
| Espejos retrovisores con calefacción y ajustables eléctricamente | • | • |
| Climatizador electrónico (ECC) | • | • |
| Reposacabezas para el asiento del operador | • | • |
| Filtro de aire de la cabina HEPA | • | • |
| Kit de instalación de radio, incluye altavoces | • | • |
| Radio con reproductor de CD | • | • |
| Caja | | |
| Calefacción por escape | • | • |
| Protección adicional contra derrames delantera, atornillada | • | • |
| Kit de prolongación de material ligero, atornillable | • | • |
| Compuerta trasera en voladizo, accionada por cable o varillaje | • | • |
| Extensiones laterales 200 mm (8"), soldadas | • | • |
| Compuerta trasera suspendida, accionada por varillaje | • | • |
| Placas de desgaste para aplicaciones de servicio pesado | • | • |
| Neumáticos | | |
| 750/65R29 | • | • |
| 23.5R25 | • | • |
| Servicio y mantenimiento | | |
| Sistema de lubricación automática | • | • |
| Apertura eléctrica del capó | • | • |
| Kit de herramientas con unidad de inflado de neumáticos | • | • |
| Otros | | |
| Kit ártico | • | • |
| Herramientas de elevación, montadas en las ruedas | • | • |
| Aceite hidráulico sintético(biodegradable) | • | • |
| Enganche de remolque | • | • |
| CareTrack | • | • |

SELECCIÓN DE EQUIPO VOLVO OPCIONAL

Compuerta trasera, en voladizo, accionada por cable



Luz de entrada



Temporizador de parada del motor



Asiento Grammer



Luces de trabajo, LED



Faros, LED



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com