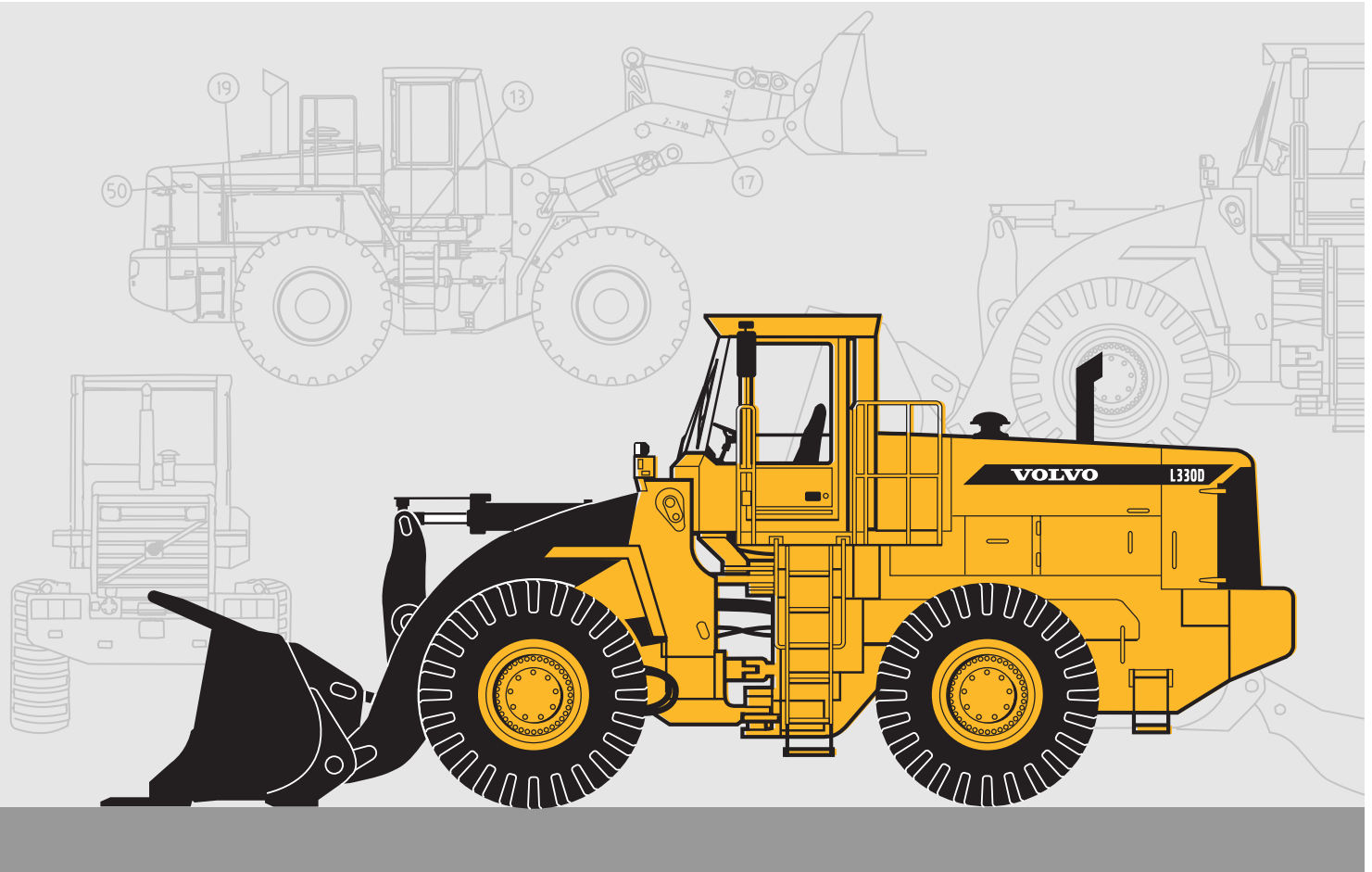


**VOLVO HJULLASTARE**

# L330D



- **Motoreffekt SAE J1995:**  
brutto 370 kW (503 hk)  
**ISO 9249, SAE J1349:**  
netto 366 kW (498 hk)
- **Maskinvikt: 48,5–52,0 ton**
- **Skopvolym: 6,1–13,5 m<sup>3</sup>**
- **Volvo högprestanda låg-emissionsmotor**  
– utmärkt lågvarvsprestanda

- **Care Cab II**  
– andra generationen Care Cab hytt med övertryck samt hög komfort och säkerhet
- **Transmission med Volvo APS II Automatic Power Shift**
- **Våta lamellbromsar**  
– helkapslade cirkulationskylda
- **Contronic II**  
– andra generationen övervakningssystem

- **Limited-slip differentialer** fram och bak.
- **Lastkännande arbetshydraulik** och styrsystem
- **Pilotmanövrerad arbetshydraulik**

**Extrautrustning:**

- Långa lyftarmar
- Lastarmsfjädring
- Comfort Drive Control

**VOLVO**



## SERVICE

Contronic II övervakningssystem ger information om serviceintervall och maskinens tillstånd. Minimerar tidsåtgången för felsökning.

**Servicetillgänglighet:** Stora och öppningsbara luckor med gasfjädrar. Utfällbar kylarkåpa, fläkt och kylare. Möjlighet till loggning och analysering av data för att underlätta felsökning.

Bränsletank .....	693 l	Motorolja .....	61 l
Kylsystem .....	90 l	Transmissionsolja.....	92 l
Hydrauloljetank .....	336 l	Hjulnav (per styck) .....	20,8 l
Hydraulsystem .....	552 l	Differential (perstyck) .....	68,1 l
		Mellanlager (kardanaxel) ....	4,7 l



## MOTOR

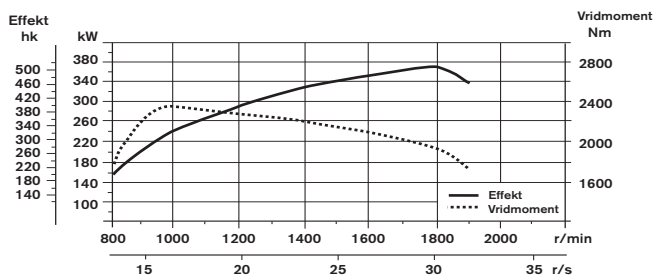
Lågmissionsmotor med ett högt moment redan på låga varv. Snabb respons från låga varv även under full belastning. Maskinen kan arbeta vid lågt motorvarvtal vilket bidrar till god bränsleekonomi, mindre buller, mindre slitage och längre livslängd.

**Motor:** Volvo TD 164 KAE; lågmission 4-takts 6-cylindrig rak dieselmotor med direktinsprutning, turboladdning och laddluftkylning.

**Luftrening:** 3-stegs.

**Kylsystem:** Hydrostatisk fläkt med separat krets för laddluftkylaren.

Motor .....	Volvo TD 164 KAE
Effekt vid .....	30,0 r/s (1800 r/min)
SAE J1995 brutto .....	370 kW (503 hk)
ISO 9249, SAE J1349 netto .....	366 kW (498 hk)
Max vridmoment vid .....	16,7 r/s (1000 r/min)
SAE J1995 brutto .....	2370 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto .....	2340 Nm
Cylindervolym .....	16,12 l



## ELSYSTEM

Contronic II övervakningssystem med utökad funktionskontroll. Elsystem med kretskort väl skyddat med säkringar. Systemet är förberett för montering av tillvalsutrustningar.

**Centralt varningssystem:** Central varningslampa för följande funktioner (summer vid ilagd växel): Motoroljetryck, transmissionsoljetryck, axel oljetemperatur, parkeringsbroms, hydrauloljenivå, axeloljetemperatur, systemtryck styrning, kylvätsketemperatur, transmissionsoljetemperatur, hydrauloljetemperatur, övervarv på vald växel, bromsladdning.

Spänning .....	24 V
Batterier, serie/parallell .....	4x12 V
Batterikapacitet, totalt .....	238 Ah
Strömkapacitet för kallstart, totalt .....	1250 A
Reservkapacitet ca .....	320 min
Generatoreffekt .....	2240 W / 80 A
Startmotoreffekt .....	7,5 kW



## DRIVLINA

Drivlinan och arbetshydrauliken är väl avstämda till varandra för att ge optimal produktivitet. Samtliga komponenter i drivlinan är av väl beprövad konstruktion.

**Momentomvandlare:** Enstegs.

**Transmission:** Power Shift transmission av countershaft-typ med enspaksmanövrering. Successiv tryckuppyggnad i kopplingspaketen ger mjukare växling.

**Växlingsystem:** Volvo Automatic Power Shift (APSII) med växlingsprogramväljare.

**Axlar:** Helt avlastade axlar med kraftiga navreduktioner av planetväxeltyp. Axelkåpa av gjutgods. Fast fram-axel och pendlande bakaxel. Limited-slip differentialer på fram- och bakaxeln

Momentomvandlare .....	C9672
Transmission .....	C8421H
Momentförstärkning .....	2,29:1
Hastigheter, max .....	
1, fram/back .....	6,6 km/h
2, fram/back .....	11,6 km/h
3, fram/back .....	19,9 km/h
4, fram/back .....	34,2 km/h
Max hastighet med däck .....	35/65R33 XLD D1* L-4 MI
Fram- och bakaxel.....	21D 5568
Bakaxelpendling.....	±12 °
Total.....	564 mm



## BROMSSYSTEM

Enkelt, driftsäkert system med få delar ger hög tillgänglighet och säkerhet. Självjusterande cirkulations-kylda lamellbromsar ger långa serviceintervaller.

**Färdbroms:** Helhydrauliskt system med cirkulations-kylda våta lamellbromsar monterade i hjulnaven. Filterad och kyld olja cirkulerar genom bromsarna då motorn är igång. Med hjälp av en strömbrytare på instrumentpanelen går det att välja att transmissionen ska kopplas ifrån vid bromsning.

**Reservbroms:** Dubbla bromskretsar, en krets för varje axel. Aktiveras med färdbrömspedalen. Varning för lågt bromstryck.

**Parkeringsbroms:** Torr skivbroms på framaxelns ingående axel. Ansätts med fjäderkraft, frigörs hydrauliskt. Manövreras med omkopplare på den vänstra instrumentpanelen.

**Pump:** En axialkolvpump med variabelt flöde som samtidigt matar pilotsystemet.

Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450, SAE J1473.

Bromstryck .....	6,55 MPa
Antal bromsskivor/hjul .....	6
Antal ackumulatorer .....	3
Accumulatorvolym 2 x .....	4,0 l
1 x .....	0,5 l



## STYRSYSTEM

Lättmanövrerad styrning ger korta arbetscykler. Det effekt-snåla systemet ger god bränsleekonomi, god kursstabilitet och mjuk gång.

**Styrsystem:** Lastkännande hydrostatisk ramstyrning.

**Matning:** Styrsystemet har prioriterad matning från en lastkännande axialkolvpump.

**Pump:** Axialkolvpump med variabelt flöde.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande cylindrar.

**Standard:** Styrsystemet uppfyller kraven enligt ISO 5010 och SAE J1511.

Styrcylindrar .....	2
Cylinderdiametern .....	125 mm
Kolvtångsdiametern .....	70 mm
Slaglängd .....	493 mm
Arbetstryck .....	26,0 MPa
Flöde, max. ....	325 l/min.
Styrutslag, max .....	± 35 °



## HYTT

Care Cab II med bred dörröppning och bekvämt insteg. Invändigt klädd med ljudabsorberande material. Ljud- och vibrationsdämpande upphängning. God runtsikt med stora glasfönster. Välvd framruta av laminerat tonat glas. Ergonomiskt väl placerade manöverreglage och instrument ger en bekväm arbetsställning.

**Instrumentering:** All viktig information är centralt placerad i förarens siktfält. Display för övervakningssystemet Contronic II.

**Värme och defroster:** Värmeelement med filtrerad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Defrosterutsläpp mot samtliga fönster.

**Förarstol:** Förarstol med inställbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol på hyttens bakvägg. Krafterna i rullbältet tas upp av stolskenorna.

**Förarstol:** Fjädrande inställbar förarstol med säkerhetsbälte. Stolen är monterad på en konsol på hyttens bakvägg. Krafterna i säkerhetsbältet absorberas av stolens skenor.

**Standard:** Hytten är testad och godkänd i enlighet med ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Hytten uppfyller kraven enligt ISO 6055 och "bälteskrav" (SAE J386).

Nödutgångar .....	2
Ljudnivå i hytt	
enl ISO 6396 .....	LpA 76 dB (A)
Utvändig ljudnivå	
enl ISO 6395 .....	LpA 110 dB (A)
(uppfyller även direktiven 2000/14/EC)	
Ventilation .....	9 m <sup>3</sup> /min
Värmekapacitet .....	11 kW
Luftkonditionering .....	8 kW



## HYDRAULSYSTEM

Den lastkännande hydrauliken levererar exakt den mängd olja som fordras för den utnyttjade funktionen. Samtidigt uppnås en noggrann styrning och smyg-verkan av hydrauliken genom hela lyftområdet. Pumparnas höga kapacitet tillåter snabba och mjuka rörelser.

**Matning:** Två lastkännande axialkolvpumpar med variabelt flöde. En av pumparna prioriterar i första hand styrningen.

**Ventiler:** Dubbelverkande 2-sektionsventil. Manöverventilen styrs av en 2-sektions pilotventil.

**Lyftfunktion:** Ventilen har fyra lägen: lyft-, neutral-, sänk- och flytläge. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk lyftautomatik som är inställbar för varje läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd.

**Tiltfunktion:** Ventilen har tre funktioner: bakåttiltning, neutral och framåttiltning. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk tiltautomatik ställer in önskad skopvinkel.

**Cylindrar:** Dubbelverkande cylindrar för samtliga funktioner.

**Filter:** Fullflödesfiltrering genom filterpatron på 20 micron (absolut).

Huvudsystem	
Arbetstryck max, pump 1 .....	26,0 MPa
Flöde .....	340 l/min
vid .....	10 MPa
och motorvarvtal .....	30,0 r/s (1800 r/min)
Arbetstryck max, pump 2 .....	26,0 MPa
Flöde .....	250 l/min
vid .....	10 MPa
och motorvarvtal .....	30,0 r/s (1800 r/min)
Pilotsystem	
Arbetstryck .....	3,5 MPa
Cykeltider	
Lyftning* .....	8,3 s
Tömning* .....	1,9 s
Sänkning, tom .....	4,4 s
Total cykeltid .....	14,8 s

\* Med last enligt ISO 5998 och SAE J818



## LYFTARMSYSTEM

Z-armsystemet är en välbeprövad konstruktion med goda brytkrafter som gör maskinen väl lämpad för tung drift i gruvor och stenbrott.

Lyftcylindrar .....	2
Cylinderdiameter .....	200 mm
Kolvtångsdiameter .....	110 mm
Slaglängd .....	1170 mm
Tiltcylindrar .....	2
Cylinderdiameter .....	170 mm
Kolvtångsdiameter .....	90 mm
Slaglängd .....	808 mm

# DATA FÖR VOLVO L330D (STANDARD LYFTARMAR)

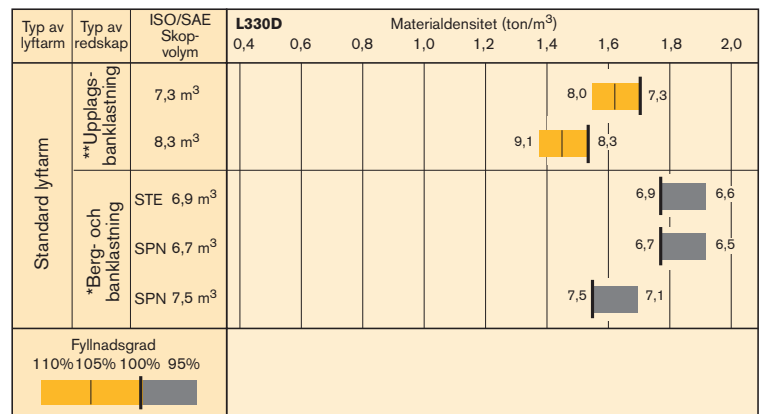
Däck 35/65 R33 RL-5K L5 GY		Berg- och grushantering							Upplagslastning		
		Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder	Rak skopa med tänder och segment	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa med tänder	Trubbspets-skopa med tänder och segment	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa med tänder och segment	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med sparskär
Volym, rågad	m <sup>3</sup>	6,9	6,6	6,9	6,7	6,6	6,7	7,5	7,5	7,3	8,3
Skopvikt	kg	5 030	4 860	5 210	5 640	5 410	5 760	5 940	6 070	4 700	4 950
Tipplast, rak	kg	35 580	36 140	35 330	35 100	35 220	34 640	34 170	33 690	35 920	35 220
Tipplast, fullt svängd	kg	31 740	32 290	31 490	31 250	31 360	30 790	30 370	29 890	32 090	31 420
Brytkraft	kN	469,5	499,1	458,2	373,6	392,2	366,1	348,1	341,4	462,5	422,1
A	mm	10 230	10 500	10 530	10 630	10 900	10 930	10 780	11 070	10 250	10 410
L	mm	7 330	7 330	7 330	7 210	7 210	7 210	7 360	7 350	7 060	7 200
J	mm	4 700	4 710	4 670	4 700	4 710	4 670	4 690	4 660	4 700	4 690
H*	mm	3 720	3 540	3 510	3 450	3 280	3 250	3 350	3 150	3 700	3 590
M	mm	1 680	1 900	1 880	1 990	2 210	2 190	2 090	2 290	1 690	1 800
N	mm	2 450	2 630	2 600	2 690	2 880	2 820	2 760	2 880	2 460	2 540
T	mm	105	91	133	106	94	135	119	148	105	119
E	mm	1 270	1 480	1 510	1 580	1 800	1 830	1 700	1 950	1 280	1 410
Maskinvikt	kg	50 530	50 360	50 710	51 140	50 910	51 260	51 440	51 570	50 200	50 450

\*) Måtten inkl. tandspets eller sparskär. Tömningsvinkel 45°. Tömningshöjd, skopkant (enl SAE) + ca 250 mm.  
Max grävinkel = 46°

## SKOPVALSDIAGRAM

Vilken volym som kan hanteras styrs av skopans fyllnadsgrad. Det verkliga värdet ligger ofta högre än vad som framgår av skopans ISO/SAE-volym. Tabellen anger optimalt skopval med hänsyn tagen till materialets densitet.

Material	Skopans fyllnadsgrad, %	Volymvikt, t/m <sup>3</sup>
Jord	100-115	1,4-1,6
Lera	110-120	1,4-1,6
Sand	100-110	1,6-1,9
Grus	100-110	1,7-1,9
Berg	75-100	1,5-1,9



\* inkl. tänder och segment  
\*\* inkl. sparskär

## SKOPDIMENSION

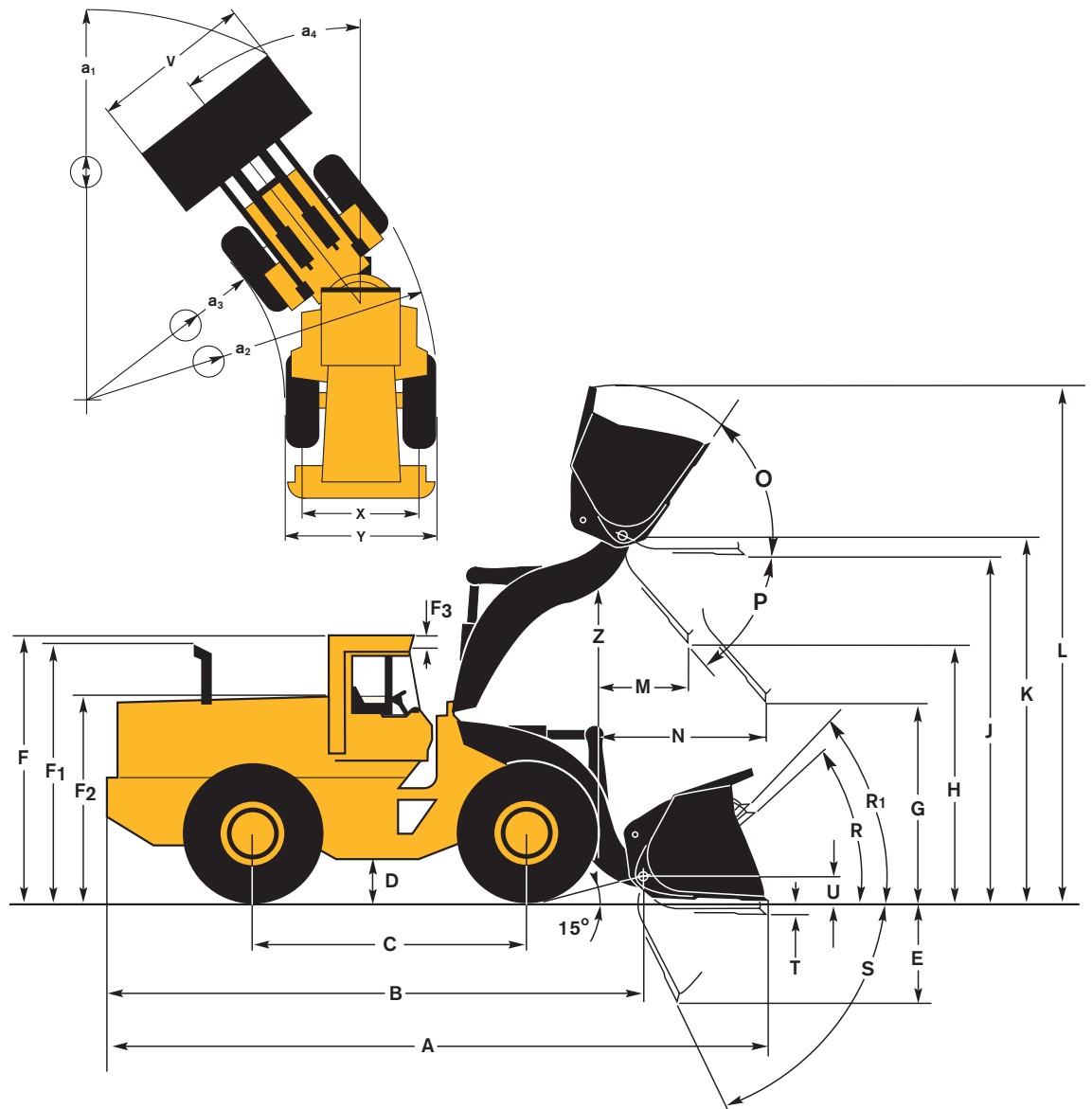
Skopdimension		Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder	Rak skopa med tänder & segment	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa med tänder	Trubbspets-skopa med tänder och segment	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa med tänder och segment	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med sparskär
b	mm	1 920	2 200	2 200	2 320	2 600	2 600	2 450	2 740	1 940	2 090
c	mm	1 860	1 840	1 880	1 830	1 810	1 850	1 910	1 930	1 820	1 890
d	mm	1 490	1 770	1 770	1 910	2 190	2 190	2 050	2 330	1 530	1 680
e	mm	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 830	3 830
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Svepdiameter a <sub>1</sub>	mm	17 910	18 040	18 040	18 900	18 220	18 220	18 160	18 290	17 920	17 980

## DATA OCH DIMENSIONER (STANDARD LYFTARMAR)

### Däck 35/65 R33 RL-5K L5 GY

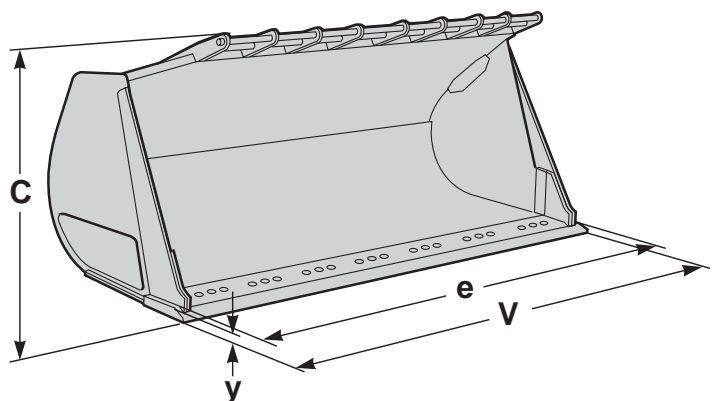
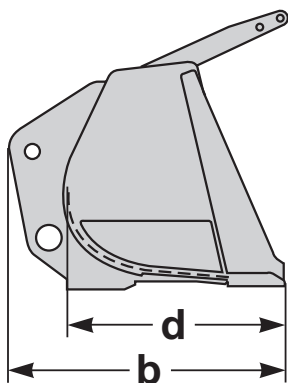
B	8 560	mm
C	4 060	mm
D	540	mm
F	4 190	mm
F1	3 850	mm
F2	3 160	mm
F3	40	mm
G	2 132	mm
K	5 070	mm
O	66	°
P	48	°
R	47	°
R <sub>1</sub> <sup>*</sup>	51	°
S	57	°
U	660	mm
V	3 970	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 150	mm
a <sub>2</sub>	8 250	mm
a <sub>3</sub>	4 630	mm
a <sub>4</sub>	±35	°

\* Bärläge enligt SAE



I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i en 5998, SAE J818 och ISO 8313. Avvikelser från standard utförande kan påverka maskindimensioner och driftdata. Maskinvikten anges avrundat och inkluderar den skopa som anges i tabellen, ROPS-båge, hytt, all standardutrustning.

## SKOPDIMENSION



## KOMPLETTERANDE DATA (STANDARD LYFTARMAR)

Däck 35/65 R33 RL-5K L5 GY

KOMPLETTERANDE VIKTER		Förändring av maskinvikt	Förändring av statisk tipplast (rak)	Förändring av statisk tipplast (fullt svängd)
Utan ROPS-båge (endast för transport)	kg	- 760		
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	kg	- 580	- 380	- 320
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	kg	- 225	+ 35	+ 80
35/65 R33 XLD D1* L-4 Michelin	kg	- 1 010	- 650	- 600
35/65 R33 XLD D2* L-5 Michelin	kg	- 365	- 360	- 330

KOMPLETTERANDE MÅTT		Förändring av höjdmått	Förändring av bredd över däck
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	mm	+ 36	- 8
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 7	+ 2
35/65 R33 XLD D1* L-5 Michelin	mm	- 32	+ 9
35/65 R33 XLD D2* L-5 Michelin	mm	- 8	+ 9

SKEPPNINGSMÅTT		Höjdmått utan ROPS-båge	Höjdmått
Underkant nedre ramled - överkant hytt	mm	3 560	
Underkant bakre ram - överkant hytt	mm	3 550	
Underkant hjulnav - överkant hytt	mm	3 530	
Underkant differential - överkant hytt	mm	3 500	
Underkant klossad fälg - överkant hytt	mm	3 730	
Underkant klossad fälg - underkant hjulnav	mm		200
Underkant klossad fälg - underkant differential	mm		235

## DATA FÖR VOLVO L330D (LÅNGA LYFTARMAR)

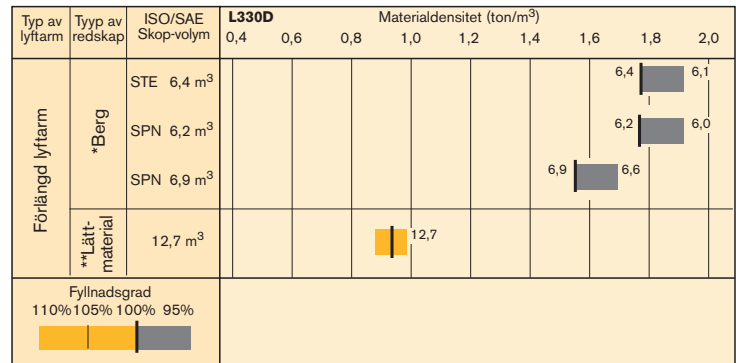
		Berg- och grushantering								Upplagslastning
Däck 35/65 R33 RL-5K L5 GY		Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder	Rak skopa med tänder & segment	Trubbspets- skopa med sparskär	Trubbspets- skopa med tänder	Trubbspets- skopa med tänder & segment	Trubbspets- skopa med sparskär	Trubbspets- skopa med tänder & segment	Rak skopa med sparskär
Volym, rågad	m <sup>3</sup>	6,4	6,1	6,4	6,2	6,1	6,2	6,9	6,9	12,7
Skopvikt	kg	4 870	4 700	5 050	5 630	5 410	5 760	5 820	5 940	5 860
Tipplast, rak	kg	31 990	32 460	31 740	30 370	30 490	29 940	30 060	29 620	29 660
Tipplast, fullt svängd	kg	28 430	28 880	28 190	26 900	27 010	26 470	26 600	26 150	26 190
Brytkraft	kN	517,3	552,8	504,7	373,7	392,1	366,8	357,3	350,9	358,8
A	mm	10 460	10 730	10 760	11 000	11 280	11 300	11 100	11 400	10 080
L	mm	7 550	7 550	7 550	7 600	7 600	7 590	7 690	7 690	7 810
J	mm	5 090	5 100	5 060	5 070	5 080	5 040	5 060	5 030	5 070
H*	mm	4 190	4 020	3 980	3 830	3 650	3 620	3 760	3 560	3 740
M	mm	1 660	1 880	1 860	2 070	2 290	2 270	2 130	2 330	2 100
N	mm	2 680	2 870	2 840	3 010	3 180	3 150	3 050	3 190	2 970
T	mm	106	92	134	120	107	149	129	158	118
E	mm	1 110	1 290	1 320	1 500	1 700	1 730	1 570	1 800	1 560
Maskinvikt	kg	50 680	50 510	50 860	51 440	51 220	51 570	51 630	51 720	51 670

\* Måtten inkl. tandspets eller sparskär. Tönningsvinkel 45°. Tönningshöjd, skopkant (enkl. SAE) + ca 250 mm.  
Max grävinkel = 46°

## SKOPVALSDIAGRAM

Vilken volym som kan hanteras styrs av skopans fyllnadsgrad. Det verkliga värdet ligger ofta högre än vad som framgår av skopans ISO/SAE-volym. Tabellen anger optimalt skopval med hänsyn tagen till materialets densitet.

Material	Skopans fyllnadsgrad %	Volymvikt t/m <sup>3</sup>
Jord	100–115	1,4–1,6
Lera	110–120	1,4–1,6
Sand	100–110	1,6–1,9
Grus	100–110	1,7–1,9
Berg	75–100	1,5–1,9



\* inkl. tänder, segment  
\*\* inkl. sparskär

## SKOPDIMENSIONER

Skopdimensioner		Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder	Rak skopa med tänder & segment	Trubbspets- skopa med sparskär	Trubbspets- skopa med tänder	Trubbspets- skopa med tänder & segment	Trubbspets- skopa med sparskär	Trubbspets- skopa med tänder & segment	Rak skopa med sparskär
b	mm	1 780	2 060	2 060	2 320	2 600	2 600	2 410	2 690	2 400
c	mm	2 070	2 050	2 090	2 110	2 100	2 130	2 190	2 210	2 290
d	mm	1 370	1 650	1 650	1 910	2 190	2 190	2 000	2 280	1 990
e	mm	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	4 370
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Svepradiometer a <sub>1</sub>	mm	18 140	18 270	18 270	18 400	18 550	18 550	18 450	18 590	18 930

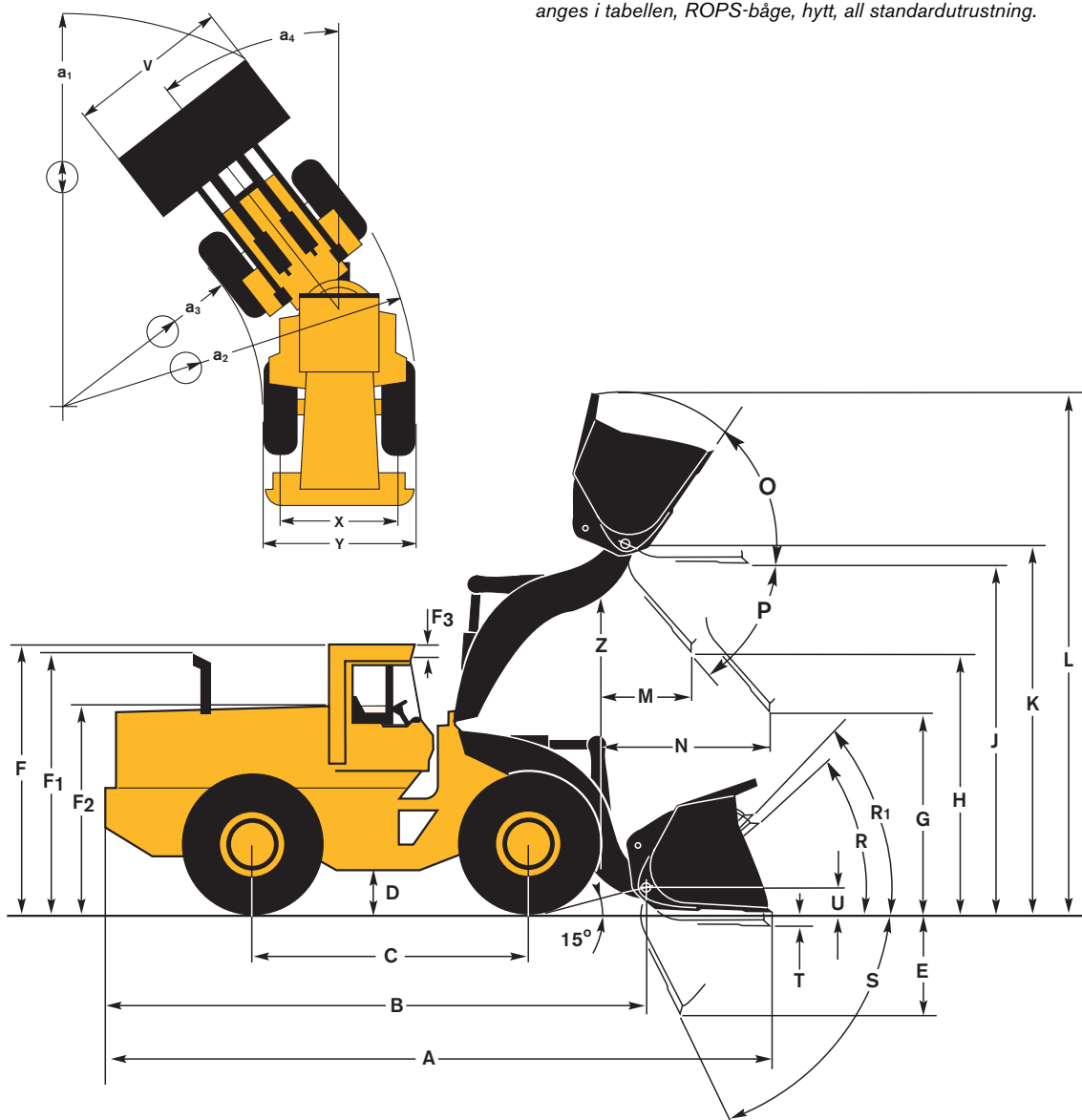
## KOMPLETTERANDE DATA (LÅNGA LYFTARMAR)

Däck 35/65 R33 RL-5K L5 GY

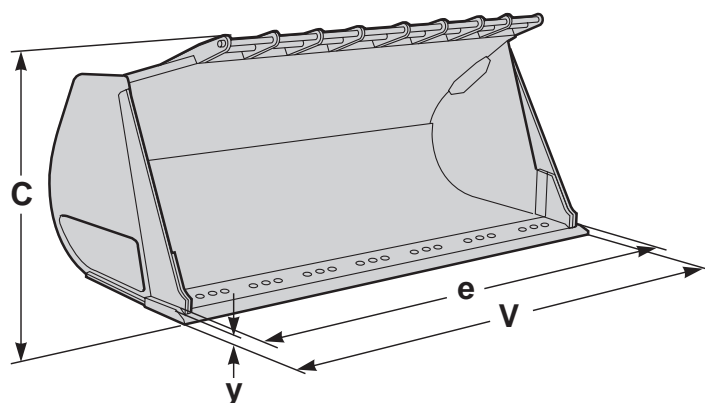
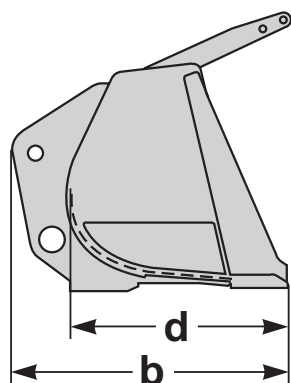
I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i enlighet med ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 och ISO 8313. Avvikelser från standard utförande kan påverka maskindimensioner och driftdata. Maskinvikten anges avrundat och inkluderar den skopa som anges i tabellen, ROPS-båge, hytt, all standardutrustning.

B	8 930	mm
C	4 060	mm
D	540	mm
F	4 190	mm
F1	3 850	mm
F2	3 160	mm
F3	40	mm
G	2 135	mm
K	5 440	mm
O	66	°
P	47	°
R	47	°
R <sub>1</sub> *	52	°
S	51	°
U	770	mm
V	3 970/4 500	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 340	mm
a <sub>2</sub>	8 250	mm
a <sub>3</sub>	4 630	mm
a <sub>4</sub>	±35	°

\* Bärläge enligt SAE



## SKOPDIMENSIONER





## KOMPLETTERANDE DATA (LÅNGA LYFTARMAR)

Däck 35/65 R33 RL-5K L5 GY

KOMPLETTERANDE VIKTER		Förändring av maskinvikt	Förändring av statisk tipplast (rak)	Förändring av statisk tipplast (fullt svängd)
Utan ROPS-båge (endast för transport)	kg	- 760		
Alternativa däck:				
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	kg	- 585	- 330	- 275
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	kg	- 225	+ 30	+ 70
35/65 R33 XLD D1* L-4 Michelin	kg	- 1 010	- 610	- 555
35/65 R33 XLD D2* L-5 Michelin	kg	- 365	- 310	- 290

KOMPLETTERANDE MÅTT		Förändring av höjdmått	Förändring av bredd över däck
Alternativa däck:			
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone	mm	+ 36	- 8
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 7	+ 2
35/65 R 33 XLD D1* L-5 Michelin	mm	- 32	+ 9
35/65 R 33 XLD D2* L-5 Michelin	mm	- 8	+ 9

SKEPPNINGSMÅTT		Höjdmått utan ROPS-båge	Höjdmått
Underkant nedre ramled - överkant hytt	mm	3 560	
Underkant bakre ram - överkant hytt	mm	3 550	
Underkant hjulnav - överkant hytt	mm	3 530	
Underkant differential - överkant hytt	mm	3 500	
Underkant klossad fälg - överkant hytt	mm	3 730	
Underkant klossad fälg - underkant hjulnav	mm		200
Underkant klossad fälg - underkant differential	mm		235

## STANDARDUTRUSTNING

### Service och underhåll

Påfyllning och avtappning av olja separat från motorn  
 Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå  
 Påfyllning och avtappning av kylvätska separat från kylaren  
 Påfyllning och avtappning av transmissionsolja separat från transmissionen  
 Grupperade och lättåtkomliga snabbkopplingar för mätning av tryck i transmission och hydraulik  
 Hydrauliskt driven utsvängbar kylfläkt  
 Bakre kylargrillen utsvängbar

### Motor

Högprestanda-Lågemissionsmotor  
 Volvo TD 164 KAE  
 Luftrenare i 3 steg med ejektortömning och säkerhetsfilter  
 Kylvätskefilter  
 Kylvätskenivåindikering  
 Förvärmning av insugningsluft  
 Regnskydd över avgasrör  
 Flat-round kylare

### Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning  
 Generator, 24 V/80 A  
 Batterifrånskiljare  
 Akustiskt backvarnare  
 Bränslemätare  
 Timräknare  
 Elektriskt signalhorn  
 Belysning:  
 • Instrumentbelysning  
 • Parkeringsljus

- Kombinerat broms- och bakljus
- Körriktningsvisare med varningsblinkfunktion
- Arbetsstrålkastare (70 W)
- Halogenstrålkastare (6 fram. 4 bak)

### Contronic II övervaknings-system, ECU med loggnings- och analysystem

Contronic II display  
 Reducering av motorvarvtal vid felindikering på:  
 • Hög kylvätsketemperatur motor  
 • Lågt oljetryck motor  
 • Hög oljetemp. transmission  
 Startspärr vid ilagd växel  
 Bromstest

Testfunktion för varnings- och indikeringslampor  
 Varnings- och indikeringslampor:

- Laddning
- Oljetryck, motor
- Oljetryck, transmission
- Bromstryck
- Parkeringsbroms
- Hydrauloljenivå
- Axeloljetemperatur
- Ordinarie styrning
- Reservstyrning
- Helljus
- Körriktningsvisare
- Roterande varningsljus
- Förvärmningselement
- Differentialspärr
- Kylvätsketemperatur
- Transmissionsoljetemperatur
- Bromsladdning

### Drivlina

Countershaft-typ  
 Enspaksmanövrering  
 Automatic Power Shift II  
 Kickdown till 1:an med knapp på växelspaken och hydraulikkonsolen  
 Indikering av transmissionsoljenivå  
 Helhydrauliska våta lamellbromsar med kontinuerlig oljekylning  
 Reservbromssystem  
 Limited-slip differentialer, fram och bak

### Hjul

35/65-33

### Hytt och ROPS-båge

ROPS-båge (ROPS, SAE J1040, ISO 3471) (FOPS, SAE J231, ISO 3449)

Hytt (ROPS, SAE J1040, ISO 3471)

Ljuddämpande innerbeklädnad  
 Luftkonditionering, 8 kW  
 Förarstol med luftfjädring och eluppvärmning  
 Askkopp  
 Cigarettändare  
 Instrumentpanel med symboler  
 Innerbelysning  
 Inre backspegel  
 2 yttre backspeglar  
 Tonat säkerhetsglas  
 Höftbälte (SAE J386) rullbälte  
 Ergonomiskt välutformad eluppvärmad stol med många inställningsmöjligheter och inställbar fjädring  
 Förvaringsfack  
 Solskydd

Främre och bakre vindrutetorkare  
 Öppningsbart fönster på höger sida  
 Intervallfunktion för främre vindrutetorkare  
 Stege med ledstänger till förarhytt  
 Serviceplattformar med halkskydd (SAE J185)  
 Ställbar ratt  
 Vindrutespolare fram och bak

### Hydraulsystem

Manöverventil 2 funktioner  
 Pilotventil 2 funktioner (3 sektioner)  
 Variabla axialkolvpumpar (3) till:  
 • arbets- och pilohydraulik  
 • styr- och bromssystem  
 • fläktmotor  
 Lastsänkingsutrustning  
 Tiltautomatik  
 Spakspärr  
 Testanslutningar med snabbkoppling för mätning av hydraultryck  
 Indikering av hydrauloljenivå  
 Hydrauloljekylare

### Yttre utrustning

Främre stänkskärmar  
 Stänkskydd

### Övrig utrustning

Dragkrok  
 Lyftöglor  
 Öppningsbara sidopaneler och motorhuv  
 Låsbar ramstyrning  
 Öglor för lastsäkring  
 Tappar för montering av skopa med dubbla koniska rullager  
 Bränslepåfyllningssil  
 Reservstyrning

## EXTRAUTRUSTNING (kan ingå som standard på vissa marknader)

### Service och underhåll

Verktygsats  
 Låsbar verktygslåda  
 Centralsmörjning

### Motor

Motorvärmare 220 V, 1500 W  
 Oljebadsförrenare  
 Bränslepåfyllningssil

### Drivlina

Fram/back-omkopplare vid hydraulspakar

### Elsystem

Batteri för extrem kyla

### Däck

35/65-33 (30 PR) L4 Firestone  
 35/65-33 (36 PR) L4 Firestone  
 35/65-33 (42 PR) L4 Firestone  
 35/65-33 (30 PR) L5 Firestone  
 35/65-33 (30 PR) L4 Goodyear  
 35/65-33 (30 PR) L5 Goodyear  
 35/65 R33 RL-5K\* L5 Goodyear  
 35/65 R33 XLD D1\* L4 Michelin  
 35/65 R33 XLD D2\* L5 Michelin  
 35/65-33 XRDNA L3 MI  
 35/65-33 VSDL L5 BR  
 35/65 R33 XMINE D2 L5 Michelin  
 Klossad fälg

### Hytt

Solskydd, fram- och bakfönster  
 Solskydd, sidofönster  
 Luftkonditionering  
 Ratt, ställbar i höjd- och längsled

Bromspedaler, kopplade  
 Lunchboxhållare  
 Installationsatts för radio, AM/FM radio med bandspelare  
 Ventilationsluftfilter för arbete i asbetsmiljö  
 Rullbälte, längre och bredare än standard  
 Armstöd (vänster) för ISRI-förarstol  
 Instruktörssäte  
 Ljudisoleringsatts  
 Skjutfönster i dörren  
 Skjutfönster, höger sida  
 Handgas  
 En nyckel för dörr/start

### Hydraulsystem

Lyftarmsfjädring  
 Biologiskt nedbrytbar hydraulvätska

### Skyddsutrustning

Skyddsgaller för broms- och bakljus  
 Skyddsgaller för standardarbetsbelysning, bak  
 Skyddsgaller för främre strålkastare  
 Skyddsgaller för vindruta  
 Skyddsgaller för sid- och bakfönster  
 Skyddsplåtar under hytten  
 Undersidesskydd, fram och bak  
 Slangskydd för bommens cylindrar

### Övrig utrustning

CDC, Comfort Drive Control  
 Europeisk ljudisoleringsatts  
 Långa lyftarmar  
 Reservstyrning  
 Timmerversion

Då vi strävar efter kontinuerlig utveckling och förbättring av våra produkter förbehåller vi oss rätten att ändra specifikationer och utförande utan föregående meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

# VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 12 2 669 2325 Swedish  
 Printed in Sweden 2000-10, 1,5 WLO  
 Volvo Eskilstuna