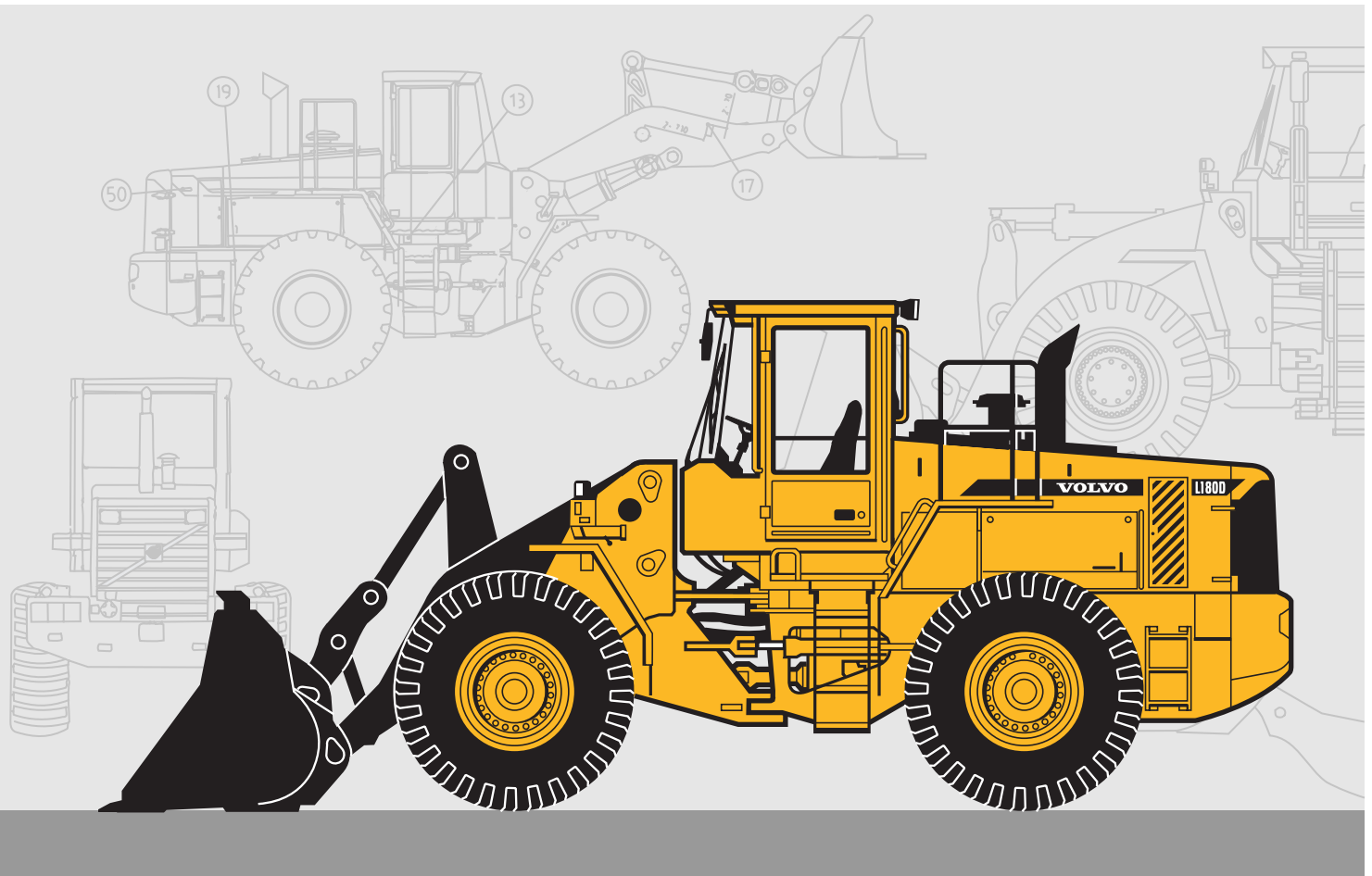


VOLVO RADLADER

L180D



- **Motorleistung nach SAE J1995:**
Brutto 209 kW (284 hp)
ISO J9249, SAE J1349:
Netto 206 kW (280 hp)
 - **Einsatzgewicht:** 26,0– 29,0 t
 - **Schaufelinhalt:** 4,2 – 14,0 m³
 - **Volvo-Niederemissionsmotor mit hohem Drehmoment** bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2002 zu erwartenden verschärften Emissionsanforderungen
 - **Kühllüfter mit Hydrostatantrieb**
 - **Care Cab II**
– Überdruckkabine der zweiten Generation mit hohem Komfort und großer Sicherheit
 - **APS II – Volvo-Schaltautomatik**
– der neuen Generation mit Leistungswahlschalter zur einsatzspezifischen Abstimmung der Schaltzeitpunkte
 - **Geschlossene, innenliegende, nasse Bremsen**
 - **TP-Hubgerüst**
– Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
– Vorbildliche Parallelführung
 - **Volvo-Lastschaltgetriebe**
 - **Contronic II**
– Elektronisches Überwachungssystem in erweiterter Ausführung
 - **Load-Sensing Lenkhydraulik**
 - **Vorgesteuerte Arbeitshydraulik**
- Optionen:**
- BSS-Hubgerüsthilfe
 - CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
 - Langes Hubgerüst
 - Hydraulischer Schnellwechsler

VOLVO



SERVICE

Das Contronic II-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit: Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen. Kühlergrill und Kühler können heraufgeklappt bzw. ausgeschwenkt werden.

Füllmengen

Kraftstofftank	318 l	Getriebeöl	38 l
Kühlfüssigkeit	80 l	Motoröl	34 l
Hydrauliköltank	165 l	Vorder-/Hinterachse	55/54 l



MOTOR

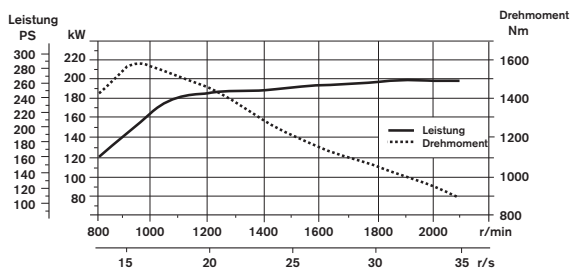
Der Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräuschentwicklung aus.

Motor: Sechszylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilterung: Dreistufig

Kühlanlage: Separater Kühlkreis für den Ladeluftkühler

Motor	Volvo TD 122 KHE
Schwungradleistung bei	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1995 brutto	209 kW (284 hp)
ISO 9249, SAE J1349 netto	206 kW (280 hp)
Max. Drehmoment bei	15,0 r/s (900 r/min)
SAE J1995 brutto	1580 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	1580 Nm
Hubraum	12,0 l



ELEKTRISCHE ANLAG

Contronic II-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Bordelektrik umfassend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausrüstung.

Zentrale Warnanlage mit Warnleuchte für folgende Funktionen: Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur (mit Summerfunktion), Getriebeöldruck, Getriebeöltemperatur, Bremsdruck, Feststellbremse (mit Summerfunktion), Lenkdruck, Achstemperatur, Getriebeölfilter, Überdrehen.

Spannung	24 V
Batterien	2x12 V
Batteriekapazität	2x140 Ah
Generatorleistung	1680 W / 60 A
Anlasserleistung	6,6 kW (9,0 hp)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung von Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zum Erreichen höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

Drehmomentwandler: Einstufig.

Getriebe: Volvo-Lastschaltgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

Schaltsystem: Volvo-APS II mit Leistungswahlschalter.

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100% schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HT 220
Wandlungsgrad	2,27:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1. Gang	6,5 km/h
2. Gang	12,1 km/h
3. Gang	24,0 km/h
4. Gang (nur vorwärts)	35,1 km/h
Bereifung	26,5 R25* L3
Vorder-/Hinterachse	Volvo / AWB 40
Pendelung, Hinterachse	± 15 °
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	610 mm



BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig. Mit Verschleißanzeige für die Bremsbeläge und Bremsleistungstest über Contronic II.

Betriebsbremse: Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden Bremsen. Die Bremsen werden durch Umlaufkühlung mit Achsölgekühlt. Beim Bremsen kann über einen Wählschalter am Armaturenbrett die Kraftübertragung unterbrochen werden.

Sicherheitsbremssystem: Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllt jeweils die Normanforderungen.

Feststellbremse: Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

Normanforderungen: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Brems Scheiben/ Lamellen je Rad	1
Bremsdruckspeicher	3x1,0 l

TECHNISCHE DATEN VOLVO L180D

Angaben mit Bereifung 26.5 R25 L3	STANDARD HUBGERÜST										LANGES HUBGERÜST
	UNIVERSALSCHAUFELN						FELSSCHAUFELN*		LEICHTGUTS		
	Zähne	Zähne & Segmente	Zähne	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Zähne & Segmente	Zähne & Segmente	Unterschraubmesser		
Schaufelinhalt, gehäuft ISO/SAE	m ³	4,2	4,4	4,4	4,6	4,8	4,8	3,9	4,3	7,8	–
Schaufelinhalt bei 110% Füllungsgrad	m ³	4,6	4,8	4,8	5,1	5,3	5,3	–	–	–	–
Kipplast ohne Lenkeinschlag	kg	21010	20650	21100	20680	20490	19750	21480	21230	19990	-3350
bei Lenkeinschlag 35°	kg	18680	18330	18760	18360	18180	17480	19060	18820	17720	-3420
bei vollem Lenkeinschlag	kg	18410	18070	18490	18100	17920	17220	18790	18540	17460	-3380
Reißkraft	kN	210,3	199,6	210,0	199,5	191,4	180,9	187,9	179,6	146,5	-11,9
A Gesamtlänge	mm	8830	8840	8810	8660	8730	8820	8910	8990	9210	+470
E	mm	1500	1500	1480	1340	1400	1480	1560	1630	1840	+40
H Schütthöhe	mm	3200	3010	3040	3130	3080	3040	2980	2920	2710	+500
L Hubhöhe	mm	6140	6140	6190	6190	6190	6240	6190	6330	6310	+500
M** Reichweite	mm	1380	1370	1370	1240	1280	1380	1430	1480	1580	+30
N** Reichweite	mm	2010	1990	2010	1910	1940	1980	2040	2070	2030	+410
V Schaufelbreite	mm	3200	3230	3230	3200	3200	3200	3230	3230	3400	±0
a ₁ Wenderadiusduschk-messer	mm	14840	14860	14860	14750	14780	14820	14890	14950	15200	+300
Einsatzgewicht	kg	26370	26510	26360	26540	26590	26900	27780	27950	26570	+240

*) mit der Bereifung L5

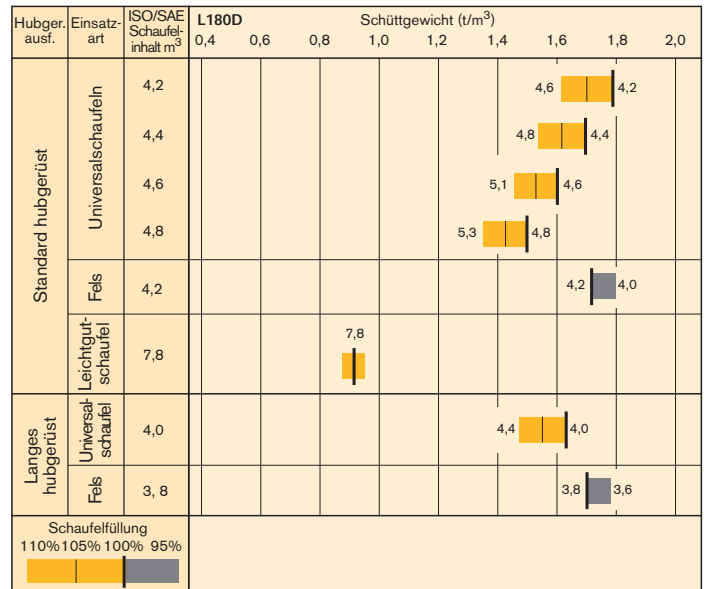
**) Bis zur Spitze Schaufelzähne/Unterschraubmesser bei 45° Auskippwinkel. Schütthöhe bis zum Grundmesser (nach SAE) + ca. 170 mm.

DIAGRAMM ZUR AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt. **Beispiel: Sand und Kies – Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,70 t/m³. Ergebnis: Die 4,2 m³ Schaufel faßt 4,4 m³. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.**

Material	Füllungsgrad %	Schüttgewicht t/m ³	ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³	Tatsächlicher, Schaufelinhalt, m ³
Mutterboden/Ton	~110	~1,60	4,2	~4,6
		~1,55	4,4	~4,8
		~1,45	4,6	~5,1
Sand/Kies	~105	~1,70	4,2	~4,4
		~1,65	4,4	~4,6
		~1,50	4,6	~4,8
Mischgut	~100	~1,80	4,2	~4,2
		~1,70	4,4	~4,4
		~1,60	4,6	~4,6
Fels	≤100	~1,70	4,2	~4,2

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig vom Schüttgewicht – gewählt.



Abweichungen der Masse und Gewichte

		Standard Hubgerüst			Langes Hubgerüst		
		26.5 R25 L5	30/65 R29 L3	800/65 R29 L3	26.5 R25 L5	30/65 R29 L3	800/65 R29 L3
		Breite über Reifen	mm	+30	+175	+170	+30
Bodenfreiheit	mm	+60	+15	+60	+60	+15	+60
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+660	+180	+430	+640	+160	+410
Einsatzgewicht	kg	+1050	+240	+610	+1050	+240	+610

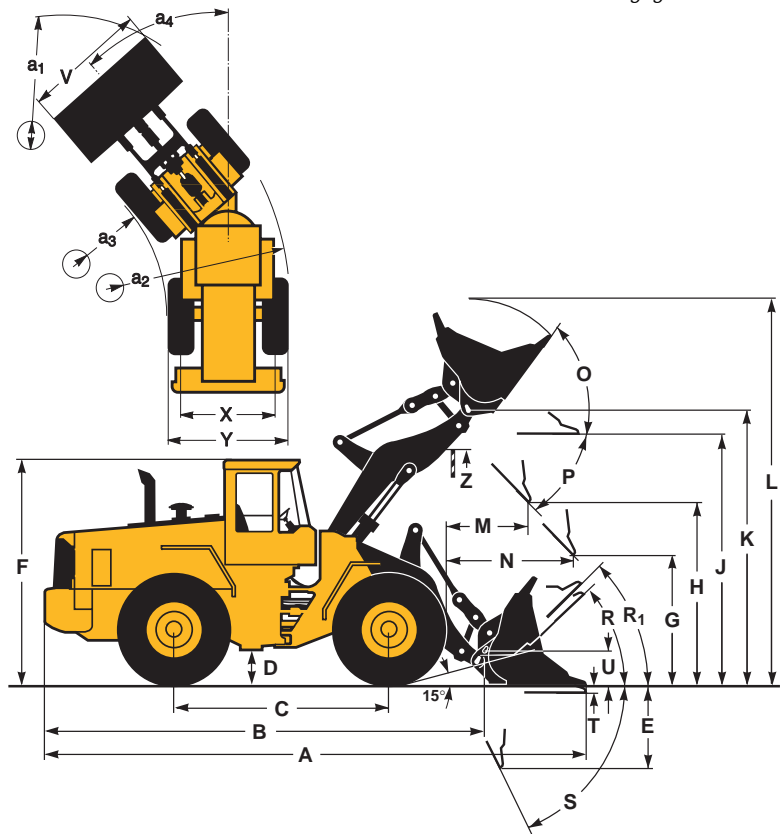
TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

Bereifung: 26.5 R25* L3

Standard Hubgerüst	Langes Hubgerüst	
B	7020 mm	7500 mm
C	3550 mm	3550 mm
D	480 mm	480 mm
F	3560 mm	3560 mm
G	2135 mm	2134 mm
J	4110 mm	4600 mm
K	4490 mm	4980 mm
O	57,4 °	55,5 °
P**	48,6 °	48,7 °
R	44,0 °	47,7 °
R ₁ *	48,4 °	53,4 °
S	65,9 °	62,7 °
T	80 mm	160 mm
U	560 mm	660 mm
X	2280 mm	2280 mm
Y	2950 mm	2950 mm
Z	3810 mm	4180 mm
a ₂	6780 mm	6780 mm
a ₃	3830 mm	3830 mm
a ₄	37,0 °	37,0 °

* Schaufel in Transportposition nach SAE
 ** P max 49°

Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SE J742, ISO 5998, SE J818 und ISO 8313 angeglichen.

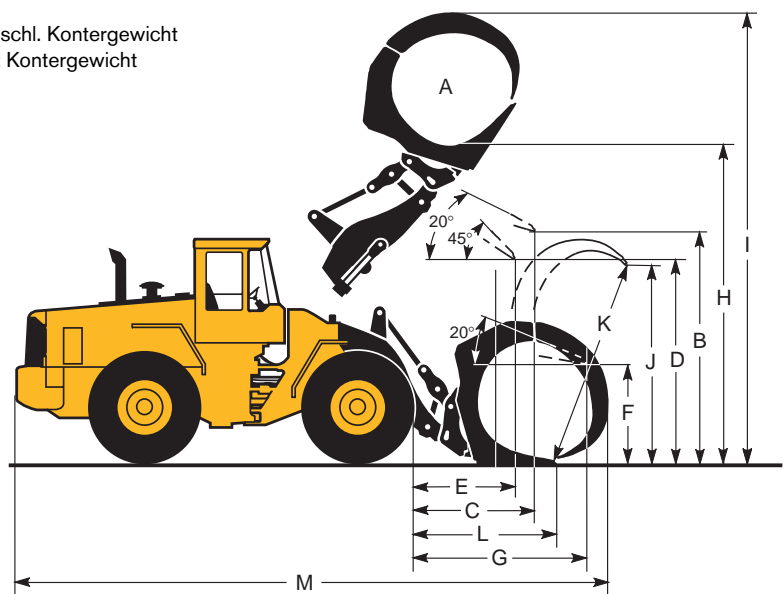


RUNDHOLZGREIFER (auf Geräteträger)

Bereifung: 26.5 R25* L3

A	3,5	m ²
B	3790	mm
C	2080	mm
D	3100	mm
E	1620	mm
F	1600	mm
G	3000	mm
H	5130	mm
I	7820	mm
J	3400	mm
K	3650	mm
L	2410	mm
M	9720	mm

Einsatzgewicht: 27860 kg einschl. Kontergewicht
 Nutzlast: 8800 kg mit Kontergewicht





LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele.

Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

Lenkanlage: Hydrostatische Knicklenkung.

Ölversorgung: Der Förderstrom für die Lenkanlage wird von einer separaten Lenkpumpe geliefert.

Lenkpumpe: Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder

Lenkzylinder	2
Bohrung	100 mm
Kolbenstangendurchmesser	50 mm
Hub	418 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	116 l/min.
Lenkeinschlag	± 37°



KABINE

Care Cab II-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg.

Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas.

Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente sowie die verstellbare Bedienkonsole gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

Instrumentierung: Alle wichtigen Anzeigeeinstrumente befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Für das Contronic Überwachungssystem (Sonderausrüstung) ist ein separates Sichtfeld vorgesehen.

Heizung und Defroster: Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

Fahrersitz: Gefederter, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab. (ISO/DIS 7096-1997)

Geprüft und zugelassen nach: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß „Schutzdach für Gabelstapler“ (ISO 6055) und „Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“ (SAE J386).

Notausstiege	2
Innenshallspegel nach ISO 6396, SAE J2105	LpA 77 dB (A)
Innenshallspegel mit schalldämmsatz	LpA 74 dB (A)
Außenshallspegel ISO 6395, SAE J2104	LwA 110 dB (A)
Außenshallspegel mit schalldämmsatz nach EU 2006	LwA 107 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Heizleistung	11 kW 37500 Btu/h
Kühlleistung, (Klimaanlage, Optional)	8 kW 27300 Btu/h



HYDRAULKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit hocheffizienten Flügelzellenpumpen und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Gerätes. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

Hydraulikpumpen: Doppelte Flügelzellenpumpe am Nebenantrieb des Getriebes. Pumpe 1 liefert Drucköl für die gesamten Kipp- und Hubbewegungen, während Pumpe 2 bei der Auskippbewegung und der Hubbewegung bis zu einem Druck von 20 MPa aktiv ist. Der Förderstrom wird dem System über ein vorgesteuertes Umsteuerventil zugeführt.

Ventile: Doppeltwirkendes Dreikammer-Steuerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

Hubfunktion: Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Haltestellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

Zylinder: Doppeltwirkend

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm.

Flügelzellenpumpen	
Betriebsdruck, Pumpe 1	22,5 MPa
Fördermenge	313 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	35 r/s (2100 r/min)
Betriebsdruck, Pumpe 2	20 MPa
Fördermenge	91,5 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	35 r/s (2100 r/min)
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck	3,0-4,5 MPa
Funktionszeiten	
Heben*	6,6 s
Auskippen*	2,5 s
Senken ohne Last	3,5 s
Komplettes Arbeitsspiel	12,6 s

* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Einsatz mit Schaufel sowie mit Staplervorsatz gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder	2
Bohrung	190 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	788 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	260 mm
Kolbenstangendurchmesser	120 mm
Hub	480 mm

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Werkzeugkasten
Werkzeugsatz

Motor

Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter sowie automatischer Staubentleerung (Ejektor)
Schauglas für Kühlmittelstand
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr
Schalldämpfer mit Funkenschutz
Wasserabscheider
Kraftstofffilter

Elektrische Anlage

24 V – Vorverkabelung für Zusatzausrüstung
Drehstromgenerator, 24 V/60 A
Batterietrennschalter
Kraftstoffmesser
Betriebsstundenzähler
Drehzahlmesser
Tachometer
Signalhorn, elektrisch
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen
Beleuchtung:
• 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht
• Standlicht
• Brems-/Rücklicht
• Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage
• Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)
• Instrumentenbeleuchtung

Contronic II-Überwachungssystem, ECU mit Protokoll-/Analysefunktionen

Contronic II Display
Drehzahlabsenkung bei Fehlermeldung:
• Hohe Kühlmitteltemperatur, Motor
• Niedriger Motoröldruck
• Hohe Getriebeöltemperatur
Anlaßsperre bei eingelegtem Gang
Leuchtenprüffunktion
Warn- und Kontrollleuchten für:
• Ladestrom
• Motoröldruck
• Getriebeölldruck
• Bremsdruck
• Feststellbremse
• Hydraulikölstand
• Achsöltemperatur
• Reguläre Lenkung
• Notlenkung
• Fernlicht
• Fahrtrichtungsanzeiger
• Rundumleuchte
• Kaltstart-Heizelement
• Differentialsperre
• Kühlmitteltemperatur
• Getriebeöltemperatur
• Ladedruck der Bremsdruckspeicher

Kraftübertragung

Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienung, Lastschaltautomatik,

Fahrtrichtungsumkehrschalter (vorwärts/rückwärts)
Schalter zur Unterbrechung der Kraftübertragung beim Bremsen
Ausgleichsgetriebe:
vorne mit 100% schlüssiger
Differentialsperre
hinten ohne Differentialsperre
Bereifung 26,5R R25*

Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheitssystem.
Warnmeldung bei geschlossener Feststellbremse.

Kabine

Geprüft und zugelassen nach:
ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471) FOPS (SAE J231, ISO 3449)
Schallschluckende Auskleidung
Aschenbecher
Zigarettenanzünder
Abschließbare Türe (Einstieg links)
Überdruckkabine mit Heiz-/Defrosteranlage
Heizleistung 11 kW, vierstufiges Gebläse
Luftfilter
Bodenmatte
Innenbeleuchtung
Innenrückspiegel
2 Außenrückspiegel
Ausstellfenster, rechts
Getönte Verbundglasscheiben
Sicherheitsgurt (SAE J386)
Beheizter Fahrersitz, ergonomische Ausführung mit einstellbarer Federung

Ablagefach
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten
Sonnenblende
Scheibenwischer, vorne und hinten
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung
Trittleiter und Handlauf für den Einstieg
Vorder- und Hinterkotflügel mit Gleitschutz
Doppelte Bremspedale

Hydraulikanlage

Dreikammer-Steuerventil
Dreikammer-Vorsteuerventil
Flügelzellenpumpe
Sperre für Hubbetätigung
Einstellbare Kippautomatik
Sperre für Kippbetätigung
Einstellbare Hubautomatik
Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre
Hydraulikölkühler
Hydraulik Notsenkeinrichtung

Externe Ausrüstung

Schallsolierte Aggregate:
Kabine, Motor, Getriebe
Verladeösen
Industrie-Zughaken
Motorhaube komplett mit Seitenwandblechen
Knickgelenksperre
Vandalismusschutz/Diebstahlsicherung für:
Batterien, Motoröl
Shalldämm satz nach EU 2006

SONDERAUSRÜSTUNG (auf bestimmten Märkten auch Standardausrüstung)

Service und Wartung

Zentralschmieranlage
Nachfüllpumpe
Radschlüsselsatz

Motor

Kühlmittelfilter
Motorvorwärmer (220 V/1500 W)
Ölbadvorfilter
Rostschutzbehandelter Kühler
Cyklon-vorreiniger, Turbo type

Elektrische Anlage

Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994)
Gerätebeleuchtung (Halogen-Scheinwerfer)
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung
Rundumleuchte, klappbar befestigt
Fahrscheinwerfer, linkssymmetrisch
Feststellbremse und Wählhebelstellung vorwärts/rückwärts

Kraftübertragung

Geschwindigkeitsbegrenzer (4. Gang blockiert)
Selbstsperrdifferenziale, hinten

Kabine

Einbausatz für Radio einschl. 12 V-Anschluß
Radio mit Kassetten-recorder
Handgas
Schiebefenster
Automatikgurt
Klimaanlage
Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung
Sitz für Ausbilder
Schalldämmsatz für Kabine
Verstellbares Lenkrad

Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf
4. Hydraulikkreislauf
BSS-Hubgerüstoffederung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Hydraulikschläuche für
3. Hydraulikfunktion
Rückölleitung für
3. Hydraulikfunktion
Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung
Arktikausrüstung

Externe Ausrüstung

Kontergewicht 1020 kg
Kotflügel, ausschwenkbar
Kotflügel, Achsbefestigung

Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
Maschenfilter für Kraftstoffeinfüllstutzen
Externe Bremsölkühlung
Langes Hubgerüst
Externer Scaldämpfungssatz

Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer
Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe

Schutzgitter für Frontscheibe
Schutzgitter für Rücklicht
Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten
Schutznetz für Sauglüfter
Schutz für Schalldämpfer
Unterboden-Schutzbleche für Kabine

Bereifung

26.5 R25*
30/65 R29

Anbaugeräte

Schaukeln
• Felsschaukeln, gerade
• Felsschaukeln, Traperform
• Universalschaukeln
• Leichtgutschaukeln
• Hochkippende Schaukeln
• Seitenkippschaukeln
Aufstecksähe
Unterschraubmesser
Überlaufgitter für Schaukeln
Staplervorsätze
Lasthaken
Rundholzgreifer

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern.
Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 25 1 669 2323 Deutch
Printed in Sweden 2000-01 2,0 WLO
Volvo Eskilstuna