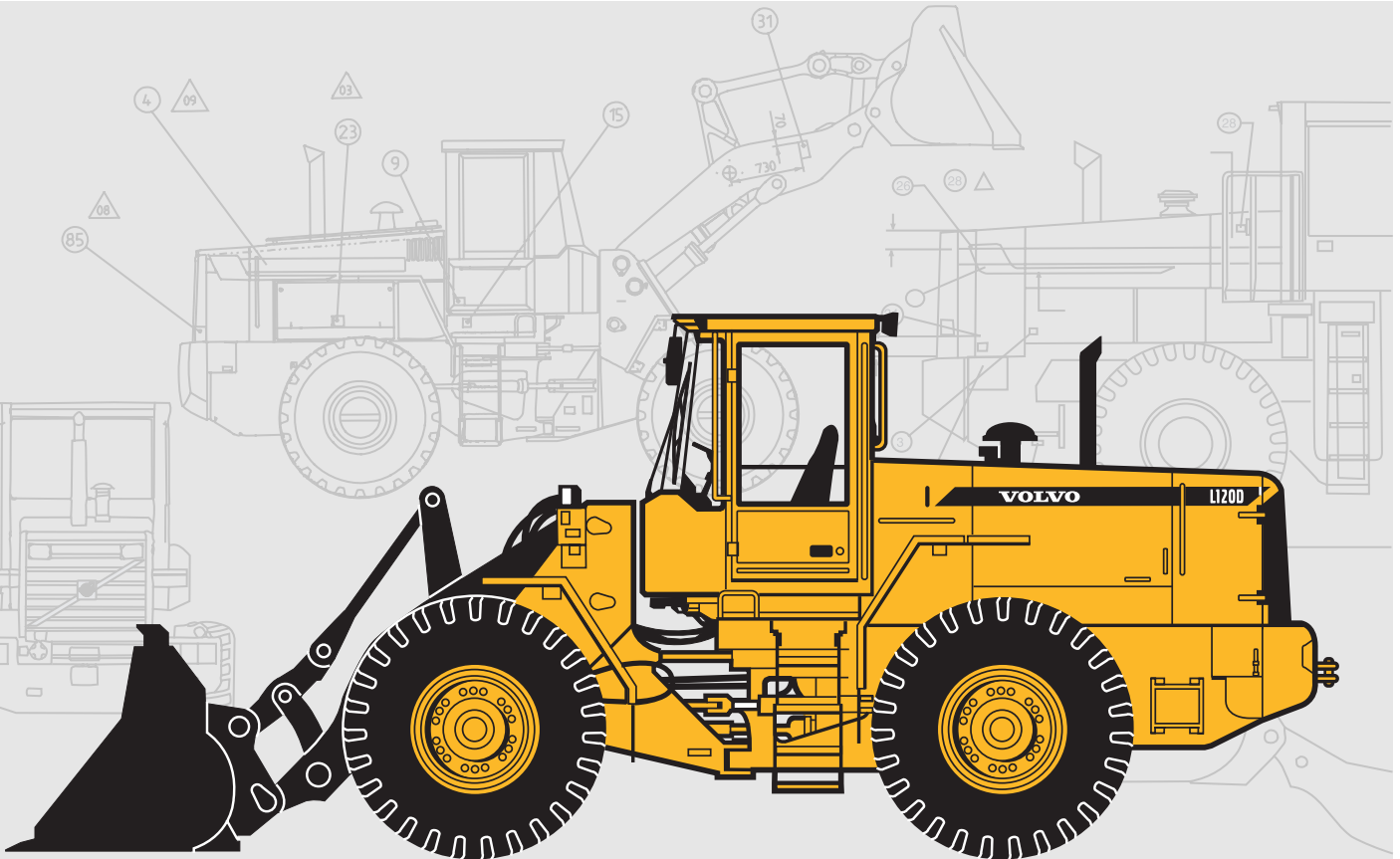


CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

L120D



- **Puissance SAE J1995:**
brute 153 kW (208 ch)
ISO 1249, SAE J1349:
nette 148 kW (201 ch)

- **Poids:** 18,4–20,6 t

- **Godets:** 3,0–9,5 m³

- **Moteur Volvo haute performance et à faible taux d'émission**

- excellentes performances de traction à bas régime
- conforme à toutes les normes relatives aux taux d'émission pour véhicule tout terrain

- **APS II**

- Deuxième génération de transmission Automatic Power Shift avec programme de sélection de vitesses

- **Freins à disque humide**

- refroidis par circulation d'huile et entièrement étanches
- montage extérieur

- **Torque Parallel Linkage**

- couple unique de pénétration
- excellent déplacement parallèle

- **Care Cab II**

- deuxième génération de cabine avec surpression, grand confort et sécurité optimale

- **Contronic II**

- deuxième génération du système de surveillance

- **Système hydraulique détection de charge pour la direction**

- Hydraulique de travail à commande assistée

Equipements optionnels

- Suspension de flèche (BSS)
- Comfort Drive Control (CDC)
- Porte-outil à verrouillage hydraulique
- Flèche longue

VOLVO



MAINTENANCE

Le système de surveillance Contronic II donne des informations sur les périodicités d'entretien et sur l'état de l'engin. la recherche de pannes devient ainsi plus rapide.

Accessibilité: Volets de grandes dimensions munis de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture. Capot de radiateur relevable et radiateur pivotant.

Réservoir de carburant	255 l	Transmission	33 l
Circuit de refroidissement ..	65 l	Huile moteur	22 l
Réservoir hydraulique	155 l	Pont AV / AR	36/41 l



MOTEUR

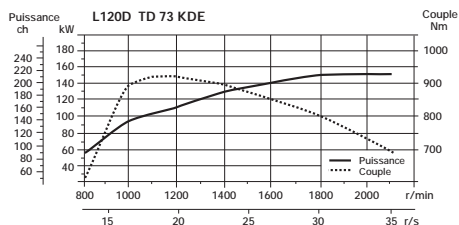
Le moteur a un couple élevé et une accélération rapide à partir du ralenti, même à pleine charge. La possibilité de travailler à bas régime contribue à économiser le carburant, à réduire le bruit et l'usure, et à prolonger la durée de vie du moteur.

Moteur: Turbodiesel 4 temps 6 cylindres en ligne à injection directe, air de combustion refroidi (intercooler) et chemises humides remplaçables.

Filtration de l'air: Trois étages de filtration.

Moteur	Volvo TD 73 KDE
Puissance à	35 r/s (2 100 tr/min)
SAE J1995 brute	153 kW (208 ch)
ISO 9249, SAE J1349 nette	148 kW (201 ch)
ISO 9249, SAE J1349 nette	151 kW (205 ch)*
Couple maxi à	18,3 r/s (1 100 tr/min)
SAE J1995 brute	925 Nm
ISO 9249, SAE J1349 nette	920 Nm
Cylindrée totale	6,7 l

* kit d'insonorisation en option



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Système de surveillance Contronic II avec contrôle plus approfondi des fonctions. Système électrique avec des cartes de circuits imprimés bien protégées par des fusibles. Le système est prêt à recevoir des équipements supplémentaires.

Système d'avertissement central: Témoin d'avertissement central pour les fonctions suivantes (bruiteur avec rapport enclenché): pression d'huile moteur, pression d'huile de transmission, pression de freinage, frein de stationnement, niveau d'huile hydraulique, température d'huile de pont, pression du système de direction, température de liquide de refroidissement, température d'huile de transmission, température d'huile hydraulique, surrégime sur la vitesse enclenchée, charge du système de freinage.

Tension	24 V
Batteries	2x12 V
Capacité des batteries	2x140 Ah
Capacité pour démarrage à froid	1 150 A
Capacité de réserve	290 min
Alternateur	1 680 W / 60 A
Démarrreur	5,4 kW (7,3 ch)



LIGNE MOTRICE

Ligne motrice et hydraulique de travail parfaitement harmonisées. Conception robuste et fiable. Une force de traction élevée augmente la productivité. Systématisation des composants pour faciliter la maintenance.

Convertisseur de couple: Mono-étagé.

Boîte de vitesses: Boîte "Power-Shift" Volvo du type à arbre secondaire, commandée par levier unique. Inversion rapide et souple du sens de marche.

Changements de vitesses: Transmission "Power-Shift" automatique Volvo (APS II) à sélecteur de mode.

Ponts: Volvo avec arbres de roues entièrement suspendus et moyeux réducteurs du type planétaire. Carters en fonte. Pont AV rigide et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100 % sur le pont AV.

Boîte de vitesses	Volvo HT 205
Convertisseur de couple	2,85:1
Vitesses AV/AR	
1	7,3 km/h
2	13,3 km/h
3	25,2 km/h
4	35,5 km/h
Performances avec pneus	23.5 R25* L2
Ponts AV	Volvo / AWB 31
et AR	Volvo / AWB 30
Débattement	± 13°
Garde au sol pour un	
débattement de 13°	463 mm



FREINS

Système simple et fiable n'utilisant qu'un nombre limité de composants pour un maximum de disponibilité et de sécurité. Freins à disques à bain d'huile, à autorégulation, pour espacer les visites d'entretien.

Freins de route: Conception Volvo double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques à bain d'huile, à commande entièrement hydraulique, sous carter et refroidis par circulation d'huile. Le débrayage de la transmission en cours de freinage peut être présélectionné par interrupteur depuis le tableau de bord.











Frein de stationnement: Frein à disques à bain d'huile sous carter incorporé à la transmission. Serrage par ressort, desserrage hydraulique au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de bord.

Frein de secours: Un seul des deux circuits de freinage ou le frein de parking suffit à satisfaire à la réglementation en vigueur.

Normes: Le système de freinage est conforme aux normes ISO 3450, SAE J1473.

Nombre de disque par roue	1
Nombre d'accumulateurs	2
Volume à l'unité	0,5 l

CARACTÉRISTIQUES VOLVO L120D

	MANUTENTION DE MATÉRIAUX						USAGE INTENSIF	MATÉRIAUX LÉGÈRES	FLECHE LONGUE		
											
Ce tableau est valable pour une machine équipée de pneus 23.5 R25*	Dents	Lame à boulonner	Dents	Dents	Lame à boulonner	Lame à boulonner	Dents	Lame à boulonner	Lame à boulonner	Lame à boulonner	
Volume avec dôme ISO/SAE	m ³	3,0	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,1	5,5	2,6	2,6
Volume rempli à 110%	m ³	3,3	3,4	3,6	3,7	3,7	4,0	–	6,1	2,9	2,9
Charge de bascul., châssis en ligne	kg	14 440	14 200	14 280	13 340	14 050	13 250	14 490	12 660	11 180	11 780
châssis braqué à 35°	kg	12 790	12 570	12 640	11 760	12 430	11 680	12 790	11 120	9 810	10 380
châssis entièrement braqué	kg	12 310	12 100	12 160	11 300	11 950	11 220	12 290	10 660	9 410	9 960
Force de cavage	kN	159,1	150,7	151,1	132,7	143,5	129,0	150,3	104,8	156,7	171,2
A	mm	8 300	8 130	8 370	8 320	8 210	8 370	8 280	8 710	8 610	8 510
E	mm	1 350	1 200	1 420	1 370	1 260	1 410	1 280	1 730	1 220	1 120
H*)	mm	2 810	2 920	2 760	2 790	2 870	2 760	2 870	2 480	3 440	3 520
L	mm	5 630	5 630	5 700	5 750	5 700	5 800	5 750	5 910	6 080	6 020
M*)	mm	1 300	1 160	1 350	1 290	1 210	1 330	1 210	1 540	1 130	1 050
N*)	mm	1 870	1 780	1 890	1 850	1 810	1 860	1 830	1 880	2 220	2 170
V	mm	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	2 880	2 880
Diamètre de braquage en bout d'outil/accessoire	mm	12 770	12 680	12 810	12 770	12 710	12 800	12 760	13 120	13 090	13 020
Poids en ordre de marche	kg	18 790	18 880	18 870	19 210	18 960	19 260	20 020	19 540	19 380	19 110

*) Angle de basculement 45°

DIAGRAMME DE CHOIX DE GODET

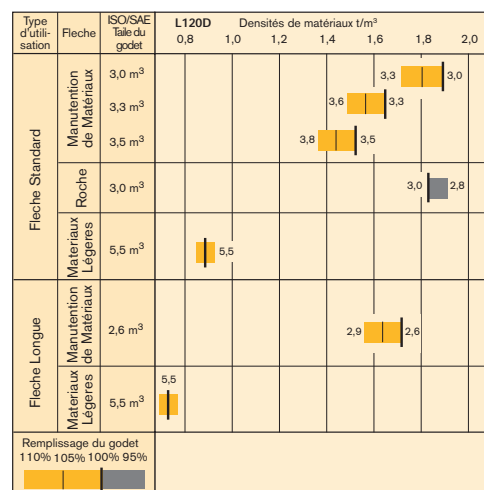
La sélection d'un godet dépend du taux de remplissage du godet et de la densité du matériau. La liaison TP permet de donner au godet une forme et un angle de godet avantageux en position de transport, ce qui facilite le remplissage du godet. De ce fait, le volume réel est souvent supérieur au volume calculé du godet. Le tableau cidessous présente le taux de remplissage du godet en fonction des différents matériaux et de l'incidence du taux de remplissage sur le volume. Exemple: Sable/gravier. Remplissage du godet ~ 105%. Densité 1,65 t/m³. Résultat: Die 3,3 m³ le godet prend 3,5 m³. Se référer toujours au tableau de sélection de godet afin d'assurer une stabilité maximale à la machine.

Matériaux	Remplissage du godet, %	Densité du matériau t/m ³	Volume ISO/SAE du godet, m ³	Volume réel, m ³
Terre/Argile	~ 110	~ 1,7	3,0	~ 3,3
		~ 1,5	3,3	~ 3,6
		~ 1,4	3,5	~ 3,8
Sable/Gravier	~ 105	~ 1,75	3,0	~ 3,2
		~ 1,65	3,3	~ 3,5
		~ 1,5	3,5	~ 3,7
Aggregate	~ 100	~ 1,9	3,0	~ 3,0
		~ 1,7	3,3	~ 3,3
		~ 1,6	3,5	~ 3,5
Roche	≤ 100	~ 1,8	3,0	~ 3,0

Le volume de matière transporté est fonction du volume du godet et est souvent supérieur au volume ISO/SAE du godet. Le graphique ci-contre vous permet de déterminer la taille idéale du godet en fonction de la densité des matériaux.

CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES

		Flèche standard	Flèche longue
		23,5 R25 L5	23,5 R25 L5
Pneus 29,5 R25 L4			
Largeur sur pneus	mm	+10	+10
Garde au sol	mm	+10	+10
Charge de basculement, machine compl. braquée	kg	+570	+460
Poids en ordre de marche	kg	+820	+820

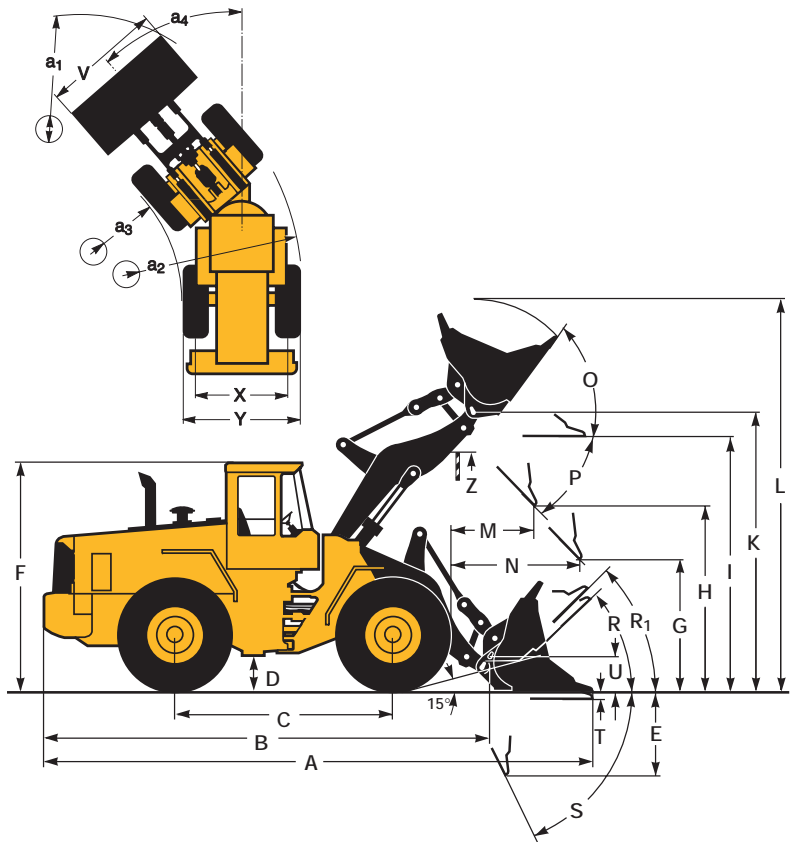


DIMENSIONS

PNEUS: 23.5 R25		
	FLECHE STANDARD	FLECHE LONGUE
B	6 680 mm	7 170 mm
C	3 200 mm	3 200 mm
D	420 mm	420 mm
F	3 350 mm	3 350 mm
G	2 135 mm	2 135 mm
J	3 790 mm	4 310 mm
K	4 110 mm	4 620 mm
O	55°	55°
P	45° (P max. 49°)	45° (P max. 49°)
R	42°	43°
R ₁ *	47°	50°
S	67°	64°
T	90 mm	130 mm
U	510 mm	630 mm
X	2 060 mm	2 060 mm
Y	2 680 mm	2 680 mm
Z	3 350 mm	3 720 mm
a ₂	5 730 mm	5 730 mm
a ₃	3 060 mm	3 060 mm
a ₄	±40°	±40°

* Position transport SAE

Caractéristiques et dimensions sont conformes en tous les points applicables aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 et ISO 8313.

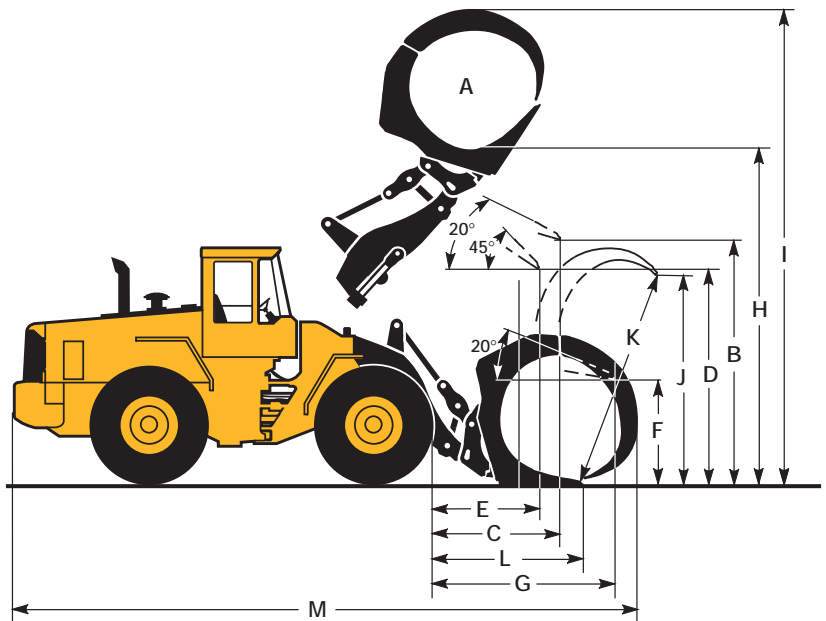


PINCE A GRUMES

Pneus: 23.5 R25* L2

A	2,4 m ²
B	3 570 mm
C	1 850 mm
D	2 950 mm
E	1 470 mm
F	1 540 mm
G	2 780 mm
H	4 690 mm
I	6 710 mm
J	2 750 mm
K	2 960 mm
L	2 130 mm
M	8 950 mm

Poids de la machine: 19 860 kg (et les contrepoids pour la manutention de grumes)
 Charge utile: 6 400 kg (et les contrepoids pour la manutention de grumes)
 N° de réf: 92007





DIRECTION

Des réactions rapides permettent d'accélérer les cycles. Faible consommation d'énergie et, du même fait, de carburant. Bonne stabilité directionnelle, sans à-coups.

Système de direction: Articulation de châssis hydro-statique à détection de charge.

Alimentation du système: Alimentation prioritaire par la pompe à pistons axiaux à détection de charge.

Pompe: Pompe à pistons axiaux à débit variable.

Vérins: Deux vérins à double effet.

Vérins de direction	2
Alésage	80 mm
Diamètre de tige de piston	50 mm
Course	476 mm
Pression de service maxi	21 MPa
Débit maxi	91 l / min
Angle de braquage maxi	± 40 °



CABINE

Cabine de sécurité "Care Cab II" avec une grande ouverture de porte et un emmarchement pratique. Aménagement intérieur avec isolation phonique. Suspension de cabine avec amortisseur de vibration et isolation phonique. Bonne visibilité avec des grandes vitres en verre. Pare-brise arrondi en verre teinté et feuilleté. Commandes ergonomiques et emplacement pratique offrent une position de travail confortable.

Instrumentation: Toutes les informations importantes sont placées au centre du tableau de bord dans le champs de vision du conducteur. Afficheur pour le système de surveillance Contronic II.

Chauffage et dégivrage: Chauffage avec air frais filtré et ventilateur à quatre positions. Bouches de dégivrage sur toutes les vitres.

Siège de conduite: Siège de conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité. Le siège est monté sur un support contre la paroi arrière de la cabine. Les forces dans la ceinture à enrouler sont absorbées par les glissières du siège.

Norme: La cabine est testée et homologuée conformément à ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). La cabine est conforme aux normes ISO 6055 ("toit de protection pour les chariots élévateurs à haute levée") et SAE J386 ("normes pour la ceinture de sécurité du conducteur").

Issues de secours	2
Niveau sonore dans la cabine, ISO 6396	77 dB (A)
Niveau sonore à l'extérieur conforme ISO 6395	LwA 109 dB (A)
Niveau sonore à l'extérieur conforme EU 2006 (kit d'insonorisation en option)	LwA 106 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Capacité de chauffage	11 kW
Air conditionné (en option)	8 kW



SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique à centre ouvert, équipé d'une pompe à palettes permettant un contrôle précis, y-compris à bas régime et mouvements rapides, grâce à sa pompe à débit élevé.

Pompe: Pompe à palettes montée sur une prise de force équipant la transmission. Le système de commande est alimenté depuis une pompe commande/frein combinée, montée en série avec la pompe de direction.

Distributeur: Distributeur à 3 éléments, à double effet, commandé par un clapet pilote à 3 éléments également.

Fonction levage: Distributeur à quatre positions: montée, arrêt, descente et position flottante. Commande automatique électromagnétique de levage débrayable, réglable dans n'importe quelle position entre la portée maxi et la hauteur de levage maxi.

Fonction basculement: Distributeur à trois positions: basculement arrière, arrêt et basculement avant. Commande automatique électromagnétique de basculement débrayable, réglable en fonction de l'angle de reprise désiré.

Vérins: A double effet.

Filtre: Filtration à débit libre par cartouche filtrante 20 µm.

Pompe principale	
Pression de service	22,5 MPa
Débit	280 l/min
à	10 MPa
et pour un régime moteur de	35 r/s (2 100 tr/min)
Pompe servo	
Pression de service	3,0 MPa
Cycle	
Montée*	5,8 s
Basculement*	1,8 s
Descente à vide	2,8 s
Cycle total	10,4 s

* En charge selon ISO 5998 et SAE J818



EQUIPEMENT CHARGEUR

Système d'articulation TPL, fournissant un couple élevé et un déplacement pratiquement parallèle sur toute la plage de levage. Ces caractéristiques, jointes à une grande hauteur de levage et une importante portée, expliquent les excellentes performances obtenues aussi bien en travail au godet qu'avec équipement fourche ou bras de manutention.

Vérins de levage	2
Alésage	160 mm
Diamètre de tige de piston	80 mm
Course	676 mm
Vérin de basculement	1
Alésage	230 mm
Diamètre de tige de piston	110 mm
Course	412 mm

EQUIPEMENT STANDARD

<p>Moteur</p> <p>Filtre à air type sec à double élément filtrant et préfiltre avec éjection des poussières</p> <p>Séparateur d'eau</p> <p>Deux filtres à carburant</p> <p>Epurateur d'air de suralimentation</p> <p>Jauge de niveau de liquide de refroidissement, contrôle visuel</p> <p>Réchauffeur d'admission</p> <p>Silencieux, pare-étincelles</p> <p>Protection de ventilateur</p> <p>Système électrique</p> <p>Alternateur 24 V/60 A</p> <p>Coupe-batteries</p> <p>Indicateur de carburant</p> <p>Indicateur de la température du liquide de refroidissement moteur</p> <p>Indicateur de la température de l'huile de transmission</p> <p>Compteur d'heures</p> <p>Avertisseur sonore électrique</p> <p>Tableau de bord avec symboles</p> <p>Eclairage :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Doubles phares à halogène à l'avant avec feux de croisement et feux de route · Veilleuses · Doubles feux de stop et feux arrière · Clignotants fonctionnant comme feux de détresse · Projecteurs de travail à halogène (2 à l'avant et 2 à l'arrière) · Eclairage des instruments <p>Système de surveillance Contronic II</p> <p>Contronic II ECU</p> <p>Ecran Contronic II</p> <p>Réduction du régime moteur en cas d'indication de :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Température élevée du liquide de refroidissement moteur 	<ul style="list-style-type: none"> · Pression basse de l'huile moteur · Température élevée de l'huile de transmission <p>Blocage de démarreur avec vitesse enclenchée</p> <p>Test des freins</p> <p>Fonction de test pour les témoins d'alarme et de surveillance</p> <p>Témoins d'alarme et de surveillance :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Charge · Pression de l'huile moteur · Pression de transmission · Pression de freinage · Frein de stationnement · Température de l'huile de pont · Direction principale · Direction de secours · Feux de route · Clignotants · Gyrophares · Préchauffage · Blocage de différentiel · Température de liquide de refroidissement · Température de l'huile de transmission · Faible niveau de carburant · Charge de pression de freinage <p>Ligne motrice</p> <p>Transmission : modulation avec commande par levier unique, boîte automatique Power Shift II, commande manuelle de débrayage</p> <p>Commutateur de marche arrière/avant sur la console de leviers hydrauliques</p> <p>Différentiels :</p> <ul style="list-style-type: none"> · avant : blocage de différentiel 100 % hydraulique · arrière : classique <p>Pneus 23,5 R-25* L2</p>	<p>Système de freinage</p> <p>Freins à disques humides sous carter, refroidis par circulation d'huile, sur les 4 roues ; double circuit</p> <p>Système de freinage de secours</p> <p>Alarme frein de stationnement : frein et vitesse enclenchés (avertisseur sonore)</p> <p>Cabine</p> <p>ROPS (SAE J10400C) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449).</p> <p>Aménagement intérieur avec isolation phonique</p> <p>Cendrier</p> <p>Allume-cigares</p> <p>Verrouillage des portes (accès côté gauche)</p> <p>Chauffage/dégivrage/pressurisation avec ventilateur à 4 vitesses</p> <p>Filtration de l'air de la cabine</p> <p>Tapis de sol</p> <p>Eclairage intérieur</p> <p>Rétroviseurs intérieurs (2)</p> <p>Rétroviseurs extérieurs (2)</p> <p>Vitre ouvrable du côté droit</p> <p>Vitre de sécurité teintée</p> <p>Console de leviers hydrauliques réglables</p> <p>Siège ergonomique à suspension réglable</p> <p>Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)</p> <p>Bac de rangement</p> <p>Pare-soleil</p> <p>Porte-gobelet</p> <p>Essuie-glaces avant et arrière</p> <p>Lave-glaces avant et arrière</p> <p>Fonction à intermittence pour les essuie-glaces avant</p> <p>Marchepied et rampes d'accès à la cabine</p> <p>Tachymètre (sur l'écran du Contronic II)</p>	<p>Système hydraulique</p> <p>Vanne principale à 3 éléments, commande assistée</p> <p>Vanne pilote à 3 éléments</p> <p>Pompe à ailettes</p> <p>Levier de godet à crans</p> <p>Levier de commande automatique du godet avec indicateur de position réglable</p> <p>Levier de flèche à crans</p> <p>Déplacement horizontal automatique et réglable de la flèche</p> <p>Verrouillage du levier de commande hydraulique</p> <p>Système d'abaissement de la flèche</p> <p>Raccords de test à accouplement rapide pour la mesure de la pression hydraulique</p> <p>Voyant d'indication du niveau de liquide hydraulique</p> <p>Refroidisseur d'huile hydraulique</p> <p>Equipements extérieurs</p> <p>Silentbloks : cabine, moteur, transmission</p> <p>Œillets de levage</p> <p>Panneaux latéraux, capot moteur</p> <p>Verrouillage d'articulation de châssis</p> <p>Protection des batteries, de l'huile moteur, de l'huile de transmission, de l'huile hydraulique et du réservoir à carburant contre le vandalisme</p> <p>Ailes avant et arrière à revêtement antidérapant</p> <p>Dispositif de remorquage</p>
--	---	--	--

EQUIPEMENTS EN OPTION (Standard dans certains pays)

<p>Equipements de service et d'entretien</p> <p>Boîte à outils</p> <p>Trousse d'outils</p> <p>Jeu de clés pour roues</p> <p>Pompe de réalimentation du système de lubrification automatique</p> <p>Système de lubrification automatique</p> <p>Système de lubrification automatique du porte-outil</p> <p>Moteur</p> <p>Filtre à liquide de refroidissement</p> <p>Filtre à carburant supplémentaire</p> <p>Réchauffeur de moteur pour démarrage à froid (220 V/1500 W)</p> <p>Préfiltre à bain d'huile</p> <p>Préfiltre de type turbo</p> <p>Radiateur traité contre la corrosion</p> <p>Système électrique</p> <p>Avertisseur sonore de marche arrière (SAE J994)</p> <p>Eclairage d'accessoire</p> <p>Projecteurs de travail avant supplémentaires</p> <p>Projecteurs de travail arrière supplémentaires</p> <p>Gyrophare orange escamotable</p> <p>Alternateur de 50 A sans balais</p> <p>Alternateur de 100 A</p> <p>Phares asymétriques vers la gauche</p> <p>Eclairage de plaque d'immatriculation</p> <p>Feux de signalisation latéraux</p>	<p>Avertisseur sonore lorsque l'opérateur quitte son siège sans enclencher le frein de stationnement</p> <p>Ligne motrice</p> <p>Limiteur de vitesse, version à 3 vitesses</p> <p>Différentiel arrière à glissement limité</p> <p>Cabine</p> <p>Kit d'installation pour autoradio</p> <p>Commande manuelle d'accélérateur</p> <p>Fenêtre coulissante, porte</p> <p>Fenêtre coulissante, côté droit</p> <p>Siège conducteur à suspension pneumatique</p> <p>Siège de conduite à chauffage électrique</p> <p>Ceinture de sécurité (environ 7,5 cm de largeur)</p> <p>Climatisation 8 kW, 27.300 Btu/h</p> <p>Climatiseur à condensateur protégé contre la corrosion</p> <p>Boule de volant</p> <p>Pare-soleil, pare-brise et lunette arrière</p> <p>Pare-soleil, fenêtres latérales</p> <p>Radiocassette AM/FM</p> <p>Plateau pour panier-repas</p> <p>Pédales de frein doubles</p> <p>Accoudoir (gauche)</p> <p>Filtre à air de ventilation pour le travail dans des milieux contenant de l'amiant</p> <p>Siège d'instructeur</p> <p>Kit d'insonorisation pour cabine</p> <p>Volant de direction réglable, inclinable et télescopique</p>	<p>Système hydraulique</p> <p>Commande hydraulique de la 3^{ème} fonction</p> <p>Détente de la 3^{ème} fonction</p> <p>Commande hydraulique de la 4^{ème} fonction</p> <p>Fonction de levage simple effet</p> <p>Système de suspension de la flèche</p> <p>Fluide hydraulique biodégradable</p> <p>Flexibles pilotes, 3^{ème} fonction et verrouillage séparé des accessoires</p> <p>Porte-outil</p> <p>Verrouillage séparé des accessoires</p> <p>Commande hydraulique par levier unique</p> <p>Commande hydraulique par levier unique et 3^{ème} fonction</p> <p>Equipements extérieurs</p> <p>Ailes complètes et pivotantes</p> <p>Contrepoids pour travaux d'exploitation forestière</p> <p>Garde-boue sur axe</p> <p>Equipements divers</p> <p>Commande de direction par levier (CDC)</p> <p>Signalisation «Véhicule lent»</p> <p>Direction de secours</p> <p>Plaque 50 km/h</p> <p>Crépine de remplissage de carburant</p> <p>Flèche longue</p> <p>Kit d'insonorisation certifié EU 2002/2006</p>	<p>Pneus</p> <p>23,5-25</p> <p>23,5 R25*</p> <p>Equipements de protection</p> <p>Grilles de protection pour phares avant</p> <p>Protection de radiateur</p> <p>Grilles de protection pour projecteurs de travail arrière</p> <p>Grilles de protection pour fenêtres latérales et arrière</p> <p>Grille de protection pour pare-brise</p> <p>Grilles de protection pour feux arrière</p> <p>Plaque de protection avant pour le dessous de caisse</p> <p>Plaque de protection arrière pour le dessous de caisse</p> <p>Cache robuste pour soupape principale</p> <p>Accessoires</p> <p>Godets</p> <p>Equipement fourche</p> <p>Bras de manutention des matériaux</p> <p>Pincés à grumes</p> <p>Lames chasse-neige</p> <p>Balais</p> <p>Lame d'usure boulonnée, 3 parties réversibles</p> <p>Dents de godet (montage par vis)</p> <p>Dents de godet (montage par soudage)</p> <p>Segments d'usure (montage par vis)</p> <p>Pince à ballots</p> <p>Rotateur à tambour</p>
--	---	--	--

En vertu de notre politique d'amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis leur conception ainsi que leurs caractéristiques techniques. Les illustrations ne représentent pas nécessairement la version standard de l'engin.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 31 1 669 2321
Printed in Sweden 2000.02 - 3,0
Volvo, Eskilstuna

French
WLO