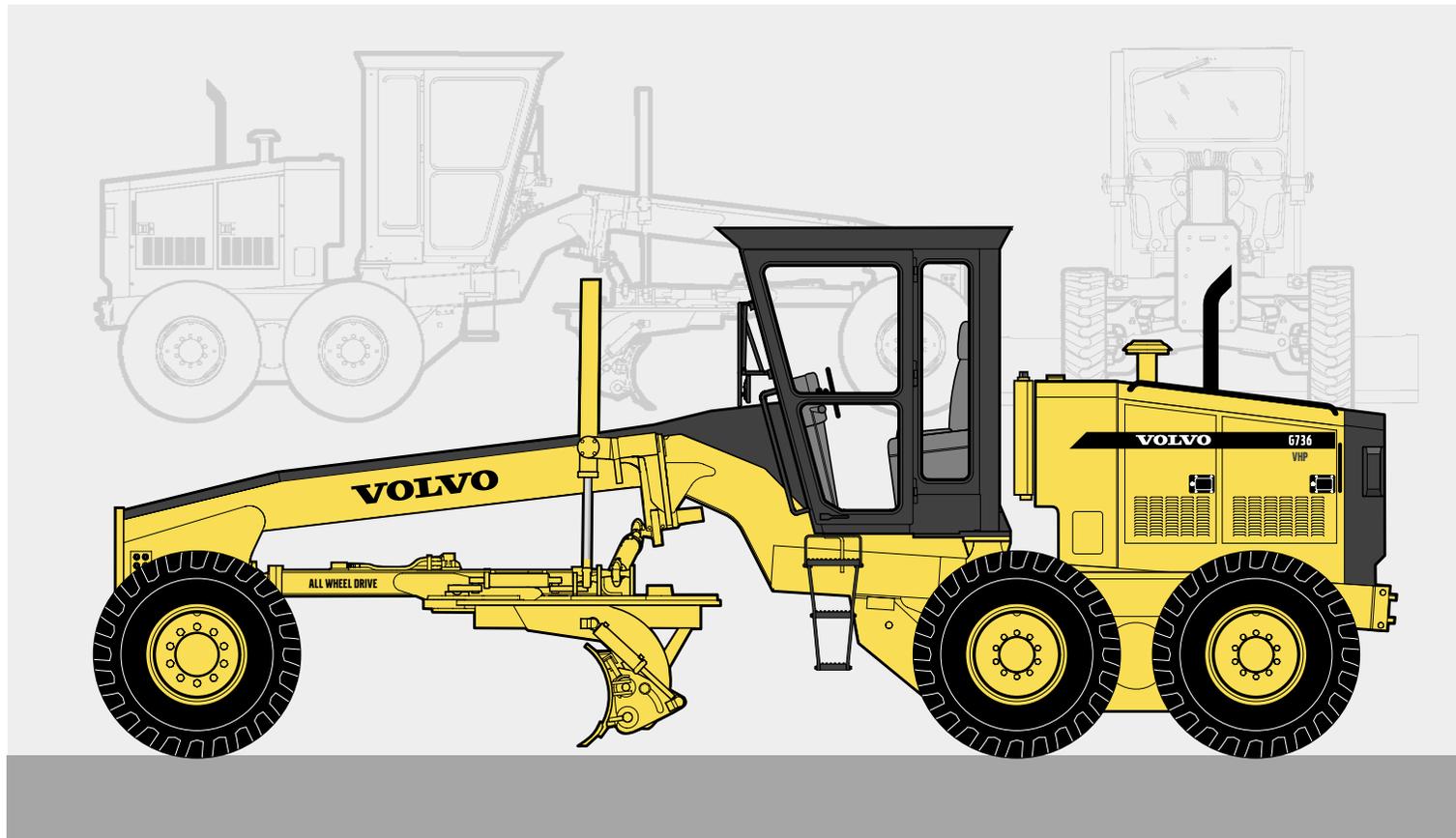


MOTONIVELADORA VOLVO G736 VHP

CON PROPULSION EN TODAS LAS RUEDAS



CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo con palanca de control "Smart Shifter".
- Selección de cabina ROPS silenciosa y confortable, totalmente encerrada, de altura normal o de bajo perfil, o toldo ROPS
- Sistema de control movable de la hoja
- Sistema hidráulico de centro cerrado, sensible a la carga con controles de poco esfuerzo, totalmente ajustables
- Secciones de bastidor enterizas, frontal y trasera, para instalar todos los accesorios

PROPULSION EN LAS CUATRO RUEDAS:

- Bomba hidráulica separada y sensor de velocidad para cada rueda delantera
- Agresión variable para adaptarse a cada trabajo
- Mantiene la agresión en ambas ruedas delanteras al hacer virajes
- Característica de deslizamiento permite mandos hidrostáticos en ruedas delanteras desde 0-3,2 kph (0-2.0 mph) para nivelación final excelente
- Eficiencias propulsoras de las ruedas se mantienen tanto en marcha adelante como en marcha atrás
- Propulsión en todas las ruedas (AWD) disponible a velocidades de hasta 32,5 kph (20,2 mph)

MODELO	G716 VHP	
	AWD desactivado	AWD activado
Configuración	Bastidor articulado Propulsión en todas las ruedas	
Motor	Cummins 6C8.3	
Potencia (SAE J1349)	134 kW (180 hp) velocidades 1,2 149 kW (200 hp) velocidades 3-8	149 kW (200 hp) Todas las velocidades
Peso básico	16.208 kg (35.730 lb)	
Presión hacia abajo de la hoja	8.670 kg (19.113 lb)	
Fuerza de arrastre de la hoja	10.099 kg (22.266 lb)	13.501 kg (29.766 lb)

VOLVO



PESO BASICO DE OPERACION (Equipo estándar)

Los pesos que se indican incluyen la cabina completa con ROPS, todos los fluidos de funcionamiento y el operador.

G736 VHP

Total 16.208 kg (35.730 lb)
En las ruedas delanteras 4.985 kg (10.990 lb)
En las ruedas traseras 11.223 kg (24.740 lb)
Se indican ajustes de peso para las diferentes opciones

Peso de operación con equipo estándar: incluye neumáticos de 17,5" x 25", 12 telas G-2 en aros de 356 mm (14") y vertedera y escarificador de 4.222 mm x 740 mm x 25 mm (14" x 29" x 1").

G736 VHP 17.584 kg (38.762 lb)



PRODUCTIVIDAD (Equipo estándar)

Fuerza máxima de arrastre de la hoja (sin patinaje de las ruedas, coeficiente de tracción de 0,9 con AWD enganchado) 13.501 kg (29.766 lb)
Presión hacia abajo de la hoja
- capacidad de corte
(ISO 7134) 8.670 kg (19.113 lb)
La presión hacia abajo de la hoja es la fuerza máxima que se puede aplicar en la cuchilla o borde cortante



MOTOR

Marca/Modelo Cummins 6C8.3
Tipo 4 tiempos, turboalimentado y postenfriado
Cilindros 6 en línea
Diám. interior y carrera
..... 114 mm x 135 mm (4,49" x 5,32")
Cilindrada 8,27 l (504,5 pulg³)
Potencia bruta nominal al freno a 2.200 rpm
- Velocidades de avance 1, 2 y
marcha atrás 1 144 kW (193 hp)
- Velocidades de avance 3-8 y
marcha atrás 2-4 160 kW (215 hp)
Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm
- Velocidades de avance 1, 2
marcha atrás 1 134 kW (180 hp)
Par motor a 1.500 rpm 735 N·m (542 lb·pie)
Aumento de par motor (neto) 24%
Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm
- Velocidades de avance 3-8 y
marcha atrás 2-4 149kW (200 hp)
Par motor a 1.500 rpm 964 N·m (711 lb·pie)
Aumento de par motor (neto) 53%

Propulsión enganchada en todas las ruedas

Potencia bruta nominal al freno a 2.200 rpm
- Todas las velocidades 160 kW (215 hp)
Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm
- Todas las velocidades 149 kW (200 hp)
Par motor a 1.500 rpm 964 N·m (711 lb·pie)
Aumento de par motor (neto) 53%

Motor provisto de purificador de aire de dos etapas y doble elemento del tipo seco con evacuador e indicador de servicio en el tablero. Arranque de 24 voltios y sistema eléctrico con alternador de 75 amp (1.800 vatios) con regulador de voltaje interno. Dos baterías de 12 voltios de servicio pesado sin mantenimiento, con 625 amperios de arranque en frío (CCA) y capacidad de reserva de 180 minutos por batería. Se ofrecen baterías de 900 CCA, como opción. El sistema incluye la desconexión de la batería.

Rendimiento: Potencia neta nominal al freno en condiciones normales SAE J1349/ISO 3046-2 con bomba de agua, sistema de combustible, filtro de aire silenciador, alternador, ventilador de enfriamiento y bomba de aceite lubricante.



TRANSMISION

Marca/Modelo Volvo 8400
Servotransmisión de mando directo, totalmente secuencial. El motor no se puede arrancar si la transmisión está engranada. Una sola palanca para la transmisión suministra autodiagnóstico electrónico. El embrague maestro de discos múltiples, montado en el volante, es enfriado por aceite, para larga duración.
Velocidades de viaje a 2.200 rpm con neumáticos estándares:

Avance			Marcha atrás		
Veloc. kmh	mph		Veloc. kmh	mph	
1	4,4	2,8	1	4,4	2,8
2	6,2	3,9			
3	8,5	5,3	2	8,5	5,3
4	11,9	7,5			
5	16,9	10,5	3	16,9	10,5
6	23,6	14,7			
7	32,7	20,4	4	32,7	20,4
8	45,7	28,5			

La protección de la transmisión, abisagrada para facilitar el acceso, es equipo estándar.



DIFERENCIAL / MANDO FINAL

Marca/Modelo Volvo SR40
Mando final de reducción sencilla con sistema de traba/destraba del diferencial controlado por el operador. Los ejes traseros, de endurecimiento superficial, están apoyados en dos filas de cojinetes de rodillos esféricos.



TANDEM

La caja oscilante del tándem tiene refuerzos internos para aumentar al máximo la resistencia a la torsión. El montaje del tándem con camisa de aro partido, manguito embreadado y pared interior de 25 mm (1"), de comprobada eficacia, resiste las flexiones laterales causadas por cargas laterales durante usos severos.
Profundidad 622 mm (24,50")
Ancho 210 mm (8,25")
Espesor - pared interna 25 mm (1,00")
- pared externa 19 mm (0,75")
Distancia central 1.562 mm (61,50")
Paso de cadena de mando 51 mm (2,00")
Oscilación +/- 15°



FRENOS

Frenos de servicio A pedal
Los frenos de servicio de discos en aceite activados hidráulicamente, resistentes al debilitamiento, ubicados en las cuatro ruedas del tándem, son autoajustables, totalmente sellados y no requieren mantenimiento. El sistema tiene dos circuitos de frenado transversales para un frenado parejo en ambos lados de la motoniveladora. Incluye reserva de potencia y sistema de alarma para el operador (visual y sonoro).

Freno de estacionamiento Manual
Freno de mano independiente, de discos, en el eje de salida de la transmisión, con acción efectiva en las cuatro ruedas propulsoras del tándem. Incluye sistema de alarma visual y sonoro si el freno está puesto y la transmisión engranada.

Sistema de freno acorde con la práctica recomendada SAE J1473 de octubre de 90 y J1152 de abril de 80; ISO 3450 de enero 28 de 93. Volvo utiliza componentes de freno sin asbesto.



RUEDAS Y NEUMATICOS (Equipo estándar)

Tamaño del neumático 14:00 x 24, G-2
Índice de telas (PR) 12
Tamaño del aro 254 mm (10,0")
Los aros empernables no son intercambiables entre las ruedas frontales y las ruedas en tándem.



EJE DELANTERO

Tipo: Armadura soldada de acero, con escuadras de refuerzo para aumentar la resistencia a la torsión. Oscila en un solo pasador pivote central de 89 mm (3,5") de diámetro.
Inclinación de las ruedas 15° (D. e. I.)
Oscilación 16° (arriba y abajo)
Altura libre sobre el suelo 597 mm (23,5")
Dos cilindros de inclinación de las ruedas de 76 mm (3") de diámetro con válvula de traba son equipo estándar.



PROPULSION EN TODAS LAS RUEDAS

El sistema Volvo de propulsión en todas las ruedas de elevado par, totalmente independiente del sistema hidráulico central, tiene dos bombas con pistones de cilindrada variable de recorrido corto, con tanque, refrigeración de aceite y filtro separados. El sistema elimina la posibilidad de contaminación cruzada. El diseño de la AWD de Volvo ajusta automáticamente el fluido y la presión hidráulicos hacia el sistema de propulsión, para adaptarse a la velocidad de las ruedas en tándem en toda condición de tracción. Cada rueda delantera está propulsada independientemente por un motor de dos velocidades. Cada motor está controlado por sus propios sensores de velocidad y bomba. El sistema de propulsión en todas las ruedas está controlado por el operador, mediante un interruptor positivo de encendido y apagado y por un dial de agresión variable con 16 posiciones. Los sensores de velocidad de las ruedas frontales siempre igualarán la velocidad de las ruedas frontales con la velocidad de las ruedas en tándem, relativos al nivel de agresión que haya seleccionado el operador. Esto proporciona equiparación óptima al trabajo que ha de realizarse en todas las condiciones de tracción. Cuando se selecciona AWD, el motor rendirá la máxima potencia, cualquiera que sea la velocidad de trabajo que se utilice.

Presión típica de operación 206 Bar (3.000 lb/plug²)
Presión máxima de operación 344 Bar (5.000 lb/plug²)
Presión mínima de operación 34 Bar (500 lb/plug²)
Velocidad máxima 32,5 kph (20,2 mph)
Velocidad en avance lento 0-3,2 kph (0-2 mph)
Tracción máxima 3.402 kg (7.500 lb)

El sistema Volvo de propulsión en todas las ruedas de elevado par opera en marcha adelante en velocidades 1-7, y en retroceso, de la 1-4. El operador puede cambiar de la séptima en AWD a la octava y de vuelta a la séptima en AWD en cualquier momento, para obtener el mayor rendimiento a alta velocidad.

También el sistema Volvo proporciona al operador la habilidad de realizar nivelación final en modalidad de avance lento, sólo utilizando impulsión hidrostática en las ruedas delanteras.

El sistema Volvo de propulsión en todas las ruedas de elevado par, ofrece control infinito de velocidad a menos de 3,2 kph (2 mph) para nivelación final.

El control Volvo de AWD forma parte del control electrónico de la transmisión 8400, de modo que ofrece las mismas características de diagnóstico que tiene la transmisión Volvo 8400.

Los motores Volvo AWD mantienen la máxima eficiencia tanto en marcha adelante como en retroceso.

MODALIDADES DE OPERACION

Propulsión en todas las ruedas o propulsión en tándem

- Selección de encendido/apagado
- Modalidad de avance lento - propulsión delantera hidrostática solamente para control y maniobrabilidad óptimos durante nivelación final.
- Modalidad manual- permite que el operador iguale la configuración de agresión de las ruedas delanteras según cada aplicación.

CARACTERISTICAS DE LA PROPULSION EN TODAS LAS RUEDAS

- Máximo par de arranque
- Potencia constante ambas direcciones
- Operación pareja en marchas bajas
- Mantenimiento de la agresión de las ruedas delanteras al virar
- Un sensor de velocidad en cada rueda delantera
- Característica de modalidad hidrostática de avance lento



DIRECCION

Dirección hidráulica asistida en las ruedas delanteras con dos cilindros de dirección. Cumple con la norma SAE J1511 de Oct. de 90 con dirección complementaria como opción.

Radio de viraje mínimo utilizando la dirección del eje delantero, articulación, inclinación de las ruedas y diferencial destrabado 7.417 mm (24'4")

Arco de giro 72°

Angulo de articulación del bastidor 22°

La traba de la articulación es estándar.



BASTIDOR

Secciones enterizas, adelante y atrás

Adelante: Sección en caja enteramente soldada. El bastidor delantero de doble declive confiere excelente visibilidad hacia delante.

Dimensiones mínimas de la sección en caja:

..... 267 mm x 356 mm (10,5" x 14")

Espesor de la chapa -

- arriba y abajo 32 mm (1,25")

- lados 25 mm (1,00")

Módulo de la sección vertical

en el arco 2.676 cm³ (163 pulg³)

mínimo 2.256 cm³ (137,7 pulg³)

máximo 4.652 cm³ (283,9 pulg³)

Peso lineal: mínimo - máximo

..... 221,3 - 363,4 kg/m (148,7 - 244,2 lb/pie)

Atrás: El bastidor trasero completo permite el montaje del tren de propulsión modular para facilitar el mantenimiento y la instalación de los accesorios

Dimensiones mínimas del bastidor

trasero: 102 mm x 279 mm (4,0" x 11")

Espesor de la chapa 25 mm (1,0")



ARTICULACION

Dos cilindros hidráulicos de 127 mm (5") articulan el bastidor 22 grados a la der. e izq. Válvula de traba contra desviación.



CIRCULO

Dientes endurecidos, cortados en el exterior del círculo para máximo esfuerzo de palanca y mínimo desgaste. El círculo se fabrica de acero de alta resistencia y todas las superficies funcionales se terminan a precisión.

El círculo se sujeta en seis puntos mediante tres placas de fijación ajustables y tres zapatas-guía ajustables, para máximo apoyo del círculo y mejor distribución de la carga. El juego primario de placas y zapatas está ubicado al frente del círculo, donde ocurren las mayores cargas. Las placas y zapatas revestidas de DURAMIDE™ evitan el contacto entre metales y aseguran máxima vida útil.

DURAMIDE™ es un material de apoyo sintético que maximiza la vida de servicio y disminuye el mantenimiento.

Diámetro 1.683 mm (66,25")

Espesor 32 mm (1,25")

Zapatas-guía ajustables 3

Placas de fijación ajustables 3



MANDO DEL CIRCULO

El sistema de mando del círculo de doble cilindro de Volvo utiliza potencia hidráulica directa para un giro excepcional y capacidad de fijación a carga plena. El sistema de mando del círculo utiliza piñones endurecidos y está protegido de daños de los impactos mediante una válvula amortiguadora de sobrecargas como equipo estándar.

Cilindros hidráulicos de mando 2

Puntos de apalancamiento 2

Rotación 360°



BARRA DE TIRO

De sección en caja totalmente soldada. El diseño angosto en T ofrece óptima visibilidad del área de trabajo. El husillo esférico es ajustable para compensar por neumáticos de diferentes tamaños. Los puntos de anclaje de los cilindros de izamiento de la hoja están montados a horcajadas en la barra de tiro para brindar máxima resistencia y apoyo.

Dimensiones de la

sección en caja 165 mm x 165 mm (6,5" x 6,5")

Espesor de la chapa

..... 25 mm & 19 mm (1,0" & 0,75")



VERTEDERA

Vertedera estándar con cantoneras

reemplazables 3.658 mm x 635 mm x 22 mm

(12" x 25" x 7/8")

Material de la hoja: Acero al alto carbono SAE 1050

Borde: De templado total, acero al boro

..... 152 mm x 16 mm (6" x 5/8")

Espaciado de los pernos: 152 mm (6")

- perforación de los pernos 16 mm (5/8")

Rieles de deslizamiento apoyados en cojinetes al DURAMIDE™



ALCANCE DE LA HOJA: SISTEMA DE CONTROL DE HOJA MOVIBLE

(Dimensiones con vertedera estándar)

IZQUIERDA

DERECHA

Alcance fuera de los neumáticos - bastidor articulado bastidor 3.048 mm (120,0") 3.035 mm (119,5")

Alcance fuera de los neumáticos - bastidor recto bastidor 2.019 mm (79,5") 2.007 mm (79,0")

Deslizamiento de

la hoja 673 mm (26,5") 673 mm (26,5")

Desplazamiento lateral del

círculo 775 mm (30,5") 749 mm (29,5")

Angulo máximo de inclinación

en talud 90° 90°

Distancia de hoja a tierra 445 mm (17,5")

Profundidad de corte de la hoja 813 mm (32,0")

Inclinación hidr. de la hoja 44° adel.; 6,5° atrás

La excelente movilidad de la hoja permite ángulos empinados para cavar zanjas y formar taludes exteriores más allá del ancho total de la máquina.



CABINA Y CONTROLES



Todos los controles e indicadores están ubicados en el pedestal de dirección totalmente ajustable y consola derecha. En la cabeza del pedestal están los indicadores de presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante y del nivel del combustible, de los engranajes de la transmisión y un tablero de monitoreo electrónico de tres niveles. Los interruptores en el pedestal incluyen: traba/destraba del diferencial, flotadores independientes de la vertedera (opcional) y un interruptor que combina una señal de giro, luces de peligro y haz alto del faro. Los controles del calefactor y limpia/lava parabrisas, así como los interruptores de iluminación y de los accesorios están agrupados en la consola, al lado derecho del operador. También están en esta consola la llave del encendido y el acceso al tablero de interruptores de circuito. A la derecha del operador, encima de la consola, se encuentra el interruptor del AWD, un dial de agresión variable con 16 posiciones y el interruptor de deslizamiento hidrostático. El pedal de aceleración/deceleración y el estrangulador manual de tipo deslizante son equipo estándar. También son los espejos retrovisores externos de ambos lados. El nivel de ruido interior oscila entre 78 y 81 dB(A) según la norma ISO 6394 (cabina encerrada).

OPCIONES DE LA CABINA

- Calefactor y aire acondicionado de alta capacidad, con salidas ajustables, control de la temperatura y ventilador de tres velocidades.
- Asiento de suspensión, totalmente ajustable
- Apertura de las ventanillas inferiores
- Limpia y lavaparabrisas trasero
- Limpia y lavaparabrisas de las ventanillas inferiores frontales
- Radio modular de 24 V y tocacasetes con control remoto
- Conjunto para comodidad del operador (fiambra, termo y soporte, cenicero)
- Convertidor de 24 a 12 V para artefactos eléctricos o de intercomunicación

DIMENSIONES INTERIORES DE CABINA DE ALTURA COMPLETA CON ROPS

Altura 1.880 mm (74,0")

Ancho en los mandos 1.422 mm (56,0")

Profundidad en los mandos 1.410 mm (55,5")

Se ofrece una cabina de bajo perfil, opcional, con altura interior de 1.575 mm (62") Todas las cabinas y toldos Volvo satisfacen o sobrepasan las normas para cabinas ROPS SAE J1040 de abril 88, ISO 3471/1-1986(E) y 86/295/EEC. El cinturón del asiento mide 51 mm (2") de ancho y satisface las normas SAE J386 de junio de 93 e ISO 6683-1981(E). El asiento acolchado y con forro de vinilo, ajustable hacia adelante, atrás y a lo alto, es equipo estándar.



HIDRAULICA SENSIBLE A LA CARGA

El sistema hidráulico de centro cerrado detecta la demanda de carga y mantiene una presión en el sistema de 17,25 bar (250 lb/pulg²) por encima de la presión de carga.

Cuando no se requiere presión hidráulica, la presión del sistema es de sólo 6,2 bar (90 lb/pulg²). Los mandos del sistema están dispuestos según las normas de la industria, con palancas de poco esfuerzo y corto recorrido ubicadas en el pedestal ajustable de la dirección.

El sistema tiene válvulas de bloqueo para evitar la derivación de los cilindros bajo carga en los siguientes circuitos: izamiento de la cuchilla, inclinación de la vertedera, deslizamiento del círculo, inclinación de las ruedas, articulación y escarificador (opcional). Todas las mangueras y accesorios tienen sellos de anillo "O".

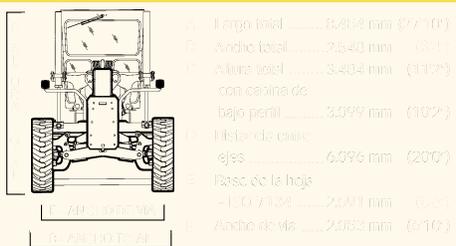
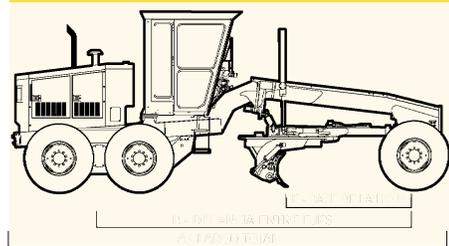
La bomba tiene tapas de extremo y envoltura central de hierro fundido, con engranajes y eje formando un solo montaje para garantizar la confiabilidad y una larga vida útil.

Presión máxima 172 bar (2.500 lb/pulg²)

Salida a 2.200 rpm 0-191 lpm (0-50,5 gpm)

Filtración 7 micrones, tipo de rosca

DIMENSIONES



CAPACIDADES

	Litros	Gal. US.	Gal. Imp.
Tanque de Comb.	378,5	100,0	83,3
Transmisión	38,0	10,0	8,4
Mando final	23,0	6,0	5,0
Tándems (c/u)	100,0	26,4	22,0
Tanque aceite Hidr.	90,0	23,8	19,8
Anticongelante, protección hasta -50°C (-58°F)	47,0	12,4	10,3
Aceite del motor	19,0	5,0	4,2
Aceite hidráulico del AWD	76,0	20,0	17,0

ACCESORIOS

Bastidor en A	386 kg	(850 lb)
NIEVE		
Ala hidráulica		
- banco alto	2.177 kg	(4.800 lb)
- banco bajo	1.814 kg	(4.000 lb)
Arado unidireccional	1.067 kg	(2.350 lb)
Ala para nieve		
- montaje trasero	1.407 kg	(3.100 lb)
Hoja para nieve en "V"		
- 2.743 mm (9")	1.134 kg	(2.500 lb)
- 3.042 mm (10")	1.202 kg	(2.650 lb)
TIERRA		
Hoja topadora		
- 2.438 mm (8")	725 kg	(1.600 lb)
- 2.743 mm (9")	748 kg	(1.650 lb)
Bloque de empuje	476 kg	(1.050 lb)
Desgarrador/escarificador, atrás	1.216 kg	(2.680 lb)
Escarificador con 11 dientes	782 kg	(1.725 lb)
Eliminador de camellones	590 kg	(1.300 lb)

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

Propulsión en todas las ruedas Volvo de elevado par motor con característica hidrostática del deslizamiento Mando final con traba/destraba del diferencial, controlado por el operador Sistema de frenado doble a través de las cuatro ruedas, con aumento de potencia en reserva Freno de estacionamiento manual con alarma e indicador para el operador Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo y protección de la transmisión Embrague principal completamente aceitado de 343 mm (13,5") de diámetro, 4 discos Sistema de control de la hoja móvil, para óptima movilidad de la hoja Bastidor de secciones enterizas adelante y atrás, concebido para absorber las cargas de choque de los accesorios traseros Válvula amortiguadora del mando del círculo para proteger el mando contra los impactos Dientes del círculo templados, cortados en el exterior del círculo para máxima fuerza de giro Piñones de mando del círculo templados para máxima resistencia al desgaste Cabina, transmisión y motor montados sobre material aislante para reducir las vibraciones y el ruido Pedestal ajustable para el control de la dirección, con cabeza inclinable para máxima comodidad del operador

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES (continuación)

Indicadores de temperatura del refrigerante, presión de aceite del motor, combustible, contador de horas, indicador de servicio del filtro de aire montado en el tablero, indicador del ángulo de articulación, sistema de monitoreo electrónico de tres niveles M4 con alarma visual y sonora. Sistema hidráulico de centro cerrado sensible a la carga con palancas de control de recorrido corto y fácil manejo. Accionamiento hidráulico del levantamiento de la hoja, giro del círculo, desplazamiento e inclinación de la vertedera, deslizamiento del círculo e inclinación de las ruedas. Controles muy sensibles para hacer ajustes precisos de la hoja Capacidad de combustible de 378,5 l (100 galones) Tiras de desgaste DURAMIDE™ en las guías y placas de fijación del círculo para evitar el contacto entre metales y extender la vida de servicio al máximo Protección abisagrada del radiador para facilitar la limpieza Luces de marcha atrás Alarma de marcha atrás con regulador automático del volumen Pintura de color amarillo brillante y gris Volvo Caja de herramientas con candado y espacio para guardar los dientes del escarificador Paneles laterales del motor con candados Espejos retrovisores exteriores de ambos lados

EQUIPO OPCIONAL

	kg	lb
Acumuladores (2) - levantamiento de la hoja	59	130
Aire acondicionado - 29.000 BTU - HFC - 134a (refrigerante no CFC)	59	130
Protecciones para la maleza	18	40
Cabina		
- Armazón del toldo con ROPS - restar	(91)	(200)
- Protección FOPS para cabinas ROPS	100	220
- Cabina de bajo perfil con ROPS - restar	(91)	(200)
Calefactor de la cabina - 49.000 BTU - con presurizador y filtro reemplazable ...	14	30
Ventiladores descongeladores	1	3
Calefactor del bloque del motor	1	3
Prefiltro del motor Turbo 11	3	6
Prefiltro del escape	3	6
Arranque en frío con éter	4	10
Tapa de lluvia para el escape	-	-
Garantía vitalicia del bastidor para el usuario original	0	0
Control eléctrico de flotación, Der. e Izq., independiente	7	15
Tapa del colector hidráulico	4	10
Calentador del tanque hidráulico	1	3
Radio/tocacasetes de 24 v	3	6

EQUIPO OPCIONAL (continuación)

	kg	lb
Luces		
- Fijas (ámbar o azul)	4	10
- de desplazamiento, adelante y atrás	1	2
- luces de arado montadas al frente, 2 - montaje alto	54	120
- montaje bajo	45	100
- Faroles delanteros con regulador de intensidad	0	0
- Luces de la vertedera, 2	1	2
- Lámparas proyectantes traseras, 2	1	2
- Luces de ala de nieve, 2	1	2
Sistema de monitoreo de máquina Plus M044	0	0
(Alarma sonora y visual para la transmisión y la restricción en el filtro hidráulico, baja presión de aceite del motor, temperatura alta de la transmisión y baja presión en los embragues de la transmisión)		
Vertedera		
- 4.267 mm x 635 mm x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	127	280
- 3.658 mm x 737 mm x 25 mm (12' x 29" x 1")	154	340
- 3.962 mm x 737 mm x 25 mm (13' x 29" x 1")	222	490
- 4.267 mm x 737 mm x 25 mm (14' x 29" x 1")	290	640
Extensiones de la vertedera		
Der. e Izq. - 610 mm (2)	91	200
Bordes de la vertedera - carburo 19 mm x 127 mm (3/4" x 5")	-	-
Alternador de 100 amperios	0	0
Conjunto para comodidad del operador - fiamblera, termo de acero y soporte, cenicero	5	10
Protección polar	0	0
Rejillas del radiador abisagradas	4	10
Reflectores traseros	-	-
Múltiple de lubricación remota para los cilindros de articulación	0	0
Válvula remota para accesorios - banco de 3 ó 5	11	25
Cilindro de las ruedas de doble inclinación	11	25
Acumulador del desplazamiento del círculo	20	45
Se incluyen cerraduras de caja con aros de 3 piezas	0	0
Dirección complementaria (asistida) según estándar SAE J53 de Oct. 84	28	61
Asiento de suspensión	25	55
Abrazaderas de amarre	45	100
Neumáticos		
- 17,5 x 25, 12 PR, G-2 aros de 356 mm (14")	428	942
Caja de herramientas		
Calentador del sumidero de la transmisión	-	-
Protección tropical	-	-
Protección contra vandalismo	4	8
Pesas de las ruedas, sólo atrás	113	250
Ventanilla, apertura frontal inferior	-	-
Ventanillas corredizas, Izq. y Der.	-	-
Limpia y lavaparabrisas, adelante	-	-
Limpia y lavaparabrisas, atrás	-	-
Limpia y lavaparabrisas, ventanilla frontal inferior	-	-

Su seguridad y la de las personas que están a su alrededor dependen del cuidado que se tenga al manejar y darle servicio a la motoniveladora. No maneje la motoniveladora hasta que haya leído y entendido todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del operador. Volvo Motor Graders Limited es una compañía registrada ISO 9001 y 14001. www.volvo.com

De acuerdo con nuestra política de desarrollo y mejoramiento continuo de nuestros productos, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin aviso previo. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. No. 33 2 434 1007
Printed in Canada 2001.01-5
Volvo, Goderich

Spanish
GDR