

MOTONIVELADORAS VOLVO

G720 / G720 VHP

CON MANDO EN TANDEM



CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo y embrague de 343 mm (13,5")
- Selección de cabina ROPS silenciosa y confortable, totalmente cerrada, de altura normal o de bajo perfil, o toldo ROPS
- Sistema de control movable de la hoja
- Sistema hidráulico de centro cerrado, sensible a la carga
- Controles de poco esfuerzo, totalmente ajustables
- Secciones de bastidor enterizas, frontal y trasera, para instalar todos los accesorios
- Palanca única para controlar la transmisión con "Smart Shifter"
- Sistema de frenado doble asistido hidráulicamente, con aumento de potencia en reserva
- Diferencial de servicio pesado con sistema de traba/destraba
- Sistema electrónico de tres niveles para alertar al operador
- Vertedera de 3.658 mm (12')
- Surtido completo de accesorios para montaje frontal y trasero

| MODELO | G720 | G720 VHP |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Configuración | Bastidor articulado | Bastidor articulado |
| Motor | Cummins 6C8.3 | Cummins 6C8.3 |
| Potencia (SAE J1349) | 120 kW (160 hp) | 127-145 kW (170-195 hp) |
| Peso básico | 14.775 kg (32.570 lb) | 14.775 kg (32.570 lb) |
| Presión hacia abajo de la hoja | 7.583 kg (16.717 lb) | 7.583 kg (16.717 lb) |
| Fuerza de arrastre de la hoja | 9.370 kg (20.657 lb) | 9.370 kg (20.657 lb) |

VOLVO



PESO BASICO DE OPERACION (Equipo estándar)

Los pesos que se indican incluyen la cabina completa con ROPS, todos los fluidos de funcionamiento y el operador.

G720 / G720 VHP

Total 14.774 kg (32.570 lb)
En las ruedas delanteras 4.361 kg (9.615 lb)
En las ruedas traseras 10.415 kg (22.955 lb)
Se indican ajustes de peso para las diferentes opciones

Peso de operación con equipo estándar: incluye vertedera y escarificador de 4.267 mm x 635 mm x 22 mm (14" x 25" x 7/8")

G720 / G720 VHP 15.560 kg (34.300 lb)



PRODUCTIVIDAD (Equipo estándar)

Fuerza máxima de arrastre de la hoja (sin patinaje de las ruedas, coeficiente de tracción de 0,9) 9.370 kg (20.657 lb)

Presión hacia abajo de la hoja

- capacidad de corte (ISO 7134) 7.583 kg (16.717 lb)

La presión hacia abajo de la hoja es la fuerza máxima que se puede aplicar en la cuchilla o borde cortante



MOTOR

G720

Marca/Modelo Cummins 6C8.3

Tipo 4 tiempos, turboalimentado

Cilindros 6 en línea

Diám. interior y carrera 114 mm x 135 mm (4,49" x 5,32")

Cilindrada 8,27 l (504,5 pulg³)

Potencia bruta nominal al freno a 2.200 rpm 127 kW (170 hp)

Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm 120 kW (160 hp)

Par motor a 1.500 rpm 759 N·m (560 lb·pie)

Aumento de par (neto) 44%

G720 VHP

Marca/Modelo Cummins 6C8.3

Tipo 4 tiempos, turboalimentado

Cilindros 6 en línea

Diám. interior y carrera 114 mm x 135 mm (4,49" x 5,32")

Cilindrada 8,27 l (504,5 pulg³)

Potencia bruta nominal al freno a 2.200 rpm 127 kW (170 hp)

- Velocidades de avance

1, 2 y marcha atrás 1 136 kW (183 hp)

- Velocidades de avance

3-8 y marcha atrás 2-4 153 kW (205 hp)

Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm 127 kW (170 hp)

- Velocidades de avance

1, 2 y marcha atrás 1 127 kW (170 hp)

Par motor a 1.500 rpm 678 N·m (500 lb·pie)

Aumento de par (neto) 20%

- Velocidades de avance

3-8 y marcha atrás 2-4 145 kW (195 hp)

Par motor a 1.500 rpm 862 N·m (636 lb·pie)

Aumento de par (neto) 36%

Motor provisto de purificador de aire de dos etapas y doble elemento del tipo seco con evacuador e indicador de servicio en el tablero de instrumentos. Arranque de 24 voltios y sistema eléctrico con alternador de 75 amperios (1.800 vatios) sin escobillas, con regulador de voltaje interno. Dos baterías de 12 voltios de servicio pesado, sin mantenimiento, con 625 amperios de arranque en frío (CCA) y capacidad de reserva de 180 minutos por batería. Se ofrecen baterías de 900 CCA, como opción. El sistema incluye la desconexión de la batería.

Rendimiento: Potencia neta nominal al freno en condiciones normales SAE J1349/ISO 3046-2 con bomba de agua, sistema de combustible, filtro de aire, silenciador, alternador y ventilador de enfriamiento.



TRANSMISION

Marca/Modelo Volvo 8400
Servotransmisión de mando directo, totalmente secuencial. El motor no se puede arrancar si la transmisión está engranada.

Una sola palanca para la transmisión suministra autodiagnóstico electrónico. El embrague maestro de discos múltiples, montado en el volante, es enfriado por aceite, para larga duración.

Velocidades de viaje a 2.200 rpm con neumáticos estándares:

Avance Marcha atrás

Veloc. kmh mph Veloc. kmh mph

1 4,4 2,8 1 4,4 2,8

2 6,2 3,9 2 8,5 5,3

3 8,5 5,3 4 11,9 7,5

4 11,9 7,5 5 16,9 10,5

5 16,9 10,5 6 23,6 14,7

6 23,6 14,7 7 32,7 20,4

7 32,7 20,4 8 45,7 28,5

8 45,7 28,5

La protección de la transmisión, abisagrada para facilitar el acceso, es equipo estándar.



DIFERENCIAL/ MANDO FINAL

Marca/Modelo Volvo SR30

Mando final de reducción sencilla con sistema de traba/destraba del diferencial controlado por el operador. Los ejes traseros, de endurecimiento superficial, están apoyados en dos filas de cojinetes de rodillos esféricos.



TANDEMS

La caja oscilante del tándem tiene refuerzos internos para aumentar al máximo la resistencia a la torsión. El montaje del tándem con camisa de aro partido, manguito embridado y pared interior de 25 mm (1"), de comprobada eficacia, resiste las flexiones laterales causadas por cargas laterales durante usos severos.

Profundidad 622 mm (24,50")

Ancho 210 mm (8,25")

Espesor - pared interna 25 mm (1,00")

- pared externa 19 mm (0,75")

Distancia central 1.562 mm (61,50")

Paso de cadena de mando 51 mm (2,00")

Oscilación +/- 15°



FRENOS

Frenos de servicio A pedal

Los frenos de servicio de discos en aceite activados hidráulicamente, resistentes al debilitamiento, ubicados en las cuatro ruedas del tándem, son autoajustables, totalmente sellados y no requieren mantenimiento. El sistema tiene dos circuitos de frenado transversales para un frenado parejo en ambos lados de la motoniveladora. Incluye reserva de potencia y sistema de alarma para el operador (visual y sonoro).

Freno de estacionamiento Manual

Freno de mano independiente, de discos, en el eje de salida de la transmisión, con acción efectiva en las cuatro ruedas propulsoras del tándem. Incluye sistema de alarma visual y sonoro si el freno está puesto y la transmisión engranada.

Sistema de freno acorde con la práctica recomendada SAE J1473 de octubre de 90 y J1152 de abril de 80; ISO 3450 de enero 28 de 93. Volvo utiliza componentes de freno sin asbesto.



RUEDAS Y NEUMATICOS (Equipo estándar)

Tamaño del neumático 14:00 x 24, G-2

Índice de telas (PR) 12

Tamaño del aro 254 mm (10,0")

Los aros empernables son intercambiables adelante y atrás.



EJE DELANTERO

Tipo: Armadura soldada de acero, con escuadras de refuerzo para aumentar la resistencia a la torsión. Oscila en un solo pasador pivote central de 89 mm (3,5") de diámetro.

Inclinación de las ruedas 18° (D. e. l.)

Oscilación 16° (arriba y abajo)

Altura libre sobre el suelo 610 mm (24,0")

Un solo cilindro de inclinación de las ruedas de 102 mm (4") de diámetro con válvula de traba es equipo estándar. Dos cilindros de inclinación de las ruedas, opcionales, de 3" (76 mm) de diámetro y válvula de traba están disponibles.



DIRECCION

Dirección hidráulica asistida en las ruedas delanteras con dos cilindros de dirección. Cumple con la norma SAE J1511 de Oct. de 90 con dirección complementaria como opción.

Radio de viraje mínimo utilizando la dirección del eje delantero, articulación, inclinación de las ruedas y diferencial destrabado 7.772 mm (25'6")

Arco de viraje 72°

Angulo de articulación del bastidor 22°

La traba de la articulación es estándar.



BASTIDOR

Secciones enterizas, adelante y atrás

Adelante: Sección en caja enteramente soldada. El bastidor delantero de doble declive confiere excelente visibilidad hacia delante.

Dimensiones mínimas de la sección

en caja: 267 mm x 356 mm (10,5" x 14")

Espesor de la chapa 19 mm (0,75")

Módulo de la sección vertical

en el arco 1.950 cm³ (119 pulg³)

mínimo 1.663 cm³ (101,5 pulg³)

máximo 3.474 cm³ (212 pulg³)

Peso lineal: mínimo - máximo

..... 159,4 - 346,0 kg/m (107,1 - 232,5 lb/pie)

Atrás: El bastidor trasero completo permite el montaje del tren de propulsión modular para facilitar el mantenimiento y la instalación de los accesorios

Dimensiones mínimas del bastidor trasero:

..... 102 mm x 254 mm (4,0" x 10")

Espesor de la chapa 13 mm (0,5")



ARTICULACION

Dos cilindros hidráulicos de 114 mm (4,5") articulan el bastidor 22 grados a la derecha e izquierda. Válvula de traba contra desviación.



CIRCULO

Dientes endurecidos, cortados en el exterior del círculo para máximo esfuerzo de palanca y mínimo desgaste. El círculo se fabrica de acero de alta resistencia y todas las superficies funcionales se terminan a precisión.

El círculo se sujeta en seis puntos mediante tres placas de fijación ajustables y tres zapatas-guía ajustables, para máximo apoyo del círculo y mejor distribución de la carga. El juego primario de placas y zapatas está ubicado al frente del círculo, donde ocurren las mayores cargas. Las placas y zapatas revestidas de DURAMIDE™ evitan el contacto entre metales y aseguran máxima vida útil.

DURAMIDE™ es un material de apoyo sintético que maximiza la vida de servicio y disminuye el mantenimiento del círculo.

Diámetro 1.683 mm (66,25")

Espesor 32 mm (1,25")

Zapatas-guía ajustables 3

Placas de fijación ajustables 3



MANDO DEL CIRCULO

El sistema de mando del círculo de doble cilindro de Volvo utiliza potencia hidráulica directa para un giro excepcional y capacidad de fijación a carga plena. El sistema de mando del círculo utiliza piñones endurecidos y está protegido de daños de los impactos mediante una válvula amortiguadora de sobrecargas como equipo estándar.

| | |
|--------------------------------------|------|
| Cilindros hidráulicos de mando | 2 |
| Puntos de apalancamiento | 2 |
| Rotación | 360° |



BARRA DE TIRO

De sección en T totalmente soldada. El diseño angosto en T ofrece óptima visibilidad del área de trabajo. El husillo esférico es ajustable para compensar por neumáticos de diferentes tamaños. Los puntos de anclaje de los cilindros de izamiento de la hoja están montados a horcadas en la barra de tiro para brindar máxima resistencia y apoyo.

| | |
|---|-------------------------------|
| Dimensiones de la sección en caja | 165 mm x 165 mm (6,5" x 6,5") |
| Espesor de la chapa | 25 mm & 19 mm (1,0" & 0,75") |



VERTEDERA

Vertedera estándar con cantoneras reemplazables

| | | |
|-------|---------------------------|--------------------|
| | 3.658 mm x 635 mm x 22 mm | (12' x 25" x 7/8") |
|-------|---------------------------|--------------------|

Material de la hoja: Acero al alto carbono SAE 1050
Borde: De templado total, acero al boro

| | |
|-------|----------------------------|
| | 152 mm x 16 mm (6" x 5/8") |
|-------|----------------------------|

Espaciado de los pernos: 152 mm (6")
- perforación de los pernos 16 mm (5/8")

Rieles de deslizamiento apoyados en cojinetes al DURAMIDE™



ALCANCE DE LA HOJA: SISTEMA DE CONTROL DE HOJA MOVIBLE

(Dimensiones con vertedera estándar)

IZQUIERDA **DERECHA**

Alcance fuera de los neumáticos - bastidor articulado 3.048 mm (120,0") 3.035 mm (119,5")

Alcance fuera de los neumáticos - bastidor recto 2.019 mm (79,5") 2.007 mm (79,0")

Deslizamiento de la hoja 673 mm (26,5") 673 mm (26,5")

Desplazamiento lateral del círculo 775 mm (30,5") 749 mm (29,5")

Angulo máximo de inclinación en talud 90° 90°

Distancia de hoja a tierra 445 mm (17,5")

Profundidad de corte de la hoja 813 mm (32,0")

Inclinación hidr. de la hoja 44° adel.; 6,5° atrás

La excelente movilidad de la hoja permite ángulos empinados para cavar zanjas y formar taludes exteriores más allá del ancho total de la máquina.



CABINA Y CONTROLES



Todos los controles e indicadores están ubicados en el pedestal de dirección totalmente ajustable y en la consola derecha. En la cabeza del pedestal están los indicadores de presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante y del nivel del combustible, de los engranajes de la transmisión y un tablero de monitoreo electrónico de tres niveles. Los interruptores en el pedestal incluyen: trava/destrava del diferencial, flotadores independientes de la vertedera (opcional) y un interruptor que combina la señal de giro, luces de peligro y haz alto de los faros. Los controles del calefactor y limpia/lava parabrisas, así como los interruptores de iluminación y de los accesorios están agrupados en la consola, al lado derecho del operador. También están en esta consola la llave del encendido y el acceso al tablero de interruptores de circuito. El pedal de aceleración/deceleración y el estrangulador manual de tipo deslizante son equipo estándar. También lo son los espejos retrovisores externos de ambos lados. El nivel de ruido interior oscila entre 78 y 81 dB(A) según la norma ISO 6394 (cabina cerrada).

OPCIONES DE LA CABINA

- Calefactor y aire acondicionado de alta capacidad, con salidas ajustables, control de la temperatura y ventilador de tres velocidades.
- Asiento de suspensión, totalmente ajustable
- Apertura de las ventanillas inferiores
- Limpia y lavaparabrisas trasero
- Limpia y lavaparabrisas, ventanilla inferior delantera
- Radio modular de 24 V y tocascajes con control remoto
- Conjunto para comodidad del operador (fiambra, termo y soporte, cenicero)
- Convertidor de 24 a 12 V para artefactos eléctricos o de intercomunicación

DIMENSIONES INTERIORES DE CABINA

DE ALTURA COMPLETA CON ROPS

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Altura | 1.880 mm (74,0") |
| Ancho en los controles | 1.422 mm (56,0") |
| Profundidad en los controles | 1.410 mm (55,5") |

Se ofrece una cabina de bajo perfil, opcional, con altura interior de 1.575 mm (62"). Todas las cabinas y toldos Volvo satisfacen o sobrepasan las normas para cabinas ROPS SAE J1040 de abril 88, ISO 3471/1-1986(E) y 86/295/EEC. El cinturón del asiento mide 51 mm (2") de ancho y satisface las normas SAE J386 de junio de 93 e ISO 6683-1981(E). El asiento acolchado y con forro de vinilo, ajustable hacia adelante, atrás y a lo alto, es equipo estándar.



CAPACIDADES

| | Litros | Gal. US. | Gal. Imp. |
|----------------------------------|--------|----------|-----------|
| Tanque de Comb. | 378,5 | 100,0 | 83,3 |
| Transmisión | 38,0 | 10,0 | 8,4 |
| Mando final | 23,0 | 6,0 | 5,0 |
| Tándems (c/u) | 100,0 | 26,4 | 22,0 |
| Tanque aceite Hidr. | 90,0 | 23,8 | 19,8 |
| Anticongelante, protección hasta | | | |
| -50°C (-58°F) aprox. | 47,0 | 12,4 | 10,3 |
| Aceite del motor | 19,0 | 5,0 | 4,2 |



HIDRAULICA SENSIBLE A LA CARGA

El sistema hidráulico de centro cerrado detecta la demanda de carga y mantiene una presión en el sistema de 17,25 bar (250 lb/pulg²) por encima de la presión de carga.

Cuando no se requiere presión hidráulica, la presión del sistema es de sólo 6,2 bar (90 lb/pulg²). Los mandos del sistema están dispuestos según las normas de la industria, con palancas de poco esfuerzo y corto recorrido ubicadas en el pedestal ajustable de la dirección.

El sistema tiene válvulas de bloqueo para evitar la derivación de los cilindros bajo carga en los siguientes circuitos: izamiento de la hoja, inclinación de la vertedera, desplazamiento del círculo, inclinación de las ruedas, articulación y escarificador (opcional). Todas las mangueras y accesorios tienen sellos de anillo "O".

La bomba tiene tapas de extremo y envoltura central de hierro fundido, con engranajes y eje formando un solo montaje para garantizar la confiabilidad y una larga vida útil.

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Presión máxima | 172 bar (2.500 lb/pulg ²) |
| Salida a 2.200 rpm | 0-191 lpm (0-50,5 gpm) |
| Filtración | 7 micrones, tipo de rosca |



ACCESORIOS

Bastidor en A 318 kg (700 lb)

NIEVE

Ala hidráulica

- banco alto 2.177 kg (4.800 lb)

- banco bajo 1.814 kg (4.000 lb)

Arado unidireccional 1.065 kg (2.350 lb)

Ala para nieve

- montaje trasero 1.406 kg (3.100 lb)

Hoja en V

- 2.743 mm (9") 1.134 kg (2.500 lb)

- 3.042 mm (10") 1.202 kg (2.650 lb)

TIERRA

Hoja topadora

- 2.438 mm (8") 725 kg (1.600 lb)

- 2.743 mm (9") 748 kg (1.650 lb)

Bloque de empuje 510 kg (1.125 lb)

Desgarrador/escarificador,

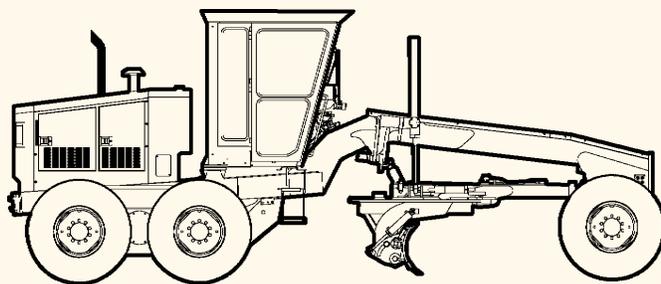
atrás 1.190 kg (2.625 lb)

Escarificador con 11

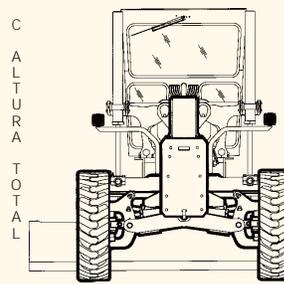
dientes 782 kg (1.725 lb)

Eliminador de camellones 590 kg (1.300 lb)

DIMENSIONES



D - DISTANCIA ENTRE EJES
A - LARGO TOTAL



F - ANCHO DE VIA
B - ANCHO TOTAL

| | |
|------------------------|-------------------|
| A Largo total | 8.484 mm (27'10") |
| B Ancho total | 2.540 mm (8'4") |
| C Altura total | 3.404 mm (11'2") |
| con cabina | |
| de bajo perfil | 3.099 mm (10'2") |
| D Distancia entre ejes | |
| | 6.096 mm (20'0") |
| E Base de la hoja | |
| - ISO 7134 | 2.591 mm (8'6") |
| F Ancho de vía | 2.083 mm (6'10") |

CARACTERISTICAS ESTANDARES

Mando final con trava/destrava del diferencial, controlado por el operador
 Sistema de frenado doble a través de las cuatro ruedas, con aumento de potencia en reserva
 Freno de estacionamiento manual con alarma e indicador para el operador
 Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo y protección de la transmisión
 Embrague principal completamente aceitado de 343 mm (13,5") de diámetro, 4 discos
 Sistema de control de la hoja movable, para óptima movilidad de la hoja
 Bastidor de secciones enterizas adelante y atrás, concebido para absorber las cargas de choque de los accesorios traseros
 Válvula amortiguadora del mando del círculo para proteger el mando contra los impactos
 Dientes del círculo templados, cortados en el exterior del círculo para máxima fuerza de giro
 Piñones de mando del círculo templados para máxima resistencia al desgaste
 Cabina, transmisión y motor montados sobre material aislante para reducir las vibraciones y el ruido
 Pedestal ajustable para el control de la dirección, con cabeza inclinable para máxima comodidad del operador
 Indicadores de temperatura del refrigerante, presión de aceite del motor, combustible, contador de horas, indicador de servicio del filtro de aire montado en el tablero de instrumentos, indicador del ángulo de articulación, sistema de monitoreo electrónico de tres niveles M4 con alarma visual y sonora.
 Sistema hidráulico de centro cerrado, sensible a la carga, con palancas de control de recorrido corto y fácil manejo. Accionamiento hidráulico del levantamiento de la hoja, giro del círculo, desplazamiento e inclinación de la vertedera, deslizamiento del círculo e inclinación de las ruedas.
 Controles muy sensibles para hacer ajustes precisos de la hoja
 Capacidad de combustible de 378,5 l (100 galones)
 Tiras de desgaste DURAMIDE™ en las guías y placas de fijación del círculo para evitar el contacto entre metales y extender la vida de servicio al máximo
 Protección abisagrada del radiador para facilitar la limpieza
 Luces de marcha atrás
 Alarma de marcha atrás con regulador automático del volumen
 Pintura de color amarillo brillante y gris Volvo
 Caja de herramientas con candado y espacio para guardar los vástagos del escarificador
 Paneles laterales del motor con candados
 Espejos retrovisores exteriores de ambos lados

EQUIPO OPCIONAL

| | kg | lb |
|---|------|-------|
| Acumuladores (2) - levantamiento de la hoja | 59 | 130 |
| Aire acondicionado - 29.000 BTU | | |
| - HFC - 134a (refrigerante no CFC).... | 59 | 130 |
| Protecciones para la maleza | 18 | 40 |
| Cabina | | |
| - Armazón del toldo con ROPS - restar | (91) | (200) |
| - Protección FOPS para cabinas ROPS | 100 | 220 |
| - Cabina de bajo perfil con ROPS - restar | (91) | (200) |
| Calefactor de la cabina - 49.000 BTU - con presurizador y filtro reemplazable ... | 14 | 30 |
| Ventiladores descongeladores | 1 | 3 |
| Cilindro de las ruedas de doble inclinación | 11 | 25 |
| Calefactor del bloque del motor | 1 | 3 |
| Prefiltro del motor - Turbo II | 3 | 6 |
| Arranque en frío con éter | 4 | 10 |
| Prefiltro del escape | 3 | 6 |
| Tapa de lluvia para el escape | - | - |
| Ventilador soplador | | |
| (el tipo de succión es estándar) | 0 | 0 |
| Garantía vitalicia del bastidor para el usuario original | 0 | 0 |
| Control eléctrico de flotación, Der. e Izq., independiente | 7 | 15 |
| Tapa del colector hidráulico | 4 | 10 |
| Calentador del tanque hidráulico | 1 | 3 |
| Radio/tocacasetes de 24 v | 3 | 6 |
| Luces | | |
| - Fijas (ámbar o azul) | 4 | 10 |
| - de desplazamiento, adelante y atrás .. | 1 | 2 |
| - luces frontales de arado, 2 | | |
| - montaje alto | 54 | 120 |
| - montaje bajo | 45 | 100 |
| - Faroles delanteros con regulador de intensidad | 0 | 0 |
| - Luces de la vertedera, 2 | 1 | 2 |
| - Lámparas proyectantes atrás, 2 | 1 | 2 |
| - Luces de ala para nieve, 2 | 1 | 2 |
| Sistema de monitoreo de máquina Plus M044 | 0 | 0 |

(Alarma sonora y visual para la transmisión y la restricción en el filtro hidráulico, baja presión de aceite del motor, temperatura alta del refrigerante, temperatura alta de la transmisión y baja presión en los embragues de la transmisión)

EQUIPO OPCIONAL (continuación)

| | kg | lb |
|--|-----|------|
| Vertederas | | |
| - 4.267 mm x 635 mm x 22 mm (14' x 25' x 7/8') | 127 | 280 |
| Extensiones de la vertedera | | |
| Der. e Izq. - 610 mm (2) | 91 | 200 |
| Bordes de la vertedera - carburo 19 mm x 127 mm (3/4" x 5") | - | - |
| Alternador de 100 amperios | 0 | 0 |
| Conjunto para comodidad del operador - fiambra, termo de acero y soporte, cenicero | 5 | 10 |
| Pintura - colores a solicitud | - | - |
| Protección polar | 0 | 0 |
| Rejillas del radiador abisagradas | 4 | 10 |
| Reflectores traseros | - | - |
| Múltiple de lubricación remota para los cilindros de articulación | 0 | 0 |
| Válvula remota para accesorios - banco de 3 ó 5 | 11 | 25 |
| Acumulador del desplazamiento del círculo | 20 | 45 |
| Dirección complementaria (asistida) según estándar SAE J53 de Oct. 84 | 28 | 61 |
| Asiento de suspensión | 25 | 55 |
| Abrazaderas de amarre | 45 | 100 |
| Neumáticos | | |
| - 14:00 x 24, 12 telas, G-2 aros de 254 mm (10") | 204 | 450 |
| - 17,5 x 25, 12 telas, L-2 aros de 356 mm (14") | 468 | 1032 |
| Se incluyen cerraduras de caja con aros de 3 piezas | 0 | 0 |
| Caja de herramientas | - | - |
| Calentador del sumidero de la transmisión | - | - |
| Protección tropical | - | - |
| Protección contra vandalismo | 4 | 8 |
| Pesas de las ruedas, adelante o atrás, c/u | 113 | 250 |
| Ventanilla, apertura al frente abajo | - | - |
| Ventanillas corredizas, Izq. y Der. | - | - |
| Limpia y lavaparabrisas, adelante | - | - |
| Limpia y lavaparabrisas, atrás | - | - |
| Limpia y lavaparabrisas, ventanilla frontal inferior | - | - |

Su seguridad y la de las personas que están a su alrededor dependen del cuidado que se tenga al manejar y darle servicio a la motoniveladora. No maneje la motoniveladora hasta que haya leído y entendido todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del operador. Volvo Motor Graders Limited es una compañía registrada ISO 9001 y 14001. www.volvo.com

De acuerdo con nuestra política de desarrollo y mejoramiento continuo de nuestros productos, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin aviso previo. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. No. 33 2 434 1004 Spanish
 Printed in Canada 2001.01-5 GDR
 Volvo, Goderich