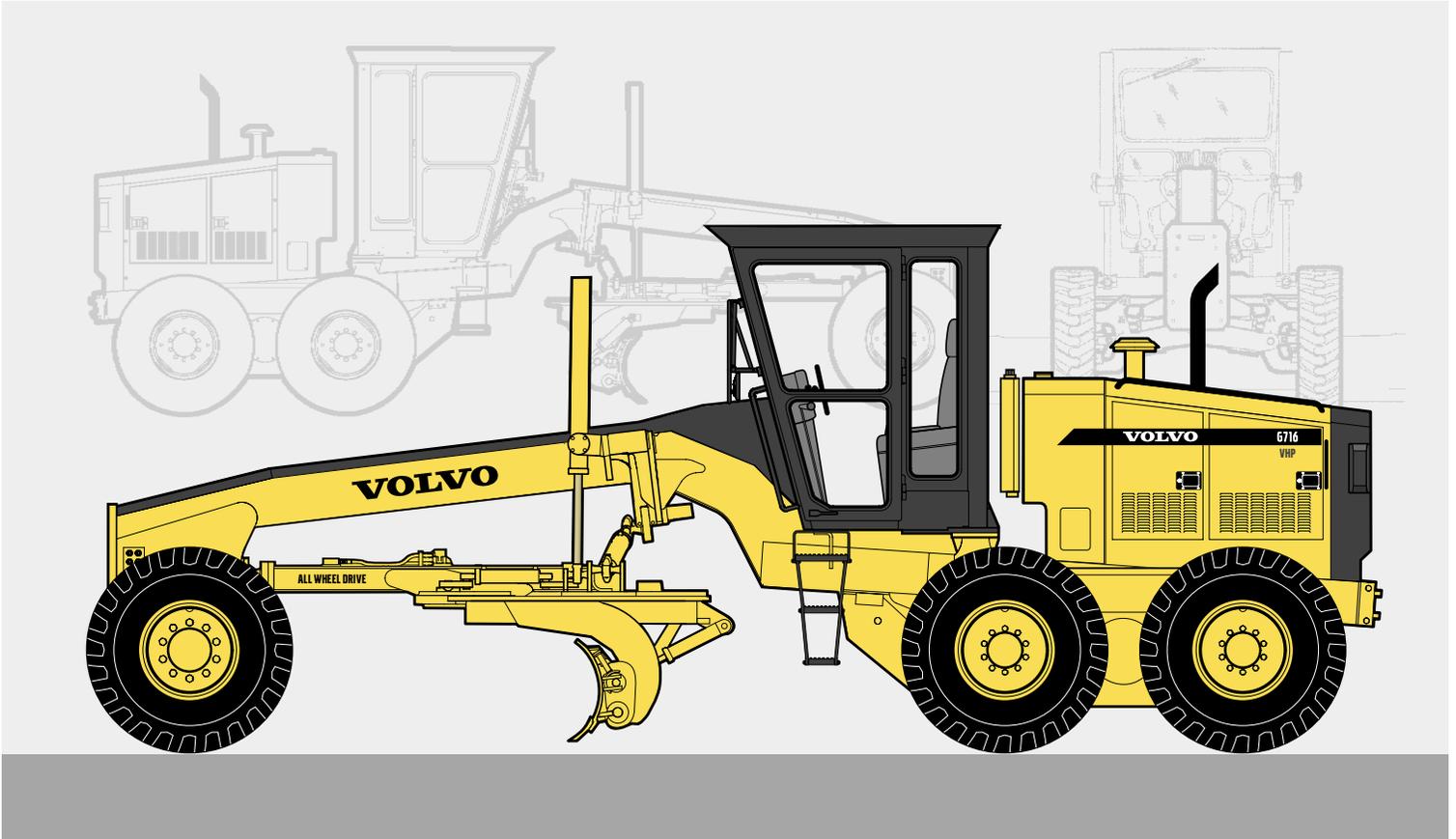


NIVELEUSE VOLVO

G716 VHP

TOUTES ROUES MOTRICES



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Servotransmission 8400 entièrement séquentielle en prise directe avec commande "Smart Shifter"
- Choix de cabine fermée silencieuse et confortable en configuration pleine hauteur ou profil bas, ou abri. Tous avec structure de protection en cas de capotage (ROPS)
- Système de contrôle de la lame mobile
- Système hydraulique à centre fermé, avec détecteur de charge et commandes entièrement réglables exigeant peu d'effort
- Sections de châssis arrière et avant complètes, pour y fixer tout équipement

TOUTES ROUES MOTRICES

- Pompe hydraulique et détecteur de vitesse distincts pour chacune des roues avant
- Puissance de couple ("Aggression") variable, permet de s'adapter à chaque situation
- Maintient la puissance de couple ("Aggression") aux deux roues avant dans les virages
- Mode de déplacement lent ("Creep") permettant l'entraînement hydrostatique des roues avant entre 0 et 3,2 km/h (0-2 mi/h) pour un nivelage en finesse optimal
- Efficacité des moteurs de roues maintenue en marche arrière et avant
- Toutes Roues Motrices jusqu'à 28,6 km/h (17,7 mi/h)

MODÈLE		G716 VHP	
	Toutes Roues Motrices Hors circuit	Toutes Roues Motrices En circuit	
Configuration	Châssis articulé Toutes Roues Motrices		
Moteur	Cummins 6B5.9		
Puissance (SAE J1349)	135 hp (101 kW) vitesses 1, 2 160 hp (119 kW) vitesses 3-8	160 hp (119 kW) Tous engrenages	
Poids de base	14 343 kg (31 620 lb)		
Pression de la lame vers le bas	7 797 kg (17 190 lb)		
Effort à la lame	8 933 kg (19 694 lb)	12 335 kg (27 194 lb)	

VOLVO



POIDS DE SERVICE DE BASE (Équipement de série)

Les poids ci-dessous incluent la cabine complète avec ROPS, tous les liquides de service et l'opérateur.

G716 VHP

Total	14 343 kg	(31 620 lb)
Aux roues avant	4 444 kg	(9 798 lb)
Aux roues arrière	9 899 kg	(21 882 lb)

Poids des équipements en option: voir liste.

Poids de service avec équipement typique: inclut des pneus 14:00 x 24, 12 PR, G-2 sur jantes de 254 mm (10 po) et une lame de 4 267 mm x 635 mm x 22 mm (14 pi x 25 po x 7/8 po).

G716 VHP..... 14 674 kg (32 350 lb)



PRODUCTIVITÉ (Équipement de série)

Effort maximal à la lame (sans patinage des roues, coefficient de traction 0,9)..... 12 335 kg (27 194 lb)
Pression de la lame vers le bas

- capacité de coupe

(ISO 7134) 7 797 kg (17 190 lb)

La pression de la lame vers le bas est la force maximale vers le bas qui peut être appliquée sur le bord d'attaque.



MOTEUR

Marque/Modèle Cummins 6B5.9

Type 4 temps, turbocompressé, "aftercooled"

Cylindres 6 en ligne

Alésage et course 102 mm x 120 mm

(4,02 po x 4,72 po)

Cylindrée 5,9 L (359 po³)

Puissance brute au frein à 2 200 t/min

- Vitesses avant 1, 2 et

arrière 1 149 hp (111 kW)

- Vitesses avant 3-8 et

arrière 2-4 174 hp (130 kW)

Puissance nette au frein à 2 200 t/min

- Vitesses avant 1, 2 et

arrière 1 135 hp (101 kW)

Couple à 1 200 t/min 572 N.m (422 lb.pi)

Augmentation du couple (nette) 34,5%

Puissance nette au frein à 2 200 t/min

- Vitesses avant 3-8 et

arrière 2-4 160 hp (119 kW)

Couple à 1 500 t/min 800 N.m (590 lb.pi)

Augmentation du couple (nette) 49,8%

Toutes Roues Motrices embrayées

Puissance brute au frein à 2 200 t/min

- Tous engrenages 174 hp (130 kW)

Puissance nette au frein à 2 200 t/min

- Tous engrenages 160 hp (119 kW)

Couple à 1 500 t/min 800 N.m (590 lb.pi)

Augmentation du couple (nette) 49,8%

Moteur muni d'un filtre à air à double élément sec et en 2 étapes avec clapet d'évacuation et indicateur de service sur le tableau de bord. Système électrique et de démarrage de 24 volts avec alternateur de 50 ampères (1 200 watts) et un régulateur interne de voltage. Deux batteries de 12 volts sans entretien à rendement élevé, avec capacité de démarrage à froid de 625 ampères et capacité de réserve de 180 minutes par batterie. Batteries de 900 ampères au démarrage à froid en option. Système incluant le débranchement de la batterie.

Puissance nette au frein: calculée selon les normes SAE J1349/ISO 3046-2 avec pompe à eau, pompe pour l'huile de lubrification et système d'alimentation de carburant, filtre à air, silencieux, alternateur et ventilateur de refroidissement.



TRANSMISSION

Marque/Modèle Volvo 8400
Servotransmission entièrement séquentielle en prise directe. Le moteur ne peut démarrer si la transmission est embrayée. Le contrôle à levier unique de la transmission est muni d'un système électronique d'auto-diagnostic. L'embrayage principal multi-disques monté sur le volant-moteur est refroidi à l'huile pour en accroître la longévité.

Vitesses de déplacement à 2 200 t/min avec pneus de série:

Vitesses			Vitesses		
Avant	km/h	mi/h	Arrière	km/h	mi/h
1	3,8	2,4	1	3,8	2,4
2	5,4	3,4			
3	7,4	4,6	2	7,4	4,6
4	10,4	6,5			
5	14,7	9,2	3	14,7	9,2
6	20,5	12,8			
7	28,5	17,8	4	28,5	17,8
8	39,8	24,9			

La tôle de protection, en équipement de série, est sur charnières pour faciliter l'accès à la transmission.



DIFFÉRENTIEL/ BLOC D'ENTRAÎNEMENT

Marque/Modèle Volvo SR30

Bloc d'entraînement à réduction simple avec blocage/débrassage du différentiel contrôlé par l'opérateur. Essieux arrière cémentés, sur roulement à rotule à double rangée de rouleaux.



TANDEMS

Boîtier de tandem oscillant renforcé de l'intérieur pour résistance maximale à la torsion. L'assemblage, qui a fait ses preuves sur le chantier, comporte un manchon bridé à bague sectionnée et une paroi interne de 25 mm (1 po) qui résiste aux flexions des charges latérales en situations ardues.

Profondeur 622 mm (24,5 po)

Largeur 210 mm (8,25 po)

Épaisseur - paroi interne 25 mm (1,0 po)

- paroi externe 19 mm (0,75 po)

Distance entre les axes 1 562 mm (61,5 po)

Pas de la chaîne d'entraînement ... 44 mm (1,75 po)

Oscillation +/- 15°



FREINS

Freins de service À pédale
Freins à disque et à bain d'huile sur les 4 roues du tandem, actionnés par hydraulique, entièrement étanches, auto-réglables, sans entretien et résistant au fading. Le système est doté de doubles circuits croisés pour assurer un freinage égal des deux côtés de la niveleuse. Assistance de freins en réserve; système d'avertissement visuel et sonore.

Frein de stationnement Commande manuelle
Frein à disque indépendant à commande manuelle sur l'arbre de transmission de chacune des 4 roues du tandem. Comprend un signal d'avertissement visuel et sonore lorsque le frein de stationnement est en prise ou que la transmission est embrayée.

Les systèmes de freinage satisfont aux pratiques SAE recommandées J1473 OCT. 90 et aux normes J1152 AVR. 80; ISO 3450-1993-01-28. Volvo utilise des composantes de freins sans amiante.



ROUES ET PNEUS (Équipement de série)

Taille des pneus 13:00 x 24, G-2

Ply rating (PR) 12

Taille des jantes 203 mm (8 po)

Jantes boulonnées ne sont pas interchangeables entre les roues avant et les roues du tandem.



PONT AVANT

Type poutre d'acier entièrement soudée, renforcée pour la résistance à la torsion. Oscille sur une goupille d'oscillation centrale unique de 89 mm (3,5 po) de diamètre.

Inclinaison des roues 15° Dr. et G.

Oscillation 16° haut et bas

Garde au sol 597 mm (23,5 po)

En équipement de série: deux vérins d'inclinaison des roues, de 76 mm (3 po) de diamètre, avec soupape de blocage.



TOUTES ROUES MOTRICES

Totalement indépendant du système hydraulique principal, le système Toutes Roues Motrices Volvo à couple élevé comprend deux pompes à piston à cylindrée variable et circuit fermé, et aussi un réservoir, un refroidisseur et un filtre distincts, ce qui prévient la contamination d'un système par l'autre. Le système Toutes Roues Motrices Volvo est conçu pour ajuster automatiquement le débit et la pression du système d'entraînement de façon à s'adapter à la vitesse des roues motrices du tandem dans toutes les conditions de traction. Chaque roue avant est mue de façon indépendante par un moteur à 2 vitesses. Chaque moteur est muni de sa pompe et de son détecteur de vitesse. Le système Toutes Roues Motrices Volvo est commandé par l'opérateur au moyen d'un commutateur (En circuit/Hors circuit) et d'un sélecteur à 16 graduations permettant de varier la puissance de couple ("Aggression"). Les détecteurs de vitesse des roues avant adapteront toujours la vitesse des roues avant à celle des roues du tandem relativement au niveau de puissance de couple ("Aggression") choisi par l'opérateur. Ce qui permet une parfaite adaptation de la niveleuse au travail à faire, dans toutes les conditions de traction. En mode Toutes Roues Motrices, le moteur livrera le maximum de puissance variable (VHP) peu importe le choix d'engrenage.

Pression de service typique 206 bars (3 000 lb/po²)

Pression de service maximale 344 bars (5 000 lb/po²)

Pression de service minimale 34 bars (500 lb/po²)

Vitesse maximale 28,6 km/h (17,7 mi/h)

Mode de déplacement lent ("Creep")

..... 0 - 3,2 km/h (0 - 2 mi/h)

Effort à la jante 3 402 kg (7 500 lb)

Le système Toutes Roues Motrices Volvo à couple élevé fonctionne en vitesses avant 1 à 7 et arrière 1 à 4. L'opérateur peut passer de la 7^e vitesse Toutes Roues Motrices à la 8^e et revenir en tout temps à la 7^e Toutes Roues Motrices pour une performance maximale à haute vitesse.

De plus, le système Volvo permet à l'opérateur de niveler finement en mode de déplacement lent ("Creep") en n'utilisant que l'entraînement hydrostatique des roues avant.

Le système Toutes Roues Motrices Volvo à couple élevé permet un contrôle de la vitesse en continu en-dessous de 3,2 km/h (2 mi/h) pour niveler finement tout autant qu'une vitesse maximale de 28,6 km/h (17,7 mi/h) pour l'enlèvement de la neige.

La commande Toutes Roues Motrices est intégrée à la commande électronique de la transmission 8400, procurant ainsi le même dispositif de diagnostic que sur la transmission Volvo 8400.

Les mécanismes Toutes Roues Motrices Volvo maintiennent une efficacité maximale en marche avant et arrière.

MODES DE FONCTIONNEMENT

Toutes Roues Motrices ou Propulsion Tandem

- Sélection En circuit/Hors circuit
- Mode de déplacement lent ("Creep") - Entraînement hydrostatique des roues avant seulement, pour un maximum de contrôle et de maniabilité en situation de nivelage en finesse.
- Mode manuel - permet à l'opérateur d'adapter à chaque situation la puissance de couple ("Aggression") des roues avant.

CARACTÉRISTIQUES TOUTES ROUES MOTRICES

- Couple maximal au départ
- Puissance maintenue dans les deux directions
- Fonctionnement en douceur à basses vitesses
- Maintien de la puissance de couple ("Aggression") des roues avant dans les virages
- Un détecteur de vitesse à chacune des roues avant
- Mode de déplacement lent ("Creep"), hydrostatique



DIRECTION

Servodirection agissant sur les roues avant au moyen de deux vérins. Satisfait aux normes SAE J1511 OCT. 90 avec la direction supplémentaire offerte en option.

Rayon de braquage minimum en utilisant la direction du pont avant, l'articulation, l'inclinaison des roues et le différentiel non bloqué

..... 7 391 mm (24 pi 3 po)
Arc de braquage 72°
Angle d'articulation du châssis 22°
Blocage de l'articulation en équipement de série.



CHÂSSIS

Sections de châssis complètes à l'avant et à l'arrière. Avant: Section en caisson entièrement soudée. Le châssis avant à double pente permet une excellente visibilité.

Dimensions minimum de la section en caisson 267 mm x 356 mm (10,5 po x 14,0 po)
Épaisseur de plaque 19 mm (0,75 po)
Module de section verticale

à l'arche 1 950 cm³ (119 po³)
minimum 1 663 cm³ (101,5 po³)
maximum 3 474 cm³ (212 po³)

Poids linéaire - minimum-maximum

..... 159,4 - 346,0 kg/m (107,1 - 232,5 lb/pi)

Arrière: La section complète de châssis arrière permet le montage modulaire du groupe motopropulseur, ce qui facilite l'entretien et le montage d'équipement.

Dimensions minimum du châssis arrière 102 mm x 254 mm (4,0 po x 10,0 po)
Épaisseur de plaque 9,5 mm (0,375 po)



ARTICULATION

Deux vérins hydrauliques de 114 mm (4,5 po) de diamètre articulent le châssis de 22° sur la gauche et la droite. Soupape de blocage anti-déviations.



COURONNE

Dents en acier trempé, taillées sur la partie externe de la couronne pour un maximum de prise et un minimum d'usure. La couronne est fabriquée d'acier à résistance élevée et toutes les surfaces utiles sont usinées avec précision.

La couronne est retenue en six points par trois plaques de support réglables et trois plaques-guides réglables ce qui donne un support et une distribution de poids optimum. Les plaques de support et plaques-guides principales sont à l'avant, où les charges les plus importantes se produisent. Les garnitures en DURAMIDE^{MD} des plaques de support et des plaques-guides empêchent le contact métal sur métal et procurent une durée de vie maximale.

Le DURAMIDE^{MD} est un matériau synthétique qui prolonge la vie des composants et réduit les nécessités d'entretien de la couronne.

Diamètre 1 683 mm (66,25 po)
Épaisseur 32 mm (1,25 po)
Plaques-guides réglables 3
Plaques de support réglables 3



ENTRAÎNEMENT DE LA COURONNE

Le système Volvo d'entraînement de la couronne à double vérin utilise une puissance hydraulique en prise directe pour une capacité exceptionnelle de rotation et de maintien en position sous des charges maximales. Le système d'entraînement de la couronne utilise des pignons d'engrenage en acier trempé et est entièrement protégé contre les chocs par une soupape d'amortissement de surcharge en équipement de série.

Vérins hydrauliques 2
Points d'appui 2
Rotation 360°



TIMON

Section en caisson entièrement soudée. Le design en T étroit assure une visibilité optimale du champ de travail. Le tenon sphérique du timon permet un ajustement pour compenser la différence de taille des pneus. Les attaches des vérins de la lame sont montées à cheval sur le timon pour un maximum de force et de support.

Dimensions du caisson 165 mm x 165 mm (6,5 po x 6,5 po)
Épaisseur de plaque 25 mm et 19 mm (1,0 po et 0,75 po)



LAME

Lame de série avec pièces d'extrémités remplaçables 3 658 mm x 635 mm x 22 mm (12 pi x 25 po x 7/8 po)

Construction acier à haute teneur en carbone SAE 1050
Bord d'attaque 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po)

Espacement des boulons 152 mm (6 po)
Diamètre du perçage boulons de 16 mm (5/8 po)

Glissières sur paliers en DURAMIDE^{MD}.



DÉPLACEMENTS DE LA LAME MOBILE

(Lame de série)

	GAUCHE	DROITE
Portée hors des pneus:		
châssis articulé		
..... 3 035 mm (119,5 po)		3 061 mm (120,5 po)
châssis droit		
..... 2 019 mm (79,5 po)		2 045 mm (80,5 po)
Déport de la lame		
..... 673 mm (26,5 po)		673 mm (26,5 po)
Déport latéral de la couronne		
..... 775 mm (30,5 po)		749 mm (29,5 po)
Angle maximum de talus	90°	90°
Garde au sol de la lame	432 mm (17,0 po)	
Profondeur de coupe	826 mm (32,5 po)	
Angle d'inclinaison	47° vers l'avant/5° vers l'arrière	

La grande mobilité de la lame permet de couper les angles accentués des fossés et de rejoindre les talus sans avoir à mettre le pneu avant sur le talus.



CABINE ET COMMANDES



Toutes les commandes et les jauges sont sur la colonne de direction, entièrement réglable, et sur la console à main droite. Sur le haut de la colonne: jauges de pression d'huile à moteur, température du réfrigérant et niveau de carburant, indicateur des engrenages et afficheur de monitoring électronique à trois niveaux. Les commutateurs sur la colonne incluent: blocage/déblocage du différentiel, flottement indépendant de la lame (en option) et un combiné des clignotants de direction et d'urgence, des phares code et croisement. Sur la console à main droite: commandes de la chaufferette et des lave-glace, essuie-glace, éclairage et accessoires. Sur cette même console: clé de contact et accès aux disjoncteurs de circuits. À droite de l'opérateur, au-dessus de la console: le commutateur (En circuit/Hors circuit) de la traction Toutes Roues Motrices, un sélecteur de 16 graduations permettant de varier la puissance de couple ("Aggression") et le commutateur du mode de déplacement lent hydrostatique ("Creep"). La pédale d'accélération/décélération, l'étrangleur de type glissière, les rétroviseurs extérieurs (Dr. et G.) sont en équipement de série. Le niveau de bruit à l'intérieur va de 78 à 81 dB(A) selon ISO 6394 (cabine fermée).

ÉQUIPEMENTS EN OPTION (CABINE)

- Chaufferette/climatiseur à haut rendement, avec événements réglables, contrôle de température et ventilateur à 3 vitesses
- Siège à suspension entièrement réglable
- Volets de ventilation aux fenêtres inférieures
- Lave-glace et essuie-glace arrière
- Lave-glace et essuie-glace/fenêtre inférieure avant
- Radio/cassette modulaire de 24 volts avec télécommande
- Ensemble de commodités (boîte à lunch, bouteille thermos en acier avec support, cendrier)
- Convertisseur de voltage (24 à 12) pour accessoires électriques ou radio récepteur émetteur

DIMENSIONS INTÉRIEURES

CABINE PLEINE HAUTEUR AVEC ROPS

Hauteur 1 880 mm (74,0 po)
Largeur aux commandes 1 422 mm (56,0 po)
Profondeur aux commandes 1 410 mm (55,5 po)

Cabine à profil bas offerte en option: hauteur intérieure de 1 575 mm (62 po). Toutes les cabines et abris Volvo sont conçus pour atteindre ou dépasser les normes SAE J1040 AVR. 88, ISO 3471/1-1986(E), et 86/295/CEE relatives à la protection en cas de capotage (ROPS). La ceinture de sécurité a une largeur de 51 mm (2 po) et satisfait aux normes SAE J386 JUIN 93; ISO 6683-1981(E). En équipement de série: un siège baquet de vinyle rembourré avec réglage avant, arrière et hauteur.



SYSTÈME HYDRAULIQUE A DÉTECTEUR DE CHARGE

Le système hydraulique à centre fermé détecte les besoins de charge et maintient la pression du circuit à 17,25 bars (250 lb/po²) au dessus de la pression de charge.

Quand la pression hydraulique n'est pas requise, la pression du système est de 6,2 bars (90 lb/po²) seulement.

L'aménagement des commandes est conforme aux standards de l'industrie, avec des leviers à course courte, demandant peu d'effort et agissant en finesse, situés sur la colonne de direction entièrement réglable.

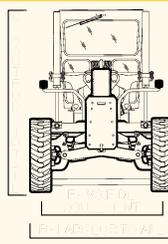
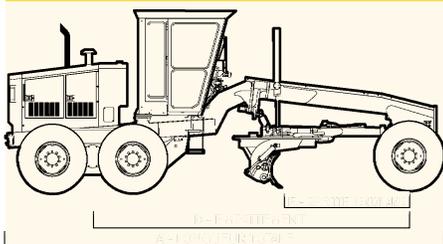
Le système comprend des soupapes de blocage pour éviter la déviation des vérins sous la charge dans les circuits suivants: levage et inclinaison de la lame, déport de la couronne, inclinaison des roues, articulation et (en option) scarificateur. Tous les boyaux et raccords sont munis de joints d'étanchéité toriques.

Les caractéristiques de la pompe comprennent des couvercles d'extrémité et une enveloppe en fonte, et une unité arbre-engrenage en une pièce pour assurer fiabilité et longévité.

Pression maximale 172 bars (2 500 lb/po²)
Puissance à 2 200 t/min 0 - 191 L/min (0 - 50,5 gal/min)

Filtration 7 microns, type centrifuge

DIMENSIONS



- A Longueur totale 5 450 mm (17 pi 9 po)
- B Longueur totale 2 450 mm (8 pi 1 po)
- C Hauteur totale 3 035 mm (10 pi 1 po) - avec cabine
- D épauillage 3 035 mm (10 pi 1 po)
- E Hauteur totale 3 035 mm (10 pi 1 po)
- F Propriétés de la lame
- G -10 Y 134 2 816 mm (9 pi 3 po)
- H Voie de roulement 2 053 mm (6 pi 10 po)



CONTENANCES

	Litres	Gal. U.S.	Gal. Imp.
Réservoir de carburant	378,5	100,0	83,3
Transmission	38,0	10,0	8,4
Bloc d'entraînement	23,0	6,0	5,0
Tandems (ch.)	100,0	26,4	22,0
Réservoir hydraulique	90,0	23,8	19,8
Hydraulique pour système			
Toutes Roues Motrices	76,0	20,0	17,0
Antigel/Protection à			
- 50° C (- 58°F) approx. .	47,0	12,4	10,3
Huile à moteur	14,0	3,8	3,2



ÉQUIPEMENTS

Support en A	386 kg (850 lb)
NEIGE	
Aile à commande hydraulique	
- position haute	2 177 kg (4 800 lb)
- position basse	1 814 kg (4 000 lb)
Chasse-neige/sens unique	1 067 kg (2 350 lb)
Aile chasse-neige	
- montée à l'arrière	1 407 kg (3 100 lb)
Chasse-neige en V	
- 2 743 mm (9 pi)	1 134 kg (2 500 lb)
- 3 042 mm (10 pi)	1 202 kg (2 650 lb)
TERRE	
Lame Dozer	
- 2 438 mm (8 pi)	725 kg (1 600 lb)
- 2 743 mm (9 pi)	748 kg (1 650 lb)
Bloc de poussée	476 kg (1 050 lb)
Arracheur-scarificateur arr	1 215 kg (2 680 lb)
Scarificateur avec 11 dents	782 kg (1 725 lb)
Éliminateur de crêtes	590 kg (1 300 lb)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Traction Toutes Roues Motrices Volvo à couple élevé ("High Torque") avec mode de déplacement lent hydrostatique ("Creep")
Différentiel du bloc d'entraînement avec blocage contrôlé par l'opérateur
Système de freinage double en croisement sur 4 roues avec surplus d'assistance en réserve
Frein de stationnement à main avec alarme et indicateur pour l'opérateur
Servotransmission 8400 entièrement séquentielle et en prise directe, avec tôle de protection
Embrayage principal de 343 mm (13,5 po) de diamètre, entièrement à l'huile, à 4 plaques
Système de contrôle de la lame mobile permettant une souplesse de mouvement optimale
Sections de châssis complètes à l'avant et à l'arrière, conçues pour absorber les chocs de charge des équipements arrière
La soupape d'amortissement de l'entraînement de la couronne protège contre les dommages d'impact

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE (suite)

Dents d'acier trempé en prise à l'extérieur de la couronne pour une puissance de rotation maximale

Pignons d'engrenage de la couronne en acier trempé pour un maximum de résistance à l'usure

Assemblage de la cabine, de la transmission et du moteur: isolé de façon à réduire le bruit et les vibrations

Colonne de direction réglable avec tête inclinable de façon à procurer le maximum de confort à l'opérateur

Les jauges incluent: température du réfrigérant, pression d'huile à moteur, niveau de carburant, compteur d'heures, indicateur de service du filtre à air (sur tableau de bord), indicateur d'angle d'articulation, système de monitoring électronique à trois niveaux – M4 – avec avertisseurs sonores et visuels

Système hydraulique à centre fermé et à détecteur de charge, avec leviers de commande à courte course et demandant peu d'effort. Commande hydraulique du levage, du déport et de l'inclinaison de la lame, du déport et de la rotation de la couronne, et de l'inclinaison des roues

Commande de la lame en finesse, permettant des réglages précis

Réservoir de carburant de 378,5 L (100 gal. U.S.)

Les bandes d'usure en DURAMIDE^{MD} sur les plaques-guides et les plaques de support de la couronne empêchent le contact métal sur métal pour une durée de vie maximale

Panneau de protection du radiateur: sur charnière pour en faciliter le nettoyage

Phares de recul

Alarme de recul avec commande automatique de volume

Peinture au fini ultra-lustré, couleurs jaune et gris Volvo

Boîtier à outils, avec dispositif de verrouillage, espace de rangement pour les dents de scarificateur

Panneaux latéraux du moteur avec serrures

Rétroviseurs extérieurs droit et gauche

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	kg	lb
Accumulateurs - levée de la lame (2)	59	130
Climatiseur - 29 000 BTU		
- HFC 134a (sans CFC)	59	130
Pare-broussailles	18	40
Cabine		
- Abri avec ROPS – déduire	(91)	(200)
- Protection de toit (FOPS) pour cabine avec ROPS	100	220
- Cabine profil bas avec ROPS- déduire	(91)	(200)
Chaufferette – 49 000 BTU – avec pressurisation et filtre remplaçable	14	30
Ventilateurs de dégivrage	1	3
Chauffe-moteur	1	3
Pré-filtre de moteur – Turbo II	3	6
Pré-filtre d'échappement	3	6
Démarrage à l'éther	4	10
Clapet pare-pluie (échappement)	-	-
Garantie à vie du châssis (1 ^{er} utilisateur)	0	0
Commande de flottement – électrique, indépendante droite et gauche	7	15

ÉQUIPEMENT EN OPTION (suite)

	kg	lb
Couvercle de manifold hydraulique	4	10
Chauffage du réservoir hydraulique	1	3
Radio/cassette 24 volts	3	6
Eclairage		
- phare rotatif (ambre ou bleu)	4	10
- feux de gabarit avant arrière	1	2
- projecteurs/chasse - neige avant (2)		
- position haute	54	120
- position basse	45	100
- phares avant avec sélecteur de faisceau	0	0
- projecteurs de lame (2)	1	2
- projecteurs arrière/faisceau large (2)	1	2
- projecteurs/aile chasse-neige (2)	1	2
Ensemble de monitoring Plus – M044	0	0
(Avertisseurs sonores et visuels pour restrictions relatives à la transmission et aux filtres hydrauliques, basse pression d'huile à moteur, température élevée du réfrigérant, de la transmission, et basse pression de l'embrayage)		
Lames		
- 4 267 mm x 635 mm x 22 mm (14 pi x 25 po x 7/8 po)	127	280
Extensions de lame		
- Dr. et G. - 610 mm (2 pi)	91	200
Bords d'attaque de lame – Carburé		
19 mm x 127 mm (3/4 po x 5 po)	-	-
Ensemble de commodités pour l'opérateur - boîte à lunch, bouteille thermos en acier avec support, cendrier	5	10
Peinture - couleurs sur mesure	-	-
Protection /climat polaire	0	0
Volets de radiateur sur charnières	4	10
Réflecteurs arrière	-	-
Manifold de lubrification des vérins d'articulation	0	0
Soupape pour équipements		
- rangée de 3 ou 5 - montée à part	11	25
Second vérin d'inclinaison de roue		
- côté droit	11	25
Alternateur 70 ampères	0	0
Anneau de jante inclus avec jante multi-pièces	0	0
Accumulateur - déportement latéral	20	45
Direction supplémentaire (assistée) conforme aux normes SAE J53 OCT.84	28	61
Siège à suspension	25	55
Brides d'arrimage	45	100
Pneus		
- 14:00 x 24, 12 PR, G-2 jantes de 254 mm (10 po)	204	450
- 15,5 x 25, 12 PR, G-2 jantes de 330 mm (13 po)	381	840
- 17,5 x 25, 12 PR, G-2 jantes de 356 mm (14 po)	468	1 032
Trousse d'outils	-	-
Dispositif chauffant pour la transmission	-	-
Protection/climat tropical	-	-
Protection contre le vandalisme	4	8
Poids/roues avant ou arr. ch	113	250
Fenêtre – volet ouvrant, avant inférieur	-	-
Fenêtre – volet coulissant, gauche/droite	-	-
Essuie-/lave-glace avant	-	-
Essuie-/lave-glace arrière	-	-
Essuie-/lave-glace - avant inférieur	-	-

Votre sécurité et celle de ceux qui vous entourent dépendent du soin et du jugement que vous exercez quand vous utilisez votre niveleuse et en assurez le service. N'utilisez pas votre niveleuse avant d'avoir lu et compris les instructions et les avertissements du manuel de l'opérateur. www.volvo.com

En vertu de nos politiques de développement et d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder sans préavis à des changements dans le design et les caractéristiques. Les illustrations ne montrent pas nécessairement les modèles de série.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. No. 31 2 434 1003
Printed in Canada 2001.01-5
Volvo, Goderich

French
GDR