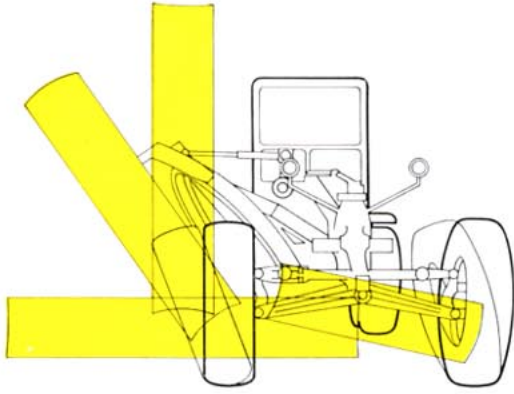




BOLINDER-MUNKTELLS

väghyvel

VHK 115

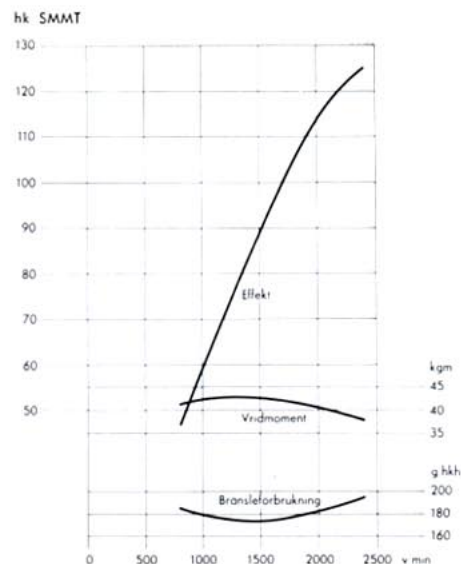


Bolinder-Munktells väghyvel VHK 115 är byggd för hårt arbete och för de mest skiftande förhållanden. Den är helt igenom kraftigt dimensionerad för att kunna motstå stora påfrestningar. Viktfördelningen är sådan att dieselmotorns stora segdragningsförmåga kan utnyttjas och därför har VHK 115 dragkraft även för krävande nybyggnadsarbeten.

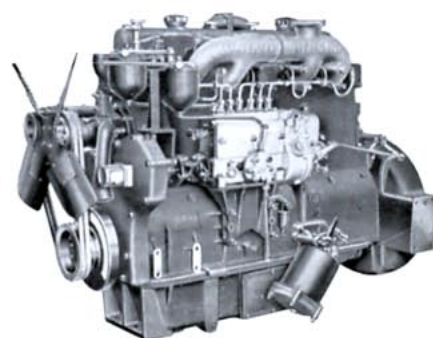
Differentialen och den förhållandevis korta hjulbasen ger VHK 115 dess karakteristiska lilla vändradie och smidighet. Den klarar av trånga passager på stadsgator och andra platser där utrymmet är minimalt — en avgörande fördel både vid underhållsarbeten och på vägbyggen.

VHK 115 har mekanisk manövrering av alla organ som är utsatta för stora påfrestningar. Detta innebär t. ex. att hyvelbladet inte kan tvingas ur sitt läge då motståndet på bladet ökar i hård mark. Sak samma med rivaren och schaktbladet. Det medför ett perfekt arbetsresultat i alla situationer.

Väghyveln VHK 115 är byggd på Bolinder-Munktells 40-åriga erfarenhet av väghyveltillverkning och på ett nära samarbete med ledande specialister inom det svenska vägväsendet. VHK 115 är konstruerad och tillverkad för högt ställda krav, och Bolinder-Munktells omfattande serviceorganisation innebär säkerställd snabb service och reservdelsförsörjning.



Maximala vridmomentet 43 kgm SMMT ligger vid 1200 v/min med små variationer vid lägre och högre varvtal. Detta förklarar motorns utomordentliga segdragningsförmåga.

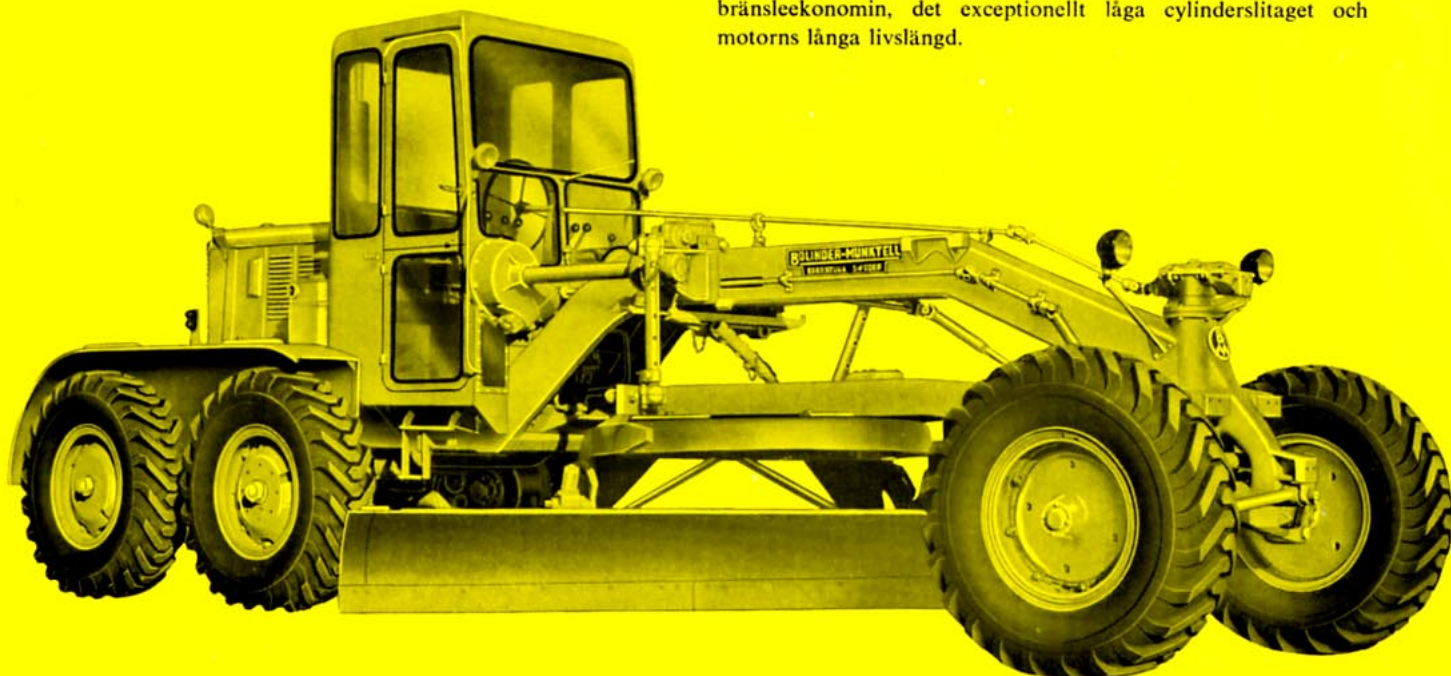


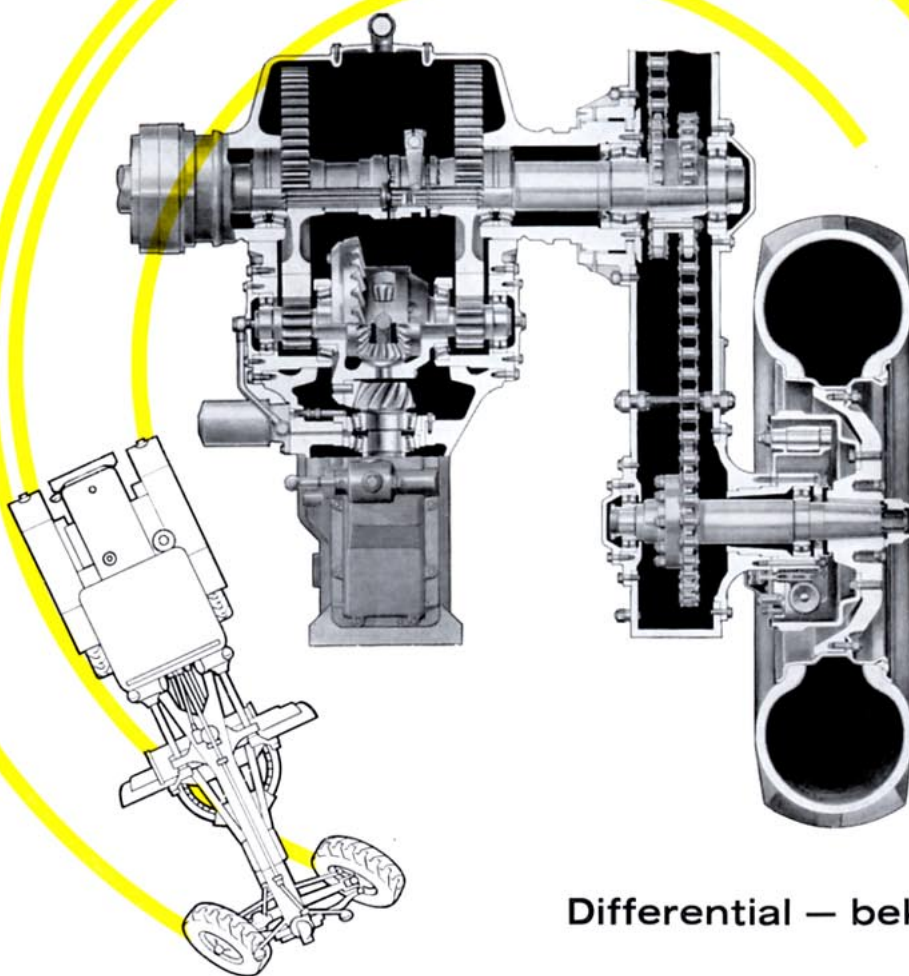
Dieselmotor med styrka, ekonomi och lång livslängd

Den 6-cylindriga Volvo-dieseln, typ D 67, har i många sammanhang visat sin höga klass. Den användes bl. a. i en lång rad entreprenadmaskiner t. ex. last- och grävmaskiner. Det finns för närvarande mer än 40.000 D 67-motorer i hård drift runt om i världen — en siffra som klart bevisar förtroendet för denna motor när kraven är stora.

D 67-motorn ger 110 hk SMMT vid 1900 v/min. Den har direktinsprutning och startar direkt på dieselolja utan särskild hjälpstartanordning. Genom en köldstartanordning på insprutningspumpen startar motorn lätt även vid mycket låga temperaturer. Regulatorn är av centrifugaltyp och reagerar snabbt för belastningsändringar. Den utomordentliga segdragningsförmågan gör att motorvarvet kan tillåtas sjunka avsevärt utan att nedväxling behöver ske.

Direktinsprutningen, förbränningsrummets utformning och den effektiva filterutrustningen är bidragande orsaker till den goda bränsleekonomin, det exceptionellt låga cylinderslitaget och motorns långa livslängd.





VHK 115 har differential vilken ger en jämn och bekväm körning. Differentialen gör att hjulen följsamt driver igenom kurvor på mjuka asfaltbanor och däckslitage.

Differential – bekvämare körning, mer

Vid arbete på slirig mark kan maskinen varigenom bakaxlarna får en stel delar jämnt till alla 4 drivhjul.

Bladet har stor räckvidd och lyfthöjd

Ramens och svängbordets utformning, liksom hyvelbladets manöveranordningar, ger bladet extra stor räckvidd. Omställning av bladets arbetsläge sker utan tidsspillan genom den snabbverkande manöverväxellådan som medger samtidig inställning av hyvelblad, rivare, schaktblad och framhjulets sidolutning utan reducering av inställningshastigheten.

Bladet kan föras med hydraulisk sidoförskjutning som avsevärt underlättar förarens arbete och sparar tid då bladets sidoinställning ofta måste ändras.

Ramens utformning ger bladet stor lyfthöjd över marken – en avsevärd fördel i många arbetssituationer.



Rätt kraft

Växellådan ger De olika naler tä dragkraft väl växla på varje min. var kan välja och lägsta Samtliga under gå lådans o rat tryck

Bekväm styrning

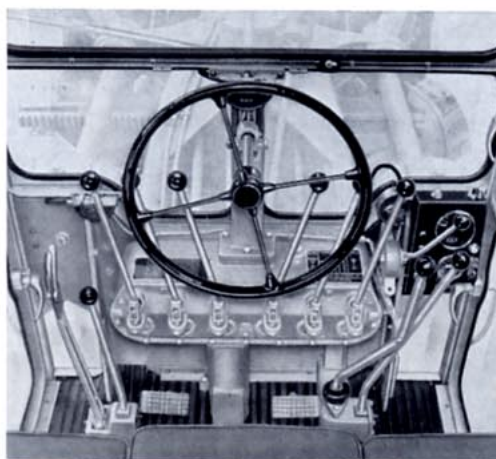
Styrmekanismen är av snäcktyp med tappar lagrade i rullager och med litet antal leder, vilket gör styrningen bekväm. Den självhämmande styrmekanismen förhindrar att slag i framhjulen genom ojämnheter på marken fortplantas till ratten.

För t. ex. nybyggnadsarbeten, då styrhjulen är hårt belastade, kan VHK 115 förses med hydraulisk hjälpstyrning som kombinerar den mekaniska styrningens "känsl" med hydraulikens kraftbesparing.



Förarhytt med bilkomfort

Förarhytten är omsorgsfullt utformad med tanke på förarens trivsel. Den är effektivt värme- och ljudisolerad och de stora fönstren av härdat glas ger utmärkt sikt åt alla håll. Dörrarna är delade och hytten är försedd med en luftventil varav följer goda ventilationsmöjligheter. Hytten är försedd med värmesystem av Volvo-typ med separat defroster. Manöverspakarna är ändamålsenligt grupperade och lätt åtkomliga i både sittande och stående körställning.



ger liten vändradie
alen innebär också att
rvorna utan att riva upp solvarma
et reduceras till ett minimum.

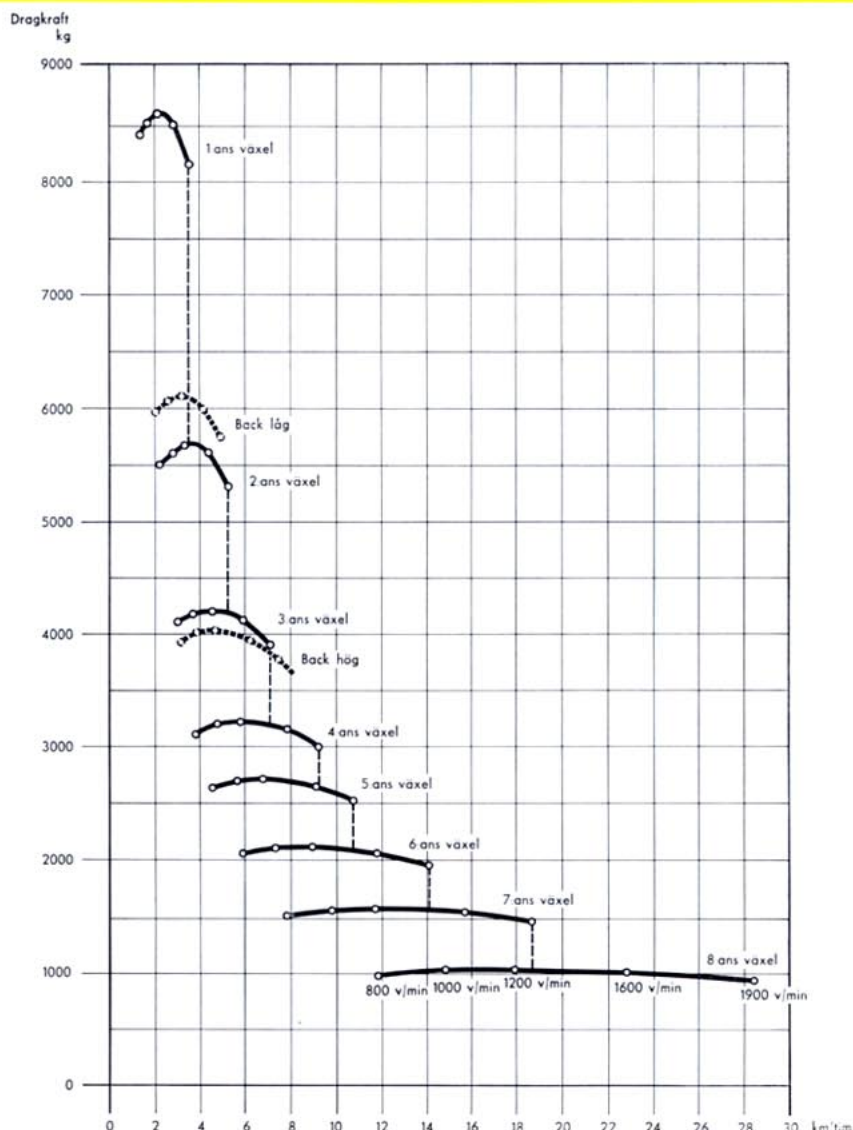
minskat däckslitage

n från förarplatsen låsa differentialen
förbindning. Drivkraften för-

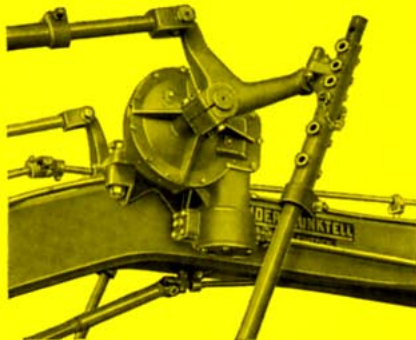
hastighet med max. drag- för varje arbete

an har 8 växellägen "framåt" och 2 "back".
växlarna är så valda att de med goda margi-
ker hela hastighets- och dragkraftsområdet. Ur
sdiagrammet här intill kan tydligt utläsas hur
rna täcker hastighetsområdet och att dragkraften
växel är praktiskt taget lika stor vid max. och
tal på motorn. Detta gör att alltid lämplig växel
s, vilket ger fullgott arbete med max. dragkraft
a bränsleförbrukning.

växeldrev ligger i konstant ingrepp och växling
ng sker bekvämt med klokopplingar. Till växel-
ch differentialens långa livslängd bidrar ett sepa-
smörjningssystem för dessa enheter.



Övrig utrustning



MANÖVERVÄXEL

Lyftning och sänkning av rivare, schaktblad, spetssnöplog etc. sker med en självhämmande snäckväxel som garanterar stabil, fast inställning av arbetsredskapen.



RIVARE

Rivaren är tillverkad i V-form med 11 kraftiga rivarstål som har lätt utbytbara slitspetar. Rivarstälens skärvinkel kan ändras inom vida gränser.

SNÖRÖJNINGSMANÖVERANORDNING

Mekaniskt manövrerad spetssnöplog och hydrauliskt manövrerad sidoplog med hjul- eller medanordning.

HYDRAULISK MANÖVERANORDNING

VHK 115 kan förses med en hydraulisk anordning för manövrering av skilda arbetsorgan. Denna anordning består av till- och fränslagbar oljepump med tank samt 1, 3, 4 eller 5 dubbelverkande manöverreglage.



SCHAKTBLAD

Schaktbladet manövreras med samma manöverväxel som rivaren och kan alltså användas växelvis med denna. Schaktbladet består av en kraftig rörkonstruktion med 12 mm stålplåt i bladet vilket är ribbförstärkt på baksidan. Skärstålet är utbytbart och tillverkat av en slitstark manganlegering. Schaktbladet är försett med löstagbara sidplåtar. Det är kupat så att bladet effektivt fångar upp och för med sig materialet.



GRUSSTRÄNGSPRIDARE

Grussträngspridaren finns för både vänster- och högertrafik. Strängspridaren manövreras hydrauliskt med två spakar, en för lyftning och sänkning, en för sidoförskjutning av spridarebladet. Bladet är upphängt i sfäriska ledkulor, vilket möjliggör att det kan inställas såväl i olika vinklar i förhållande till körriktningen som i olika skärvinklar mot marken. Medelst de fjäderbelastade tryckstängerna på dragjärnen kan bladet inställas i olika bomberingar för spridning av gruset olika tjockt längs vägbanan.

Spridarebladet förskjutes med en hydraulisk cylinder i sidled på två gejdrar så att sam-larevingen i transportläge ligger innanför hyvelns däcksidor. Bladänden mot dikeskanten viks automatiskt bakåt vid sidoförskjutning till transportläget.



KRAFTUTTAG

— vid drivaggregatets bakände.

LUFTKOMPRESSOR

— för pumpning av däck. Drivning sker från kraftuttag vid drivaggregatets bakände.

MOTORVÄRMARE

För att underlätta starten vid stark kyla kan VHK 115 utrustas med motorvärmare av elektrisk eller bläslampstyp.

VÄRMESKAP

— för mat.

VÄGLÄNGDMÄTARE OCH FÄRDSKRIVARE

För kontroll av färdsträckan kan en väglängdmätare, som är graderad i km, monteras i framhjulsnävet. Färdskrivaren ger sju dagars registrering och den är försedd med fyra skrivstift och km-mätare.

RADIATORANLÄGGNING

Utöver det ordinarie värmesystemet kan förarhytten utrustas med tre radiatorer varav en placeras bakom förarsätet.

12 FOTS BLAD

2 FOTS BLADFÖRLÄNGNING FÖR 10 OCH 12 FOTS BLAD

VARNINGSLAMPOR

VINDRUTETORKARE

— för bakrutan.

SOLSKYDD

— för framrutan, ställbart.

Tekniska data

Arbetsvikt med rivare och schaktblad 13.105 kg

Arbetsvikt utan rivare och schaktblad 11.550 „
Framaxeltryck 3.490 „
Boggietryck 8.060 „
Hyvelskärtryck vid 500 kg styrtryck 5.300 „
46 % av arb.vikt

Hyvelskärtryck vid upplyftad framaxel 6.160 kg
Tryck på drivhjul vid 5.300 kg tryck på skäret 5.750 „

Dimensioner

Total längd 7,75 m
Total bredd 2,3 „
Total höjd 3,02 „
Hjulbas: avstånd mellan centrum för bakhjulsaxlarna och framhjulscentrum: 5,56 „
Spårvidd, fram 1,9 „
Spårvidd, bak 1,92 „
Axelavstånd för tandemhjul 1,508 mm
Avstånd mellan skär och framaxel Frigångshöjd under framaxels mittparti 607 „
Vändradie 9 m

Motor

Volvo, dieselmotor med direktinsprutning Typ D 67
Cylindantal 6
Cylindervolym 6,73 l
Kompressionsförhållande 17:1
Effekt vid 1900 v/min. 123 hk
SAE
110 hk
SMMT

Hastigheter (vid 1900 v/min. på motorn)

Framåt
Växel: 1:an 2:an 3:an 4:an 5:an 6:an
km/tim 3,5 5,3 7,1 9,3 10,8 14,1
Växel: 7:an 8:an
km/tim 18,7 28,4
Back låg hög
km/tim 4,9 7,4

Hastighetsområde (tomgång till rusvarv)
framåt: 1,3—30 km/tim
back: 1,9—8 km/tim

Koppling

Dubbel torrlamell, försedd med kopplingsbroms
Dimension: 14"

Hjul

Däckdimensioner för fram- och bakhjul 13.00—24" 12 lag.
Max. sidolutning av framhjul 23°

Bromsar

Fotbroms: Hydraulisk med vakuumservo, typ Hydrovac, verkande på 17"×4" bromstrummar på de främre bakhjulen. Handbroms: Mekanisk, verkande på samma bromsbackar som fotbromsen.

Ram

Utförande: Svetsad lādsektion med invändiga förstärkningar.
Vikt, max. sektion 266 kg/m
Frigångshöjd från marken till ramens undersida 1.525 mm

Svängbord

Utförande: Svetsad lādsektion
Diameter 1.486 mm
Avstånd mellan svängbords- och framaxelcentrum 2.170 „
Svängbordets vridbarhet i båda riktningarna > 360°

Hyvelblad

Längd, standard (12') 3.658 mm
Höjd med skär 615 mm
Tjocklek 18 „
Bladet förstärkt genom en svetsad lādsektion med gejdor på baksidan.
Som extrautrustning kan erhållas blad (10') 3.050 mm

Hyvelbladets inställning

Lyfthöjd över marken vid 35° skärinkel 535 mm
Hydraulisk sidoförskjutning i förhållande till svängbord:
12 fots blad 1.160 „
10 fots blad 840 „
Max. sidoförskjutning av bladet utan omställning av sidoförskjutningsstaget och utan förskjutning av bladet i förhållande till svängbordet 1.000 „
Max. räckvidd av bladet från hjulens yttersidor till bladets ytterkant
12 fots blad 2.380 „
10 fots blad 1.800 „
Skärinkelns inställbarhet 35°—95°
Största vertikalinställning å båda sidor 90°

Manövrering

Mekanisk manövrering genom skruvaxlar drivna från manövraxellåda.
Lyfthastighet 80 mm/sek

Förarhytt

Golvplan 1.270×750 mm
Höjd från marken till golv 1.125 mm
Invändig höjd, golv till tak 1.900 „

Rymdmått

Bränsletank 220 l
Kylsystem 30 l
Vevhus 15 l
Växellåda 74 l
Tandemlådor, vardera 25 l

Elektriskt system

Spänning 24 V
Kapacitet (vid 10 tim urladdning) 133 amp/tim
Generator, effekt 450 W
Startmotor, effekt 4 hk

Vindrutetorkare

— av vakuumservotyp, drivna från vakuumpump med tank 3 st

Rivare

Vikt 465 kg
Form V-typ
Arbetsbredd 1.235 mm
Antal tänder 11 st
Tandstorlek 75×25 mm
Tandavstånd 120 mm
Avstånd från rivare till framaxel .. 735 „
Max. skärdjup 215 „
Max. rivartryck 4.300 kg

Manövreraxel

Vikt 245 kg

Schaktblad

Vikt med fästplatta 850 kg
Bredd 2.440 mm
Höjd 810 „
Plätttjocklek 12 „
Max. lyfthöjd över marken 790 „
Max. skärdjup 160 „

Grussträngspridare

Vikt 520 kg
Arbetsbredd 2.655 mm
Spridarebladets höjd 430 „
Räckvidd utanför däckside, max. 630 „
Inställningsvinklar i förhållande till körriktningen 25° och 30°
Skärinkel, ställbar 100°±10°
Lyfthöjd max. 485 mm
Sänk djup under markplan, max. 200 „

Vi förbehåller oss rätten till ändring av här givna uppgifter utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna



VOLVO