



Bolinder-Munktells

VÄGHYVEL VHK 110

Bolinder-Munktells väghyvel VHK 110 är byggd för hårt arbete och för de mest skiftande förhållanden. Den är helt igenom kraftigt dimensionerad för att kunna motstå de svåraste påfrestningar. Viktfördelningen är så avpassad, att dieselmotorns stora segdragningsförmåga till fullo kan utnyttjas, och därför har VHK 110 dragkraft även för krävande nybyggnadsarbeten.

Differentialen och den förhållandevis korta hjulbasen ger VHK 110 dess karakteristiska lilla vändradie och smidighet. Den klarar av trånga passager på stadsgator och andra platser där utrymmet är minimalt — en avgörande fördel vid underhållsarbeten.

VHK 110 har mekanisk manövrering av alla organ som är utsatta för stora påfrestningar. Det innebär t. ex. att hyvelbladet inte kan tvingas ur sitt läge då motståndet på bladet ökar i hård mark. Sak samma med rivaren och schaktbladet. Det medför ett perfekt arbetsresultat i alla situationer.

- **Motoreffekt 110 hk vid 1900 v/min.**
- **Standardvikt ca 10 ton**
- **Totalvikt ca 11,5 ton**
- **Vändradie ca 9 meter**
- **Differential med spärr**
- **Hydrovac, vakuumservobromsar**
- **Förarhytt med bilkomfort**
- **Redskap för året-runt-tjänst**

TEKNISKA DATA

Vikt

Totalvikt inkl. rivare o. schaktblad	ca 11.420 kg
Vikt, standardutförande	9.820 "
Framaxeltryck	2.920 "
Bakaxeltryck	6.900 "
Hyvlskärbelastning vid 500 kg styrtryck	4.250 "
Hyvlskärbelastning vid 500 kg styrtryck	43,3 % av standardvikt
Hyvlskärtryck vid 500 kg styrtryck och skärlängd 3.050 mm	14,05 kg/cm
Hyvlskärtryck vid upplyftad framaxel	5.140 kg
Tryck på drivhjul vid 4.250 kg tryck på skäret	5.070 "

Dimensioner

Total längd	7.725 mm
Största bredd	2.230 "
Största höjd	2.950 "
Hjulbas, avstånd mellan centrum för växellådans bakaxlar o. framhjulscentrum	5.500 "
Spårvidd, lika för fram- o. bakhjul	1.850 "
Axelavstånd för tandenhjul	1.430 "
Minsta vändradie mätt till framhjulsdäckens ytterkant, med lutning av framhjulen	ca 9 m
Avstånd mellan skär och framaxel	2.370 mm
Frigångshöjd under framaxelns mittparti	607 "

Motor

Volvo, direktinsprutad dieselmotor typ D67C	
Motoreffekt vid 1900 v/min	110 hk
Max. vridmoment vid 1200 v/min	43 kgm
Cylinderantal	6
Cylindervolym	6,73 l
Spec. bränsleförbrukning	172 g/hkh vid 1400 v/min
Bränsletanken rymmer	150 l

Hastigheter (vid 1900 v/min. på motorn)

Framåt: växel	1:an	2:an	3:an	4:an
hastighet, km/tim	4,1	6,3	8,6	11,2
Framåt: växel	5:an	6:an	7:an	8:an
hastighet, km/tim	13,0	16,9	19,6	28,8
Back: växel	låg	hög		
hastighet, km/tim	5,2	8,0		

Vid 1000 v/min. är hastigheten på 1:ans växel 2,2 km/tim.

Hjul

Däckdimensioner för fram- och bakhjul 13,00—24, 12 lager. Framhjulen är ställbara för sidolutning, max. lutning åt varje håll 23°.

Bromsar

Fotbroms, hydraulisk med vacuum servo, typ hydrovac, verkande på bromstrummar 17" x 4" på bakhjulen.
Handbroms, mekanisk, verkande på samma bromsbackar som fotbromsen.

Ram

Utförande, svetsad lādsektion med invändiga förstärkningar.
Ramens vikt pr meter ca 225 kg
Fri höjd från markplan till ramens undersida 1.450 mm

Svängbord

Diameter	1.486 mm
Avstånd mellan svängbords- o. framaxelcentrum	2.170 "
Svängbordets vridbarhet i båda riktningarna	360°

Bladets dimensioner

Längd	3.050 mm
Höjd med skär	610 "
Bladet är förstärkt genom svetsad lādsektion på baksidan.	

Bladets rörelse och inställning

Lyfthöjd över markplanet max. vid 35° skärvinkel	460 mm
Sidoförskjutning åt varje sida i förhållande till svängbord	840 "
Max. skärvinkel inställbar med tandade armar	95°
Min. skärvinkel, inställbar med tandade armar	35°
Max. sidoförskjutning av bladet utan omställning av sidoförskjutningsstaget och utan förskjutning av bladet i förhållande till svängbordet	1.000 mm
Max. räckvidd för bladet från hjulens yttersidor till bladets ytterkant efter omställning av sidoförskjutningsstaget och största förskjutning av bladet i förhållande till svängbordet	1.800 "
Största vertikalinställning åt båda sidor	90°

Manövrering

Mekanisk manövrering genom lyftmekanism, typ skruvväxlar drivna från manöverväxellåda.
Lyfthastighet pr sek. 80 mm

Förarplats

Förarhytt ingår som standard.	
Golvplan	1.270 x 750 mm
Höjd från markplan till golv	1.050 "

Elektrisk utrustning

Batteri, 133 Ah vid 10 tim. urladdning, spänning	24 V
Strålkastare, fram	2 st.
Strålkastare för skärbelysning	2 "
Strålkastare, bak	1 "
Baklykta med rött ljus	2 "
Körriktningsvisare (hoppande ljus)	2 "
Signalhorn	1 "
Belysning för hytt	

Värme

Effektivt värmesystem av Volvo-typ och defroster med separat fläkt.

Vindrutetorkare

— av vacuumtyp, drivna från vacuum-pump med tank 3 st.

Verktyg

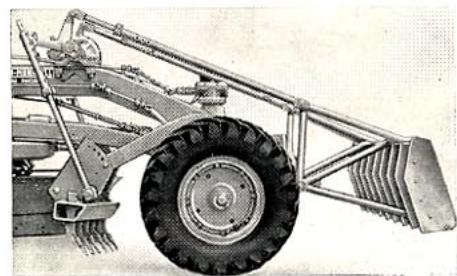
Erforderliga verktyg är placerade i fack under förarsitsen.

Vi förbehåller oss rätten till ändring av här givna uppgifter utan speciellt meddelande.

EXTRA UTRUSTNING

Rivare

Rivaren är tillverkad i V-form med 11 kraftiga rivarstål som har lätt utbytbara slitspetsar. Rivaren manövreras med en skruvväxel som också manövrerar schaktbladet och kan därför användas växelvis med detta.

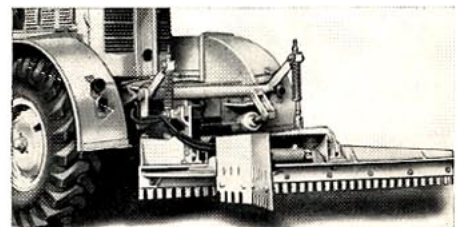


Schaktblad

Schaktbladet är tillverkat av grov stålplåt och är på baksidan ribbförstärkt. Det har en längd av 2.440 mm och höjden är 800 mm. Det är kupat och försett med löstagbara sidoplåtar, varför schaktbladet effektivt fångar upp och för med sig materialet.

Grussträngspridare

VHK 110 kan utrustas med delad grussträngspridare i höger- eller vänsterutförande. Höjningen och sänkningen sker hydrauliskt från förarplatsen. Spridaren kan förses med hydraulisk anordning för in- och utfällning av den ledade delen — en fördel särskilt på smala vägar och i tät trafik.



Fästplatta

— för frontmonterade redskap.

Hydraulisk anordning

— för bladets sidoförskjutning, grussträngspridare, snöplogsutrustning etc.

Hydraulisk bladförskjutning

Hydraulisk hjälpstyrning

Snöröjningsutrustning

Motorvärmare

Bakre kraftuttag

Värmeskåp

— för mat

Väglängdmätare

Kienzle färdskrivare

Varningslampor

Kompressor för ringpumpning