



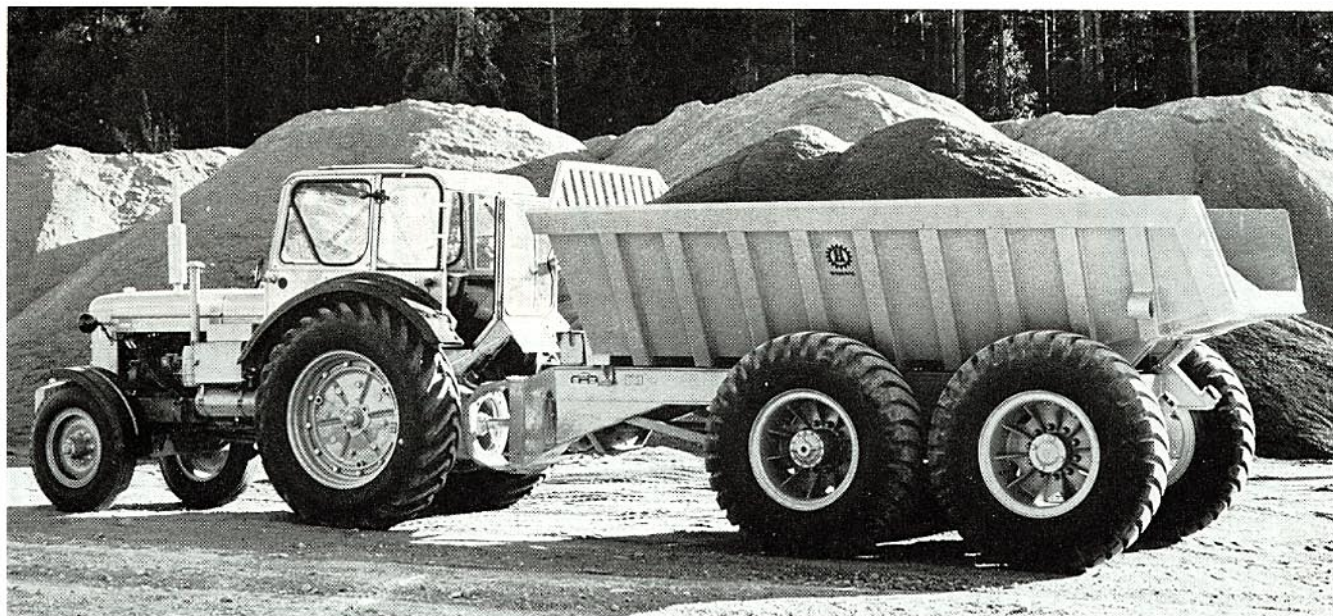
BM·VOLVO

TRAKTORDUMPER

473/DD-1524



- Stor lastförmåga – 15 ton
- Stabil dumperkorg – tål forcerad lastning med stora gräv- och lastmaskiner
- Drivaxel med navreduktion och elmanövrerad differentialspärr – skonar kraftöverföringsdetaljerna
- Stora enkelmonterade hjul, 14–24/20, på vägutjämnande boggi – ger överlägsen framkomlighet på obanade vägar
- Tryckluftmekaniska bromsar – för maximal säkerhet



BM·VOLVO traktordumper 473/DD-1524 – en vidareutveckling av den beprövade föregångaren 473/DD-1520

Dragaren är BM·VOLVO industritraktor 473, som har en driftsäker, bränslesnål 79 hk dieselmotor. Dess maximala vridmoment är hela 32,2 kpm vid endast 1.100 v/min, vilket gör att antalet nedväxlingar i motlut nedbringas till ett minimum. Traktorn har 5-växlad växellåda med fram-backväxel, och den är som standard utrustad med drivhjulsbärande kraftuttag, varför dumpervagnens drivning helt manövreras vid förarplatsen. Traktordumper 473/DD-1524 har mycket god lastförmåga. Dumpervagnen rymmer 8 m³ – 15 ton – och den stabila dumperkorgen, med dubbel plåtbotten och mellanlägg av plank, gör att den tål forcerad lastning med stora gräv- och lastmaskiner. En stor nyhet på traktordumper 473/DD-1524 består i att dumpervagnen har drivaxel med navreduktion, vilket gör att håll-

barheten är praktiskt taget obegränsad på kraftöverföringsdelarna. Dessutom ingår i denna drivaxel en elektro-pneumatisk manövrerad differentialspärr med vars hjälp markgreppet bibehålles även under mycket ogynnsamma markförhållanden. Detta, i förening med de nya stora enkelmonterade hjulen på den vägutjämnande boggin och den stora frigångshöjden, gör att traktordumper 473/DD-1524 går fram där andra transportfordon av samma storleksklass kör fast.

Den snabba, råstarka traktorn, den stora lastförmågan och framkomligheten samt de låga drifts- och underhållskostnaderna ger för traktordumper 473/DD-1524 en helt överlägsen transportekonomi på kortare körsträckor jämfört med andra transportsätt.

SPECIFIKATION

BM·VOLVO industritraktor 473

Max. motoreffekt hk SAE 79
hk DIN 73

Max. vridmoment, vid
1.100 v/min kpm DIN 32,2

Hastigheter vid 1.800 v/min, km/tim:

Växel	1	2	3	4	5
Framåt	4,0	6,4	8,0	14,6	27,6
Bakåt	3,2	5,0	6,3	11,5	21,7

Differentialspärr, fotmanövrerad

Oljepump, frontmonterad kugghjuls-
pump, typ Dowty GP 3-170

Däckutrustning, bak 14.00–34/10
fram 8.25–20/10

Total bredd mm 1.900

Hjulbas mm 2.420

Vikt, inkl. utrustn. ca kg 4.200

Standardutrustning till traktor

Skyddsram med industrihyttsats, blinkers, vindrutetorkare, backspeglar, signalhorn, värme med defroster, släpvagnskontakter, tryckluftutrustning för vagnbromsar och reduktionsväxellåda, hydraulutrustning för tipp, servostyrning, framstänkskärmar samt breddningsskärmar bak.

Dumpervagn DD-1524

Rymd, struket mått . . . ca m³ 8

Bredd mm 2.480

Lastningshöjd mm 2.260

Tippvinkel ca 65°

Tippid ca sek 20

Sänktid ca sek 15

Bromsar: Direktverkande tryckluftmekaniska bromsar, inkl. katastrofbroms

Däckutrustning, 4 däck, dimension HRL 14.00–24/20

Vagnvikt tom ca kg 5.600

Lagenlig belysning som standard.

Extrautrustning till dumpervagn

Slitjärn för bergkörning

Bakläm av spridarlämstyp

Komplett traktordumper 473/DD-1524

Ekipagets totala längd ca mm 8.500

Ekipagets totala vikt, utan last ca ton 9,8

Viktöverföring från vagn till traktor ca % 15

Max. backtagningsförmåga ca % 18

Vändradie ca m 6,0

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna

VOLVO