

Zettelmeyer

made in W-Germany

Raddozer



Bei uns ist der Fortschritt Tradition.

Raddozer ZD 3001

Rad oder Kette ...

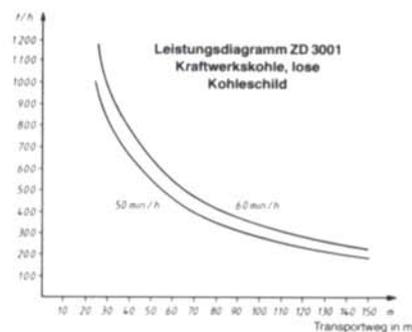
... eine Frage von Traktion, Wendigkeit und Wirtschaftlichkeit

Entwicklungen der Reifenindustrie wie EM-Breitreifen und Radialreifen führen zu optimaler Leistungsübertragung bei Raddozern, da sie mit extremem Niederdruck eingesetzt werden können. Dies drückt sich vor allem in überlegener Produktionsleistung aus.

Ein wartungsarmes Knickgelenk verbindet die Vorteile der Spurtreue von Vorder- und Hinterrad (niedriger Rollwiderstand) mit einem Höchstmaß an Wendigkeit. Einen weiteren Pluspunkt stellt das weit ausgelegte Fahrgestell dar, das der Maschine besondere Stabilität verleiht.

Ein hoher Mobilitätsgrad mit großen Arbeits- und Transportgeschwindigkeiten ist Basis für hohe Leistungsfähigkeit; niedrige Ausfallzeiten, geringerer Verschleiß, längere Lebensdauer und weniger Betriebskosten führen zu einem wesentlich höheren Gesamtwirtschaftlichkeitsgrad der radangetriebenen Konzeption.

In spezifischen Einsätzen – z. B. beim Aufhalden von Fein- bzw. Kraftwerkskohle, beim Anlegen von Trassen im Straßen- und Wegebau oder beim reinen Materialtransport – werden durch günstigste Radlastverteilung und spezielle Achsaufhängung beste Traktionswerte erzielt.



Mit der Manipulationsmöglichkeit der Reifenluftdrücke (4,0 bar bis 0,8 bar) und der damit verbundenen Veränderung der Bodendrücke werden Traktion und Materialverdichtung zusätzlich



Übersichtliche Bedienungshebel und Armaturen für ermüdungsfreies Arbeiten.

positiv beeinflusst (Aufhaltung von Kohle-, Waschbergen und Holzspänen). Folglich entfallen zusätzliche Arbeitsgänge mit Verdichtungsgeräten.

Zettelmeyer bietet zwei Grundvarianten dieser modernen, wirtschaftlich überlegenen Raddozerkonzeption.

Typisch für den ZD 3001: Kohleeinsatz



ZD 3000 F

Zwei Raddozervarianten für Leistung und Mobilität . . .

. . . für Einsätze mit Hochleistungsansprüchen bei höchster Wirtschaftlichkeit



Folgende Reifen haben sich besonders für ZM-Raddozer bewährt:
Radialreifen der Größe 26.5 R 25
und der Diagonal-Breitreifen der Größe 30/65-25.

Der gefederte ZD 3000 F
bei Erdbewegungsarbeiten

Die Konzeption der ZETTELMEYER-Raddozer setzt unter jeweiliger Berücksichtigung höchster Wirtschaftlichkeit zwei Schwerpunkte:

Für extreme Belastung – ein wartungsarmes Knickgelenk.



Für Einsätze, wo höchste Mobilität gefragt ist, wird die Hochgeschwindigkeitsversion ZD 3000 F angeboten:

Hydropneumatische Fahrwerksfederung, 100 % zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen und ein vom Fahrerstand hydraulisch bedienbares Multifunktions-Planierschild gehören zur serienmäßigen Ausrüstung. In Verbindung mit den einklappbaren Seiten des Planierschildes und einer Höchstgeschwindigkeit von über 60 km/h ist der ZD 3000 F mit StVZO-Ausrüstung auch autobahn-tauglich und unabhängig von kostenintensiven Fremdtransporten. Eine hydraulisch angetriebene 20 to Frontseilwinde und weitere Ausrüstungsmöglichkeiten ergänzen die Vielseitigkeit dieser Raddozer-Version.

Für Arbeitseinsätze mit Hochleistungsansprüchen ist der Kompaktdozer ZD 3001 wie geschaffen.

Drei serienmäßig außen angelenkte

Schildvarianten (Kohle-, Planier- und Unischild) sind per Multifunktions-Steuerung vom Fahrerstand aus bewegbar und gewährleisten die saubere Durchführung spezifischer Einsätze. Ein luftgekühlter 10 Zylinder KHD Motor mit 198 kW/269 PS Leistungsstärke, Selbstsperrdifferenziale, die mit 100 % Sperrfunktion überlagernd in beiden Achsen eingebaut sind, Fahrgeschwindigkeiten von 44 km/h und Arbeitsgeschwindigkeiten bis zu 20 km/h – vorwärts und rückwärts – dies sind die Hauptdaten eines technisch und ergonomisch hochentwickelten Gerätes. Eine komfortable Großraumkabine mit funktionell nach ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Bedienelementen und übersichtlichem Armaturenbrett beeinflusst das Leistungsverhalten des Fahrers positiv.

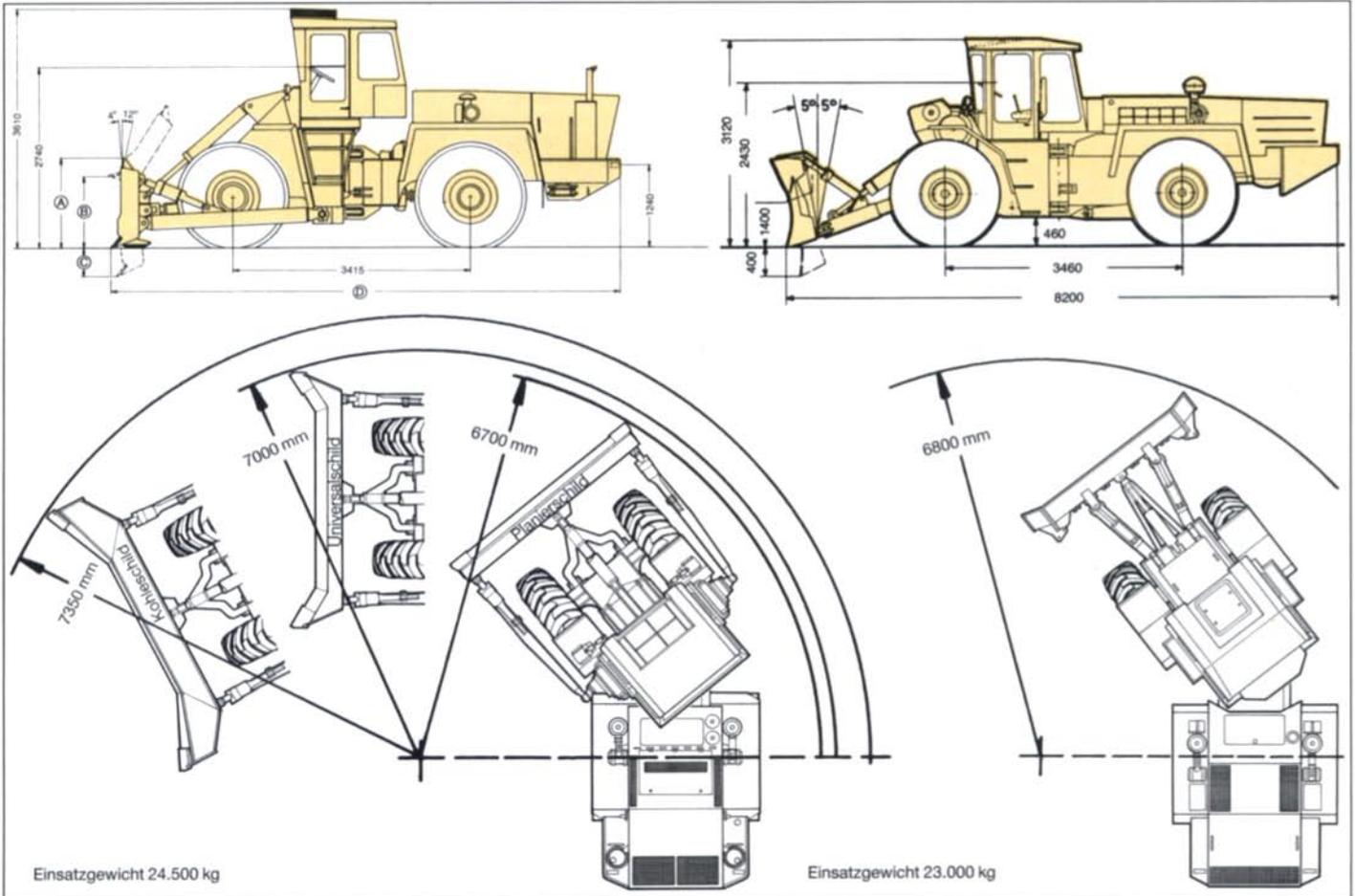
Zusatz-ausrüstungen, wie z. B. der Seitenkran machen dieses Gerät universal einsetzbar.



Abmessungen ZD 3001



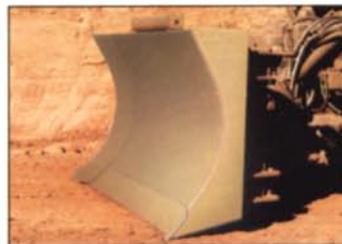
Abmessungen ZD 3000 F



Planierschild

Für schnelles Ausheben und Einplanieren von Trassen im Straßen- und Wegebau und allgemeine Erdbewegungsarbeiten; die Schneid- und Eckmesser sind austauschbar.

Schildbreite	3550 mm
A Schildhöhe	1330 mm
B Hubhöhe max.	1000 mm
C Einstechtiefe max.	420 mm
D Gesamtlänge	7250 mm
Schnittwinkelverstellung	± 8°
Tiltverstellung	± 12°



Planierschild für ZD 3000 F

Mit 3.500 mm Breite beträgt die Schildfläche 47.250 cm²; die Räumleistung beträgt bis zu 270 m³/h bei 30 m Transportentfernung in der Bodenklasse 4 (gemäß DIN 18300). Die Schneidkanten sind austauschbar. Das Planierschild kann mit max. 4 Frontaufreißern, die beim Rückfahren reißen und beim Vorfahren wegklappen, ausgestattet werden. Aufreißtiefe bis 450 mm

Bild zeigt Schnittwinkel (verstellbar) und Schwenken nach rechts



Uni-Schild

Diese Schildform eignet sich besonders zum Transport von rollendem, losen Material (Kies, Sand, Kohle); alle Bewegungen sind vom Fahrersitz aus steuerbar.

Schildbreite	4000 mm
A Schildhöhe	1600 mm
B Hubhöhe max.	1000 mm
C Einstechtiefe max.	380 mm
D Gesamtlänge	7600 mm
Schnittwinkelverstellung	± 8°
Tiltverstellung	± 12°



8 Schildbewegungen können vom Fahrersitz aus hydraulisch gesteuert werden – je 2 Bewegungen gleichzeitig. Mit nur einem Steuerhebel schaltet der Fahrer alle Funktionen, nämlich: Heben, Senken, Schnittwinkel, Schwenken, Tilt. Das heißt für die Praxis: supereinfache Bedienung und schnelle Arbeitsspiele.

Bild zeigt Heben und Tilt



Kohleschild

Eine spezielle Schildform für Industrie- und Kraftwerkeinsatz zum Kohle-, Holzspäne- und Leichtmaterialtransport. Hohe Transportleistungen bei weiten Strecken.

Schildbreite	4600 mm
A Schildhöhe	1530 mm
B Hubhöhe max.	1000 mm
C Einstechtiefe max.	450 mm
D Gesamtlänge	7850 mm
Schnittwinkelverstellung	± 8°
Tiltverstellung	± 12°



Für Straßenfahrten kann das Räumerschild vom Fahrer alleine durch Einklappen und Arretieren der Seitenteile auf die notwendige Schildbreite von 2750 mm verkleinert werden.

Weitere Funktionsdaten:
Hubhöhe 1400 mm
Tiefe unter Flur 400 mm
Schild vorkippen und rückkippen ± 5°
Schwenkwinkel ± 16°
Tiltwinkel ± 18°

Bild zeigt Schild in Transportstellung



Motor

Hersteller	KHD
Typ	F 10L 413F
Leistung DIN 70020 kW/PS	198/269
bei Motordrehzahl 1/min	2200
Max. Drehmoment Nm	1015
bei Motordrehzahl 1/min	1400
Zylinderzahl/Bauart	10/V-Motor
Bohrung/Hub mm	125/130
Hubraum gesamt cm ³	15953
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzer
Kühlung	Luft

Elektrische Anlage:	
Batterie V/Ah	2 x 12/143
Drehstromlichtmaschine V/A	28/55
Anlasser V/kW	24/5,4



Getriebe

ZD 3001

Drehmomentwandler, volllastschaltbares Viergang-Planeten-Wendegetriebe, Verteilergetriebe.

Geschwindigkeit	vorw. km/h	rückw. km/h
1. Gang	6	6
2. Gang	12	12
3. Gang	27	27
4. Gang	44	44

ZD 3000 F

Drehmomentwandler, mit Durchkupplung im 3. und 4. Gang, volllastschaltbares Viergang-Planeten-Wendegetriebe, Verteilergetriebe.

Geschwindigkeit	vorw. km/h	rückw. km/h
1. Gang	6	6
2. Gang	12	12
3. Gang	34	34
4. Gang	62	62

Geschwindigkeiten mit Standardbereifung



Fahrwerk

Beide Achsen sind mit Selbstsperrdifferentialsperren sowie mit 100 % zuschaltbarer Differentialsperre ausgestattet. Allradantrieb, Planetenuntersetzung in den Radnaben. Beim ZD 3000 F ist das Fahrwerk hydropneumatisch abgedämpft und erlaubt Geschwindigkeiten bis 62 km/h.

	ZD 3001	ZD 3000 F
Pendelwinkel der Hinterachse	+ 7,5	+ 6,0
Pendelhöhe eines Rades max.	370 mm	370 mm
Spurweite	2060 mm	1960 mm
Achslast vorn daN	11.500	12.000
Achslast hinten daN	13.000	11.000



Bremsen

1. Betriebsbremse: 2-Kreis-Scheibenbremse, druckluftunterstützt, auf alle 4 Räder wirkend.
2. Feststellbremse: Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebeausgang, auf alle Räder wirkend.
3. Dauerbremse: Wandler.



Reifen

Standard ZD 3001: 26.5 R 25	Felge	22.00-25
Standard ZD 3000 F: 30/65-25 16 PR		22.00-25
Sonderbereifung: 26.5 R 25 bzw. 30/65-25 16 PR		22.00-25

Für Arbeitseinsätze unter besonderen Bedingungen empfehlen wir, beim Hersteller nachzufragen, um die jeweils optimale Bereifung für den effektivsten Einsatz der Maschine zu wählen.



Lenkung

Zentrale Knicklenkung, 40° Lenkeinschlag nach beiden Seiten. Halbblock-Hydrolenkung mit Konstantmengen- und Nullhubregelung.

Zwei doppelt wirkende Lenkzylinder
Bohrung, Hub 95 x 430 mm

Pumpe: Axialkolbenpumpe
Fördermenge bei 2200 1/min. 100 dm³/min
Druckabsicherung 170 bar

Notlenkpumpe: Radialkolbenpumpe



Hydraulik

ZD 3001

2 doppelt wirkende Tiltzylinder
1 doppelt wirkender Hubzylinder
Pumpe: Zahnrad
Fördermenge bei 2200 1/min. dm³/min 83,6
Druckabsicherung 150 bar

Der gemeinsame Tank für Lenk- und Arbeitshydraulik ist mit 0,3 bar abgesichert.

Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Schubkraft max. 22000 daN

ZD 3000 F

2 doppelt wirkende Tiltzylinder
1 doppelt wirkender Hubzylinder
Pumpe: Zahnrad
Fördermenge bei 2200 1/min dm³/min 83,6
Druckabsicherung 200 bar

Der gemeinsame Tank für Lenk- und Arbeitshydraulik ist mit 0,3 bar abgesichert.

Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Schubkraft, max. 23000 daN



Füllmengen

	ZD 3001	ZD 3000 F
Kraftstofftank	420 dm ³	420 dm ³
Motor	28 dm ³	28 dm ³
Hydrauliksystem mit Tank	435 dm ³	300 dm ³
Achsen (gesamt)	43,6 dm ³	43,6 dm ³
Getriebe	47 dm ³	44 dm ³

Standardausrüstung

Komfort-ROPS-Kabine

Abnehmbare Kabine, elastisch gelagert (ZD 3001), auf dem Vorderwagen montiert, dadurch geringere Geräusch- und Wärmebelastung und hervorragende Übersicht beim Arbeiten. Beidseitiger Ein- und Ausstieg. Abschließbare Türen.

4-fach verstellbarer Fahrersitz
Beifahrersitz
Sicherheitsgurte

Anzeigeelemente:
Kraftstoffanzeige
Betriebszeitähler
Tachometer
Getriebetemperatur-Anzeige
Getriebeschalldruck-Anzeige
Hydraulikmanometer
Doppel-Luftdruckmesser
Motor-Öldruck-Anzeige
Motortemperatur-Anzeige

Kontrollleuchten für:
Blinker
Fernlicht
Batterieladung

Warnleuchten für:
Luftfilter-Verschmutzung
Hydraulikfilter-Verschmutzung
Handbremse
Bremsflüssigkeit
Notlenkpumpe

24 V Steckdose
Heizung mit Defroster-Düse
Instrumentenbeleuchtung

Ablage in der Kabine
Werkzeugkasten
Innenbeleuchtung
Scheibenwischer an Front- und Heckscheibe
Scheibenwaschanlage
Schiebefenster in den Türen
Ausstellbare Dachluke

Allgemein

Dieselmotor mit kraftstoffsparender Direkteinspritzung
Automatische Entwässerung der Druckluftanlage
Frostschutzpumpe
Reifenfüllanschluß
Lichtmaschine 55 A
Trockenluftfilter
Kaltstartanlage

Arbeitsscheinwerfer vorn

Abschließbarer Tankstutzen für Kraftstoffbehälter
Auspuff nach oben
Abschleppvorrichtung



Sonderausrüstung

Klimaanlage
FOPS-Gitter
FOPS-Blech
Sonderbereifung
Rundumleuchte
Donaldson Luftfilter
Verladeösen

Doppelfilter
Motorabhängige Heizung
akustische Warneinrichtung für:
zu niedrigen Motoröl-Druck
zu hohe Kühler-Temperatur
zu hohe Wandler-Temperatur
St.V.Z.O.-Ausrüstung



Ein überzeugendes Kosten-Nutzen-Verhältnis bietet der ZD 3001 mit hydraulisch gesteuertem Seitenkran und Planierschild in allen Einsätzen: z. B. Verlegen von Pipelines, Transport von schweren Aggregaten, Kanalisierung und Bewässerung etc.



Für harte und gefrorene Böden verfügt das ZM-Planierschild über 4 Aufreibzähne: Aufreibtiefe bis 450 mm (Aufreißen beim Zurückfahren).



Der ZD 3000 F setzt Maßstäbe in jeder Beziehung: innerhalb Sekunden werden die beiden Seitenteile des Räumschildes eingeklappt und arretiert, so daß der Dozer mit 2,75 m Breite eine selbstfahrende Baumaschine bleibt mit StVZO-Zulassung; ein Pluspunkt für die Mobilität.

Ein weltweites Vertriebs- und Servicenetz.

- kurzfristige Ersatzteilversorgung
- geschultes Service-Personal
- unmittelbare Kundendienstnähe
- fachkundige Einsatzberatung

Partner, die Ihre Sprache sprechen:

