

Euclid R40C



PESO TOTAL MÁXIMO
69 854 KG A 73 482 KG
(154,000 LBS A 162,000 LBS)

CAPACIDAD DE CARGA ÚTIL
36,3 A 40 TONELADAS
MÉTRICAS (40 A 44 TON)

MOTOR "CUMMINS
QUANTUM" 525 C.V.
EMISIÓN CERTIFICADA

CABINA COMAND III

FRENOS DE DISCOS
HÚMEDOS TOTALMENTE
HIDRÁULICOS

SISTEMA DE MONITOR
"CONTRONIC"

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
CAMBIO SUAVE "TRIM
BOOST", DOS MARCHAS
HACIA ATRÁS

SUSPENSIÓN "ACCU-TRAC"
AMORTIGUADORES
"NEOCON"

BAJA ALTURA DE CARGA
NEUMÁTICOS RADIALES

EUCLID



MOTOR

Marca	Cummins			
Modelo	QSK19-C525			
Tipo	4 tiempos			
Aspiración	Turboalimentado/Postenfriado			
Potencia Nominal (SAE @ 2,100 rpm)	kW	bhp	392	525
Potencia al Volante (SAE @ 2,100 rpm)	kW	bhp	375	503
Nº de Cilindros	6			
Diámetro Interior y Carrera	mm	159 x 159		
	6 1/4" x 6 1/4"			
Cilindrada	litros	in3	18,9	1,150
Par Máx.	@ 1300 rpm			
	N.m	ft lb	2 407	1,775
Elevación del par	30%			
Motor de Arranque	Eléctrico			



TRANSMISIÓN

Allison M5600. Tipo planetario, cambio automático de velocidades. Convertidor de par integrado, con bloqueo automático en todas las marchas. Montado a distancia. Seis velocidades adelante y dos velocidades atrás. Sistema de cambios "Allison", Comercial Control Electrónico de Transmisión. Cambio Suave "TRIM BOOST" que reduce la fatiga del operador.

Velocidades Máximas @ Motor Regulado

Velo- cidad	Desmulti- plicación	ESTANDAR DIFF. 3.13:1				OPCIONAL DIFF. 2.81:1			
		Estándar		Opcional		Estándar		Opcional	
		Tren Planetario km/h	mph	Tren Planetario km/h	mph	Planetary km/h	mph	Planetary km/h	mph
1	4.00	11,30	7.00	10,20	6.30	12,60	7.80		
2	2.68	16,90	10.50	15,20	9.40	18,80	11.70		
3	2.01	22,50	14.00	20,20	12.60	25,00	15.60		
4	1.35	33,50	20.80	30,10	18.70	37,30	23.20		
5	1.00	45,20	28.10	40,60	25.30	50,30	31.30		
6	0.67	68,20	42.50	61,30	38.10	76,00	47.20		
R1	5.12	8,90	5.50	8,00	5.00	9,90	6.20		
R2	3.46	13,20	8.20	11,90	7.40	14,70	9.10		



EJE DE PROPULSIÓN

Ejes de propulsión totalmente flotantes, con reducción por diferencial Euclid Modelo 2052 y reductores planetarios simples con engranajes equilibrados de larga duración en cada rueda, que aumenta la vida de los engranajes.

Mando de tracción activa (ATC) opcional disponible.

Desmulti- plicación	ESTANDAR DIFF. 3.13:1		OPCIONAL DIFF. 2.81:1	
	Estándar Planetary	Opcional Planetary	Estándar Planetary	Opcional Planetary
Diferencial	3.13:1	3.13:1	2.81:1	
Tren Planetario	5.25:1	6.00:1	5.25:1	
Desmultiplicación Total	16.43:1	18.78:1	14.75:1	



NEUMÁTICOS

Estándares - Delanteros y Traseros	Ancho de Llanta		
18.00R33(**) E2/E3	mm	in	330 13
Existen distintas marcas y dibujos de rodadura como opción.			



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de alumbrado y accesorios de 24 V. Alternador de 75 A con regulador de Voltage integrado y totalmente transistorizado. Dos baterías de 12 V de alto rendimiento conectadas en serie.

El sistema CONTRONICS II y central de advertencia es estandar, contiene sistema integral de diagnostico y panel de cristal liquido.



CAPACIDAD DE CARGA

	m ³	yd ³
Carga Rasa (SAE)	20,5	26.8
Amontonada 3:1	25,0	32.7
Amontonada 2:1 (SAE)	27,4	35.8

Carga Útil	Tonne	Ton
Rango de Carga útil	36,3 a 40,0	40.0 a 44.1
Dependiendo del equipo opcional		

Nota: Según la densidad del material, Euclid dimensionará una tolva opcional.



PESOS

	kg	lb
Chasis con cilindros de levante	23 698	52,245
Tolva	9 784	21,570
Peso Neto operacional	33 482	73,815
Carga Útil	40 000	88,185
Peso Total máximo con Neumáticos estándares [18.00R33(**) E2/E3] incluye opciones, 50% diesel, operador más carga, que no exceda	73 482	162,000

Opciones Mayores

Cambio aproximado del peso neto:		
Revestimiento de tolva, completo		
Acero de 400BHN	2 230	4,916

Distribución del Peso

	ADELANTE	ATRÁS
Vacio	50.1%	49.9%
Cargado	33.0%	67.0%



SISTEMA DE DIRECCIÓN

Sistema de servodirección hidrostática continuo de centro cerrado, que utiliza dos cilindros de doble efecto, limitador de presión con bomba de pistón de descarga y depósito del sistema de dirección/accionamiento de frenos. El acumulador proporciona dirección suplementaria de acuerdo con SAE J1511, ISO 5010. Volante telescópico/inclinable con 35° de inclinación y 57,15mm **2,25"** de desplazamiento telescópico.

	m	ft	42 grado	
Angulo de Dirección			16,15	53.0
Diámetro de Giro				
Caudal de la Bomba de Dirección	l/m	gpm	95,8	25.3
Presión de Trabajo del Sistema	kPa	psi	18 961	2,750

EQUIPOS ESTÁNDARES

Generales

Sistema de suspensión ACCUTRAC	Bloqueo del sistema de levante
Frenos totalmente hidráulicos	Mirilla nivel del tanque hidráulico
Cambios de marchas automáticos	Freno de carga y volteo
Indicador mecánico de tolva, levantada	Retrovisores derecho y izquierdo, manualmente ajustable
Descenso de tolva amortiguado	Parabarros
Espiga de retención de tolva levantada	Cilindros de suspensión NEOCON
Restricción de velocidad de levante de tolva con luz indicadora	Bloqueo del sistema freno estacionamiento
Protección de tolva contra derrames	Regilla protectora del radiador, oscilante
Tolva con calentamiento continuo	Alarma de marcha atrás
Bocinas eléctricas	Barra expulsora de piedras
Arranque eléctrico	Acumulador de la dirección
Controles electrónicos del motor	Mirilla nivel del tanque de dirección
Protección del ventilador	Neumáticos 18.00R33(**)E2/E3
Guardabarros	Ganchos de remolque adelante/atrás
Topes de dirección fijos	Mirilla nivel de la transmisión
Barandas sobre plataforma	Dos velocidades de marcha atrás
Luces halógenas	

Cabina

Conexión de 12 V para accesorios	Diagnósticos integrados del motor
Paredes con aislamiento acústico	Diagnósticos integrados de la transmisión
Filtro de aire con elemento reemplazable	Contador de viajes
Cenicero	Intervalos de servicio
Luz interior de cabina	Posición del acelerador
Encendedor	Horas totales de trabajo
Cerradura en las puertas	Horas en mínima de revoluciones
Calefacción y descongelación, 26,000btu	Voltímetro
Cabina integral ROPS/FOPS	Asiento de suspensión mecánica y 6 posiciones
Calcomanías ISO	Instrumentación modular
Envoltura ISO para el conductor	Conexiones rápidas para medición de presiones
Display de Cristal Líquido* CONTRONIC II	Ventanas descentes
Presión de sobre alimentación	Alfombra de goma en el piso
Presión transmisión	Cristal de seguridad
Distancia recorrido	Cinturón de seguridad retráctile (operador)
Presión del aceite del motor	Parasol
Manómetro combustible	Volante telescópico e inclinable
Presión del combustible	Cristales tintados en todas las ventanas
Selector de marchas	Lavaparabrisas
Presión de Inyección	Limpiaparabrisas, intermitente
Temperatura colector de admisión	

Instrumentos e Indicadores

CONTRONIC II vigila y alerta a través de luces indicadoras:

- Restricción del filtro de aire
- Alternador
- Temperatura aceite frenos
- Baja presión sistema de frenos
- Advertencia centralizada:
 - Tolva levantada
 - Temperatura del convertidor
 - Nivel del refrigerante
 - Temperatura del refrigerante
 - Indicador no hacer cambios
 - Presión aceite motor
 - Servicio del motor
 - Apagado de motor
 - Luces de marcha
 - Restricción del filtro hidráulico
 - Freno estacionamiento aplicado
 - Restricción del filtro de dirección
 - Presión del sistema de dirección
 - Temperatura de la dirección
 - Restricción filtro de la transmisión
 - Falla de la transmisión
 - Presión de la transmisión
 - Luces direccionales/intermitentes

Indicadores:

- Temperatura de frenos
- Temperatura del convertidor
- Temperatura del refrigerante
- Horómetro
- Velocímetro

Alumbrado

- Luces de marcha atrás (2)
- Luces de trocha (2)
- Luces de freno y posición
- Luces de tránsito (4) halógenas

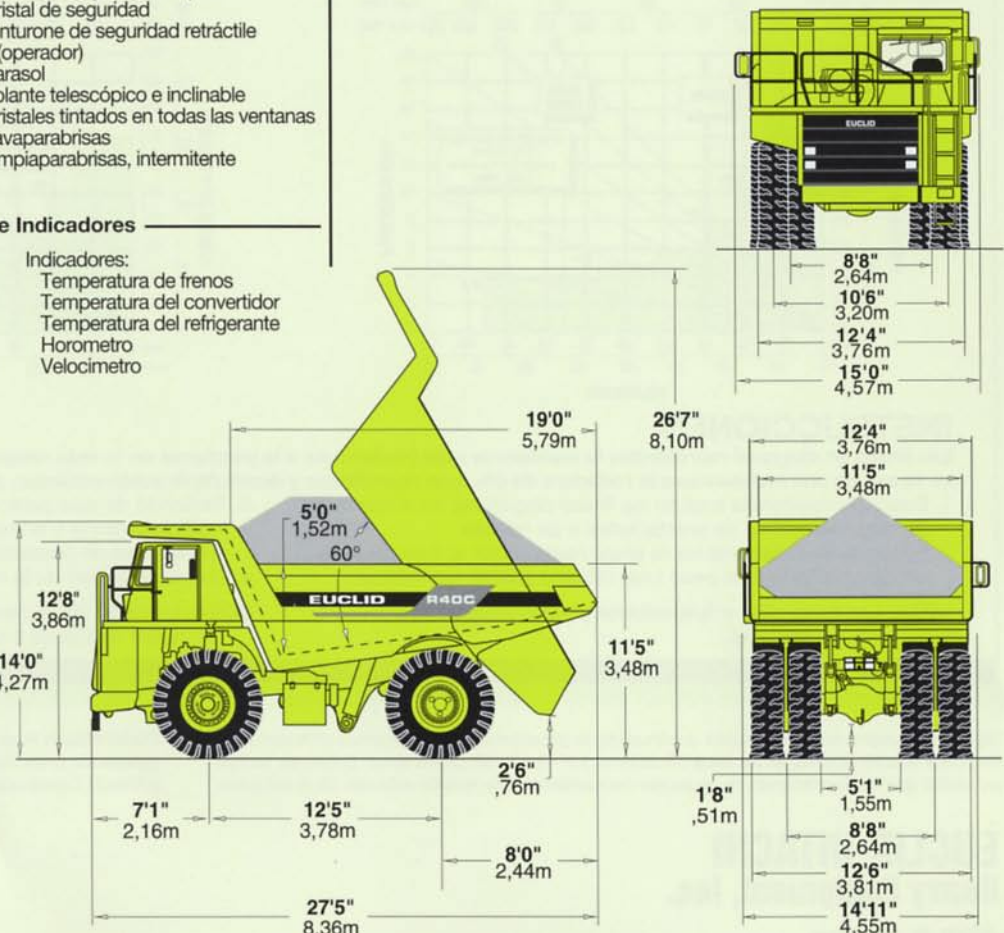
EQUIPOS OPCIONALES

- Aire acondicionado
- Asiento con suspensión de aire
- Control activo de tracción (ATC) y control de velocidad en descenso (EDSC)
- Tolva de servicio pesado
- Revestimiento de tolva (400BHN)
- Extensiones laterales de tolva
- Extension de protector de cabina
- Equipo para arranque en frío
- Diferencial, relación 2.81:1
- Guarda cardán delantero
- Luces sobre el motor
- Calentadores (aceite y refrigerante)
- Interruptor para desconectar aplicación freno delanteros
- HAULTRONIC II sistema de monitoreo de carga

- Protectores laterales del motor (Goma)
- Luces delanteras de alta intensidad, (HID)
- Ventilador de motor para alta temperatura, par 0.85:1
- Sistema automático de lubricación
- Lubricación centralizada manual
- Silenciador montado sobre plataforma lateral
- Planetario, relación 6.00:1
- Radiocasete
- Sistema supresión de ruidos
- Bloqueo del motor de arranque Neumáticos, (tipos y clase)
- Protector carter de la transmisión

*Seleccionables en idioma inglés, francés, alemán, español y sueco.

Los equipos estándares y opcionales pueden variar de un país a otro. Existen opciones especiales que pueden ser suministradas a petición. Consulte a Euclid, departamento soporte al producto.



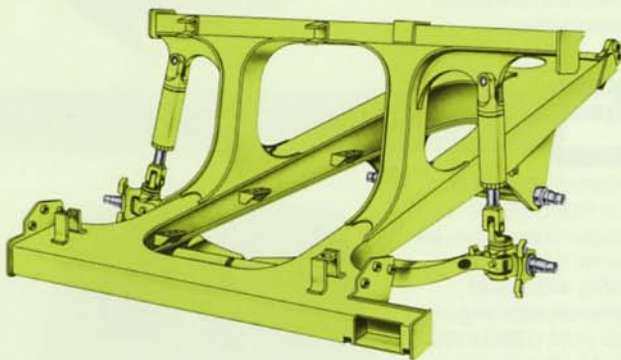


SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera y Trasera

Desde hace años, Los camiones Euclid han conseguido una gran reputación en toda la industria por su excelente sistema de suspensión. Esta experiencia y esos conocimientos han pasado ahora al siguiente nivel, al desarrollar la suspensión realmente avanzada ACCUTRAC para el R40C.

El nuevo sistema de suspensión ACCUTRAC dispone de brazos de suspensión independientes para cada rueda delantera con amortiguadores NEOCON, que contienen gas absorbedor de energía y líquido comprimible NEOCON-E™, montados. Esta disposición ofrece una trucha más ancha en el eje delantero, lo cual proporciona una mejor estabilidad Y un ángulo de giro reducido. El eje trasero esta montado a través de un bastidor tipo A. Tracción y de frenado que se transmiten al cono esferico.



Los amortiguadores NEOCON ofrecen mejores ventajas que los de la competencia al mejorar, El aislamiento, la estabilidad y el control. La mejoras del aislamiento significa reducción en los impactos a los elementos estructurales de la maquina y mayor comodidad del conductor, lo cual se traduce en una mayor duración del equipo y en un incremento de la productividad. Una mejor estabilidad significa, a su vez, una respuesta dinámica más coherente de la máquina a las fluctuaciones de la energía de carga, proporcionando unas prestaciones previsibles de la máquina. Y un mejor control se traduce en mayor maniobrabilidad de la máquina.

El chasis Euclid y el sistema de suspensión ACCUTRAC están diseñadas con el fin de proporcionar la máxima resistencia estructural y comodidad Al conductor. Las vigas rectangulares ofrecen una resistencia especial a la flexión y torsión, eliminando cualquier peso innecesario. Los brazos de suspensión independientes ACCUTRAC, de diseño único, absorben las desigualdades del terreno y reducen las torsiones impuestas al chasis, propiciando así una acción independiente de los neumáticos. Los amortiguadores NEOCON van montados con casquillos esféricos, lo cual elimina los esfuerzos laterales extremos, garantizando una carga totalmente axial del amortiguador. El gran ancho de la trucha del sistema de suspensión ACCUTRAC y la gran distancia entres ejes garantizan una marcha estable y confortable.



TOLVA DE CARGA

Caja de piso plano con cola inclinada, amortiguacion de caucho y calefaccion continua por los gases de escape. Fabricada con aceros de alta aleación 400BHN con gran resistencia a la abrasión en dimensiones como:

Espesores	mm	in
Fondo	20	3/4"
Parte frontal	12	1/2"
Costados	10	3/8"
Cubre cabina	6	1/4"

El acero aleado de gran resistencia a la tracción se usa también para las piezas laterales de la cabina y los refuerzos del fondo. El diseño de la caja de carga Euclid con vigas de refuerzo horizontales reduce al mínimo la concentración de esfuerzos en cualquier zona. Los golpes debidos al impacto de los materiales se distribuyen por toda la longitud de la caja. Las vigas de refuerzo, poco espaciadas, ofrecen una protección adicional al reducir las distancias entre zonas sin apoyo.



CAPACIDADES

	Litros	galones
Cárter (filtros incluidos)	54,9	14.5
Transmisión	70,0	18.5
Sistema de Refrigeración	166,5	44.0
Depósito	454,2	120.0
Sistema Hidráulico		
Deposito de elevacion	159,0	42.0
Deposito de direccion	90,8	24.0
Eje de Propulsión	50,3	13.1
Lavaparabrisas	5,7	1.5



CHASIS

Vigas principales de sección de caja, totalmente soldadas, con altura decreciente de la parte trasera a la delantera, siendo más anchas en la parte trasera para sostener las cargas, y más estrechas en la delantera para mayor facilidad de acceso al motor. Bridas superiores e inferiores de una sola pieza que eliminan la unión de los elementos transversales en las juntas y proporcionan una gran zona central expuesta para un acceso más fácil a los componentes principales. Uniones de gran radio en el chasis para minimizar la concentración de esfuerzos. Las uniones soldadas están orientadas longitudinalmente al flujo principal del esfuerzo para dar una mayor duración y resistencia. El chasis utiliza acero aleado con un limite elástico de 345 MPA **50,000psi**, acero de soldaduras totalmente robotizado para asegurar la alta calidad de las mismas.

EQUIPOS ESTÁNDARES

Generales

Sistema de suspensión ACCUTRAC	Bloqueo del sistema de levante
Frenos totalmente hidráulicos	Mirilla nivel del tanque hidráulico
Cambios de marchas automáticos	Freno de carga y volteo
Indicador mecánico de tolva, levantada	Retrovisores derecho y izquierdo, manualmente ajustable
Descenso de tolva amortiguado	Parabarros
Espiga de retención de tolva levantada	Cilindros de suspensión NEOCON
Restricción de velocidad de levante de tolva con luz indicadora	Bloqueo del sistema freno estacionamiento
Protección de tolva contra derrames	Regilla protectora del radiador, oscilante
Tolva con calentamiento continuo	Alarma de marcha atrás
Bocinas eléctricas	Barra expulsora de piedras
Arranque eléctrico	Acumulador de la dirección
Controles electrónicos del motor	Mirilla nivel del tanque de dirección
Protección del ventilador	Neumáticos 18.00R33(**)E2/E3
Guardabarros	Ganchos de remolque adelante/atrás
Topes de dirección fijos	Mirilla nivel de la transmisión
Barandas sobre plataforma	Dos velocidades de marcha atrás
Luces halógenas	

Cabina

Conexión de 12 V para accesorios	Diagnósticos integrados del motor
Paredes con aislamiento acústico	Diagnósticos integrados de la transmisión
Filtro de aire con elemento reemplazable	Contador de viajes
Cenicero	Intervalos de servicio
Luz interior de cabina	Posición del acelerador
Encendedor	Horas totales de trabajo
Cerradura en las puertas	Horas en mínima de revoluciones
Calefacción y descongelación, 26,000btu	Voltímetro
Cabina integral ROPS/FOPS	Asiento de suspensión mecánica y 6 posiciones
Calcomanías ISO	Instrumentación modular
Envoltura ISO para el conductor	Conexiones rápidas para medición de presiones
Display de Cristal Líquido* CONTRONIC II	Ventanas descentes
Presión de sobre alimentación	Alfombra de goma en el piso
Presión transmisión	Cristal de seguridad
Distancia recorrido	Cinturón de seguridad retráctile (operador)
Presión del aceite del motor	Parasol
Manómetro combustible	Volante telescópico e inclinable
Presión del combustible	Cristales tintados en todas las ventanas
Selector de marchas	Lavaparabrisas
Presión de Inyección	Limpiaparabrisas, intermitente
Temperatura colector de admisión	

Instrumentos e Indicadores

CONTRONIC II vigila y alerta a través de luces indicadoras:

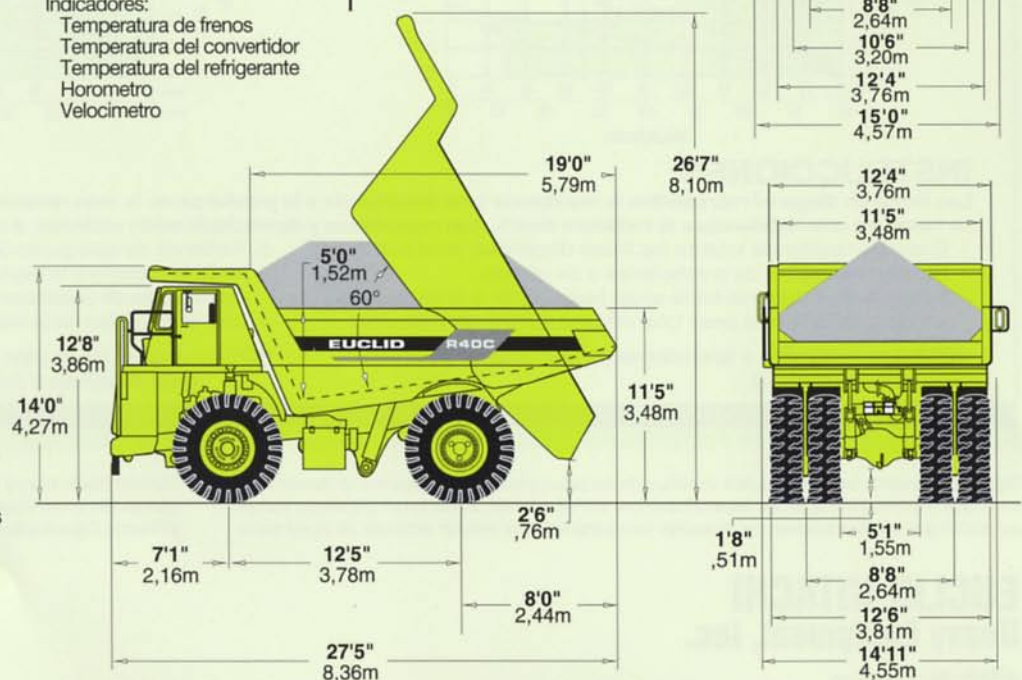
- Restricción del filtro de aire
- Alternador
- Temperatura aceite frenos
- Baja presión sistema de frenos
- Advertencia centralizada:
 - Tolva levantada
 - Temperatura del convertidor
 - Nivel del refrigerante
 - Temperatura del refrigerante
 - Indicador no hacer cambios
 - Presión aceite motor
 - Servicio del motor
 - Apagado de motor
 - Luces de marcha
 - Restricción del filtro hidráulico
 - Freno estacionamiento aplicado
 - Restricción del filtro de dirección
 - Presión del sistema de dirección
 - Temperatura de la dirección
 - Restricción filtro de la transmisión
 - Falla de la transmisión
 - Presión de la transmisión
 - Luces direccionales/intermitentes

Indicadores:

- Temperatura de frenos
- Temperatura del convertidor
- Temperatura del refrigerante
- Horometro
- Velocímetro

Alumbrado

- Luces de marcha atrás (2)
- Luces de trocha (2)
- Luces de freno y posición
- Luces de tránsito (4) halógenas



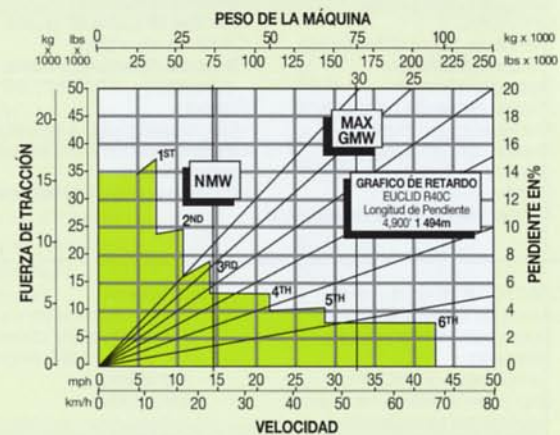
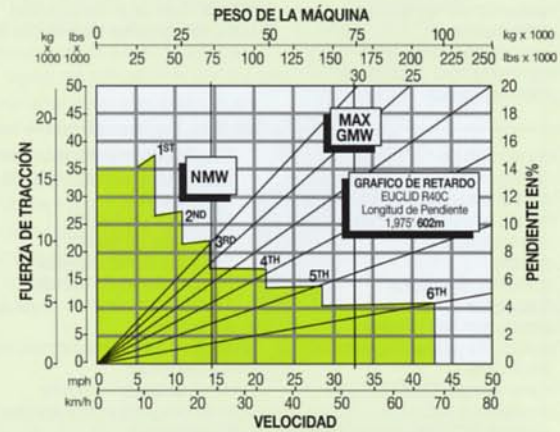
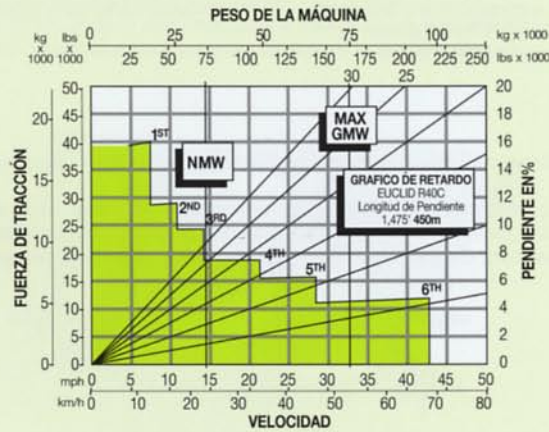
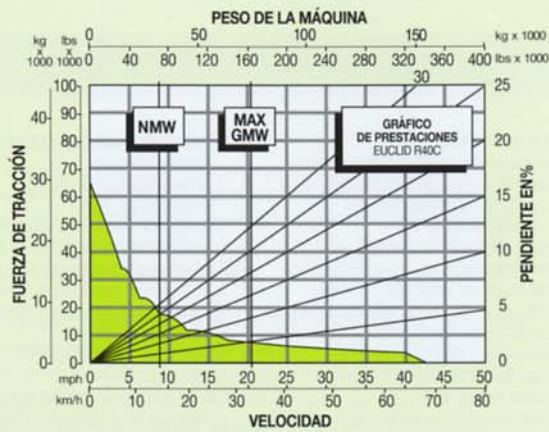
EQUIPOS OPCIONALES

- Aire acondicionado
- Asiento con suspensión de aire
- Control activo de tracción (ATC) y control de velocidad en descenso (EDSC)
- Tolva de servicio pesado
- Revestimiento de tolva (400BHN)
- Extensiones laterales de tolva
- Extension de protector de cabina
- Equipo para arranque en frío
- Diferencial, relación 2.81:1
- Guarda cardán delantero
- Luces sobre el motor
- Calentadores (aceite y refrigerante)
- Interruptor para desconectar aplicación freno delanteros
- HAULTRONIC II sistema de monitoreo de carga

- Protectores laterales del motor (Goma)
- Luces delanteras de alta intensidad, (HID)
- Ventilador de motor para alta temperatura, par 0.85:1
- Sistema automático de lubricación
- Lubricación centralizada manual
- Silenciador montado sobre plataforma lateral
- Planetario, relación 6.00:1
- Radiocasete
- Sistema supresión de ruidos
- Bloqueo del motor de arranque
- Neumáticos, (tipos y clase)
- Protector carter de la transmisión

*Seleccionables en idioma inglés, francés, alemán, español y sueco.

Los equipos estándares y opcionales pueden variar de un país a otro. Existen opciones especiales que pueden ser suministradas a petición. Consulte a Euclid, departamento soporte al producto.



INSTRUCCIONES:

Las líneas en diagonal representan la resistencia total (resistencia a la pendiente en % más resistencia a la rodadura en %). Los gráficos se basan en una resistencia a la rodadura de 0%, con neumáticos y desmultiplicación estándar, a menos que se especifique lo contrario.

1. Buscar la resistencia total en las líneas diagonales en el borde derecho del gráfico de prestaciones o de retardo.
2. Seguir la línea diagonal hacia abajo hasta cortar la línea de peso sin carga (NMW) o de peso total máximo (GMW) del vehículo.
3. Partiendo de este punto de intersección, leer horizontalmente hacia la derecha o la izquierda hasta el punto de intersección con la curva de prestaciones o de retardo.
4. Leer la velocidad de la máquina en sentido descendente.

NOTA: Las fotografías e ilustraciones pueden mostrar un equipo opcional.

NOTA: La carga útil, el peso neto y la velocidad dependen del ciclo de trabajo y selección del equipo opcional.

Si siguiendo nuestra norma de mejora continua de los productos, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones en las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Debemos señalar asimismo que las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

Euclid-Hitachi Heavy Equipment, Inc es una corporación de asociación entre Volvo Construction Equipment Corporation y Hitachi Construction Machinery Co. Ltd.

EUCLID-HITACHI
Heavy Equipment, Inc.

22221 St. Clair Ave.
Cleveland, OH 44117-2522
www.euclid-hitachi.com



Form No. 33 1 431 1558 LA
Date 3/98
Printed in U.S.A.