



Euclid R32



MAXIMAL TOTALVIKT (GMW)

55 600 kg
(122,580 lb)

MAXIMAL LASTKAPACITET

32,6 t
(35,9 sh ton)

- *Direktinsprutad torbomatad Volvodiesel med laddluftkylning*
- *Automatväxling*
- *Hög lastningsförmåga/låg egenvikt*
- *Låg lasthöjd*
- *Bergkorg som standard - lågt underhållsbehov*
- *Effektiv fjädring och stötdämpning - gas/vätskefjädring runt om*

EUCLID

MOTOR



Volvo TD 122 KE, 4-takts direktinsprutad torboladdad diesel med laddluftkylning och våta utbytbara cylinderfoder.

Kallstartanordning: Kallstartanordning för ökad insprutningsmängd och startelement som förvärmer insugningsluften.

Luftfilter: Cyklonrenare, huvudfilter av papperstyp samt spårfilter.

Kylarfläkt: Sugfläkt monterad på motorn.

Fabrikat	Volvo		
Modell	TD 122 KE		
Max effekt vid SAE J1349	r/s kW	(r/min) (hk)	35 (2100) 295 (401)
Svånghulseffekt vid DIN 70020	r/s kW	(r/min) (hk)	35 (2100) 276 (375)
Max vridmoment vid SAE J1349	r/s N•m	(r/min) (lb ft)	20 (1200) 1600 (1180)
DIN 70020	N•m	(lb ft)	1560 (1150)
Cylinderantal			6
Cylindervolym, totalt	l	(in ³)	12 (732)
Cylinderdiameter	mm	(in)	130 (5,1)
Slaglängd	mm	(in)	150 (5,9)
Kompressionsförhållande			14,2:1

DÄCK



Däck

18.00-25/32
E3

LASTKAPACITET



Angivelser enl SAE 2:1: För lastutrymme med volym struket mått av 10 m³ eller mer anges rågat mått till närmast hela m³ (yd³). Volym struket mått anges i m³ (yd³) med en decimal.

Lastfaktor	1,42		
Lastvolym struket mått	m ³	(yd ³)	14,6 (19,1)
rågat mått	m ³	(yd ³)	21 (27,5)
Nyttolast			
Max	t	(sh ton)	32,6 (35,9)

TRANSMISSION



Momentomvandlare: Allison TC 498. I transmissionen integrerad momentomvandlare med lock-up på alla växlar (utom back).

Fabrikat	Allison	
Modell	TC 498	
Momentförstärkning	2,35:1	

Transmisison: Allison CLBT 754. Automatväxlad transmission av planettyp med inbyggd retarder.

Fabrikat	Allison		
Modell	CLBT 754		
Hastigheter			
1	km/h (mile/h)	11	(6,8)
2	km/h (mile/h)	18	(11,2)
3	km/h (mile/h)	28	(17,4)
4	km/h (mile/h)	41	(25,5)
5	km/h (mile/h)	57	(35,4)
Back	km/h (mile/h)	12	(7,5)
Utväxling			
1		5,18:1	
2		3,19:1	
3		2,02:1	
4		1,38:1	
5		1,00:1	
Back		4,72:1	

VIKTER



Däck	18.00-25 (32)		
Max vikt, lastad GMW	kg	(lb)	55 600 (122,580)
Vikt, olastad	kg	(lb)	23 000 (50,706)
Max nyttolast utan slitplåtar	t	(sh ton)	32,6 (35,9)
Max nyttolast med slitplåtar	t	(sh ton)	30,5 (33,6)
Slitplåtar	kg	(lb)	2100 (4600)

Viktfördelning

Olastad		
fram	%	50
bak	%	50
Lastad		
fram	%	32
bak	%	68

DRIVAXEL



Axlar: Helt avlastad drivaxel och navreduktioner av planetväxeltyp.

Utväxling	
Differential	2,40:1
Planetväxel	4,94:1
Total utväxling, bakaxel	11,86:1

BROMSSYSTEM



Körbroms 1: Retarder inbyggd i transmissionen.

Körbroms 2: 2-krets tryckluftsmånövrerade trumbromsar.

Kretsindelning: Krets 1 försörjer frambromsarna. Krets 2 försörjer bakbromsarna.

Parkeringsbroms: Separat krets. Fjäderbelastad ansättning av ordinarie trumbromsar på alla fyra hjulen.

Kompressorkapacitet	l/min		430	
	(US gal/min)			(113,6)
vid	MPa	(psi)	0,7	(101)
och	r/s	(r/min)	35	(2100)

Tryckregulator				
Tillkoppling	MPa	(psi)	0,75	(109)
Avlastning	MPa	(psi)	0,81	(117)

Bromsarea				
fram/hjul	cm ²	(in ²)	1770	(275)
bak/hjul	cm ²	(in ²)	1770	(275)
Antal tankar			3	
Total volym	l	(ft ³)	140	(4,94)

Parkeringsbroms				
area	cm ²	(in ²)	7080	(1097)

Retarder				
bromseffekt	kW	(hk)	265	(360)
vid	r/s	(r/min)	35	(2100)

STYRSYSTEM



Lastkännande hydrostatiskt styrsystem av closed-centre typ.

Styrcylindrar: Dubbelverkande, en till varje hjul, monterade mellan styrsjindelns arm och konsoler på framaxeln.

Hydraulpump: Två motordrivna, variabla kolvpumpar monterade på motortransmissionens kraftuttag. Styrningen prioriterad före tipsystemet.

Reservstyrning: En reservstyrpump aktiveras när trycket i systemet sjunker under 0,5 MPa (73 psi). (Extra utrustning).

Rattvarv mellan fulla styrets lag			3,8	
Styrcylindrar			2	
Diameter	mm	(in)	63	(2,5)
Slaglängd	mm	(in)	500	(19,69)
Kolvstångsdiam	mm	(in)	40	(1,57)
Arbetsstryck	MPa	(psi)	17,5	(2540)

RYMDUPPGIFTER - SERVICE



Service: Alla vitala delar såsom motor, transmission, differential och navreduktion är lätt åtkomliga för service och underhåll.

Oljevolym motor	l	(US gal)	37	(9,8)
vid byte	l	(US gal)	35	(9,2)
Transmission	l	(US gal)	40	(10,5)
vid byte	l	(US gal)	30	(7,9)
Bakaxel, totalt	l	(US gal)	75	(19,8)
Kylsystem	l	(US gal)	70	(18,5)
Bränsletank	l	(US gal)	550	(145)
Hydraultank	l	(US gal)	75	(19,8)
Hydraulsystem inkl tank	l	(US gal)	110	(29)

HYDRAULSYSTEM



Tipp: 1 st 3-stegs teleskopcylinder, 2 steg är dubbelverkande. Tippstopp inbyggt i tippcylindern.

Hydraulsystem: Lastkännande hydrostatiskt. Två motordrivna kolvpumpar monterade på motortransmissionens kraftuttag. Pumpar och tank gemensamma för styrning och tippning. Styrningen prioriterad före tipsystemet.

Tipp				
Tipptid med last	s		12	
Sänktid	s		12	

Hydraulsystem				
Arbetsstryck	MPa	(psi)	19	(2755)
Flöde	l/min		189	
	(US gal/min)			(49,9)
vid motorvarvtal	r/s	(r/min)	35	(2100)

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet och komfort

Backalarm
Backspeglar
Cigarettändare och askopp
Ergonomiskt utformad och inställbar förarstol
Hytt med filterförsett friskluftsintag och defroster
Höftbälte
Indikator för luftrenare
Signalhorn
Solskydd
Stenrensare
Stöldlås
Säte för instruktör
Tonat glas
Varningsblinkanläggning, (Hazard)
Vindrutespolare
Vindrutetorkare

Motor och elsystem

Belysning:

Huvudstrålkastare hel/halv/asym
parkeringsljus
backljus
körriktningssvisare
backstrålkastare
bromsljus
bakljus
hyttbelysning
instrumentbelysning

Förvärmare insugningsluft, motor

Kontrollampa för:
parkeringsbroms
helljus
blinkers
laddning
oljetryck, motor
lastkorg uppe
lock-up

Mätare för:
bränslemängd
tryckluft (2-kretsar)
oljetryck motor
kylvattentemperatur
oljetryck växellåda
oljetemperatur
växellåda
motorvarvtal
hastighet
Växelströmgenerator

Korgutrustning

Bergkorg
Lastkorgsuppvärmning (avgas)

Transmission

Automatisk lock-up
Automatisk powershift
transmission
Momentomvandlare
Retarder

EXTRA UTRUSTNINGAR

Motorutrustningar

Motorvärmare

Elutrustningar

Arbetsstrålkastare med skydd

Transmission

Växellådvärmare

Hyttutrustningar

Färdskrivare
Kupévärmare
Luftkonditionering
Radio/bandspelare
Uppvärmd förarstol

Yttre utrustningar

Backspegeluppvärmning
Stänkskydd, framhjul

Skyddsutrustningar

Ljuddämpare
Reservstyrning

Korgutrustningar

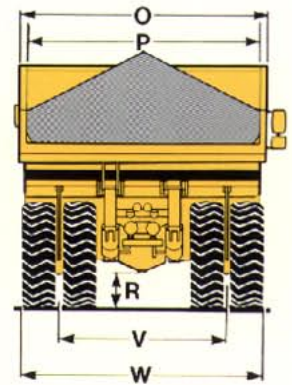
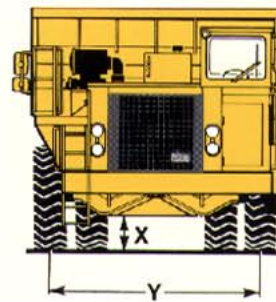
Gummikorg
Korgförhöjning 190 mm
Slitplåtar

Övriga utrustningar

Reservfälg
Reservhjul
Verktygssats

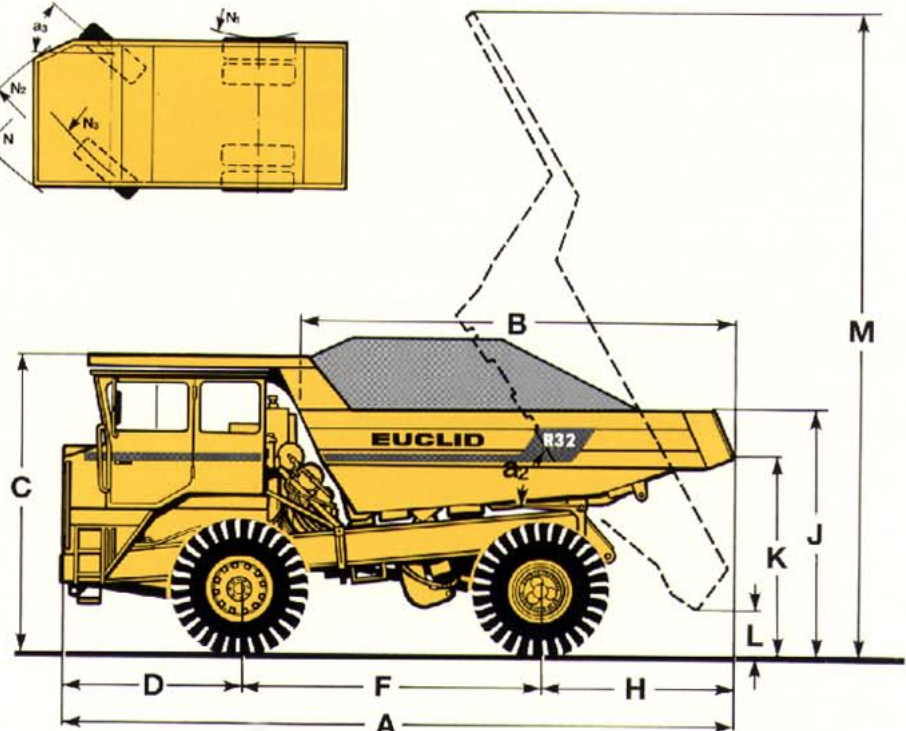
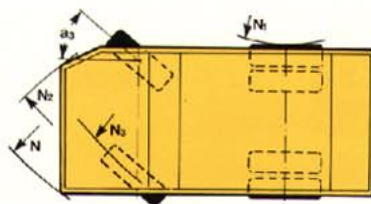
Däck

18.00-25/32 E4
18.00 R 25



MÅTTUPPGIFTER EUCLID R32

A	mm (ft in)	8035	(26'4")
B	mm (ft in)	5300	(17'5")
C*	mm (ft in)	3600	(11'10")
C**	mm (ft in)	3500	(11'5")
D	mm (ft in)	2070	(6'10")
F	mm (ft in)	3650	(12')
H	mm (ft in)	2315	(7'7")
J*	mm (ft in)	2860	(9'5")
K	mm (ft in)	2515	(8'3")
L	mm (ft in)	460	(1'6")
M	mm (ft in)	7730	(25'4")
N	mm (ft in)	9200	(30'2")
N ₁	mm (ft in)	3700	(12'2")
N ₂	mm (ft in)	9000	(29'6")
N ₃	mm (ft in)	8000	(26'3")
O	mm (ft in)	3730	(12'3")
P	mm (ft in)	3500	(11'6")
R	mm (ft in)	450	(1'5")
V	mm (ft in)	2530	(8'3")
W	mm (ft in)	3600	(11'10")
X	mm (ft in)	480	(1'6")
Y	mm (ft in)	3050	(10')
a ₁	°	55	
a ₂	°	40	



* olastad maskin

** lastad maskin

RAM



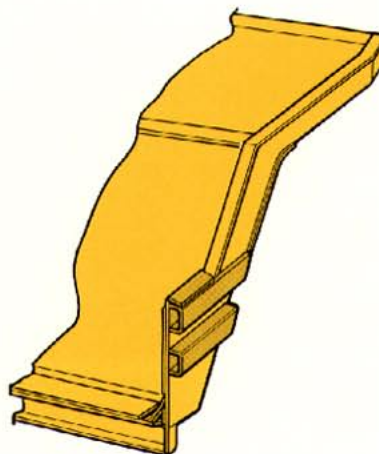
Robust konstruktion med balkar av noggrant utvald stålqualität med hög sträckgräns. Huvudbalkarna i helsvetsad lådprofil med ett minimum av skarvar.

Tvärförband, kilar och konsoler har mjuka övergångar i anslutningarna till ramen. Belastningarna fördelas jämnt över hela ramen.

KORG



Korg: Robust korg utförd i seghärdad slitplåt. De långsgående förstyrningsbalkarna, tillverkade i hög stålqualität, eliminerar spänningskoncentrationer och fördelar kraften från slag och stötar över hela korgens längd. Plan, sluttande botten med kraftiga likformigt placerade förstyrningar vilket ger hög bottenhållfasthet. Korgen har väl avvägd geometri som ger en kompakt och samtidig rymlig enhet med låg lasthöjd och låg tyngdpunkt vilket gör den väl anpassad för effektiv lastning. Gummidämpning mellan korg och ram. Kontinuerligt avgasuppvärmd korg.



FJÄDRING



Samma utförande på gasvätskefjädringsdon på alla fyra hjulen.

Framaxel: Svetsad lådbalk som är trepunktsupphängd i fjädringsdon och en A-ram. Denna är i sin tur lagrad i ett länklager.

Bakaxel: Stålgjuten axelbrygga upphängd i gasvätskefjädringsdon. Lastad maskin har ramen vilande mot bakaxeln för maximal stabilitet.

Korg

brottgräns	N/mm ²	1250
hårdhet	HB	360-440
Plåttjocklek		
front och sidor	mm (in)	10 (0,4)
botten	mm (in)	20 (0,8)

ELSYSTEM



Två seriekopplade 12V batterier.

Spänning	V	24	
Batterikapacitet	Ah	160	
Generator, märkeffekt	W	1680	
Startmotoreffekt	kW (hk)	6,6	(9)

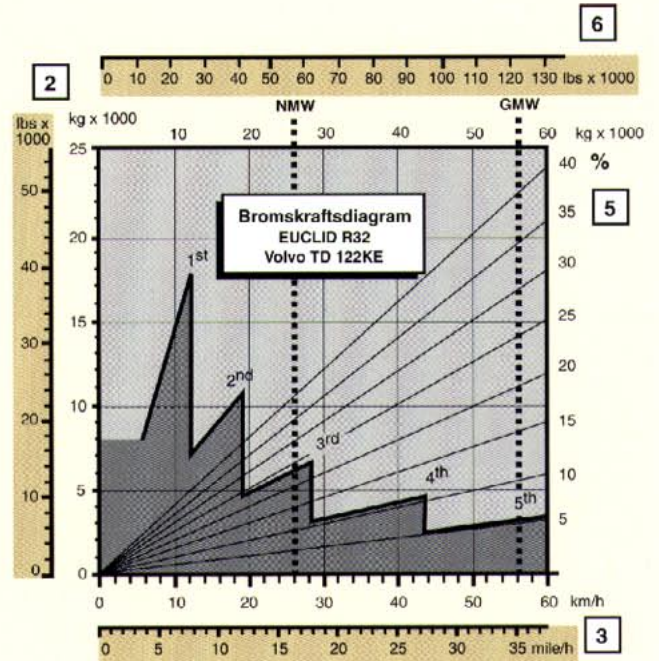
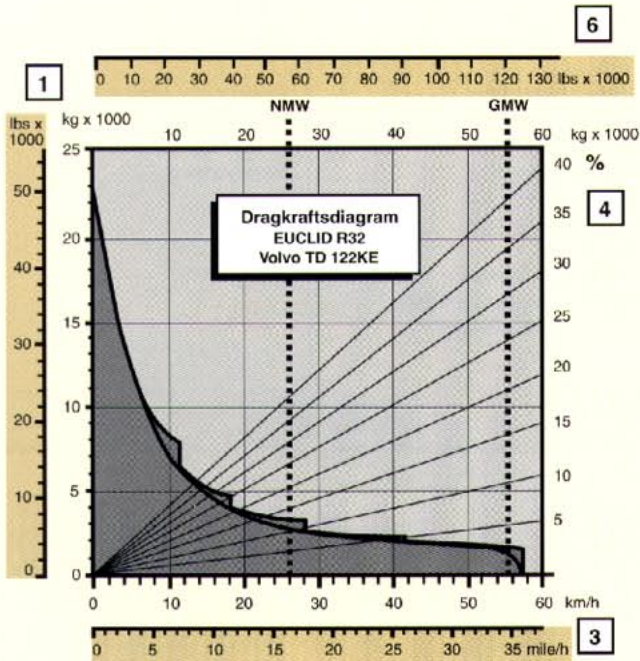
HYTT



ROPS-provad och godkänd hytt i stålkonstruktion. Hytten upphängd i tyngdpunktslinjen i stöt- och vibrationsdämpande gummielement. Värme- och ljudisolerad. Värme- och defrosteranläggning. Samtliga rutor av tonat säkerhetsglas.

Förarstol: Fjädrande och stötdämpande med armstöd, nackstöd och höftbälte. Inställbar efter förarens kroppsvikt. individuell anpassning av både säte och ryggstöd. Säte för instruktör.

Ljudnivå i hytt max	dB (A)	77
Förarstol		ISRI 6000
Nödutgångar		1



INSTRUKTIONER:

Diagonala linjer representerar totalt motstånd (stigningsmotstånd % plus rullningsmotstånd %). Diagrammen är baserade på 0 % rullningsmotstånd, standard däck och utväxling.

- A** Sök upp det totala motståndet på de diagonala linjerna i högra kanten av dragkrafts- eller bromskraftsdiagrammet.
- B** Följ den diagonala linjen nedåt tills den skär linjen för tjänstevikt (NMW) eller totalvikt (GMW) för fordonet.
- C** Gå från denna skärningspunkt horisontellt åt höger eller vänster till skärningspunkten med drag- eller bromskraftsdiagrammet.
- D** Avläs hastigheten på x-axeln lodrätt under denna punkt.

- 1 Dragkraft i kg och lb
- 2 Bromskraft i kg och lb
- 3 Hastighet i km/h och mile/h
- 4 Lutningsmotstånd + rullningsmotstånd i %
- 5 Lutningsmotstånd - rullningsmotstånd i %
- 6 Totalvikt (GMW) i kg och lb

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VME Industries North America

A Business Unit of VME Americas Inc.

P.O. Box 178017
Cleveland, Ohio 44117-8017

FORM NO. RH-631-SW
DATE 3/92
Printed in U.S.A.