

Fakta om Volvo BMs stela truckar typ Kockum

Kockums stela truckar arbetar i mer än 50 länder — och under de mest skiftande förhållanden. I temperaturer mellan -40°C nära polcirkeln och $+50^{\circ}\text{C}$ vid ekvatorn, från 4 000 m över havet i Peru till 600 m under jord i Sverige.

Kockum Landsverk, som tillverkar Kockum truckarna ingår numera som ett helägt dotterbolag i Volvo BM. Truckarna, med benämningen Kockum, breddar därmed Volvo BMs entreprenadmaskinprogram så att valmöjligheterna är större än någonsin när det gäller att välja rätt transportfordon för krävande masstransporter.

Transport av massor och lera

Kockummaskinerna har specialinriktats för att erbjuda entreprenad- och gruvbranscherna en serie effektiva och robusta transportfordon med lastkapaciteter mellan 22 500 och 59 000 kg. Systemlösning, utbildning av personal samt teknisk service är viktiga element i produkt erbjudandet. Med datorns hjälp analyseras t ex uppläggnings av nya transportprojekt samt hur fordonsstorlekar och fordonsantal skall anpassas för att ge optimal ekonomi inom ramen för givna förutsättningar. Körskicklighet och rätt utfört underhåll är grundläggande förutsättningar för ett effektivt transportarbete genom åren, även för kvalitetsmaskiner. Därför ägnas utbildning av förare och servicepersonal stor uppmärksamhet.

En kort historik

Redan 1864 startade Kockum Landsverk som idag tillverkar Kockum truckarna. Produktprogrammet har skiftat genom åren men inriktningen har hela tiden legat på tunga verkstadsprodukter. De stela truckarna produceras av en kunnig och erfaren arbetarstam, där yrket i många fall har gått i arv under tre generationer. Denna yrkeserfarenhet skapar trygghet och utgör ett av skälen till att Kockums stela truckar är bland de mest köpta i Europa.

TILLVERKNINGSPROGRAM, STELA TRUCKAR



KOCKUM 425B

Lastförmåga:	22.500 kg (25 sh. tons)
Lastvolym:	15,0 m ³ SAE 2:1
Vikt utan last:	16.400 kg
Lastfaktor:	1,37
Svepradie:	7.600 mm
Motor:	Scania DS 11
Max. effekt:	290 hp (213 kW)
Transmission:	Allison CLBT-754



KOCKUM 442B

Lastförmåga:	32.000 kg (35 sh. tons)
Lastvolym:	20,6 m ³ SAE 2:1
Vikt utan last:	22.500 kg
Lastfaktor:	1,42
Svepradie:	8.600 mm
Motor:	Scania DS 14
Max. effekt:	416 hp (306 kW)
Transmission:	Allison CLBT-754



KOCKUM 540

Lastförmåga:	36.300 kg (40 sh. tons)
Lastvolym:	23,5 m ³ SAE 2:1
Vikt utan last:	25.800 kg
Lastfaktor:	1,41
Svepradie:	9.000/9.200 mm v/h
Motor:	Scania DSI 14
Max. effekt:	438 hp (322 kW)
Transmission:	Allison CLBT-5961



KOCKUM 445

Lastförmåga:	40.500 kg (45 sh. tons)
Lastvolym:	27,6 m ³ SAE 2:1
Vikt utan last:	30.100 kg
Lastfaktor:	1,35
Svepradie:	9.300/9.600 mm v/h
Motor:	Detroit 12V 71T
Max. effekt:	510 hp (377 kW)
Transmission:	Allison CLBT-5961



KOCKUM 555

Lastförmåga:	50.000 kg (55 sh. tons)
Lastvolym:	33,6 m ³ SAE 2:1
Vikt utan last:	37.000 kg
Lastfaktor:	1,35
Svepradie:	9.960/10.100 mm v/h
Motor:	Detroit 16V 71N
Max. effekt:	617 hp (455 kW)
Transmission:	Allison CLBT-6061



KOCKUM 565

Lastförmåga:	59.000 kg (65 sh. tons)
Lastvolym:	40,4 m ³ SAE 2:1
Vikt utan last:	38.700 kg
Lastfaktor:	1,52
Svepradie:	9.960/10.100 mm v/h
Motor:	Detroit 16V 71TV
Max. effekt:	674 hp (496 kW)
Transmission:	Allison CLBT-6061

VOLVO BM

Kockum 540RB med gummikorg som ger flera fördelar



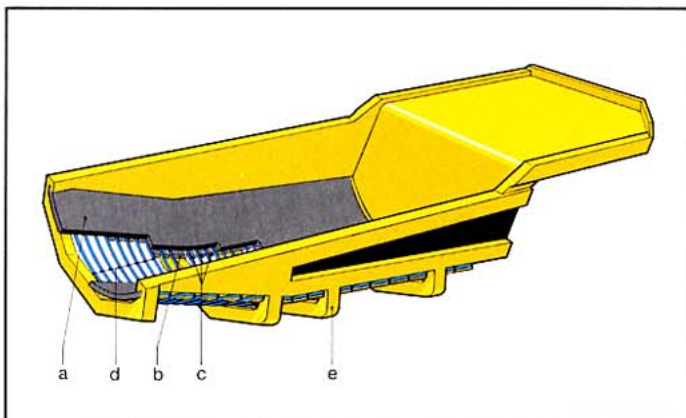
Kockum 540 RB

Den gummikorg, som finns som alternativ till bergkorgen på Kockum 540, har utvecklats i samarbete med Skega AB. Skega har grövre industrigummi som specialitet och tillverkar sedan slutet av 60-talet gummi för inklädnad av stålkorger. Ett sådant slitlager av vulkaniserat gummi ger korgen avsevärt ökad livslängd och sänker ljudnivån vid lastning och lossning. Gummiinklädnaden är emellertid relativt dyr att installera samtidigt som den stjälar såväl korgvolym som lastkapacitet.

För att eliminera dessa negativa effekter har den korg som presenteras här utvecklats. Den har under många års testkörningar visat sig motsvara de krav som uppställts — att tillvarata gummiinklädnadens fördelar men att eliminera de nackdelar i form av sänkt kapacitet och kostnadsökning, som principen stål korg plus gummiinfordring för med sig.

Lika stabil som stål korgen

Som framgår av illustrationerna nedan har gummikorgen för Kockum 540 front, sidor, revben (e) och hyttskydd av stålplåt i likhet med den konventionella korgtypen. Skillnaden ligger framför allt i korgbotten och övergången från denna till sidorna. Den plana stålplåten i botten är ersatt med ett 50 mm:s vulkaniserat, skålformat gummiflak (a), som bärs av 30 st 23 mm:s nylonstroppar (d) på tvären under flaket, förankrade i korgsidorna. Vid anläggningen mot revbenen är gummiflaket tjocklek 120 mm (b). Nylonstropparna hålls på plats av distansklotsar (c), som är fast förankrade i flaket.



Ett både ekonomiskt och miljövänligt alternativ

Förutom högre lastförmåga och större lastvolym har gummikorgen flera andra fördelar. Det vulkaniserade gummiflaket, som utgör korgens botten, fångar upp och dämpar en stor del av de påfrestningar trucken utsätts för vid lastning, speciellt med sprängsten. Dämpningen spar inte bara trucken utan minskar också påfrestningarna på föraren, som oftast sitter kvar i hytten vid lastningen.

Ljudnivån blir mycket lägre såväl inne i som utanför trucken såväl vid lastning som vid tippning. De ljudprovningar som utförts visar på en halvering av ljudnivån jämfört med lastning i en konventionell stål korg.

Risken för deformationsskador som i en stål korg är liten på grund av gummits elasticitet. Av samma orsak blir slitaget på gummitytan också litet. Efter testkörning omfattande transport av 600.000 ton sprängsten — var gummiflaket helt intakt — endast nylonstropparna (vanliga laststroppar) byttes under hela provtiden.

Högre lastfaktor och större korgvolym

När Kockum 540 förses med gummikorg ändras gällande måttuppgifter och data för trucken enligt nedan:

		Kockum 540	Kockum 540 RB
Lastförmåga	sh.tons	40.0	41.3
Vikt utan last	kg	25.800	24.600
Lastvolym 2:1 SAE	m ³	23.5	26.0
Lasthöjd	m	3.16	3.40
Fordonslängd	m	8.08	8.20
Fordonsbredd	m	3.73	3.90

Tack vare att gummikorgen väger 1.200 kg mindre än stål korgen i standardutförande har Kockum 540 RB motsvarande högre lastförmåga. Lastfaktorn, som för Kockum 540 i standardutförande är mycket gynnsam (1.41), blir härigenom än bättre (1.53) — trucken tillåter alltså 1.53 ton last per ton egenvikt. Bränsle och däck utnyttjas i större utsträckning för att transportera material i stället för truckens egen vikt.

En med gummikorg försedd truck har en 24 cm högre lasthöjd än standardmaskinen och såväl längd- som breddmått är något större. Truckens ändrade dimensioner medför emellertid att lastvolymen för Kockum 540 RB ökar med drygt 10% från 23,5 till 26,0 m³ vid rågat mått, SAE 2:1. Detta betydande volymtillskott förutsätter givetvis att volymvikten på det transporterade materialet inte är så hög, att truckens tillåtna lastförmåga överskrides.

Kockum 540 RB behöver ingen avgasuppvärmning av korgen. Gummibottens elasticitet medför en obetydlig, kontinuerlig fjädring under transporten, vilken är tillräcklig för att hindra fastfrysning av materialet i korgbotten och sidor.



Gummikorgen på Kockum 540 ger:

- * högre lastkapacitet och större korgvolym
- * lägre bränsleförbrukning och däckslitage
- * mindre påkänningar på truck och förare
- * halverad ljudnivå i hytt och omgivning
- * lång livslängd
- * reducerat korgunderhåll och mindre stillestånd

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Mått och viktangivelser ligger inom en tolerans av $\pm 3\%$. Rätt till ändring förbehålles.

Ref. No 12 1 669 1637
SVENSKA