

Kockum 425 B



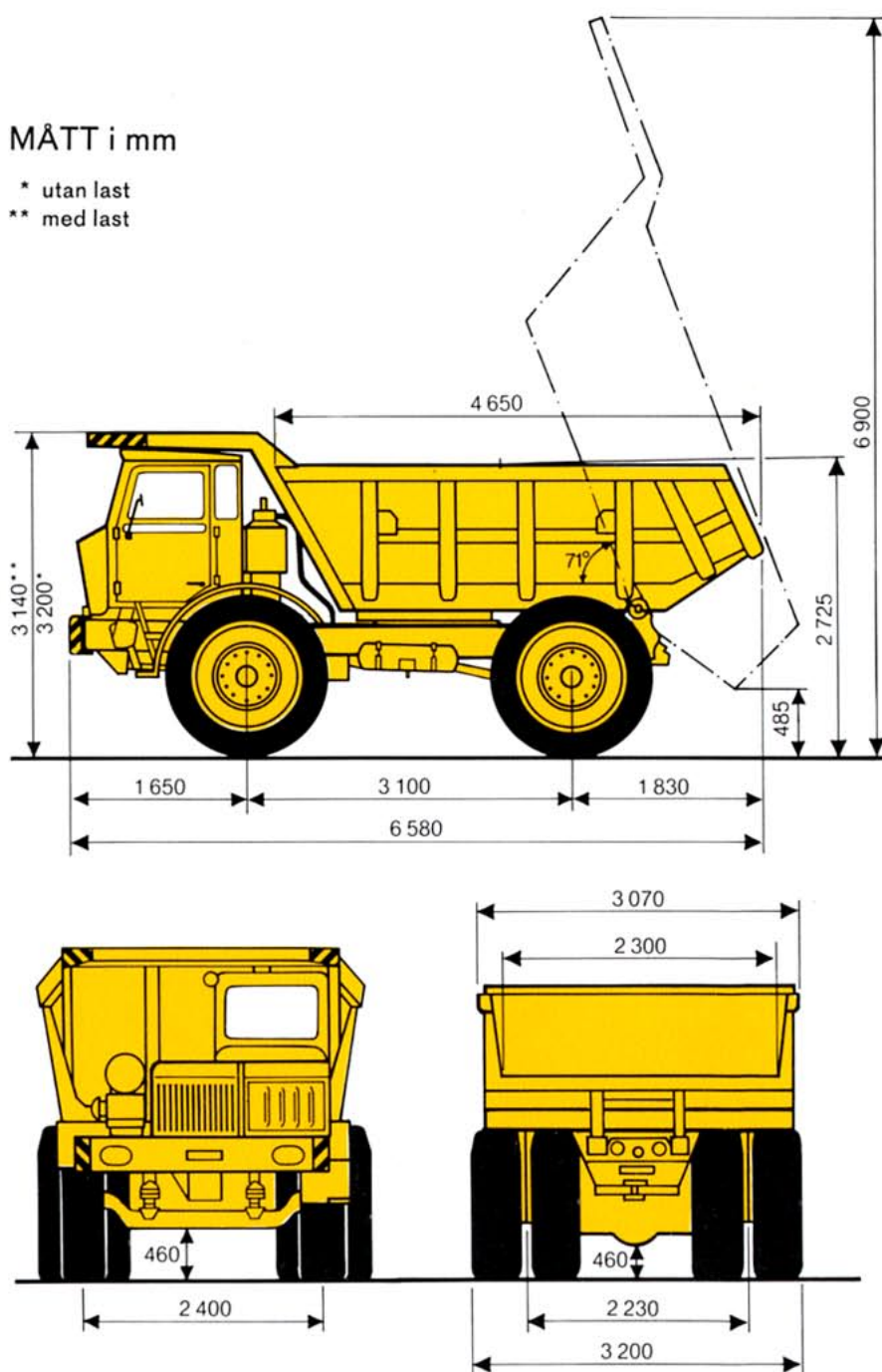
Kockum 425 B

LASTKAPACITET

Lastförmåga	22.500 kg (25 short tons)
Lastvolym, struket mått SAE	11,0 m ³
rågat mått 2:1 SAE	15,0 m ³
rågat mått 1:1 SAE	18,0 m ³

VIKTFÖRDELNING

	Framaxel	Bakaxel	Totalt
Olastad, kg	7.900	8.500	16.400
Lastad, kg	13.000	25.900	38.900



Motor

Typ	Scania DS 11 01, 6-cyl, 4-takts direktinsprutad dieselmotor med avgasdriven turbo.
Max. effekt	213 kW (290 hk) SAE vid 2.200 r/min
Max. vridmoment	1130 Nm (115 kpm) SAE vid 1.200 r/min
Cylinderdiameter	127 mm
Slagvolym	11,0 dm ³ (liter)
Kompression	15:1

Volymmer dm³ (liter)

Motor, smörjsystem	20
kylsystem	55
Växellåda	50
Hydraulsystem, tippning	70
styrning	9
Bakaxel	26
Bränsletank	250

Converter — växellåda

Typ	Allison CLBT 750 Helautomatisk växellåda Converter med lock-up Retarder
Momentomvandling	Max. 2,46
Utväxling	1 5,18 2 3,19 3 2,07 4 1,40 5 1,00 Back 9,45

Bakaxel

Typ	Avlastade drivaxlar. Utväxling i differential och hjulnav (planetväxlar).
Utväxling	Totalt 9,78 Option 11,42

Framaxel

Typ	Smidd I-sektion. Upphängd i bladfjädrar och reaktionsstag. Hydrauliska stötdämpare och bumpgummi.
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Hjul

Fälgar	11.25—25
Däck	16.00—25/28 PR

Bromsar

Körbroms 1	2-krets tryckluftsmånövrerade trumbromsar.
Körbroms 2	Hydrodynamisk broms (retarder) inbyggd i växellådan.
Parkeringsbroms	Tryckluftsmånövrerad med fjäder- ansättning direkt på bakhjulen.

Styrsystem

Typ	Hydraulisk servostyrning med mekanisk återföring.
Pump	Separat, direktdriven kugghjulspump monterad på motorn.
Antal rattvarv mellan fulla styrutslag	6

Tippsystem

Pump	Kugghjulspump, direktdriven från växellådan.
Cylinder	3-stegs dubbelverkande teleskop- cylinder.
Tippvinkel	71°
Tiptid	11 sekunder

El-system

Spänning	24 V
Batterier	2 st 12 V, totalt 135 Ah
Generator	35 A växelström
Startmotor	4,4 kW (6 hk)
Belysning	Huvudstrålkastare med hel- och halvljus Parkeringsljus Blinkers Bromsljus Bakljus Varningsblinkers vid backning Backstrålkastare Varningsblinkers Hyttbelysning Instrumentbelysning

Ram

Typ	Helsvetsad ram i pressad U-profil med tvärförbindningar.
-----	-------------------------------------------------------------

Lastkorg

Typ	Svetsad konstruktion med pressade förstyvningsbalkar. Botten av sandwich-typ.
Material	Seghårdad slitplåt Sträckgräns 110 kp/mm ² Hårdhet 360 Brinell Botten 12 mm Mellanlägg av 50 mm trä Bottenplåt 8 mm Sidor och front 10 mm
Vikt	5.500 kg

Förarhytt

Typ	Stålhytt, gummiupphängd. Värme- och ljudisolerad. Värme- och defrosteranläggning. Justerbar förarstol.
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Standardutrustning

Instrumentering	Hastighetsmätare/Vägmätare Varvräknare Timräknare Oljetrycksmätare, motor Termometer för kylvätska, motor Termometer för växellådsolja Oljetrycksmätare, växellåda Tryckluftsmätare
Kontrollampor	Varningsblinkers Parkeringsbroms Helljus Blinkers Generatorladdning Oljetryck, motor Lastkorg och tipp hydraulik
Övrigt	Köldstartanordning på motor Vindrutetorkare Vindrutespolare Signalhorn Summer för tryckluftssystem Tryckluftsuttag Bakspeglar Stenrensare Handgas Ljuddämpare

Extrautrustning

Färdskrivare
Avgasuppvärmd korg
Gummiinfodrad korg
Luftkonditionering
Förhöjt luftintag till luftrenare
Elektrisk motorvärmare
Förhöjd korg för lätta material
Reservhjul
Skydd kring bränsle- och lufttankar
El. virvelströmsbroms (Telma-broms)
Nödstyrning

Manöverdata

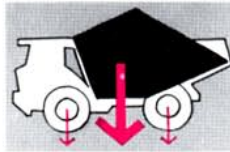
Körhastighet	Max. 60 km/h (Option: 52 km/h)
Minsta vändradie	7.000 mm
Minsta svepradie	7.600 mm

Mått och viktangivelser ligger inom en tolerans av $\pm 3\%$.
Rätt till ändringar förbehålles.

NÅGRA GENOMGÅENDE KONSTRUKTIONSPRINCIPER HOS KOCKUMS TIPPTRUCKAR

LÅG EGENVIKT = LÄGRE DRIFTSKOSTNADER

- mindre transport av onödiga ton



KOMPAKT KONSTRUKTION = STÖRRE ANVÄNDBARHET

- liten totalbredd

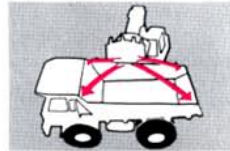
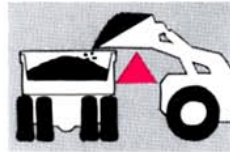


- kort svepradie



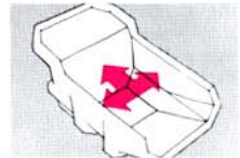
EFFEKTIVA ARBETSMOMENT = MER ARBETE PER TIMME

- låg lasthöjd
- enpunktslastning
- snabbt korglyft
- stor tippvinkel



GEDIGEN KORGKONSTRUKTION = LITET UNDERHÅLL

- hög stålqualität, även i front och sidor



- transportanpassad utformning

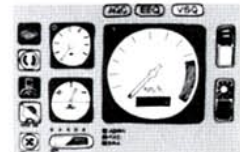


- bergkorg som standard



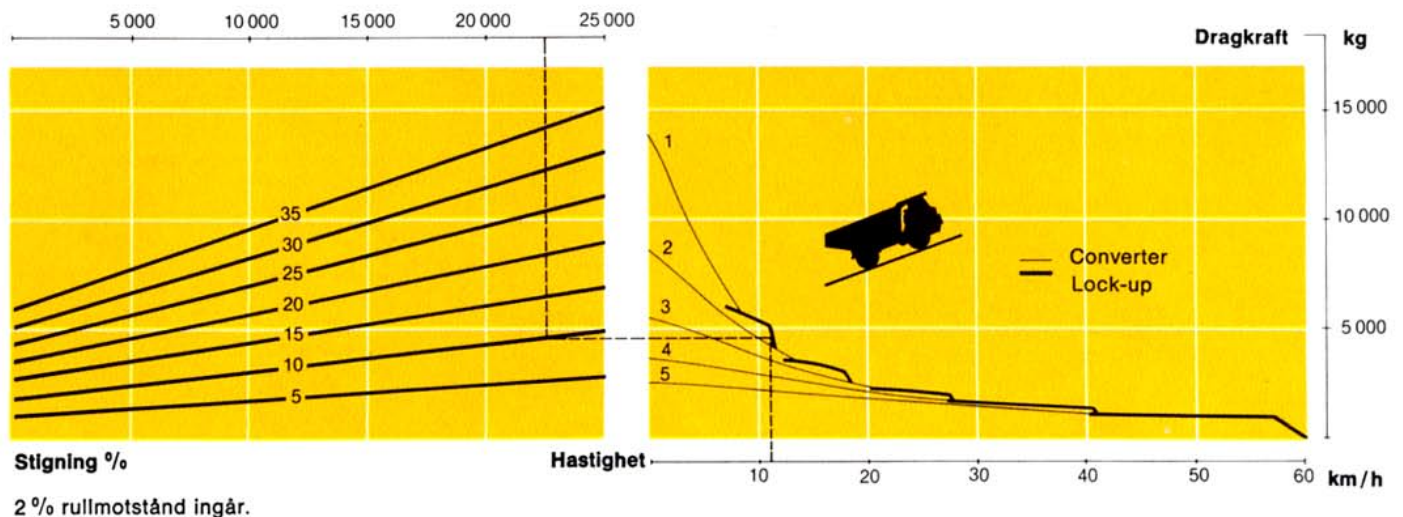
ARBETSRIKTIG HYTT = EFFEKTIVARE ARBETE

- låg ljudnivå
- framskjuten förarplacering
- komplett instrumentering



Dragkraftsdiagram

Nyttolast kg. Ex.: Nyttolast 22.500 kg vid 10 % stigning



VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Ref.No. 12 1 669 1631
SVENSKA