

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ VOLVO

SD77DX, SD77F

7,4-8,0 t 74 kW



ОДНОВАЛЬЦОВЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАТОК С ВЫСОКИМИ РАБОЧИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

Одновальцовые дорожные катки серии SD77, оборудованные вибрационными вальцами с шириной укатки 1676 мм, благодаря многочисленным новшествам в их конструкции, обладают превосходными рабочими характеристиками вальцов, комфортны для оператора, надежны и удобны в обслуживании и эксплуатации. Гладкий валец катка SD77DX и кулачковый валец катка SD77F гарантируют высокую производительность и эффективно уплотняют почвы всех типов, от сыпучих до связных. Кабина, отличающаяся низким уровнем шума, повышает комфорт для оператора.

Особенности

- Сигнальные аварийные лампочки давления масла двигателя, температуры охлаждающей жидкости, температуры гидравлического масла и засоренности воздушного фильтра
- Расположенные в пределах доступности сменные гидравлические фильтры и сервисные точки подключения к магистрали
- Легко доступная батарея, защищенная откидными ступеньками
- Измерительные приборы для температуры охлаждающей жидкости, топлива, счетчик часов и тахометр
- Усиленный мост с самоблокирующимся дифференциалом No-Spin®
- Визуальные указатели уровня масла в гидравлической и эксцентриковой системах
- Штанга внутреннего вальцового скребка
- Запираемые панель управления, крышка двигателя и крышки заливных горловин баков
- Обзор МЕТР НА МЕТР
- Мощная эксцентриковая система с двойной амплитудой
- 6-ходовое регулируемое сиденье класса премиум с подвеской, включая поворотную функцию и подлокотник
- Антивибраторы класса премиум для платформы оператора
- Смонтированная сзади система охлаждения, свободный доступ для очистки
- ROPS / FOPS с ремнями безопасности
- Оборудование системы безопасности включает нескользкое покрытие пола площадки машиниста с подставкой для ног, поручни для рук, двойное ограждение площадки, аварийный выключатель сидения, сигнал заднего хода, ремень безопасности, звуковой сигнал и кнопку аварийной остановки
- Единый орган управления направлением и скоростью с переключателем включения / выключения вибрации
- Главный выключатель батареи
- Регулируемая по углу наклона рулевая колонка с консолью
- Опрокидываемая кабина оператора для свободного доступа к основным узлам машины, сокращающая время простоев

и ремонтные расходы

- Система распределения тягового усилия Ultra-Grade® обеспечивает прекрасную способность преодолевать уклоны и тягу при эксплуатации в сложных условиях применения
- Универсальный передний скребок, уменьшающий время, необходимое для монтажа и демонтажа кулачкового бандажного комплекта (устанавливается на заказ)
- Возможность установки 5 частот обеспечивает лучшее соответствие естественного резонанса различных типов почв задаваемым параметрам уплотнения
- Виброизолированная, противоскользкая, выполненная методом ротационного формования пластиковая платформа оператора снижает утомляемость

Возможные дополнительные опции*

- Фильтр предварительной очистки воздуха
- Запатентованный 2-секционный, фиксируемый на зажимах кулачковый бандажный комплект
- Выравнивающий отвал (только кулачковые вальцы)
- Кабина с низким уровнем шума и отопителем
- Кабина с низким уровнем шума и системой отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рабочее освещение
- Проблесковый маячок
- Звуковой аварийный сигнал
- Кабина с обогревом
- Кабина с отоплением, вентиляцией и кондиционированием
- Планировочный отвал (только для кулачкового бандажного комплекта)

Кулачковые двухсекционные обечайки быстро превращают гладкий валец в кулачковый и не требуют доработки гидросистемы. Переоборудование вальца осуществляется путем установки двух кулачковых полуобечайек, скрепляемых болтами, и замены плоского скребка специальным для очистки кулачков.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		SD77DX	SD77F
Значения массы машины (включая кабину и внутренний скребок)			
Эксплуатационная масса (CECE)	кг	7 415	8 063
Нагрузка на ось вальца	кг	3 855	4 503
Нагрузка на ось шин	кг	3 560	3 560
Масса при отгрузке	кг	7 303	7 951
Статическая распределенная нагрузка	кг/см	2,26	2,50
Габаритные размеры машины			
Длина	мм	5 044	5 044
Ширина	мм	1 870	1 870
Высота (до верхней части кабины)	мм	2 882	2 915
Колесная база	мм	2 673	2 673
Расстояние до бордюра	мм	385	445
Внутренний радиус поворота (до края вальца)	мм	3 249	3 249
Валец			
Ширина	мм	1 676	1 676
Диаметр	мм	1 219	1 219
Толщина бандажа	мм	22	22
Диаметр по кулачкам	мм	-	1 372
Количество кулачков		-	84
Высота кулачка	мм	-	76
Площадь верхушки кулачка	см ²	-	125
Вибрация			
Максимальная частота	Гц	Высокая амплитуда	35,0
		Низкая амплитуда	31,5
Количество установок частоты		Высокая амплитуда	5
		Низкая амплитуда	5
Максимальная центробежная сила вибрации	кН	Высокая амплитуда	149
		Низкая амплитуда	111
Максимальная номинальная амплитуда	мм	Высокая амплитуда	1,98
		Низкая амплитуда	1,2
Поступательное движение			
Типовая система		Гидростатический, двухскоростной двигатель на планетарном колесном редукторе с самоблокирующимся дифференциалом No-Spin® и двухскоростной двигатель привода вальца	
Привод вальца		2-скоростной, малооборотный электродвигатель с большим крутящим моментом	
Размер шины	мм	378,5 x 609,6 – 6PR R3	378,5 x 609,6 – 6PR R1
Скорость передвижения	км/ч	Высокая	0 – 13,5
		Низкая	0 – 8,7
		Высокая	0 – 11,7
		Низкая	0 – 8,0
Двигатель			
Марка / модель		Kubota V3800DI Tier 3	
Тип двигателя		4-цилиндровый с турбонаддувом	
Номинальная мощность при установленной скорости	кВт	74,0	74,0
Электрическая система		12 вольт постоянного тока, отрицательное заземление, генератор переменного тока на 90 А, батарея на 750 ССА	
Тормоза			
Рабочий		Динамическая гидростатическая сквозная система обеспечения движения	
Стояночный / вспомогательный		С пружинным включением, с гидравлическим выключением на двигателях привода моста и вальца	
Прочее			
Угол сочленения		+ / - 38°	+ / - 38°
Угол качания		+ / - 15°	+ / - 15°
Емкость топливного бака	л	178	178
Заправочная емкость гидравлического масла	л	84	84
Преодолеваемый уклон (теоретический)		77%	63%

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20029825-D
2011-12
Volvo, Global Marketing

Russian 41
COS