

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD77DX, SD77F

7,4-8,0 t 74 kW



COMPACTEURS MONOCYLINDRES HAUTE PERFORMANCE

Les compacteurs monocylindres Volvo SD77 sont équipés de cylindres vibrants de 1 676 mm et intègrent un grand nombre d'innovations qui améliorent les performances, la facilité d'entretien, la fiabilité, la sécurité et le confort de conduite. Le cylindre lisse SD77DX et le cylindre à pieds de moutons SD77F sont conçus pour compacter efficacement tous types de sols, granuleux ou compacts. Le faible niveau de bruit dans la cabine améliore le confort du conducteur.



Performances

- Alarme sonore et témoin lumineux pour la surveillance de la pression d'huile moteur, de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, ainsi que du colmatage du filtre à air
- Filtres à huile hydraulique et raccords de contrôle du système hydraulique regroupés dans un emplacement central
- Batterie facilement accessible derrière un marchepied repliable
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pont renforcé avec différentiel No-Spin®
- Voyants de contrôle du niveau d'huile (réservoirs d'huile hydraulique et pour les balours)
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Pupitre de commande, capot moteur et bouchons de remplissage verrouillables
- Visibilité "1 mètre par 1 mètre"
- Puissant système d'excentrique à double amplitude
- Siège superconfort avec suspension et 6 possibilités de réglage, avec dispositif de pivotement et accoudeur
- Amortisseurs à haute efficacité pour éliminer les vibrations au niveau de la plate-forme de conduite
- Système de refroidissement monté à l'arrière, facilement accessible pour le nettoyage
- Protection FOPS / ROPS et ceinture de sécurité
- Les équipements de sécurité incluent un plancher antidérapant avec repose-pieds, double garde-corps, mains courantes, commutateur commandé par le siège, avertisseur sonore, y compris de marche AR, et dispositif d'arrêt d'urgence
- Commande groupée de direction et de vitesse, avec commutateur marche/arrêt pour le dispositif vibrant
- Coupe-batterie
- Colonne de direction basculante, avec pupitre de commande

- Plate-forme de conduite basculante pour faciliter l'accès aux principaux composants afin de réduire ainsi les immobilisations et les coûts de réparation
- Système de régulation de la traction Ultra-Grade® pour le franchissement de pentes difficiles
- Racleur universel à l'avant, réduisant le temps nécessaire pour la mise en place du kit optionnel coquille "pieds de moutons"
- Les fréquences variables permettent une meilleure adaptation à la résonance naturelle de divers types de sols
- La plate-forme de conduite en plastique moulé, isolée des vibrations et antidérapante, réduit la fatigue du conducteur

Options

- Préfiltre à air
- Alarme sonore
- Gyrophare
- Cabine insonorisée, avec chauffage
- Cabine insonorisée, avec chauffage/ventilation/climatisation
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Lame de nivellement (version "pieds de mouton" uniquement)
- Coquille "pieds de moutons" en deux parties, se montant par simple emboîtement
- Racleur à dents (version "pieds de moutons" uniquement)
- Ensemble tachymètre/fréquence-mètre
- Éclairage de travail

Options sous forme de kits

Un jeu de coquilles "pieds de mouton" en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse en cylindre "pieds de mouton" sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en assemblant les deux demi-coquilles avec des boulons et en remplaçant le racleur lisse par un racleur denté.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD77DX	SD77F
Poids de la machine (cabine et lame racleuse intérieure comprises)			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg	7 415	8 063
Poids statique au niveau du cylindre	kg	3 855	4 503
Poids statique au niveau des pneus	kg	3 560	3 560
Poids de transport	kg	7 303	7 951
Force linéaire statique	kg/cm	2,26	2,50
Dimensions de la machine			
Longueur	mm	5 044	5 044
Largeur	mm	1 870	1 870
Hauteur (sommet de la cabine)	mm	2 882	2 915
Empattement	mm	2 673	2 673
Hauteur au-dessus des bordures	mm	385	445
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm	3 249	3 249
Cylindre			
Largeur	mm	1 676	1 676
Diamètre	mm	1 219	1 219
Épaisseur d'enveloppe	mm	22	22
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm	-	1 372
Nombre de 'pieds de mouton'		-	84
Hauteur des 'pieds de mouton'	mm	-	76
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm ²	-	125
Vibrations			
Fréquence	Hz (grande amplitude) (petite amplitude)	35,0 31,5	35,0 31,5
Nombre de réglages de fréquence	(grande amplitude) (petite amplitude)	5	5
Force centrifuge	kN (grande amplitude) (petite amplitude)	149 111	175 145
Amplitude	mm (grande amplitude) (petite amplitude)	1,98 1,2	1,98 1,33
Système d'entraînement			
Dimension des pneus		14,9 x 24 - 6PR R3	14,9 x 24 - 6PR R1
Type de système		Moteur hydrostatique à 2 vitesses sur le pont à trains planétaires avec différentiel® No-Spin et cylindre à 1 vitesse et réducteur planétaire	
Entraînement des cylindres		par réducteur planétaire	
Vitesse de translation	km/h Vitesse rapide Vitesse de travail	0 - 13,5 0 - 8,7	0 - 11,7 0 - 8,0
Moteur			
Marque / Modèle		Kubota V3800DI Niveau 3	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres	
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW	74,0	74,0
Système électrique		12 V DC, connexion '-' à la masse, alternateur 90 A, batterie 750 CCA	
Freins			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et moteur d'entraînement du cylindre	
Divers			
Angle de braquage		+ / - 38°	+ / - 38°
Angle d'oscillation		+ / - 15°	+ / - 15°
Contenance du réservoir de carburant	l	178	178
Contenance du système hydraulique	l	84	84
Adaptitude au franchissement de pentes (théorique)		77%	63%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000383-D
2012.02
Volvo, Global Marketing

French-31
COS