

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

# SD77DX, SD77F



MORE CARE. BUILT IN.



# COMPACTEURS MONOCYLINDRES HAUTE PERFORMANCE

Les compacteurs monocylindre Volvo SD77 sont équipés de cylindres vibrants de 1 676 (**66 in**) mm et intègrent un grand nombre d'innovations qui en améliorent les performances, la facilité d'entretien, la fiabilité, la sécurité et le confort de conduite. Le cylindre lisse SD77DX et le cylindre à pieds de moutons SD77F sont conçus pour compacter efficacement tous types de sols, granuleux ou compacts.

## Caractéristiques

- Témoin d'avertissement lumineux pour la surveillance de la pression d'huile moteur, de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, ainsi que du colmatage du filtre à air
- Filtres à huile hydraulique et points de contrôle du système hydraulique regroupés dans un emplacement central
- Batterie facilement accessible derrière un marchepied repliable
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pont renforcé avec différentiel No-Spin®
- Voyants de contrôle du niveau d'huile (réservoirs d'huile hydraulique et pour la vis excentrique)
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Pupitre de commande, capot moteur et bouchons de remplissage verrouillables
- Visibilité "MÈTRE PAR MÈTRE"
- Puissant système excentrique à double amplitude
- Siège superconfort avec suspension et 6 possibilités de réglage, avec dispositif de pivotement et accoudoir
- Amortisseurs à haute efficacité pour éliminer les vibrations au niveau de la plate-forme de conduite
- Système de refroidissement monté à l'arrière, facilement accessible pour nettoyage
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Les équipements de sécurité incluent un plancher antidérapant avec repose-pieds, double garde-corps, mains courantes, commutateur de siège, avertisseur sonore de marche AR, ceinture de sécurité et dispositif d'arrêt d'urgence
- Commande groupée de direction et de vitesse, avec commutateur marche/arrêt pour le dispositif vibrant
- Coupe-batterie
- Colonne de direction basculante, avec pupitre de commande

- Plate-forme de conduite basculante pour faciliter l'accès aux principaux composants et réduire ainsi les immobilisations et les coûts de réparation
- Système de régulation de la traction Ultra-Grade® pour le gravissement de pentes difficiles
- Racleur universel à l'avant, réduisant le temps nécessaire pour la mise en place du kit optionnel coquille 'pieds de moutons'
- Afin de s'adapter au mieux à la résonance naturelle des différents sols, Volvo pourvoit ses compacteurs SD77DX et SD77F de cinq paramètres de fréquences différents à faible amplitude (pour le compactage de couches fines) et cinq fréquences à amplitude élevée (pour le compactage de couches épaisses)
- La plate-forme de conduite en plastique moulé, isolée des vibrations et antidérapante, réduit la fatigue du conducteur.

## Options

- Préfiltre à air
- Alarme sonore
- Gyrophare
- Cabine avec chauffage
- Cabine avec CVC
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Lame de nivellement (cylindre à 'pieds de moutons')
- Coquille 'pieds de moutons' en deux parties, se montant par simple emboîtement
- Lame racleuse (version 'pieds de moutons' uniquement)
- Compte-tours/mesureur de fréquence de vibrations
- Éclairage de travail

## Kit optionnel coquille 'pieds de moutons'

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse du SD77 en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en assemblant les deux demi-coquilles avec des boulons et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD77DX	SD77F
<b>Poids de la machine (avec protection ROPS/FOPS)</b>			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	7 415 (16 350)	8 063 (17 780)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	3 855 (8 500)	4 503 (9 930)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	3 560 (7 850)	3 560 (7 850)
Poids de transport	kg (lb)	7 303 (16 103)	7 951 (17 533)
<b>Dimensions de la machine</b>			
Longueur	mm (in)	5 044 (199)	5 044 (199)
Largeur	mm (in)	1 870 (74)	1 870 (74)
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS/FOPS)	mm (in)	2 882 (113,5)	2 915 (114,5)
Empattement	mm (in)	2 673 (105)	2 673 (105)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	385 (15)	445 (17)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 249 (128)	3 249 (128)
<b>Cylindre</b>			
Largeur	mm (in)	1 676 (66)	1 676 (66)
Diamètre	mm (in)	1 219 (48)	1 219 (48)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	22 (0,88)	22 (0,88)
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm (in)	-	1 372 (54)
Nombre de 'pieds de mouton'		-	84
Hauteur des 'pieds de moutons'	mm (in)	-	76 (3)
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm <sup>2</sup> (sq in)	-	125 (21)
<b>Vibrations</b>			
Fréquence maxi Hz (vibrations/minute)	Amplitude élevée	35,0 (2 098)	35,0 (2 098)
	Amplitude faible	31,5 (1 850)	31,5 (1 890)
Nombre de paramètres de fréquence	Amplitude élevée	5	5
	Amplitude faible	5	5
Force centrifuge maxi	kN (lb) Amplitude élevée	149 (33 500)	175 (39 400)
	Amplitude faible	111 (25 000)	145 (32 500)
Amplitude normale maxi	mm (in) Amplitude élevée	1,98 (0,078)	1,98 (0,078)
	Amplitude faible	1,2 (0,047)	1,33 (0,052)
<b>Système d'entraînement</b>			
Dimension des pneus		14,9 x 24 - 6PR R3	14,9 x 24 - 6PR R1
Type de système		Moteur hydrostatique à 2 vitesses sur le pont à trains planétaires avec différentiel® No-Spin et cylindre à 2 vitesses et réducteur planétaire	
Entraînement des cylindres		Réducteur planétaire	
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 - 13,5 (0 - 8,4)	0 - 11,7 (0 - 7,3)
	Basse fréquence	0 - 8,7 (0 - 5,4)	0 - 8,0 (0 - 5,0)
<b>Moteur</b>			
Marque / Modèle		Kubota V3800DI Niveau 3	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres	
Puissance nominale au régime de consigne	kW (ch)	74 (99,2)	74 (99)
Système électrique		12 V DC, connexion '-' à la masse, alternateur 90 A, batterie 750 CCA	
<b>Freins</b>			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre	
<b>Divers</b>			
Angle de braquage		+ / - 38°	+ / - 38°
Angle de débattement		+ / - 15°	+ / - 15°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	178 (47)	178 (47)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		77%	63%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent la conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 32 A 100 4053  
Printed in USA 2009.09-5.0  
Volvo, Shippensburg

French