

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD77DX, SD77F



MORE CARE. BUILT IN.



COMPACTEURS MONOCYLINDRES HAUTE PERFORMANCE

Les compacteurs monocylindre Volvo SD77 sont équipés de cylindres vibrants de 1 676 mm (66") et intègrent un grand nombre d'innovations qui améliorent les performances, la facilité d'entretien, la fiabilité, la sécurité et le confort de conduite. Le cylindre lisse SD77DX et le cylindre à pieds de moutons SD77F sont conçus pour compacter efficacement tous types de sols, granuleux ou compacts.

Performances

- Alarme sonore et témoin lumineux pour la surveillance de la pression d'huile moteur, de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, ainsi que du colmatage du filtre à air
- Filtres à huile hydraulique et raccords de contrôle du système hydraulique regroupés dans un emplacement central
- Batterie facilement accessible derrière un marche-pied repliable
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pont renforcé avec différentiel No-Spin®
- Voyants de contrôle du niveau d'huile (réservoirs d'huile hydraulique et pour la vis excentrique)
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Pupitre de commande, capot moteur et bouchons de remplissage verrouillables
- Visibilité "MÈTRE PAR MÈTRE"
- Puissant système excentrique à double amplitude
- Siège superconfort avec suspension et 6 possibilités de réglage, avec dispositif de pivotement et accouder
- Amortisseurs à haute efficacité pour éliminer les vibrations au niveau de la plate-forme de conduite
- Système de refroidissement monté à l'arrière, facilement accessible pour nettoyage
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Les équipements de sécurité incluent un plancher antidérapant avec repose-pieds, double garde-corps, mains courantes, commutateur commandé par le siège, avertisseur sonore, y compris de marche AR, et dispositif d'arrêt d'urgence
- Commande groupée de direction et de vitesse, avec commutateur marche/arrêt pour le dispositif vibrant

- Coupe-batterie
- Colonne de direction basculante, avec pupitre de commande
- Plate-forme de conduite basculante pour faciliter l'accès aux principaux composants et réduire ainsi les immobilisations et les coûts de réparation
- Système de régulation de la traction Ultra-Grade® pour le gravissement de pentes difficiles
- Racleur universel à l'avant, réduisant le temps nécessaire pour la mise en place du kit optionnel coquille "pieds de moutons"
- Les fréquences variables permettent une meilleure adaptation à la résonance naturelle de divers types de sols
- La plate-forme de conduite en plastique moulé, isolée des vibrations et antidérapante, réduit la fatigue du conducteur

Options*

- Préfiltre à air
- Coquille "pieds de moutons" en deux parties, se montant par simple emboîtement
- Lame racleuse (version "pieds de moutons" uniquement)
- Mesureur de fréquence de vibrations et compte-tours
- Racleur intérieur
- CompAnalyzer
- CompGauge

* Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Options sous forme de kits

- Kit indicateurs (voltmètre, manomètre de pression d'huile moteur, indicateur de température d'huile hydraulique)
- Kit chauffage (cabine avec chauffage et climatisation, éclairage de travail, gyrophare, réchauffeurs de sol)
- Kit éclairage (projecteurs de travail, protection antivandalisme et gyrophare)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD77DX	SD77F
Poids de la machine (cabine et lame racleuse intérieure comprises)			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	7 415 (16,350)	8 063 (17,780)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	3 855 (8,500)	4 503 (9,930)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	3 560 (7,850)	3 560 (7,850)
Poids de transport	kg (lb)	7 303 (16,103)	7 951 (17,533)
Dimensions de la machine			
Longueur	mm (in)	5 044 (199)	5 044 (199)
Largeur	mm (in)	1 870 (74)	1 870 (74)
Hauteur (sommet de la cabine)	mm (in)	2 882 (113,5)	2 915 (114,5)
Empattement	mm (in)	2 673 (105)	2 673 (105)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	385 (15)	385 (15)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	3 249 (128)	3 249 (128)
Cylindre			
Largeur	mm (in)	1 676 (66)	1 676 (66)
Diamètre	mm (in)	1 219 (48)	1 219 (48)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	22 (0,88)	22 (0,88)
Diamètre, "pieds de mouton" compris	mm (in)	-	1 372 (54)
Nombre de "pieds de mouton"		-	84
Hauteur des "pieds de moutons"	mm (in)	-	76 (3)
Surface de contact des "pieds de mouton"	cm ² (sq in)	-	125 (21)
Vibrations			
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	30,8 – 33,8 (1,850 – 2,025)	30,8 – 33,8 (1,850 – 2,025)
Force centrifuge	kN (lb) Force centrifuge élevée	143 (32,100)	171 (38,500)
	Basse fréquence	104 (23,300)	135 (30,300)
Amplitude normale	mm (in) Amplitude élevée	1,98 (0,078)	1,98 (0,078)
	Basse fréquence	1,2 (0,047)	1,33 (0,052)
Système d'entraînement			
Type de système		Moteur hydrostatique à 2 vitesses sur le pont à trains planétaire et différentiel No-Spin®, et moteur à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre	
Entraînement des cylindres		Moteur à 2 vitesses à bas régime et couple élevé	
Dimension des pneus	mm (in)	378,5 x 609,6 (14,9 x 24) – 6PR R3	378,5 x 609,6 (14,9 x 24) – 6PR R1
Vitesse de translation	km/h (mph) Vitesse rapide	0 – 14,5 (0 – 9)	0 – 15,3 (0 – 9,5)
	Basse fréquence	0 – 6,6 (0 – 4,1)	0 – 6,9 (0 – 4,3)
Moteur			
Marque / Modèle		Cummins B4.5T Niveau 2	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres	
Puissance nominale au régime de consigne	kW (ch)	73,8 (99)	73,8 (99)
Système électrique		12 volt DC, connexion 'moins' à la masse, alternateur 105 A, batterie 750 CCA	
Freins			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre	
Divers			
Angle de braquage		+ / - 38°	+ / - 38°
Angle de débattement		+ / - 15°	+ / - 15°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	178 (47)	178 (47)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	84 (22)	84 (22)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		55%	77%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 31 B 100 4053
Printed in Sweden 2008.09-2,0
Volvo, Sweden

French