

COMPATTATORI STRADALI VOLVO A TAMBURO SINGOLO

SD70D

7,6 t 74 kW



PRESTAZIONI BEN SPERIMENTATE E FACILITÀ DI COMANDO

I compattatori vibranti per terreno Volvo SD70 presentano molte funzioni innovative che permettono eccellenti prestazioni del tamburo e la massima affidabilità di funzionamento, garantendo al contempo un ambiente di lavoro sicuro e confortevole per l'operatore. I compattatori sono stati progettati per compattare in modo efficiente ed efficace una vasta gamma di terreni, mentre il potente sistema eccentrico con doppia ampiezza e frequenza fornisce la versatilità necessaria per compattare materiali sottili o spessi. La cabina a bassa rumorosità assicura un comfort maggiore per l'operatore.

Caratteristiche

- Allarmi visivi e acustici per la pressione dell'olio motore, la temperatura del refrigerante, la temperatura dell'olio idraulico e l'intasamento del filtro dell'aria
- Sistema eccentrico con doppia ampiezza e frequenza
- Piattaforma dell'operatore disegnata in modo ergonomico, in plastica a stampaggio rotazionale, in modo da ridurre la fatica e permettere un agevole accesso ai comandi
- Strumenti per il controllo della temperatura del liquido refrigerante e del livello carburante, contatore e contagiri
- Assale heavy-duty con differenziale No-Spin®
- Vetri di livello per il controllo dell'olio idraulico ed eccentrico
- Quadro comandi, cofano motore e tappo di rifornimento con serratura a chiave
- Impianto di raffreddamento a montaggio posteriore, più facilmente accessibile per la pulizia
- ROPS / FOPS con cinture di sicurezza
- Le caratteristiche di sicurezza comprendono: ripiano antiscivolo della piattaforma con poggiatesta, doppio corrimano di sicurezza, allarme di retromarcia, clacson e pulsante per l'arresto di emergenza
- Sedile ammortizzato con bracciolo
- Sezionatore batteria

Facilità di manutenzione

Cofano motore in un pezzo unico, incernierato posteriormente, per un accesso completo al motore e piattaforma dell'operatore ribaltabile, per avere accesso all'impianto idraulico.

Opzioni disponibili*

- Prefiltro dell'aria
- Allarme sonoro
- Lampeggiante
- Cabina a bassa rumorosità con riscaldamento
- Cabina a bassa rumorosità con HVAC
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Raschiatore interno per il tamburo
- Lama livellatrice
- Kit brevettato per il guscio dentato, formato da 2 semigusci
- Tachimetro / Strumentazione per la misurazione delle vibrazioni al minuto
- Luci di lavoro

* Certe dotazioni opzionali non sono disponibili in tutti i mercati.

Kit guscio dentato opzionale

Il sistema di guscio a denti imbullonati sul tamburo permette di passare dalla compattazione del terreno granuloso a quella di terreno coesivo senza cambiare sistema idraulico.



SPECIFICHE

Modello	SD70D	
Pesi macchina (compresa cabina e raschiatore interno)		
Peso operativo (CECE)	kg	7 610
Peso statico sul tamburo	kg	3 830
Peso statico sulle ruote	kg	3 780
Peso di spedizione	kg	7 450
Linea statica del carico	kg/cm	56,7
Dimensioni macchina		
Lunghezza	mm	5 044
Larghezza	mm	1 870
Altezza (alla sommità della cabina)	mm	2 922
Passo	mm	2 673
Distanza minima dal cordolo	mm	385
Raggio di sterzata interno	mm	3 249
Tamburo		
Larghezza	mm	1 676
Diametro	mm	1 219
Spessore guscio	mm	22
Diametro sui denti del tamburo dentato	mm	-
Numero denti		-
Altezza denti	mm	-
Area punte denti	cm ²	-
Vibrazioni		
Frequenza max	Hz Amp Alta	22,5 - 30,8
	Amp Bassa	20,4 - 33,8
Forza centrifuga max	kN Amp Alta	143
	Amp Bassa	104
Ampiezza nominale	mm Amp Alta	1,98
	Amp Bassa	1,2
Propulsione		
Dimensione pneumatici		14,9 x 24 R3 - 6PR
Tipo di impianto		Idrostatica, con motore a 2 velocità su assali planetari con differenziale No-Spin® e motore tamburo a doppia velocità
Azionamento tamburo		Motore a 2 velocità, basso regime e coppia elevata
Velocità di traslazione	km/h Alta	0 - 10,9
	Bassa	0 - 7,5
Motore		
Marca / Modello		Kubota V3800 DI Tier 3
Tipo di motore		Turbocompresso a 4 cilindri
Potenza nominale a regime di esercizio	kW	74,0
Impianto elettrico		12 volti DC, scarico a massa negativo; alternatore da 90 A; (1) batteria da 750 CCA
Freni		
Freni di servizio		Idrostatica dinamica tramite il sistema di propulsione
Freni di stazionamento / secondari		Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico sull'assale e sui motori di azionamento tamburo
Varie		
Angolo di articolazione		+ / - 38°
Angolo di oscillazione		+ / - 15°
Capacità serbatoio carburante	l	178
Capacità olio idraulico	l	84
Pendenza massima superabile (teorica)		78%

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo.

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20030546-A
2012.01
Volvo, Global Marketing

Italian-35
COS