

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD70D

7,6 t 74 kW



PERFORMANCES ATTESTÉES ET FACILITÉ DE CONDUITE

Les compacteurs vibrants Volvo SD70 intègrent de nombreuses innovations qui se traduisent concrètement par d'excellentes performances et une grande fiabilité tout en offrant au conducteur un environnement de travail aussi sûr que confortable. Ces compacteurs sont conçus et réalisés pour permettre de compacter efficacement une grande diversité de sols, tandis que le puissant système excentré à double amplitude et fréquence procure la souplesse d'utilisation souhaitée sur différentes épaisseurs de revêtements. Le faible niveau de bruit dans la cabine améliore le confort du conducteur.

Points forts :

- Témoins d'avertissement lumineux pour la surveillance de la pression d'huile moteur, de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, ainsi que du colmatage du filtre à air
- Système excentrique à double amplitude et fréquence
- La plate-forme de conduite ergonomique en plastique moulé réduit la fatigue du conducteur, avec entre autres l'ensemble des commandes parfaitement accessibles
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pont renforcé avec différentiel No-Spin®
- Voyants de contrôle du niveau d'huile (réservoirs d'huile hydraulique et pour la vis excentrique)
- Capot moteur et bouchons de remplissage
- Système de refroidissement monté à l'arrière, facilement accessible pour nettoyage
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité (sans FOPS avec l'option cabine)
- Les équipements de sécurité incluent un plancher antidérapant avec repose-pieds, double garde-corps, mains courantes, avertisseur sonore, y compris de marche AR, et dispositif d'arrêt d'urgence
- Commande groupée de direction et de vitesse, avec commutateur marche/arrêt pour le dispositif vibrant
- Siège avec suspension et accoudoir
- Coupe-batterie
- Visibilité "MÈTRE PAR MÈTRE"

Facilité d'entretien

Capot moteur monobloc s'ouvrant vers l'arrière pour une totale accessibilité et plate-forme de conduite basculante pour permettre l'accès de réparation du système hydraulique.

Options*

- Préfiltre à air
- Alarme sonore
- Gyrophare
- Cabine insonorisée, avec chauffage
- Cabine insonorisée, avec chauffage/ventilation/climatisation
- CompAnalyzer
- CompGauge
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Lame niveleuse
- Coquille 'pieds de moutons' en deux parties, se montant par simple emboîtement
- Ensemble tachymètre/mesureur de fréquence de vibrations
- Éclairage de travail

*Certaines options ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Kit optionnel coquille 'pieds de moutons'

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en assemblant les deux demi-coquilles avec des boulons et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Modèle | | SD70D |
|---|---------------------|---|
| Poids de la machine (cabine et lame racleuse intérieure comprises) | | |
| Poids en ordre de marche (CECE) | kg | 7 610 |
| Poids statique au niveau du cylindre | kg | 3 830 |
| Poids statique au niveau des pneus | kg | 3 780 |
| Poids de transport | kg | 7 450 |
| Force linéaire statique | kg/cm | 56,7 |
| Dimensions de la machine | | |
| Longueur | mm | 5 044 |
| Largeur | mm | 1 870 |
| Hauteur (sommet de la cabine) | mm | 2 922 |
| Empattement | mm | 2 673 |
| Hauteur au-dessus des bordures | mm | 385 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 3 249 |
| Cylindre | | |
| Largeur | mm | 1 676 |
| Diamètre | mm | 1 219 |
| Épaisseur d'enveloppe | mm | 22 |
| Diamètre, 'pieds de mouton' compris | mm | - |
| Nombre de 'pieds de mouton' | | - |
| Hauteur des 'pieds de mouton' | mm | - |
| Surface de contact des 'pieds de mouton' | cm ² | - |
| Vibrations | | |
| Fréquence maxi | Hz Amplitude élevée | 22,5 - 30,8 |
| | Amplitude faible | 20,4 - 33,8 |
| Force centrifuge maxi | kN Amplitude élevée | 143 |
| | Amplitude faible | 104 |
| Amplitude normale | mm Amplitude élevée | 1,98 |
| | Amplitude faible | 1,2 |
| Système d'entraînement | | |
| Dimension des pneus | | 14,9 x 24 R3 - 6PR |
| Type de système | | Moteur hydrostatique à 2 vitesses sur le pont à trains planétaires avec différentiel® No-Spin et cylindre à 1 vitesse et réducteur planétaire |
| Entraînement des cylindres | | Planetary gear reduction |
| Vitesse de translation | km/h Vitesse rapide | 0 - 10,9 |
| | Basse fréquence | 0 - 7,5 |
| Moteur | | |
| Marque / Modèle | | Kubota V3800 DI Niveau 3 |
| Type de moteur | | Turbodiesel 4 cylindres |
| Puissance nominale à 2 200 tr/min | kW | 74,0 |
| Système électrique | | 12 V DC, connexion '-' à la masse, alternateur 90 A, batterie 750 CCA |
| Freins | | |
| Entretien | | Système de propulsion dynamique hydrostatique |
| Frein de stationnement/de secours | | Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre |
| Divers | | |
| Angle de braquage | | + / - 38° |
| Angle de débattement | | + / - 15° |
| Contenance du réservoir de carburant | l | 178 |
| Contenance du système hydraulique | l | 84 |
| Aptitude au gravissement de pentes (théorique) | | 78% |

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000372-C
2012.01
Volvo, Global Marketing

French-31
COS