

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

# SD45D, SD45F



MORE CARE. BUILT IN.



# PETIT PAR LA TAILLE, GRAND PAR SES PERFORMANCES

Le compacteur SD45 existe en 2 versions : un modèle à cylindre lisse pour les sols granuleux et un modèle avec 'pieds de mouton' pour les sols ayant tendance à adhérer. Les 2 modèles ont une largeur de roulement de 1,4 m (54") idéale pour les petits travaux comme dans les contextes de projets résidentiels ou de zones commerciales. Une excellente aptitude au gravissement de pentes et une force de traction élevée sont obtenues grâce à un système de régulation permanente de la traction sur le cylindre et l'essieu AR.



## Performances

- Racleur réglable sur le devant du cylindre
- Filtres à huile hydraulique regroupés dans un emplacement central
- Entraînement du cylindre et de l'essieu AR par l'intermédiaire de différentiels No-Spin®, avec répartiteur de débit en continu
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pneus ne dépassant pas au-delà de la largeur du cylindre
- Voyants de contrôle de niveau d'huile (réservoirs d'huile pour la vis excentrique et d'huile hydraulique)
- MÈTRE PAR MÈTRE le conducteur a une parfaite visibilité
- Equipements de sécurité : structures de protection ROPS / FOPS, ceinture de sécurité, avertisseur sonore de marche AR, commutateur de siège, bouton d'arrêt d'urgence, avertisseur, mains courantes et poignée
- Plate-forme de conduite basculante pour faciliter l'accès aux principaux éléments de la machine, ce qui réduit les immobilisations en même temps que les coûts de réparation
- Plate-forme isolée des vibrations, en polymère antidérapant et de conception ergonomique pour tôles de protection pour réduire la fatigue du conducteur et améliorer le confort de conduite

## Kit optionnel coquille 'pieds de mouton'

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse du SD45D en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en mettant en place les deux demi-coquilles et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.

## Choix d'options

- Préfiltre à air
- Alarme sonore
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement
- Gyrophare
- Lame de nivellement droite
- Lame de nivellement Semi U avec tilt
- Pneus à sculptures losange
- Racleur universel frontal

## Options sous forme de kits

- Eclairage
- Eclairage de travail
  - Gyrophare
  - Protection antivandalisme
- Indicateurs
- Pression d'huile moteur
  - Température d'huile hydraulique
  - Voltmètre



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD45D	SD45F
<b>Poids de la machine (avec ROPS / FOPS)</b>			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	4 807 (10,600)	5 147 (11,350)
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	2 449 (5,400)	2 789 (6,150)
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	2 358 (5,200)	2 358 (5,200)
Poids de transport	kg (lb)	4 712 (10,390)	5 053 (11,140)
<b>Dimensions de la machine</b>			
Longueur	mm (in)	4 053 (160)	4 053 (160)
Largeur	mm (in)	1 590 (62,6)	1 590 (62,6)
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS / FOPS)	mm (in)	2 830 (111,4)	2 885 (113,6)
Empattement	mm (in)	2 450 (94,5)	2 450 (94,5)
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	305 (12)	368 (14,5)
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm (in)	2 569 (101)	2 569 (101)
<b>Cylindre</b>			
Largeur	mm (in)	1 372 (54)	1 372 (54)
Diamètre	mm (in)	1 000 (39,4)	1 000 (39,4)
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	20 (0,78)	20 (0,78)
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm (in)	-	1 153 (45,4)
Nombre de 'pieds de mouton'		-	63
Hauteur des 'pieds de mouton'	mm (in)	-	76 (3)
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm <sup>2</sup> (sq in)	-	125 (21)
<b>Vibrations</b>			
Fréquence	Hz (vibrations/minute)	32 (1,900)	32 (1,900)
Force centrifuge	kN (lb)	99 (22,250)	99 (22,250)
Amplitude nominale	mm (in)	1,98 (0,078)	1,71 (0,067)
<b>Système d'entraînement</b>			
Type de système		Moteurs hydrostatiques à une seule vitesse sur le cylindre et l'essieu à trains planétaires avec différentiel No-Spin®	
Dimension des pneus	mm (in)	315 x 610 (12,4 x 24) - 4PR R1	315 x 610 (12,4 x 24) - 4PR R1
Entraînement des cylindres		Moteur à bas régime et couple élevé	
Vitesse de translation	km/h (mph)	0 - 7,7 (0 - 4,8)	0 - 7,9 (0 - 4,9)
<b>Moteur</b>			
Marque / Modèle		Cummins 4BT 3.3	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres	
Puissance nominale au régime de consigne	kW (ch)	59,7 (80)	59,7 (80)
Système électrique		12 volt DC, connexion « - » à la masse, alternateur 60 A, (1) batterie 750 CCA	
<b>Freins</b>			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		A serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'essieu AR	
<b>Divers</b>			
Angle de braquage		+ / - 41°	+ / - 41°
Angle de débattement		+ / - 12°	+ / - 12°
Contenance du réservoir de carburant	l (gal)	98 (26)	98 (26)
Contenance du système hydraulique	l (gal)	96 (25)	96 (25)
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		54%	45%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.





Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More Care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 31 B 100 4050  
Printed in Sweden 2008.04-5,0  
Volvo, Sweden

French