

COMPACTADORES DE ROLO ÚNICO VOLVO

SD45D, SD45F



MORE CARE. BUILT IN.



PEQUENO EM TAMANHO, GRANDE EM PERFORMANCE

O compactador de solos SD45 pode ser fornecido com um rolo suave para solos granulares ou com um rolo de pitões para solos coesos. Ambos modelos têm 1 372 mm (54") de largura útil do rolo, ideal para aplicações em áreas reduzidas, tais como zonas residenciais e comerciais. Excelente capacidade de vencer rampas e de tracção através de um sistema de controlo da tracção a tempo inteiro, que actua sobre o rolo e sobre o eixo traseiro.

Características de performance

- Scraper frontal ajustável no rolo
- Filtros de óleo hidráulico remotos, montados ao centro
- Tracção no rolo e no eixo, diferenciais sem deslizamento No-Spin®, divisor de fluxo a tempo inteiro
- Indicadores da temperatura do refrigerante, do combustível, conta-horas e taquímetro
- Pneus com rasto tipo "Lug," mantendo-se na largura do rolo
- Visores de nível de óleo (depósitos excêntricos de óleo e de óleo hidráulico)
- Visibilidade do operador METRO A METRO
- Características de segurança tais como ROPS / FOPS, cinto de segurança, aviso de marcha-atrás, interruptor do banco, botão de paragem de emergência, buzina, trilhos de segurança e corrimão
- Plataforma do operador basculante para mais fácil acesso aos principais componentes, redução dos tempos de imobilização e dos custos de reparação
- Plataforma do operador isolada da vibração, anti-derrapagem, de material polímero, com desenho ergonómico para reduzir a fadiga e aumentar o nível de conforto

Kit opcional de carcaça de pitões

Um kit de duas peças, fácil de aplicar, converte rapidamente o rolo suave da SD45D num rolo de pitões sem ter de mexer no sistema hidráulico. A conversão do rolo resume-se a instalar duas carcaças e substituir o scraper suave pelo de pitões.

Seleção de opcionais

- Pré-filtro de ar
- Aviso sonoro
- Barra scraper dentro do rolo
- Kit patenteado de 2 peças para conversão em rolo de pitões
- Sinalizador rotativo
- Lâmina limpadora (2 vias)
- Lâmina limpadora (4 vias, forma em meio U)
- Pneus com lona diamante
- Scraper universal frontal no rolo

Pacotes de opcionais

Pacote de luzes

- luz de trabalho
- luz sinalizadora
- cobertura anti-vandalismo

Pacote de indicadores

- pressão de óleo do motor
- temperatura do óleo hidráulico
- voltímetro



ESPECIFICAÇÕES CE

Modelo		SD45D	SD45F
Pesos da máquina (c/ ROPS / FOPS)			
Peso operacional (CECE)	kg (lb)	4 807 (10,600)	5 147 (11,350)
Peso estático no Rolo	kg (lb)	2 449 (5,400)	2 789 (6,150)
Peso estático nos Pneus	kg (lb)	2 358 (5,200)	2 358 (5,200)
Peso para embarque	kg (lb)	4 712 (10,390)	5 053 (11,140)
Dimensões da máquina			
Comprimento	mm (in)	4 053 (160)	4 053 (160)
Largura	mm (in)	1 590 (62.6)	1 590 (62.6)
Altura (topo do ROPS / FOPS)	mm (in)	2 830 (111.4)	2 885 (113.6)
Distância entre eixos	mm (in)	2 450 (94.5)	2 450 (94.5)
Curvatura possível	mm (in)	305 (12)	368 (14.5)
Raio de viragem interno (à ponta do rolo)	mm (in)	2 569 (101)	2 569 (101)
Rolo			
Largura	mm (in)	1 372 (54)	1 372 (54)
Diâmetro	mm (in)	1 000 (39.4)	1 000 (39.4)
Espessura da carcaça	mm (in)	20 (0.78)	20 (0.78)
Diâmetro sobre os pitões	mm (in)	-	1 153 (45.4)
Número de pitões		-	63
Altura do pitão	mm (in)	-	76 (3)
Área da ponta do pitão	cm ² (sq in)	-	125 (21)
Vibração			
Frequência	Hz (vpm)	32 (1,900)	32 (1,900)
Força centrífuga	kN (lb)	99 (22,250)	99 (22,250)
Amplitude nominal	mm (in)	1,98 (0.078)	1,71 (0.067)
Propulsão			
Modelo do sistema		Motores hidrostáticos de velocidade única no rolo e eixo planetário com diferencial sem deslizamento No-Spin®	
Dimensão dos pneus	mm (in)	315 x 610 (12.4 x 24) - 4PR R1 Lug	315 x 610 (12.4 x 24) - 4PR R1 Lug
Accionador do rolo		Motor de baixa velocidade e alto binário.	
Velocidade de deslocação	km/h (mph)	0 - 7,7 (0 - 4.8)	0 - 7,9 (0 - 4.9)
Motor			
Marca / Modelo		Cummins 4BT 3.3	
Tipo de motor		Sobrealimentado, de 4 cilindros	
Potência nominal ao regime instalado	kW (CV)	59,7 (80)	59,7 (80)
Sistema eléctrico		12 volt CC, negativo à massa; alternador de 60 A; (1) bateria de 750 A CC	
Travões			
Serviço		Sistema hidrostático dinâmico de propulsão total	
Estacionamento / Secundário		Aplicado por força de mola, desactivado por via hidráulica no eixo traseiro	
Diversos			
Ângulo de articulação		+ / - 41°	+ / - 41°
Ângulo de oscilação		+ / - 12°	+ / - 12°
Capacidade de combustível	l (gal)	98 (26)	98 (26)
Capacidade de óleo hidráulico	l (gal)	96 (25)	96 (25)
Rampa vencida (teórica)		54%	45%

Desenvolver os produtos é um objectivo permanente da Volvo. Desenho e especificações sujeitos a alterações sem aviso prévio e sem carácter retroactivo.



A Volvo Construction Equipment é diferente. As nossas máquinas são projectadas, construídas e assistidas de outra forma. A diferença assenta numa tradição demais de 175 anos de engenharia. Uma herança de pensar primeiro nas pessoas que vão usar as máquinas. De como ajudá-las a ser mais seguras e produtivas, e estar mais confortáveis. De se preocupar com o meio ambiente que todos compartilhamos. O resultado desses pensamentos é uma gama sempre crescente de produtos e uma rede mundial de assistência, vocacionada para ajudar os clientes a fazer cada vez mais. Em todo o mundo, as pessoas sentem orgulho em usar uma Volvo. E nós sentimos orgulho no que faz com que a Volvo seja diferente – **More care. Built in.**



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Ao abrigo da nossa política de desenvolvimento contínuo, reservamos-nos o direito de alterar desenhos e especificações sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 38 A 100 4587 Portuguese
Printed in Sweden 2008.09-5,0
Volvo, Sweden